

DİTAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA İMALAT VE TEKNİK A.Ş.
İZAHNAME

Bu İzahname, Sermaye Piyasası Kurulu (Kurul)'nca 18.../22.2021 tarihinde onaylanmıştır.

Ortaklığımız'ın çıkarılmış sermayesinin 10.000.000,-TL'den 26.000.000,-TL'ye çıkarılması nedeniyle artırılacak 16.000.000,-TL nominal değerli paylarının halka arzına ilişkin İzahname'dir.

İzahname'nin onaylanması, İzahname'de yer alan bilgilerin doğru olduğunun Kurul'ca tekeffülü anlamına gelmeyeceği gibi, paylara ilişkin bir tavsiye olarak da kabul edilemez. Ayrıca halka arz edilecek payların fiyatının belirlenmesinde SPK'nın herhangi bir takdir ya da onay yetkisi yoktur.

Halka arz edilecek paylara ilişkin yatırım kararları İzahname'nin bir bütün olarak değerlendirilmesi sonucu verilmelidir.

Bu İzahname, Ortaklığımız'ın ve halka arzda satışa aracılık edecek Osmanlı Menkul Değerler Yatırım A.Ş.'nin www.osmanlimenkul.com.tr adresli internet siteleri ile Kamuyu Aydınlatma Platformu ("KAP")'nda (www.kap.org.tr) yayımlanmıştır. Ayrıca başvuru yerlerinde incelemeye açık tutulmaktadır.

Sermaye Piyasası Kanunu ("SPKn.")'nun 10'uncu maddesi uyarınca, İzahname'de ve İzahname'nin eklerinde yer alan yanlış, yanıltıcı ve eksik bilgilerden kaynaklanan zararlardan ihraççı sorumludur. Zararın ihraççıdan tazmin edilememesi veya edilemeyeceğinin açıkça belli olması halinde; halka arz edenler, ihraca aracılık eden lider yetkili kuruluş, varsa garantör ve ihraççının yönetim kurulu üyeleri kusurlarına ve durumun gereklerine göre zararlar kendilerine yükletilebildiği ölçüde sorumludur. Ancak, İzahname'nin diğer kısımları ile birlikte okunduğu takdirde özeti yanıltıcı, hatalı veya tutarsız olması durumu hariç olmak üzere, sadece özete bağlı olarak ilgililere herhangi bir hukuki sorumluluk yüklenemez. Bağımsız denetim, derecelendirme ve değerlendirme kuruluşları gibi İzahname'yi oluşturan belgelerde yer almak üzere hazırlanan raporları hazırlayan kişi ve kurumlar da hazırladıkları raporlarda yer alan yanlış, yanıltıcı ve eksik bilgilerden SPKn.. hükümleri çerçevesinde sorumludur.

GELECEĞE YÖNELİK AÇIKLAMALAR

"Bu İzahname, "düşünülmektedir", "planlanmaktadır", "hedeflenmektedir", "tahmin edilmektedir", "beklenmektedir" gibi kelimelerle ifade edilen geleceğe yönelik açıklamalar içermektedir. Bu tür açıklamalar belirsizlik ve risk içermekte olup, sadece İzahname'nin yayım tarihindeki öngörülleri ve beklentileri göstermektedir. Birçok faktör, Ortaklığın geleceğe yönelik açıklamalarının öngörülenden çok daha farklı sonuçlanmasına yol açabilecektir."


DİTAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.

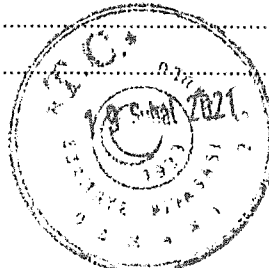



osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

İÇİNDEKİLER

1) İZAHNAMENİN SORUMLULUĞUNU YÜKLENE KİŞİLER	4
2) ÖZET	5
3) BAĞIMSIZ DENETÇİLER.....	25
4) SEÇİLMİŞ FİNANSAL BİLGİLER.....	25
5) RİSK FAKTÖRLERİ.....	26
6) İHRAÇÇI HAKKINDA BİLGİLER.....	29
7) FAALİYETLER HAKKINDA GENEL BİLGİLER	31
8) GRUP HAKKINDA BİLGİLER	35
9) MADDİ VE MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR HAKKINDA BİLGİLER	35
10) FAALİYETLERE VE FİNANSAL DURUMA İLİŞKİN DEĞERLENDİRMELER.....	38
11) İHRAÇÇININ FON KAYNAKLARI.....	44
12) EĞİLİM BİLGİLERİ	45
13) KAR TAHMİNLERİ VE BEKLENTİLERİ.....	46
14) İDARİ YAPI, YÖNETİM ORGANLARI VE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLER.....	47
15) ÜCRET VE BENZERİ MENFAATLER.....	58
16) YÖNETİM KURULU UYGULAMALARI	58
17) PERSONEL HAKKINDA BİLGİLER.....	62
18) ANA PAY SAHİPLERİ	62
19) İLİŞKİLİ TARAFLAR VE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER HAKKINDA BİLGİLER	64
20) DİĞER BİLGİLER	67
21) ÖNEMLİ SÖZLEŞMELER.....	73
22) İHRAÇÇININ FİNANSAL DURUMU VE FAALİYET SONUÇLARI HAKKINDA BİLGİLER.....	73
23) İHRAÇ VE HALKA ARZ EDİLECEK PAYLARA İLİŞKİN BİLGİLER	82
24) HALKA ARZA İLİŞKİN HUSUSLAR	87
25) BORSADA İŞLEM GÖRMeye İLİŞKİN BİLGİLER	98
26) MEVCUT PAYLARIN SATIŞINA İLİŞKİN BİLGİLER İLE TAAHHÜTLER	99
27) HALKA ARZ GELİRİ VE MALİYETLERİ.....	100
28) SULANMA ETKİSİ	101
29) UZMAN RAPORLARI VE ÜÇÜNCÜ KİŞİLERDEN ALINAN BİLGİLER.....	102
30) PAYLAR İLE İLGİLİ VERGİLENDİRME ESASLARI.....	103
31) İHRAÇÇI VEYA HALKA ARZ EDEN TARAFINDAN VERİLEN İZİN HAKKINDA BİLGİ.....	112
32) İNCELEMeye AÇIK BELGELER.....	113
33) EKLER.....	113


DİTAS DOĞAN YEDEKÇİ
İMALAT VE TEK. K.Ş.




osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

KISALTMA VE TANIMLAR

BİAŞ, BORSA ya da

Borsa İstanbul

: Borsa İstanbul A.Ş.

AB

: Avrupa Birliği

Ar-Ge

: Araştırma ve Geliştirme

Aracı Kurum

: Osmanlı Menkul Değerler Yatırım A.Ş.

Ortaklık

: Şirket veya Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.

BKK

: Bakanlar Kurulu Kararnamesi

GVK

: Gelir Vergisi Kanunu

KVK

: Kurumlar Vergisi Kanunu

EUR

: Avrupa Birliği Para Birimi

DBS

: Doğrudan Borçlanma Sistemi

IAM

: Independent Aftermarket

KAP

: Kamuyu Aydınlatma Platformu

KGK

: Kamu Gözetim Kurumu

KURUL

: Sermaye Piyasası Kurulu

MKK

: Merkezi Kayıt Kuruluşu A.Ş.

MKS

: Merkezi Kaydi Sistem

OECD

: İktisadi İşbirliği ve Geliştirme Teşkilatı

OEM

: Orijinal Ürün Üreticisi

OES

: Original Equipment Supplier

SPK

: Sermaye Piyasası Kurulu

SPKn.

: Sermaye Piyasası Kanunu

Şirket veya (Ditaş)

: Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.

Doğan Holding

: Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.

TL

: Türk Lirası

TAYSAD

: Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği

TEYDEB

: TÜBİTAK Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı

TTK

: Türk Ticaret Kanunu

TÜFE

: Tüketici Fiyat Endeksi

TÜİK

: Türkiye İstatistik Kurumu

TFRS

: Türkiye Finansal Raporlama Standartları

TMS

: Türkiye Muhasebe Standartları

USD

: Amerikan Doları

ÜFE

: Üretici Fiyat Endeksi

Y.K.

: Yönetim Kurulu

IHS Markit

: Information Handling Services Markit

LMC Automotive

: Automotive Forecasting Sales Production Powertrain

OSD

: Otomotiv Sanayii Derneği

TTSG

: Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi

I. BORSA GÖRÜŞÜ: YOKTUR.

II. DİĞER KURUMLARDAN ALINAN GÖRÜŞ VE ONAYLAR: YOKTUR.


DİTAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.




OSMANLI
YATIRIM
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

1. İZAHNAME'NİN SORUMLULUĞUNU YÜKLENEN KİŞİLER

Bu İzahname ve eklerinde yer alan bilgilerin, sahip olduğumuz tüm bilgiler çerçevesinde, gerçeğe uygun olduğunu ve İzahname'de bu bilgilerin anlamını değiştirecek nitelikte bir eksiklik bulunmaması için her türlü makul özenin gösterilmiş olduğunu beyan ederiz.

İhraççı Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. Yetkilisi Adı, Soyadı, Görevi, İmza, Tarih	Sorumlu Olduğu Kısım:
Çağlar GÖĞÜŞ Yönetim Kurulu Başkanı 16.02.2021 Osman Zeki SEVER Murahhas Üye, Genel Müdür 16.02.2021 DİTAŞ DİTAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA İMALAT VE TEKNİK A.Ş.	İZAHNAMESİNİN TAMAMI

Halka Arza Aracılık Eden Yetkili Kuruluş Osmanlı Yatırım Menkul Değerler A.Ş. Yetkilisi Adı, Soyadı, Görevi, İmza, Tarih	Sorumlu Olduğu Kısım:
Osmanlı Menkul Değerler Yatırım A.Ş. Soner ÖZYURT Operasyon Direktörü 16.02.2021 Nafis Yurdal YALMAN Genel Müdür Yardımcısı 16.02.2021 OSMANLI YATIRIM menkul değerler a.ş.	İZAHNAMESİNİN TAMAMI

İzahnamenin bir parçası olan bu raporda yer alan bilgilerin, sahip olduğumuz tüm bilgiler çerçevesinde, gerçeğe uygun olduğunu ve bu bilgilerin anlamını değiştirecek nitelikte bir eksiklik bulunmaması için her türlü makul özenin gösterilmiş olduğunu beyan ederiz.

İmzalı sorumluluk beyanları İzahname ekinde yer almaktadır.

DİTAŞ
DİTAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.



OSMANLI
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

İlgili Denetim Raporlarını Hazırlayan Kuruluşun PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. Yetkilisinin Adı, Soyadı, Görevi	Sorumlu Olduğu Kısım:
Mert TÜTEN Sorumlu Denetçi 16.02.2021  PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.	Bağımsız ve Sınırlı Denetim Raporları 01.01.2017 - 31.12.2017 01.01.2018 - 31.12.2018 01.01.2019 - 31.12.2019 01.01.2019 - 30.06.2019 01.01.2020 - 30.06.2020

2. ÖZET

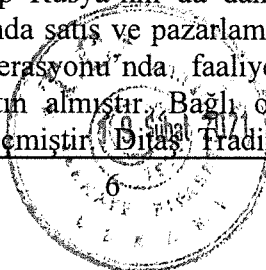
A—GİRİŞ VE UYARILAR		
	Başlık	Açıklama Yükümlülüğü
A.1	Giriş ve uyarılar	- Bu özet İzahname'ye giriş olarak okunmalıdır. - Sermaye piyasası araçlarına ilişkin yatırım kararları İzahname'nin bir bütün olarak değerlendirilmesi sonucu verilmelidir. - İzahname'de yer alan bilgilere ilişkin iddiaların mahkemeye taşınması durumunda, davacı yatırımcı, halka arzın gerçekleştiği ülkenin yasal düzenlemeleri çerçevesinde, İzahname'nin çevirisine ilişkin maliyetlere yasal süreçler başlatılmadan önce katlanmak zorunda kalabilir. - Özete bağlı olarak (çevirisi dahil olmak üzere) ilgililerin hukuki sorumluluğuna ancak özeti İzahname'nin diğer kısımları ile birlikte okunduğu takdirde yanıltıcı, hatalı veya tutarsız olması veya yatırımcıların yatırım kararını vermesine yardımcı olacak önemli bilgileri sağlamaması durumunda gidilir.
A.2	İzahnamenin sonraki kullanımına ilişkin bilgi	- YOKTUR. - İzahname'nin işbu sermaye artırımları dışında başka bir kullanımı bulunmamaktadır.
B—İHRAÇCI		
B.1	İhraççının ticaret unvanı ve işletme adı	Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik Anonim Şirketi ("Şirket" veya "Ditaş")

DITAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.

Osmanlı Yatırım
menkul değerler a.ş.

B.2	İhraççının hukuki statüsü, tabi olduğu mevzuat, kurulduğu ülke ve adresi	• Anonim Şirket • Türkiye Cumhuriyeti Kanunları • Kayseri Yolu 3.Km 51100 Niğde/Türkiye
B.3	Ana ürün/hizmet kategorilerini de içerecek şekilde ihracının mevcut faaliyetlerinin ve faaliyetlerine etki eden önemli faktörlerin tanımı ile faaliyet gösterilen sektörler/pazarlar hakkında bilgi	Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. motorlu araçların süspansiyon ve direksiyon sistem elemanlarını üretmek amacıyla 1972 yılında kurulmuş, 1978 yılında faaliyete geçmiştir. Halen yıllık 7 milyon adetlik üretim kapasitesi ile Türkiye'nin önde gelen üreticilerindendir. Çoğunluk hisseleri Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.'ye ait olan Ditaş, 40 yılı aşkın başarılı geçmişi ile yurtiçi ve yurtdışında faaliyet gösteren araç üreticisi firmalara (OEM - Original Equipment Manufacturer/Motorlu Taşıt Üreticisi), Tier-1 tedarikçilere (OES - Original Equipment Supplier/OEM'lere direkt tedarik yapan sistem üreticileri) ve önde gelen bağımsız yedek parça (IAM - Independent Aftermarket/Bağımsız Yedek Parça) dağıtıcılarına yüksek kaliteli orijinal ürün sağlamaktadır. Ditaş motorlu taşıtlar üretim ve satış sonrası alanlarında faaliyet gösteren OEM/OES & IAM şirketlerine direksiyon ve süspansiyon sistem elemanları (rotbaşı, rotıl, rotkolu, çeki kolu, stabilizatör kolu, V çeki kolu burçlar vb.) üretmektedir. Ürün portföyü ağırlıklı olarak Ağır Ticari Araç Grubuna yönelik olmakla beraber Hafif Araç Grubu olarak adlandırılan otomobil ve hafif ticari araçlar ve off road araçlar için de ürünler bulunmaktadır. Üretimini yaklaşık %60'ını ihraç eden Ditaş'ın ürünleri 38 ülkede üretim ve/veya satış sonrası pazarında kullanılmaktadır. Özetle; Ditaş motorlu araç üretimi yapan OEM'ler, OEM'lere tedarik yapan Tier 1 OES'ler ve satış sonrası hizmetleri alanında dağıtım yapan distribütörlerin faaliyet gösterdiği otomotiv sektöründe faaliyet göstermektedir. Şirket, 2014 yılı içinde ürettiği ürünlerin Amerika kıtasında satış ve pazarlama faaliyetlerini yürütmek üzere Amerika Birleşik Devletleri'nin New Jersey eyaletinde Ditaş America LLC unvanlı ve Asya Pasifik Ülkeleri'nde satış ve pazarlamasının yapılabilmesini teminen Çin Halk Cumhuriyeti'nde faaliyet gösterecek Ditaş Trading Shanghai Co. Ltd. unvanlı bağlı ortaklıklarını %100 pay sahibi olarak kurmuş olup Rusya'nın da dahil olduğu Bağımsız Devletler Topluluğu'nda satış ve pazarlamasının yapılabilmesini teminen Rusya Federasyonu'nda faaliyet gösterecek D Stroy Ltd. şirketini satın almıştır. Bağlı ortaklıklar 2015 yılı itibarıyla faaliyete geçmiştir. Ditaş Trading Shanghai Co. Ltd.'nin 25


DITAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.



		Aralık 2019 tarihi itibarıyla tasfiye işlemleri tamamlanmış olup, bağlı ortaklığımız kapatılmıştır. Mevcut küresel şartlar altından beklenen ekonomik faydanın sağlanamayacağı anlaşıldığından Rusya’da faaliyet gösteren Bağlı Ortaklığımız D Stroy Ltd. Şirketinin 21 Mayıs 2020’de, Amerika ve çevre ülkelerde uygulanmaya başlanan doğrudan satış modelinin daha başarılı olması nedeniyle Amerika’da faaliyet gösteren Bağlı Ortaklığımız Ditaş America LLC Şirketi’nin ise 7 Temmuz 2020’de tasfiye sürecinin başlatılmasına karar verilmiştir. Yurt dışı bağlı ortaklıklar, temsilcilik, satış ve pazarlama imkanlarının artırılmasına yönelik kurulmuş olup, doğrudan satış ve pazarlama faaliyetlerimiz ile karşılaştırıldığında, istenen verimin sağlanamayacağının anlaşılması üzerine faaliyetlerine son verilmiştir. Bağlı ortaklıkların tasfiye edilmesinin Şirket faaliyetleri, nakit akışları veya karlılık oranları üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır. Şirket’in mevcut faaliyetlerine etki eden önemli faktörler sırasıyla şunlardır; - Otomotiv Pazarındaki Değişimler - Döviz Kurları - Çelik Fiyatlarındaki Değişimler - Enerji Maliyetleri - Lojistik Maliyetleri - Uluslararası Ticarete Gelişmeler (Koruma tedbirleri, Ek Vergiler, Kotalar vb.)
B.4a	İhraççıyı ve faaliyet gösterdiği sektörü etkileyen önemli en son eğilimler hakkında bilgi	Ditaş ürünlerinin ağırlıklı olarak Ağır Ticari Araçlarda kullanıldığı dikkate alınır; Türkiye’de Otomotiv Sanayii Derneği verilerine göre; ÜRETİM 2020 yılı Ocak-Haziran döneminde, önceki yılın aynı dönemine göre taşıt aracı üretimi %29 oranında azalarak toplam 518 bin 727 adet olarak gerçekleşti. Binek otomobil üretimi ise %26 oranında azalarak 362 bin 397 adet düzeyinde gerçekleşti. 2019 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2020 yılı Ocak - Haziran döneminde; Kamyonette %38,4, Minibüste %24,8, Büyük Kamyonda %20,1, Otobüste %19,3, Midibüste %14,3 oranlarında azalırken, Küçük Kamyonda ise %72 oranında artmıştır. 2020 yılı Ocak - Haziran döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam taşıt aracı üretimi 532 bin 249 adet olarak

DİTAŞ
DİTAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA
MALAT VE TEKNİK A.Ş.



osmanlı
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

gerçekleşmiştir.

Özetle, hafif/ağır ticari/binek araç üretiminde ciddi bir daralma söz konusudur.

Kaynak: <http://www.osd.org.tr/osd-yayinlari/basin-bultenleri/>

OTOMOTİV PAZARI

Otomotiv Sanayi Derneği tarafından yayınlanan verilere göre 2020 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre toplam Pazar (otomobil, hafif ve ağır ticari dahil olmak üzere) %30 artarak 261 bin 902 adet düzeyinde gerçekleşti. Geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları %30 oranında artarak 203 bin 595 adet olarak gerçekleşti.

2020 yılı Ocak - Haziran döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç satışları %30, ithal hafif ticari araç satışları %10 ve yerli hafif ticari araç satışları %48 oranlarında arttı.

2020 yılı Ocak - Haziran döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre ağır ticari araç pazarı %37 oranında artarak 7 bin 834 adet, kamyon pazarı %39 oranında artarak 6 bin 575 adet, midibüs pazarı %26 oranında artarak 719 adet ve otobüs pazarı %30 oranında artarak 540 adet düzeyinde gerçekleşti.

Kaynak: <http://www.osd.org.tr/osd-yayinlari/basin-bultenleri/>

İHRACAT

2020 yılı Ocak - Haziran döneminde 281 bin 634 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin %78'ini oluşturan 402 bin 179 adet taşıt ihraç edildi. 2020 yılı Ocak-Haziran döneminde gerçekleşen motorlu taşıt aracı ihracatı, 2019 yılı aynı dönemine göre %37 oranında azaldı.

Bu dönemde binek otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre %33, ticari araç ihracatı %44 oranında azaldı. Traktör ihracatı ise 2019 yılına göre %23 oranında azalarak 6 bin 128 adet olarak gerçekleşti.

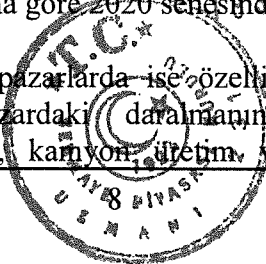
Kaynak: <http://www.osd.org.tr/osd-yayinlari/basin-bultenleri/>

Önde gelen Pazar araştırma (LMC Automotive / www.lmc-auto.com), (IHS Markit / www.ihsmarkit.com) firmalarının çalışmalarına göre 2020 sonu ile 2021

- Yurtdışı pazarlarda ise özellikle ana ihraç pazarımız olan AB'de pazardaki daralmanın %25 seviyesinde olması beklenirken, kamyon, üretim ve satışlarında daralma %30

DITAS

DITAS DOĞAN YEDİK PARÇA
MALAT VE TEKNİK A.Ş.



osmanlı
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

		seviyelerine yaklaşmaktadır. • Pazarın tekrar COVID-19 öncesi seviyelerine dönmesinin 2-3 yıl alması beklenmektedir. COVID-19 COVID-19 salgınından dolayı otomotiv ana sanayi, tedarik sanayi ve bağımsız yedek parça pazarları olumsuz etkilenmiştir. COVID-19 sebebiyle gerek OEM gerek IAM pazarında da faaliyetlerin özellikle Mart - Mayıs ayları arasında ciddi daraldığı malumdur. Pek çok üreticinin üretime ara vermesi ve ardında üretimin çok düşük seviyede başlaması sonucu Ditaş faaliyetleri direk olarak etkilenmiştir. Kısıtlamalar sonucu IAM pazarında da ciddi daralma kaydedilmiştir. Pazar daralması ve taleplerdeki yavaşlama nedeniyle kapasite tam doldurulamamaktadır. Kısa çalışma programından yararlandığımız Nisan-Mayıs-Haziran aylarında Kapasite Kullanım Oranı ortalama %79 olarak gerçekleşmiştir. Mevcut koşullarda müşteriler vadelerinin uzaması, satış fiyatlarına yönelik düşüş baskısı da konsolide finansal tablolara olumsuz yansımaktadır. COVID-19 etkisinin gerek dünyada gerekse Türkiye’de ne kadar süre ile devam edeceği, ne kadar yayılabileceği henüz net olarak tahmin edilememekle birlikte, etkilerinin şiddeti ve süresi netleştikçe, orta ve uzun vade için daha belirgin ve sağlıklı bir değerlendirme yapma imkanı söz konusu olabilecektir. Bununla birlikte, 30 Haziran 2020 tarihli ara dönem konsolide finansal tabloları hazırlanırken COVID-19 salgınının olası etkileri değerlendirilmiş ve finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan tahmin ve varsayımlar gözden geçirilmiştir. Şirket, bu kapsamda, 30 Haziran 2020 tarihli ara dönem finansal tablolarında yer alan finansal varlıklar, stoklar, maddi duran varlıkların değerlerinde meydana gelebilecek muhtemel değer düşüklüklerini eldeki mevcut bilgiler dahilinde test etmiş ve herhangi önemli bir tutarda değer düşüklüğü olduğu yönünde bir bulguya rastlamamıştır.
B.5	İhraççının dahil olduğu grup ve grup içindeki yeri	Ditaş, Doğan Grubu Şirketler Topluluğu içerisinde “sanayi ve ticaret” bölümünde yer almakta olup, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.’nin doğrudan bağlı ortaklığıdır. Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş (“Doğan Holding”) 22 Eylül 1980 tarihinde kurulmuş ve Türkiye’de tescil edilmiştir. Doğan Holding’in fiili faaliyet konusu; iştirakler yoluyla farklı sektörlere yatırım yapmak, bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıklarına faaliyetlerini geliştirmelerine yardımcı olmak ve her türlü desteği vermektedir. Bu kapsamda akaryakıt perakendesi, elektrik üretimi ve dağıtım, sanayi ve ticaret, otomotiv ticaret ve pazarlama, finansman ve yatırım, internet ve eğlence, gayrimenkul yatırımları başta olmak üzere bir çok iş alanında

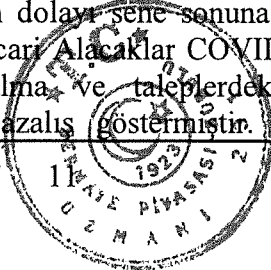
		faaliyet göstermektedir.																																																																				
		Konuya ilişkin bilgi işbu İzahname'nin 8'inci Bölümü'nde de yer almaktadır.																																																																				
B.6	Sermayedeki veya toplam oy hakkı içindeki payları doğrudan veya dolaylı olarak %5 ve fazlası olan kişilerin isimleri/unvanları ile her birinin pay sahipliği hakkında bilgi	Ortaklığımızın yönetim kontrolü Doğan Holding'e ait olup, söz konusu kontrol payların çoğunluğuna sahip olmak suretiyle sağlanmaktadır. Ditaş'ın son durum itibarıyla sermayedeki veya toplam oy hakkı içindeki payları doğrudan veya dolaylı %5 ve fazlası olan gerçek ve tüzel kişiler aşağıdaki gibidir; <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Ortağın;</th><th colspan="4">Sermaye Payı</th></tr><tr><th colspan="2">Son Durum 16.02.2021</th><th colspan="2">Son Genel Kurul 25.03.2020</th></tr><tr><th>Ticaret Unvanı / Adı Soyadı</th><th>(TL)</th><th>(%)</th><th>(TL)</th><th>(%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.</td><td>6.889.559,42</td><td>68,90</td><td>7.261.815,42</td><td>72,62</td></tr><tr><td>Borsa İstanbul'da İşlem Gören Kısım</td><td>2.470.440,58</td><td>24,70</td><td>2.738.184,58</td><td>27,38</td></tr><tr><td>Marmara Capital Portföy Hisse Senedi Fonu (Hisse Senedi Yoğun Fon)</td><td>640.000,00</td><td>6,40</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr><tr><td>TOPLAM</td><td>10.000.000,00</td><td>100,00</td><td>10.000.000,00</td><td>100,00</td></tr></tbody></table> Ditaş'ın 25.03.2020 tarihli son genel kurul toplantısı ve son durum itibarıyla sermayedeki veya toplam oy hakkı içindeki payları "dolaylı" olarak %5 ve fazlası olan gerçek ve tüzel kişiler aşağıdaki gibidir; <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Ortağın;</th><th colspan="4">Sermaye Payı</th></tr><tr><th colspan="2">Son Durum 16.02.2021</th><th colspan="2">Son Genel Kurul 25.03.2020</th></tr><tr><th>Ticaret Unvanı/ Adı Soyadı</th><th>(TL)</th><th>(%)</th><th>(TL)</th><th>(%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Aydın Doğan</td><td>2.011.783</td><td>20,12</td><td>2.120.484</td><td>21,20</td></tr><tr><td>Işıl Doğan</td><td>654.847</td><td>6,55</td><td>690.229</td><td>6,90</td></tr><tr><td>Halka Açık ve Diğer</td><td>7.333.370</td><td>73,33</td><td>7.189.287</td><td>71,89</td></tr><tr><td>TOPLAM</td><td>10.000.000</td><td>100,00</td><td>10.000.000</td><td>100,00</td></tr></tbody></table> İhraççının hakim ortaklarının farklı oy haklarına sahip olup olmadıkları hakkında bilgi Şirket'de her payın bir oy hakkı bulunmaktadır. Herhangi bir pay sahibinin oy hakkına üst sınır getirilmemiştir. Oy hakkının kullanılmasını zorlaştıracı uygulamalardan kaçınılmakta; her payın sahibine, oy hakkını en kolay ve uygun şekilde kullanma fırsatı sağlanmaktadır. Şirket payları üzerinde herhangi bir imtiyaz söz konusu değildir.	Ortağın;	Sermaye Payı				Son Durum 16.02.2021		Son Genel Kurul 25.03.2020		Ticaret Unvanı / Adı Soyadı	(TL)	(%)	(TL)	(%)	Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	6.889.559,42	68,90	7.261.815,42	72,62	Borsa İstanbul'da İşlem Gören Kısım	2.470.440,58	24,70	2.738.184,58	27,38	Marmara Capital Portföy Hisse Senedi Fonu (Hisse Senedi Yoğun Fon)	640.000,00	6,40	0,00	0,00	TOPLAM	10.000.000,00	100,00	10.000.000,00	100,00	Ortağın;	Sermaye Payı				Son Durum 16.02.2021		Son Genel Kurul 25.03.2020		Ticaret Unvanı/ Adı Soyadı	(TL)	(%)	(TL)	(%)	Aydın Doğan	2.011.783	20,12	2.120.484	21,20	Işıl Doğan	654.847	6,55	690.229	6,90	Halka Açık ve Diğer	7.333.370	73,33	7.189.287	71,89	TOPLAM	10.000.000	100,00	10.000.000	100,00
Ortağın;	Sermaye Payı																																																																					
	Son Durum 16.02.2021		Son Genel Kurul 25.03.2020																																																																			
Ticaret Unvanı / Adı Soyadı	(TL)	(%)	(TL)	(%)																																																																		
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	6.889.559,42	68,90	7.261.815,42	72,62																																																																		
Borsa İstanbul'da İşlem Gören Kısım	2.470.440,58	24,70	2.738.184,58	27,38																																																																		
Marmara Capital Portföy Hisse Senedi Fonu (Hisse Senedi Yoğun Fon)	640.000,00	6,40	0,00	0,00																																																																		
TOPLAM	10.000.000,00	100,00	10.000.000,00	100,00																																																																		
Ortağın;	Sermaye Payı																																																																					
	Son Durum 16.02.2021		Son Genel Kurul 25.03.2020																																																																			
Ticaret Unvanı/ Adı Soyadı	(TL)	(%)	(TL)	(%)																																																																		
Aydın Doğan	2.011.783	20,12	2.120.484	21,20																																																																		
Işıl Doğan	654.847	6,55	690.229	6,90																																																																		
Halka Açık ve Diğer	7.333.370	73,33	7.189.287	71,89																																																																		
TOPLAM	10.000.000	100,00	10.000.000	100,00																																																																		

	Varsa doğrudan veya dolaylı olarak ihraççının yönetim hakimiyetine sahip olanların ya da ihraççıyı kontrol edenlerin isimleri/unvanları ile bu kontrolün kaynağı hakkında bilgi	Ortaklığımızın doğrudan yönetim kontrolü Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.'ye, dolaylı yönetim kontrolü ise Aydın Doğan ve Doğan Ailesi'ne aittir. Söz konusu kontrol sermayeyi temsil eden payların çoğunluğuna sahip olmak suretiyle sağlanmaktadır.																																																																																																																																																						
B.7	Seçilmiş finansal bilgiler ile ihraççının finansal durumunda ve faaliyet sonuçlarında meydana gelen önemli değişiklikler	Şirketin 30.06.2020, 30.06.2019, 31.12.2019, 31.12.2018, 31.12.2017 dönemlerine ilişkin konsolide finansal durum tabloları ile kar veya zarar tablolarından seçilen önemli finansal kalemler aşağıda yer almaktadır; <table><tr><th>Özet Finansal Durum</th><th>Sınırlı denetimden geçmiş</th><th>Sınırlı denetimden geçmiş</th><th>Bağımsız denetimden geçmiş</th><th>Bağımsız denetimden geçmiş</th><th>Bağımsız denetimden geçmiş</th></tr><tr><th></th><th>30.06.2020</th><th>30.06.2019</th><th>31.12.2019</th><th>31.12.2018</th><th>31.12.2017</th></tr><tr><td>Dönen Varlıklar</td><td>52.496.327</td><td>51.716.485</td><td>46.731.139</td><td>50.821.888</td><td>47.283.241</td></tr><tr><td>-Nakit ve nakit benzerleri</td><td>10.144.344</td><td>2.844.897</td><td>2.075.550</td><td>2.777.671</td><td>5.466.229</td></tr><tr><td>-Ticari Alacaklar</td><td>21.796.908</td><td>27.643.783</td><td>23.406.520</td><td>24.410.175</td><td>25.202.514</td></tr><tr><td>-Stoklar</td><td>16.803.879</td><td>17.964.057</td><td>18.660.750</td><td>21.422.052</td><td>14.945.178</td></tr><tr><td>Duran Varlıklar</td><td>39.949.855</td><td>36.155.060</td><td>38.355.549</td><td>32.969.241</td><td>30.718.748</td></tr><tr><td>-Maddi Duran Varlıklar</td><td>27.865.939</td><td>30.540.735</td><td>29.977.746</td><td>29.693.904</td><td>29.186.656</td></tr><tr><td>-Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Aktif Toplamı</td><td>92.446.182</td><td>87.871.545</td><td>85.086.688</td><td>83.791.129</td><td>78.001.989</td></tr><tr><td>Kısa Vadeli Yükümlülükler</td><td>53.633.250</td><td>37.730.148</td><td>38.155.776</td><td>33.107.245</td><td>32.579.660</td></tr><tr><td>-Finansal Borçlar</td><td>30.897.187</td><td>13.033.589</td><td>11.285.752</td><td>10.463.414</td><td>11.199.086</td></tr><tr><td>-Ticari Borçlar</td><td>13.914.279</td><td>18.339.544</td><td>20.695.270</td><td>17.180.013</td><td>16.544.673</td></tr><tr><td>Uzun Vadeli Yükümlülükler</td><td>15.738.287</td><td>22.493.524</td><td>20.534.827</td><td>21.093.754</td><td>20.576.327</td></tr><tr><td>-Finansal Borçlar</td><td>4.406.438</td><td>13.167.330</td><td>10.125.029</td><td>12.328.556</td><td>14.291.781</td></tr><tr><td>Özkaynaklar</td><td>23.074.645</td><td>27.647.873</td><td>26.396.085</td><td>29.590.130</td><td>24.846.002</td></tr><tr><td>Çıkarılmış sermaye</td><td>10.000.000</td><td>10.000.000</td><td>10.000.000</td><td>10.000.000</td><td>10.000.000</td></tr><tr><td>Geçmiş yıllar karları/zararları</td><td>2.039.552</td><td>1.565.470</td><td>1.565.470</td><td>-1.206.350</td><td>-4.938.539</td></tr><tr><td>Brüt Kar/Zarar</td><td>11.197.051</td><td>12.799.684</td><td>24.220.439</td><td>33.215.584</td><td>24.548.877</td></tr><tr><td>Faaliyet Karı/Zararı</td><td>1.102.862</td><td>4.494.842</td><td>5.502.030</td><td>16.847.801</td><td>10.516.000</td></tr><tr><td>Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı/Zararı</td><td>-2.754.803</td><td>1.971.770</td><td>1.084.082</td><td>7.571.163</td><td>4.749.630</td></tr><tr><td>Dönem Karının/Zararının Dağılımı</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>- Azınlık Payları</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>- Ana Ortaklık Payları</td><td>-2.754.803</td><td>1.971.770</td><td>1.084.082</td><td>7.571.163</td><td>4.749.630</td></tr><tr><td>Pay Başına Kazanç/Kayıp</td><td>-0,28</td><td>0,20</td><td>0,11</td><td>0,76</td><td>0,47</td></tr></table> Dönen Varlıklar: “Nakit ve Nakit Benzerleri”, “Ticari Alacaklar” ve “Stoklar” hesap kalemlerinden oluşmaktadır. Sene sonuna göre “Nakit ve Nakit Benzerleri” COVID-19’un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için 7.000.000,-TL kredi kullanıldığından dolayı sene sonuna göre 7.299.447,-TL artış göstermiştir. Ticari Alacaklar COVID-19 Pandemisi nedeniyle pazardaki daralma ve taleplerdeki yavaşlama sonucunda 1.609.612,-TL azalış göstermiştir. Yine sene sonuna göre	Özet Finansal Durum	Sınırlı denetimden geçmiş	Sınırlı denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş		30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017	Dönen Varlıklar	52.496.327	51.716.485	46.731.139	50.821.888	47.283.241	-Nakit ve nakit benzerleri	10.144.344	2.844.897	2.075.550	2.777.671	5.466.229	-Ticari Alacaklar	21.796.908	27.643.783	23.406.520	24.410.175	25.202.514	-Stoklar	16.803.879	17.964.057	18.660.750	21.422.052	14.945.178	Duran Varlıklar	39.949.855	36.155.060	38.355.549	32.969.241	30.718.748	-Maddi Duran Varlıklar	27.865.939	30.540.735	29.977.746	29.693.904	29.186.656	-Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	0	0	0	0	0	Aktif Toplamı	92.446.182	87.871.545	85.086.688	83.791.129	78.001.989	Kısa Vadeli Yükümlülükler	53.633.250	37.730.148	38.155.776	33.107.245	32.579.660	-Finansal Borçlar	30.897.187	13.033.589	11.285.752	10.463.414	11.199.086	-Ticari Borçlar	13.914.279	18.339.544	20.695.270	17.180.013	16.544.673	Uzun Vadeli Yükümlülükler	15.738.287	22.493.524	20.534.827	21.093.754	20.576.327	-Finansal Borçlar	4.406.438	13.167.330	10.125.029	12.328.556	14.291.781	Özkaynaklar	23.074.645	27.647.873	26.396.085	29.590.130	24.846.002	Çıkarılmış sermaye	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	Geçmiş yıllar karları/zararları	2.039.552	1.565.470	1.565.470	-1.206.350	-4.938.539	Brüt Kar/Zarar	11.197.051	12.799.684	24.220.439	33.215.584	24.548.877	Faaliyet Karı/Zararı	1.102.862	4.494.842	5.502.030	16.847.801	10.516.000	Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı/Zararı	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630	Dönem Karının/Zararının Dağılımı						- Azınlık Payları	0	0	0	0	0	- Ana Ortaklık Payları	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630	Pay Başına Kazanç/Kayıp	-0,28	0,20	0,11	0,76	0,47
Özet Finansal Durum	Sınırlı denetimden geçmiş	Sınırlı denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş																																																																																																																																																			
	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017																																																																																																																																																			
Dönen Varlıklar	52.496.327	51.716.485	46.731.139	50.821.888	47.283.241																																																																																																																																																			
-Nakit ve nakit benzerleri	10.144.344	2.844.897	2.075.550	2.777.671	5.466.229																																																																																																																																																			
-Ticari Alacaklar	21.796.908	27.643.783	23.406.520	24.410.175	25.202.514																																																																																																																																																			
-Stoklar	16.803.879	17.964.057	18.660.750	21.422.052	14.945.178																																																																																																																																																			
Duran Varlıklar	39.949.855	36.155.060	38.355.549	32.969.241	30.718.748																																																																																																																																																			
-Maddi Duran Varlıklar	27.865.939	30.540.735	29.977.746	29.693.904	29.186.656																																																																																																																																																			
-Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	0	0	0	0	0																																																																																																																																																			
Aktif Toplamı	92.446.182	87.871.545	85.086.688	83.791.129	78.001.989																																																																																																																																																			
Kısa Vadeli Yükümlülükler	53.633.250	37.730.148	38.155.776	33.107.245	32.579.660																																																																																																																																																			
-Finansal Borçlar	30.897.187	13.033.589	11.285.752	10.463.414	11.199.086																																																																																																																																																			
-Ticari Borçlar	13.914.279	18.339.544	20.695.270	17.180.013	16.544.673																																																																																																																																																			
Uzun Vadeli Yükümlülükler	15.738.287	22.493.524	20.534.827	21.093.754	20.576.327																																																																																																																																																			
-Finansal Borçlar	4.406.438	13.167.330	10.125.029	12.328.556	14.291.781																																																																																																																																																			
Özkaynaklar	23.074.645	27.647.873	26.396.085	29.590.130	24.846.002																																																																																																																																																			
Çıkarılmış sermaye	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000																																																																																																																																																			
Geçmiş yıllar karları/zararları	2.039.552	1.565.470	1.565.470	-1.206.350	-4.938.539																																																																																																																																																			
Brüt Kar/Zarar	11.197.051	12.799.684	24.220.439	33.215.584	24.548.877																																																																																																																																																			
Faaliyet Karı/Zararı	1.102.862	4.494.842	5.502.030	16.847.801	10.516.000																																																																																																																																																			
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı/Zararı	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630																																																																																																																																																			
Dönem Karının/Zararının Dağılımı																																																																																																																																																								
- Azınlık Payları	0	0	0	0	0																																																																																																																																																			
- Ana Ortaklık Payları	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630																																																																																																																																																			
Pay Başına Kazanç/Kayıp	-0,28	0,20	0,11	0,76	0,47																																																																																																																																																			



DITAŞ DOĞAN YEDEK PAKÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.

19 Şubat 2021



osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

Stoklar, siparişlerdeki düşüslere paralel olarak 1.856.871,-TL düşüş göstermiştir.

Nakit ve Nakit Benzerleri: 30 Haziran 2020 tarihi itibari ile 10.144.344,-TL seviyesindedir. COVID-19'un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için 7.000.000,-TL kredi kullanıldığından dolayı sene sonuna göre artış göstermiştir.

Ticari Alacaklar: Dönen varlıkların 30 Haziran 2020 tarihi itibari ile %42'si ticari alacaklardır. Son 3 yıl itibarıyla bu oran %50'nin üzerindedir. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2019'a göre %7 azalış göstermiştir. Ticari alacaklardaki düşüslere COVID-19 pandemisi nedeniyle pazardaki daralma ve taleplerdeki yavaşlama ve bunun sonucunda oluşan sipariş düşüşleri sebep olmuştur. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla vadesi geçmemiş ticari alacakların ortalama vadesi 83 gündür.

Stoklar: 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Şirket'in stokları 16.803.879,-TL seviyelerindedir, 2019 yıl sonuna göre %10 azalış gerçekleşmiştir. Siparişlerdeki düşüşten dolayı hammadde alımları azalış göstermiş, stoklarda sene sonuna göre azalma yaşanmıştır.

Duran Varlıklar

Maddi Duran Varlıklar: Net Maddi Duran Varlıklar 30 Haziran 2020 tarihi itibari ile 27.865.939,-TL seviyesinde olup, toplam aktiflerin %30'unu oluşturmaktadır. Maddi duran varlıkların önemli kısmı Şirket'in makina parkından oluşmaktadır. Yapılmakta olan yatırımlarda izlenen Ar-Ge proje aktifleştirmelerinin, projeler tamamlandığı için ilgili hesaba, "Geliştirme Giderleri"ne sınıflandığından Maddi Duran Varlıklar'da azalma meydana gelmiştir.

Maddi Olmayan Duran Varlıklar: Bilgi sistemleri ve geliştirme giderleri olarak iki ana başlık altında izlenmektedir. Geliştirme giderleri, Ar-Ge projelerinin geliştirme kısımları için yapılan giderlerin aktifleştirilmesinden oluşmaktadır. Geçen seneye göre artışın nedeni, araştırma safhasında olan projelerin bitip, ilgili hesaba, geliştirme giderlerine sınıflanmasından kaynaklanmaktadır.

Kısa Vadeli Yükümlölükler:

Finansal Borçlar: Banka kredileri ve kiralama işlemleri borçlarından oluşmaktadır. Kısa vadeli finansal borçlar sene sonuna göre 19.611.435,-TL artış göstermiştir. COVID-19 döneminde nakit yönetimi stratejisi gözden geçirilmiş, Şirket'in likidite pozisyonunu güçlendirmek ve COVID-19'un Şirket



DİTAŞ DOĞAN YEDEKARCA
MALAT VE TEKNOLOJİ A.Ş.

19 Şubat 2021



OSMANLI
YATIRIM

menkul değerler a.ş.

faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için uygun maliyetli 7.000.000,- TL kredi kullanılmıştır. Ayrıca kur dalgalanmalarından ve uzun dönem kredilerin faiz maliyetlerinden korunmak amacıyla, uzun dönem EURO kredilerin kapatılması için kısa dönem 9.400.000,-TL kredi çekilmiştir.

Ticari Borçlar: 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla kısa vadeli yükümlülüklerin %26'nı oluşturmaktadır. Son 3 yıl itibarı ile bu oran %30 seviyelerindedir, 31 Aralık 2019'a göre %33 azalış göstermiştir. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla ticari borçların ortalama vadesi 92 gündür.

Uzun Vadeli Yükümlülükler:

Finansal Borçlar: Banka kredileri ve kiralama işlemlerinden borçlarından oluşmaktadır. Uzun vadeli finansal borçlar sene sonuna göre 8.760.892,-TL azalış göstermiştir. Azalışın nedeni kur dalgalanmalarından ve uzun dönem kredilerin faiz maliyetlerinden korunmak amacıyla, uzun dönem EURO kredilerin kapatılması için kısa dönem 9.400.000,-TL kredi çekilmiştir.

Özkaynaklar:

Çıkarılmış Sermaye: Şirketin tamamı ödenmiş sermayesini ifade etmektedir.

Geçmiş yıllar karları/(zararları): 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Geçmiş yıllar karları özkaynakların %9'unu oluşturmaktadır, bu hesabın toplam varlıklara oranı %2'dir.

Kar veya Zarar Tablosu	Sınırlı denetimden geçmiş	Sınırlı denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş
	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Hasılat	53.431.435	54.435.588	111.414.001	115.616.615	87.223.084
Satışların maliyeti (-)	-42.234.384	-41.635.904	-87.193.562	-82.401.031	-62.674.207
BRÜT KAR/(ZARAR)	11.197.051	12.799.684	24.220.439	33.215.584	24.548.877
Genel yönetim giderleri (-)	-6.212.803	-4.968.700	-10.249.957	-9.313.682	-7.411.080
Pazarlama giderleri (-)	-4.713.531	-5.157.575	-10.404.758	-10.171.570	-8.326.420
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)	-1.659.538	-179.583	-449.614	-1.418.625	-1.478.177
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	3.969.078	3.741.464	6.019.334	11.399.930	7.563.941
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	-1.477.395	-1.740.448	-3.633.414	-6.863.836	-4.381.141
FINANSMAN GELİRİ/(GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KARI	1.102.862	4.494.842	5.602.030	16.888.639	10.503.128
Finansman gelirleri/(giderleri)	-4.789.865	-2.867.669	-5.042.732	-9.645.539	-5.668.722
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ	-3.687.003	1.627.173	559.298	7.243.100	4.834.406
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri/(gideri)	932.200	344.597	524.784	328.063	-84.776
Dönem vergi geliri/(gideri)	0	-11.687	0	-33.931	-31.585
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	932.200	356.284	524.784	361.994	-53.191
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/(ZARAR)	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630

Şirket'in Hasılatı 31 Aralık 2017, 31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2019'da sona eren mali yıllar için sırasıyla, 87.223.084 TL,

115.616.615 TL ve 111.414.001 TL olarak gerçekleşmiştir, 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla, 53.431.435 TL gerçekleşmiş, geçen yıl aynı döneme göre %2 azalmıştır.

Şirket'in **Brüt Kar Marjları**, 31 Aralık 2017, 31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2019'da sona eren mali yıllar için sırasıyla, %28, 1, %28,7 ve %21,7 olarak gerçekleşmiştir. 30 Haziran 2019 ve 30 Haziran 2020 dönemlerinde ise %23,5 ve %21 olarak gerçekleşmiştir.

Genel Yönetim Giderleri'ndeki artış personel giderlerinden kaynaklanmaktadır, yapılan istihdamlara bağlı olarak personel giderleri geçen yılın aynı dönemine göre artış göstermiştir.

Araştırma giderlerindeki artışın en büyük nedeni personel giderlerden kaynaklanmaktadır. Geçen senenin aynı dönemine göre geliştirme fazında olan arge proje sayısı azaldığı (projelerin geliştirme fazları tamamlanmış, kapanmıştır) için projelere yansıtılan personel giderleri bu seneye göre daha az aktifleştirilmiştir, o yüzden gelir tablosunda ar-ge personel giderleri artış göstermiştir.

Finansman Giderleri geçen senenin aynı dönemine göre 1.922.196 TL artış göstermiştir. Bu artış tutarının 360.180 TL'si kredi kur farkı giderinden, 1.448.597 TL'si türev araçlara ilişkin giderden gelmektedir.

COVID-19 Pandemisi'nden kaynaklanan aksaklıklar brüt marjın düşmesine neden olurken, geçen seneye göre personel giderlerindeki artış ve finansal riskten korunmak amacıyla yapılan döviz cinsinden türev işlemleri nedeniyle finansman giderlerindeki artış yüzünden 30 Haziran 2020 dönem net zararı oluşmuştur.

Şirket karlılık odaklı stratejisi kapsamında brüt karını korumaya özen göstermektedir, ilgili dönemde döviz kurunda yaşanan dalgalanmalar, brüt kar marjı üzerinde etkili olmuştur.

Grup, COVID-19 pandemisi ile mücadele kapsamında çalışanların sağlığını korumak ve iş güvenliğinin sağlanmasını teminen 2 Nisan - 9 Nisan 2020 tarihleri arasında üretime geçici bir süre ara vermiş, ayrıca Nisan, Mayıs ve Haziran aylarında "kısa çalışma programı"ndan yararlanmıştır.

COVID-19 Pandemisi nedeniyle gerek Şirket'in içinde bulunduğu sektörde gerekse genel ekonomik aktivitede yaşanan gelişmelere ve yavaşlamalara paralel olarak Şirket'in faaliyet gösterdiği otomotiv yan sanayi-işkolu COVID-19 sürecinden olumsuz etkilenmiştir. COVID-19 Pandemisi'nin etkili olduğu Mart, Nisan ve Mayıs aylarında yurtiçi ve yurtdışında tedarik

sağladığımız OEM (“Original Equipment Manufacturer”)’lerde üretim durmuş ve Mayıs Ayı içerisinde farklı tarihlerde ancak düşük üretim tempoları ile üretim tekrar başlamıştır. Bununla beraber ara ara üretime ara verildiği gözlemlenmektedir.

Pazar daralması ve taleplerdeki yavaşlama nedeniyle mevcut durumda Şirket tam kapasite üretim yapamamaktadır. Kısa çalışma programından yararlandığımız Nisan-Mayıs-Haziran aylarında kapasite kullanım oranı ortalama %79 olarak gerçekleşmiştir. Diğer taraftan, üretime ara verilmesine rağmen 2020 yılında, 2019 yılındakine yakın bir ortalama kapasite kullanım oranı sağlanmıştır. 2019 - 2020 yıllarında Şirket’in aylık bazda kapasite kullanım oranları aşağıda yer almaktadır:

KAPASİTE KULLANIM ORANI													
Yı	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	Ortalama
2019	84%	84%	81%	77%	80%	83%	77%	83%	86%	87%	88%	88%	84%
2020	82%	84%	88%	82%	77%	79%	76%	81%	79%	81%	88%	81%	82%

Şirket’in üretimdeki ana girdisi çeliktir. 2020 yılında düşen hammadde fiyatları satış maliyetine olumlu katkı sağlarken, Şirket’in ürünlerine olan talebin azalması nedeniyle oluşan satış fiyatlarındaki daha yüksek düşüş baskısı konsolide finansal tablolarındaki brüt kara olumsuz yansımaktadır.

COVID-19 Pandemisi devam ederken, Şirket tarafından, yatırım harcamaları, operasyonel giderler ve stokların minimize edilmesi için aksiyonlar alınmış, likidite pozisyonunu güçlendirmek adına nakit yönetim stratejisi gözden geçirilmiştir.

Bu süreçte, COVID-19’un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için gerekli aksiyonlar Şirket yönetimi tarafından alınmıştır. Bu süreçte hem tedarikçilere yapılan ödemelerde hem de alacakların tahsilatlarında herhangi bir gecikme yaşanmamıştır.

B.8 Seçilmiş önemli proforma finansal bilgiler

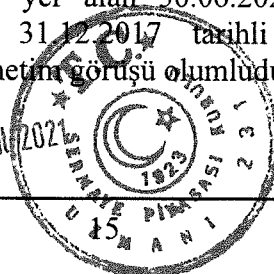
YOKTUR.

B.9 Kar tahmini ve beklentileri

YOKTUR.

B.10 İzahnamede yer alan finansal tablolara ilişkin denetim raporlarındaki

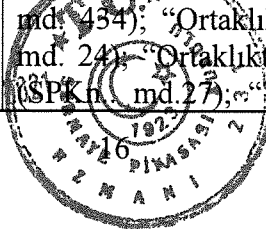
İzahname’de yer alan 30.06.2020, 30.06.2019, 31.12.2019, 31.12.2018, 31.12.2017 tarihli finansal tablolara ilişkin bağımsız denetim görüşü olumludur.



	olumlu görüş dışındaki hususların içeriği													
B.11	İhraççının işletme sermayesinin mevcut yükümlülükleri ni karşılayamaması	Şirket'in "işletme sermayesi" [(Dönen varlıklar) - (Kısa vadeli yükümlülükler)] olarak hesaplanmakta olup, 30.06.2020 ve 31.12.2019 tarihli finansal tablolara göre; <table> <tr> <th></th><th>30.06.2020</th><th>31.12.2019</th></tr> <tr> <td>Dönen varlıklar</td><td>52,496,327</td><td>46,731,139</td></tr> <tr> <td>Kısa vadeli yükümlülükler</td><td>53,633,250</td><td>38,155,776</td></tr> <tr> <td>İşletme sermayesi</td><td>(1,136,923)</td><td>8,575,363</td></tr> </table> COVID-19 döneminde nakit yönetimi stratejisi gözden geçirilmiş, Şirket'in likidite pozisyonunu güçlendirmek ve COVID-19'un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için uygun maliyetli 25 Haziran 2020 tarihli 7.000.000,-TL kredi kullanılmıştır. Bu nedenle işletme sermayemiz negatife dönmüştür. Yukarıdaki Tablo'dan da görülebileceği üzere, Şirket'in önümüzdeki 12 aylık dönem içerisinde cari yükümlülükleri karşılamak üzere yeterli işletme sermayesi yoktur ve Şirket'in ilave işletme sermayesi ihtiyacı bulunmaktadır.		30.06.2020	31.12.2019	Dönen varlıklar	52,496,327	46,731,139	Kısa vadeli yükümlülükler	53,633,250	38,155,776	İşletme sermayesi	(1,136,923)	8,575,363
	30.06.2020	31.12.2019												
Dönen varlıklar	52,496,327	46,731,139												
Kısa vadeli yükümlülükler	53,633,250	38,155,776												
İşletme sermayesi	(1,136,923)	8,575,363												

C—SERMAYE PİYASASI ARACI

C.1	İhraç edilecek ve/veya borsada işlem görecekt sermaye piyasası aracının menkul kıymet tanımlama numarası (ISIN) dahil tür ve gruplarına ilişkin bilgi	İhraç edilecek ve/veya borsada işlem görecekt hisselerde herhangi bir tür grup ayırımı bulunmamaktadır.
C.2	Sermaye piyasası aracının ihraç edileceği para birimi	Paylar Türk Lirası cinsinden satışa sunulacaktır.
C.3	İhraç edilmiş ve bedelleri tamamen ödenmiş pay sayısı ile varsa bedeli tam ödenmemiş pay sayısı Her bir payın nominal değeri	Şirket'in mevcut çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 10.000.000,-TL olup, beher payının nominal değeri 1,-TL'dir.
C.4	Sermaye piyasası aracının sağladığı haklar hakkında bilgi	İhraç edilecek paylar, ilgili mevzuat uyarınca pay sahiplerinin; "Kardan Pay Alma Hakkı (SPKn.. md.19)", "Oy Hakları" (SPKn.. md. 30, TTKn. md. 434); "Ortaklıktan Ayrılma Hakkı" (SPKn.. md. 24); "Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakkı" (SPKn.. md.27); "Tasfiyeden Pay Alma Hakkı"



		(TTKn. md.507); “Bedelsiz Pay Edinme Hakkı” (SPKn.. md. 19); “Yeni Pay Alma Hakkı” (TTKn. md. 461, kayıtlı sermaye sistemindeki ortaklıklar için SPKn.. md. 18); Genel Kurula Davet ve Katılma Hakkı (SPKn.. md. 29, 30, TTKn md. 414, 415, 419, 425, 1527); “Bilgi Alma ve İnceleme Hakkı” (SPKn.. md. 14, TTKn. md. 437); “İptal Davası Açma Hakkı” (TTKn. md. 445-451, SPKn.. md. 18/6, 20/2); “Azınlık Hakları” (TTKn. md. 411, 412, 439, 531 ve 559); “Özel Denetim İsteme Hakkı” (TTKn. md. 438) bulunmaktadır.
C.5	Sermaye piyasası aracının devir ve tedavülünü kısıtlayıcı hususlar hakkında bilgi	YOKTUR.
C.6	Halka arz edilen sermaye piyasası araçlarının borsada işlem görmesi için başvuru yapılıp yapılmadığı veya yapılıp yapılmayacağı hususu ile işlem görülecek pazara ilişkin bilgi	Payları Borsa kotunda bulunan ortaklıkların bedelli ve/veya bedelsiz sermaye artırımları nedeniyle ihraç edecekleri yeni paylar sermaye artırım sonucunda oluşan yeni sermayenin Ticaret Sicili’ne tescil edilmesini takiben başka bir işlem ve karar tesis edilmesine gerek kalmaksızın Borsa kotuna alınır. Şirket’in payları DITAS kodu ile Borsa İstanbul A.Ş. “Ana Pazar”da işlem görmektedir.
C.7	Kar dağıtım politikası hakkında bilgi	Şirket Yönetim Kurulu’nun 21 Şubat 2019 tarih ve 2019/03 Sayılı Kararı ile belirlenen ve 19 Mart 2019 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısı’nda onaylanan “Kar Dağıtım Politikası”na göre; Şirket; Türk Ticaret Kanunu; Sermaye Piyasası Mevzuatı; Sermaye Piyasası Kanunu (“SPKn.”), Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) Düzenleme ve Kararları; Vergi Yasaları; ilgili diğer yasal mevzuat hükümleri ile Şirket Esas Sözleşme ve Genel Kurul Kararı doğrultusunda kar dağıtım kararını alır ve kar dağıtımını yapar.

D—RİSKLER

D.1	İhraççıya, faaliyetlerine ve içinde bulunduğu sektöre ilişkin önemli risk faktörleri hakkında bilgi	KÜRESEL SALGIN ve MAKROEKONOMİK GÖRÜNÜM Dünya genelinde devam eden COVID-19 Pandemisi nedeniyle ekonomik durgunluk, ticaret engelleri, arz ve talep dengesizlikleri, düşük yatırım ve yüksek borçlar dünya çapında tüm ekonomiler ile birlikte otomotiv sektörünün de zor günler geçirmesine sebep olmaktadır.
-----	---	--

2020 yılında Türkiye’de üretimde %13 - %15 ve ihracatta ise %25 - %30 seviyesinde daralması beklenmektedir. Küresel olarak üretimin %18, AB’de ise %20 den fazla daralması beklenmektedir.

(Kaynak: IHS Markit, LMC Automotive, OSD)

OTOMOTİVDE REGÜLATİF, TEKNOLOJİK VE TİCARİ GELİŞMELER

Özellikle AB’de çevre konusunda yapılmakta olan regülasyonlar sonucu otomotiv sanayinin ciddi değişimlerle karşılaşması söz konudur. Başta karbon ayakizi seviyesinin azaltılması olmak üzere değişik regülatif zorunluluklar sonucu araçlarda hafifleştirme çalışmaları, otomotivde etkisini gittikçe arttıran elektronik kullanımı ve genel olarak tüm imalat sektörlerini değişik derecelerde olsa da etkileyen dijital dönüşüm süreçleri ve daha sık gerçekleşen model değişiklikleri daha fazla Ar&Ge çalışması yapılması ve daha fazla yatırım ihtiyacı doğurmaktadır.

HAMMADDE FİYATLARI

Şirket’in ana üretim girdisi çeliktir. Demir cevherinde ve hurda fiyatlarındaki değişim, Şirket’in ana üretim girdisi olan çelik ve diğer çelik bazlı hammadde fiyatlarını ve üretim maliyetlerini etkilemektedir.

ANTI-DAMPING, SÜBVANSİYON ve KOTALAR

Mevcut durumda otomotiv sektörü açısından bu hususlar herhangi bir risk oluşturmamakla beraber, üretiminin bir kısmını ihraç eden Şirket açısından olası dış ticaret riski olarak sürekli izlenmesi gereklidir.

LOJİSTİK MALİYETLER

Küresel salgın sonrasında döviz kuru ve arz-talep dengesizlikleri ile beraber artan navlun fiyatları ürün maliyetlerini artırıcı bir etki yaratmaktadır.

JEOPOLİTİK KONUM

19 Şubat 2023

DİTAS
DİTAS DOĞAN YEĞER PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.



osmanlı
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

		Türkiye'nin konumu sebebiyle, komşularındaki ve yakın coğrafyadaki siyasi ve askeri sıcak gelişmeler, uluslararası müşteriler nezdinde endişe kaynağı olma potansiyeli taşımaktadır.
D.3	Sermaye piyasası aracına ilişkin önemli risk faktörleri hakkında bilgi	Bu sermaye artırımında ihraç edilen paylar, yeni pay alma haklarının kullanılmasında "BİAŞ"daki işlem fiyatının altında ve nominal değerden satışa sunulmaktadır. Ancak buna rağmen, Şirket'e ve piyasaya bağlı gelişmeler sonucunda hisseler "BİAŞ"da nominal değerinin altına düşebilir. Bu yatırımdan beklenen getiri, alternatif getirilerin altında kalabilir. Şirket'e özgü gelişmelere ve ekonominin genel durumuna bağlı olarak dağıtılabilir dönem karı oluşmayabilir ve kar payı dağıtımı yapılamayabilir; hatta dağıtılabilir dönem karı oluşsa dahi, Sermaye Piyasası Mevzuatı'nın zorunlu tuttuğu haller hariç, kamuya açıklanan "Kar Dağıtım Politikası" kapsamında kar dağıtımı yapılamayabilir. Yasal olarak kar dağıtımı yasaklanabilir veya sınırlandırılabilir. Faaliyetler sonucunda zarar oluşması da ihtimal dahilindedir. Diğer taraftan, pay sahipleri, tasfiye sonucunda bakiye kalması halinde, sözkonusu tasfiye bakiyesine payları oranında iştirak ederler. Şirket'in tasfiyesi halinde ancak diğer tüm alacaklıklara gerekli ödemeler yapıldıktan sonra pay sahiplerine ödeme yapılabilir.

E—HALKA ARZ

E.1 **Halka arza ilişkin ihraççının/halka arz edenin elde edeceği net gelir ile katlanacağı tahmini toplam maliyet ve talepte bulunan yatırımcılardan talep edilecek tahmini maliyetler hakkında bilgi**

İhraç maliyetleri düşüldükten sonra, sermaye artırım sonucunda sağlanacak tahmini nakit giriş yaklaşık 15.904.050,-TL'dir.

Halka arza ilişkin Şirket'in katlanacağı tahmini maliyet aşağıdaki gibidir (TL);

Harcama Kalemleri	Tutar (TL)
SPK Kurul Kayıt Ücreti (%0,15)	24.000
Aracılık Kurum Ücreti (BSM hariç)	40.000
Rekabeti Koruma Fonu (%0,04)	6.400
BİAŞ Kota Alma Ücreti (%0,03)	4.800
MKK İhraççı Hizmet Bedeli (%0,05+BSMV)	4.000
Diğer (Tescil-Noter vs.)	16.750
TOPLAM	95.950
<u>Halka arz edilecek pay sayısı</u>	16.000.000
<u>Pay başına maliyet</u>	0,00600

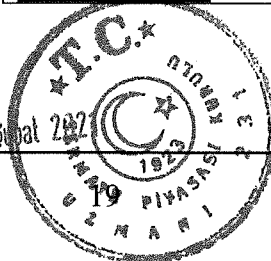








DİTAS DOĞAN YEDEN PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.

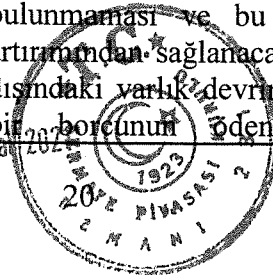


osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

E.2a	Halka arzın gerekçesi, halka arz gelirlerinin kullanım yerleri ve elde edilecek tahmini net gelir hakkında bilgi	Sermaye artırımından sağlanan fon ağırlıklı olarak koşulları uygun olan banka kredilerinin kapatılmasında ve döviz kuru ve faiz riskinden korunma amaçlı (hedge) türev işlemi yükümlülüklerinin karşılanmasında kullanılacaktır. 09.12.2020 tarih ve 2020/24 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilen, takiben 16.02.2021 tarih ve 2021/03 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile revize edilen “Sermaye Artırımından Sağlanacak Fonların Kullanım Yeri Hakkındaki Rapor” işbu İzahname ekinde yer almakta olup, sonuç kısmı şu şekildedir; <i>“İşbu sermaye artırımından sağlanacak 16.000.000,-Türk Lirası fon, işbu Rapor tarihi itibariyle dikkate alındığında;</i> <i>i- Sermaye artırımının tamamlanmasına kadar 13.749.108,-Türk Lirası tutarına ulaşacağı tahmin edilen DenizBank A.Ş. ile yapılan 19 Şubat 2021 vadeli Çapraz Döviz Faiz Değişim Türev İşlemi (Cross Currency Swap) yükümlülüğünün ödenmesinde,</i> <i>i- Sermaye artırımına ilişkin olarak oluşacak yaklaşık 95.950,-Türk Lirası tutarındaki ihraç masrafların karşılanmasında</i> <i>kullanılacaktır.</i> <i>Kalan nakit tutar ise işletme sermayesine eklenecektir.</i> - İşbu sermaye artırımında, Sermaye Piyasası Kurulu’nun VII.128.1 sayılı Pay Tebliği’nin (Pay Tebliği) 12’nci maddesinin 4’üncü fıkrasında düzenlendiği haliyle, sermaye artırım tutarından herhangi bir ortak borcunun mahsup edilmeyeceğini, tamamının nakden ödeneceğini ve, - İşbu sermaye artırımında elde edilecek fonun Şirketimizin mevcut sermayesini aşmasına rağmen, işbu Rapor tarihi itibariyle Şirketimizin ilişkili taraflara nakit dışındaki varlık devirlerinden kaynaklanan herhangi bir borcunun bulunmaması ve bu itibarla mezkur sermaye artırımından sağlanacak fonun Şirketimizin nakit dışındaki varlık devirlerinden kaynaklanan herhangi bir borcunun ödenmesinde kullanılmayacak
------	--	---



DITAS DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.



ORTAKLI
YATIRIM
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

		olması nedeniyle, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Pay Tebliği (VII.128.1)'nin 12'nci maddesinin 6'ncı fıkrası kapsamında önemli nitelikteki bir işlemin söz konusu olmadığını, beyan ederiz.	
E.3	Halka arza ilişkin bilgiler ve koşulları	Şirket'in 16.000.000,-TL olan çıkarılmış sermayesi tamamı nakden karşılanmak üzere 16.000.000,-TL artırılarak 26.000.000,-TL'ye çıkarılacaktır. Yapılacak sermaye artırımını ile 16.000.000,-TL nominal tutarlı pay ihraç edilecektir. Sermaye artırımında yeni pay alma hakları kısıtlanmamıştır. Halka arz edilecek payların mevcut (artırım öncesi) sermayeye oranı %160 olup, mevcut pay sahipleri sahip oldukları payların %160'ı oranında yeni pay alma haklarını kullanabileceklerdir. Yeni pay alma haklarının kullanılmasından sonra kalan paylar tasarruf sahiplerine arz edilecektir. Bu tutar ayrıca Sermaye Piyasası Mevzuatı ile belirlenen şekilde kamuya açıklanacaktır. Yeni pay alma haklarının kullandırılmasına izahnamenin ilanından itibaren en geç 10 gün içerisinde başlanacaktır. Pay sahiplerinin yeni pay alma süresi 15 gün olarak belirlenmiştir. Bu sürenin başlangıç ve bitiş tarihleri Şirket'in (www.ditas.com.tr) internet adresinde, Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) (www.kap.gov.tr) ve Osmanlı Menkul'ün (www.osmanlimenkul.com.tr) internet adresinde ilan edilecektir. Bu sürenin son gününün resmi tatile rastlaması halinde, yeni pay alma hakkı kullanım süresi, izlenen iş günü akşamı sona erecektir. Mevcut pay sahiplerinin yeni pay alma hakkı bir adet payın nominal değeri 1,-TL fiyat üzerinden satışa sunulacaktır. Pay bedelleri, Türkiye Garanti Bankası A.Ş. Niğde Şubesi nezdinde münhasıran bu sermaye artırımında kullanılmak üzere açılan 256/6293971 (IBAN: TR32 0006 2000 2560 0006 2939 71) no'lu "özel" hesaba yatırılacaktır. Yeni pay alma haklarını kullanmak isteyen ve <u>payları MKS'de ihraççı alt hesaplarında Ditas Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. tarafından muhafaza ve takip edilen</u>	


DİTAS DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.

19 Suban 2024
1923
T.C. MENKUL DEĞERLER A.Ş.


OSMANLI YATIRIM
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

ortaklarımız, yeni pay tutarını yukarıda belirtilen banka şubesinde açılan hesaba yeni pay alma hakkı kullanım süresi içinde tam ve nakit olarak yatıracaklardır.

Yeni pay alma haklarını kullanmak isteyen ve **payları MKS’de aracı kurum/kuruluşlar nezdinde yatırım hesaplarında muhafaza ve takip edilen ortaklarımız**, yeni pay tutarını, yukarıda belirtilen banka şubesinde açılan hesaba MKK tarafından “özel” hesaba aktarılmak üzere, yeni pay alma hakkı kullanım süresi içinde tam ve nakit olarak aracı kurum/kuruluşlar nezdindeki yatırım hesaplarına yatıracaklardır.

Yeni pay alma haklarının kullanımından sonra kalan paylar 2 (iki) iş günü süre ile nominal değerden düşük olmamak üzere Borsa İstanbul A.Ş. Birincil Piyasasında oluşacak fiyattan halka arz edilecektir. Satışa sunulacak payların nominal tutarı ve halka arz tarihleri tasarruf sahiplerine satış duyurusu ile Şirket’in kurumsal internet sitesi (www.ditas.com.tr)’de, Kamuyu Aydınlatma Platformu’nda (KAP) (www.kap.gov.tr) ve Osmanlı Menkul’ün (www.osmanlimenkul.com.tr) internet adresinde ilan edilecektir.

Bu sermaye artırımında pay almak suretiyle ortak olmak isteyen tasarruf sahiplerinin satış süreci içerisinde BİST’te işlem yapmaya yetkili bankalar ve aracı kurumlardan oluşan borsa üyelerinden birine başvurmaları gerekmektedir. Sermaye artırımına iştirak edecek pay sahipleri ihraç edilen payların bedeli haricinde aracı kuruluşların aracılık komisyonu gibi ücretlendirme politikalarına tabi olabileceklerdir.

Borsa İstanbul A.Ş.’de işlem yapmaya yetkili yatırım kuruluşlarının listesi Borsa İstanbul A.Ş. internet sitesinin <http://borsaistanbul.com.tr/borsauyeleri/uyeler> adresinde yer almaktadır.

Borsa İstanbul A.Ş.’nin telefon numarası 0 (212) 298 21 99’dir.

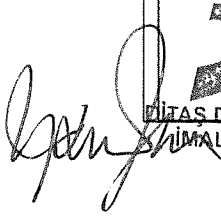
İhraç edilecek paylar kaydileştirme esasları çerçevesinde MKK tarafından hak sahipleri bazında kayden izlenecek olup, payların fiziki teslimi yapılmayacaktır.

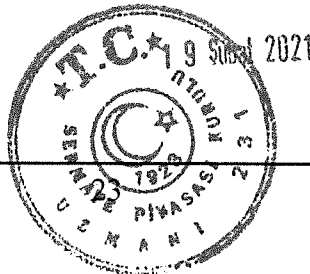
DITAS
DİTAS DOĞAN YEDEK PARÇA
MALİYET VE TEKLİF A.Ş.

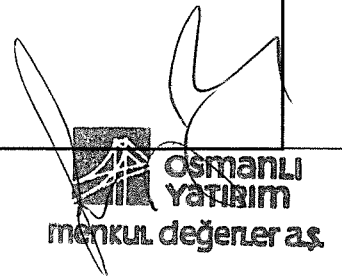
19 Şubat 2022

Osmanlı Yatırım
menkul değerler a.ş.

		Tasarruf sahiplerine satışın süresi ise 2 iş günüdür. Yeni pay alma haklarının kullanılmasının ve tasarruf sahiplerine satışın, SPK'nın gerekli izin ve onaylarının alınmasına takiben, yapılması planlanmaktadır. Tasarruf sahiplerine satış sürecinin başlangıç ve bitiş tarihleri ilan edilecek duyuru metninde belirtilecektir. Sermayemizde çoğunluk paya sahip hakim ortağımız Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.'nin 09.12.2020 tarih ve 2020/31 sayılı yönetim kurulu kararında işbu sermaye artırımında sermayedeki payına isabet eden yeni pay alma haklarının tamamının kullanılmasına karar verilmiştir. Ayrıca, yeni pay alma haklarının kullanılmasından sonra satın alma taahhüdü bulunmaktadır. Satın alma taahhütnamesi kapsamında bir payın satın alma fiyatı: Halka arz için belirlenen sürenin bitimini takip eden en geç 3 (üç) işgünü içerisinde itibari değerinin (1,- Türk Lirası) altında olmamak kaydıyla, Borsa İstanbul A.Ş.'deki halka arz süresi olan 2 (iki) işlem gününde Birinci Piyasa'da gerçekleşen halka arz fiyatının ortalaması.	
E.4	Çatışan menfaatler de dahil olmak üzere halka arza ilişkin ilgili kişilerin önemli menfaatleri	YOKTUR.	
E.5	Sermaye piyasası aracını halka arz eden kişinin/ihraççının ismi/unvanı Kim tarafından ve ne kadar süre ile taahhüt verildiği hususlarını içerecek şekilde dolaşımdaki pay miktarının artırılmamasına ilişkin verilen taahhütler hakkında bilgi	Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. YOKTUR.	

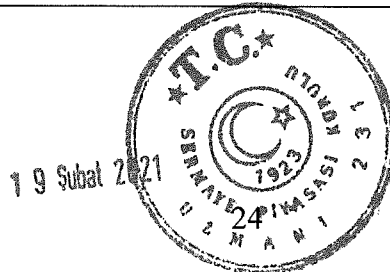





E.6	Halka arzdan kaynaklanan sulanma etkisinin miktarı ve yüzdesi Yeni pay alma hakkı kullanımının söz konusu olması durumunda, mevcut hissedarların halka arzdan pay almamaları durumunda sulanma etkisinin miktarı ve yüzdesi	<table><tr><td colspan="2">Mevcut Ortakların Sermaye Artırımına %100 Katılımı</td></tr><tr><td colspan="2">Defter Değerine Göre Sulanma Etkisi</td></tr><tr><td>Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)</td><td>-0,99</td></tr><tr><td>Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)</td><td>-38,06</td></tr><tr><td colspan="2">Borsa Değerine Göre Sulanma Etkisi</td></tr><tr><td>Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)</td><td>-30,34</td></tr><tr><td>Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)</td><td>-60,32</td></tr><tr><td colspan="2">Mevcut Ortakların Sermaye Artırımına %0 Katılımı (*) (**)</td></tr><tr><td colspan="2">Defter Değerine Göre Sulanma Etkisi</td></tr><tr><td>Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)</td><td>4,31</td></tr><tr><td>Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)</td><td>165,41</td></tr><tr><td colspan="2">Borsa Değerine Göre Sulanma Etkisi</td></tr><tr><td>Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)</td><td>-21,78</td></tr><tr><td>Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)</td><td>-75,90</td></tr><tr><td colspan="2"> (*) Hakim ortak Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. yeni pay alma haklarını kullanacağı için hariştir. (**) 15 Şubat 2021 tarihli Borsa Kapanış Fiyatı, bedelli sermaye artırımına göre en yakın fiyat adımına düzeltilmiştir. </td></tr></table>	Mevcut Ortakların Sermaye Artırımına %100 Katılımı		Defter Değerine Göre Sulanma Etkisi		Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)	-0,99	Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)	-38,06	Borsa Değerine Göre Sulanma Etkisi		Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)	-30,34	Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)	-60,32	Mevcut Ortakların Sermaye Artırımına %0 Katılımı (*) (**)		Defter Değerine Göre Sulanma Etkisi		Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)	4,31	Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)	165,41	Borsa Değerine Göre Sulanma Etkisi		Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)	-21,78	Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)	-75,90	(*) Hakim ortak Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. yeni pay alma haklarını kullanacağı için hariştir. (**) 15 Şubat 2021 tarihli Borsa Kapanış Fiyatı, bedelli sermaye artırımına göre en yakın fiyat adımına düzeltilmiştir.	
Mevcut Ortakların Sermaye Artırımına %100 Katılımı																																
Defter Değerine Göre Sulanma Etkisi																																
Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)	-0,99																															
Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)	-38,06																															
Borsa Değerine Göre Sulanma Etkisi																																
Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)	-30,34																															
Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)	-60,32																															
Mevcut Ortakların Sermaye Artırımına %0 Katılımı (*) (**)																																
Defter Değerine Göre Sulanma Etkisi																																
Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)	4,31																															
Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)	165,41																															
Borsa Değerine Göre Sulanma Etkisi																																
Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (TL)	-21,78																															
Mevcut Ortaklar İçin Sulanma Etkisi (%)	-75,90																															
(*) Hakim ortak Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. yeni pay alma haklarını kullanacağı için hariştir. (**) 15 Şubat 2021 tarihli Borsa Kapanış Fiyatı, bedelli sermaye artırımına göre en yakın fiyat adımına düzeltilmiştir.																																
E.7	Talepte bulunan yatırımcılardan talep edilecek tahmini maliyetler hakkında bilgi	Aracı kurumlar; yeni pay alma haklarının kullanılması, mevcut pay sahipleri tarafından kullanılmak istenmeyen yeni pay alma haklarının rüçhan hakkı pazarında satılması, sonrasında kalan payların BİST birincil piyasada halka arz edilmesi işlemlerinde aracılık yapacakları için söz konusu işlemleri yapan yatırımcılardan ücret, komisyon ve benzeri taleplerde bulunabilirler. Talepte bulunan yatırımcılar başvurdukları aracı kurumların ücretlendirme politikalarına tabi olacaktır. MKK tarafından aracı kuruluşa tahakkuk ettirilen ve pay tutarı üzerinden hesaplanan "onbinde ikibuçuk" oranındaki hizmet bedeli Aracı Kurumun uygulamalarına bağlı olarak yatırımcıdan tahsil edilebilir.																														

DITAS
DITAS DOĞAN YEDEK PARÇA
MALAT VE TEKNİK A.Ş.



Osmanlı Yatırım
menkul değerler a.ş.

3. BAĞIMSIZ DENETÇİLER

3.1. İzahname’de yer alan finansal tablo dönemleri itibariyle ihraççının bağımsız denetim kuruluşlarının ticaret unvanları ile adresleri (üye oldukları profesyonel meslek kuruluşları ile birlikte):

Şirket’in 01.01.2017 - 31.12.2017, 01.01.2018 - 31.12.2018 ve 01.01.2019 - 31.12.2019 hesap dönemlerine ait yıllık finansal tabloları ile 01.01.2019 - 30.06.2019 ve 01.01.2020 - 30.06.2020 ara hesap dönemlerine ait finansal tabloları (sınırlı denetim), PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (A member firm of PricewaterhouseCoopers) tarafından denetlenmiş olup, sorumlu ortak baş denetçi Mert Tüten’dir. Bağımsız denetim şirketi PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (A member firm of PricewaterhouseCoopers)’nin merkez adresi Bjk Plaza, Süleyman Seba Caddesi No: 48 B Blok Kat: 9 Akaretler Beşiktaş 34357 İstanbul’dur.

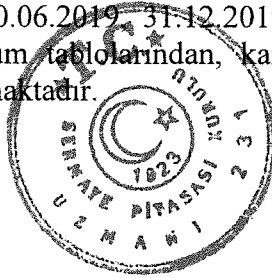
İstanbul Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler Odası Üyesi’dir.

3.2. Bağımsız denetim kuruluşlarının/sorumlu ortak baş denetçinin görevden alınması, görevden çekilmesi ya da değişmesine ilişkin bilgi:

YOKTUR.

4. SEÇİLMİŞ FİNANSAL BİLGİLER

Şirket’in 30.06.2020, 30.06.2019 - 31.12.2019, 31.12.2018, 31.12.2017 dönemlerine ilişkin konsolide finansal durum tablolarından, kar/zarar tablolarından seçilmiş önemli finansal kalemler aşağıda yer almaktadır.



19 Şubat 2021


DİTAŞ DOĞAN YEDEKPARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.


OSMANLI YATIRIM
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Özet Finansal Durum	Sınırlı denetimden geçmiş	Sınırlı denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş
	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Dönen Varlıklar	52.496.327	51.716.485	46.731.139	50.821.888	47.283.241
-Nakit ve nakit benzerleri	10.144.344	2.844.897	2.075.550	2.777.671	5.466.229
-Ticari Alacaklar	21.796.908	27.643.783	23.406.520	24.410.175	25.202.514
-Stoklar	16.803.879	17.964.057	18.660.750	21.422.052	14.945.178
Duran Varlıklar	39.949.855	36.155.060	38.355.549	32.969.241	30.718.748
-Maddi Duran Varlıklar	27.865.939	30.540.735	29.977.746	29.693.904	29.186.656
-Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	0	0	0	0	0
Aktif Toplamı	92.446.182	87.871.545	85.086.688	83.791.129	78.001.989
Kısa Vadeli Yükümlülükler	53.633.250	37.730.148	38.155.776	33.107.245	32.579.660
-Finansal Borçlar	30.897.187	13.033.589	11.285.752	10.463.414	11.199.086
-Ticari Borçlar	13.914.279	18.339.544	20.695.270	17.180.013	16.544.673
Uzun Vadeli Yükümlülükler	15.738.287	22.493.524	20.534.827	21.093.754	20.576.327
-Finansal Borçlar	4.406.438	13.167.330	10.125.029	12.328.556	14.291.781
Özkaynaklar	23.074.645	27.647.873	26.396.085	29.590.130	24.846.002
Çıkarılmış sermaye	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
Geçmiş yıllar karları/zararları	2.039.552	1.565.470	1.565.470	-1.206.350	-4.938.539
Brüt Kar/Zarar	11.197.051	12.799.684	24.220.439	33.215.584	24.548.877
Faaliyet Karı/Zararı	1.102.862	4.494.842	5.502.030	16.847.801	10.516.000
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı/Zararı	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630
Dönem Karının/Zararının Dağılımı					
- Azınlık Payları	0	0	0	0	0
- Ana Ortaklık Payları	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630
Pay Başına Kazanç/Kayıp	-0,28	0,20	0,11	0,76	0,47

Tablo'daki veriler Türk Lirası cinsindendir.

Yatırımcı, yatırım kararını vermeden önce ihraççının finansal durum ve faaliyet sonuçlarına ilişkin ayrıntılı bilgilerin yer aldığı işbu İzahname'nin 10 ve 23 no'lu bölümlerini de dikkate almalıdır.

Şirket'in ilgili dönemler ve yıllar itibarıyla kamuya açıklanmış tüm finansal raporlarına ve faaliyet raporuna, Şirket'in kurumsal internet sitesi (www.ditas.com.tr)'nden veya Kamuyu Aydınlatma Platformu internet sitesi (www.kap.org.tr)'nden ulaşılabilir.

5. RİSK FAKTÖRLERİ

5.1. Ortaklığa ve faaliyetlerine ilişkin riskler:

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, makul değer faiz oranı riski, fiyat riski ve nakit akış faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Grup'un genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Grup'un finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.


DITAS DOĞAN YEDİERÇİ
İMALAT VE TİCARET A.Ş.

19 Şubat 2021
T.C. EKONOMİK VE MALİ BAKANLIĞI
MÜHÜR


osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

Piyasa Riski

Kur riski

Şirket uluslararası alanda faaliyet göstermektedir ve yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Şirket'in döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Kredi Riski

Kredi riski, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacaklar ve taahhüt edilmiş işlemleri de kapsayan kredi riskine maruz kalmaktadır. Şirket, kredi notu yüksek bankalarla çalışmayı tercih etmektedir. Ayrıca Şirket'in ihracatçı olması nedeniyle Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş. kaynaklı piyasa koşullarına göre daha uygun maliyetli kaynaklar da kullanmaktadır. Müşteriler için bağımsız bir değerlendirme imkanı olmadığı için yönetim müşterilerinin finansal pozisyonunu, geçmiş tecrübelerini ve diğer faktörleri dikkate alarak müşterinin kredi kalitesini değerlendirir. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşımda bulunan karşı taraf için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır. Şirket yönetimi yurtiçi ticari alacaklarını günün tahsilat enstrümanlarından olan Doğrudan Borçlanma Sistemi (DBS) ile yapmaktadır. Ayrıca şirket ticari alacaklarını gerekirse miktarda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra finansal durum tablosunda net olarak gösterir.

Likidite Riski:

Likidite risk yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Şirket'in 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla kısa vadeli yükümlülükleri, dönen varlıklarının üzerinde olduğundan net işletme sermayesi ihtiyacı bulunmaktadır.

Sermaye Riski Yönetimi:

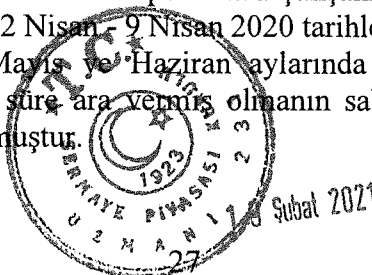
Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç/öz sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net yükümlülük, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır.

COVID-19

Şirket, COVID-19 pandemisi ile mücadele kapsamında çalışanların sağlığını korumak ve iş güvenliğinin sağlanmasını teminen 2 Nisan - 9 Nisan 2020 tarihleri arasında üretime geçici bir süre ara vermiş, ayrıca Nisan, Mayıs ve Haziran aylarında kısa çalışma programından yararlanmıştır. Üretime geçici bir süre ara vermiş olmanın sabit giderler yönüyle finansal tablolar üzerinde olumsuz etkisi olmuştur.


D. DOĞAN YETER
İMALAT VE TİCARET A.Ş.




osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

Bu esnada Şirket tarafından, yatırım harcamaları, operasyonel giderler ve stokların minimize edilmesi için aksiyonlar alınmış, likidite pozisyonunu güçlendirmek adına nakit yönetim stratejisi gözden geçirilmiştir.

Bu süreçte, COVID-19 pandemisinin Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için gerekli aksiyonlar Şirket yönetimi tarafından alınmıştır. Bu süreçte hem tedarikçilere yapılan ödemelerde hem de alacakların tahsilatlarında herhangi bir gecikme yaşanmamıştır.

5.2. Ortaklığın içinde bulunduğu sektöre ilişkin riskler:

KÜRESEL SALGIN ve MAKROEKONOMİK GÖRÜNÜM

Dünya genelinde devam eden COVID-19 Pandemisi nedeniyle ekonomik durgunluk, ticaret engelleri, arz ve talep dengesizlikleri, düşük yatırım ve yüksek borçlar dünya çapında tüm ekonomiler ile birlikte otomotiv sektörünün de zor günler geçirmesine sebep olmaktadır.

2020 yılında Türkiye’de üretimde %13 - 15 ve ihracatta ise %25 - 30 seviyesinde daralma beklenmektedir. Küresel olarak üretimin %18, AB’de ise %20 den fazla daralması beklenmektedir.

(Kaynak: IHS, LMC, OSD)

OTOMOTİVDE REGÜLATİF, TEKNOLOJİK VE TİCARİ GELİŞMELER

Özellikle AB’de çevre konusunda alınmakta olan kararlar sonucu otomotiv sanayinin ciddi değişimle karşılaşması söz konusudur. Başta karbon ayakizi seviyesinin azaltılması olmak üzere değişik regülatif zorunluluklar sonucu araçlarda hafifleştirme çalışmaları, otomotivde etkisini gittikçe artıran elektronik kullanımı ve genel olarak tüm imalat sektörlerini değişik derecelerde olsa da etkileyen dijital dönüşüm süreçleri ve daha sık gerçekleşen model değişiklikleri daha fazla Ar&Ge çalışması yapılması ve daha fazla yatırım ihtiyacı doğurmaktadır.

HAMMADDE FİYATLARI

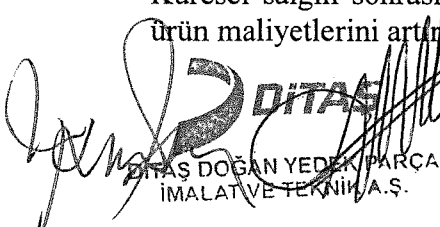
Şirket’in ana üretim girdisi çeliktir. Demir cevherinde ve hurda fiyatlarındaki değişim, Şirket’in ana üretim girdisi olan çelik ve diğer çelik bazlı hammadde fiyatlarını ve üretim maliyetlerini etkilemektedir.

ANTI-DAMPING, SÜBVANSİYON ve KOTALAR

Mevcut durumda otomotiv sektörü açısından bu hususlar herhangi bir risk oluşturmamakla beraber, üretiminin bir kısmını ihraç eden Şirket açısından olası dış ticaret riski olarak sürekli izlenmesi gereklidir.

LOJİSTİK MALİYETLER

Küresel salgın sonrasında kur ve arz-talep dengesizlikleri ile beraber artan navlun fiyatları ürün maliyetlerini artırıcı bir etki yaratmaktadır.


DITAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TİCARET A.Ş.




osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

JEOPOLİTİK KONUM

Türkiye'nin konumu sebebiyle, komşularındaki ve yakın coğrafyadaki siyasi ve askeri sıcak gelişmeler, uluslararası müşteriler nezdinde endişe kaynağı olma potansiyeli taşımaktadır.

5.3. Borsada işlem görececek paylara ilişkin riskler:

Bu sermaye artırımında ihraç edilen paylar, yeni pay alma haklarının kullanılmasında "BİAŞ"daki işlem fiyatının altında ve nominal değerden satışa sunulmaktadır. Ancak buna rağmen, Şirket'e ve piyasaya bağlı gelişmeler sonucunda hisseler "BİAŞ"da nominal değerinin altına düşebilir. Bu yatırımdan beklenen getiri, alternatif getirilerin altında kalabilir. Şirket'e özgü gelişmelere ve ekonominin genel durumuna bağlı olarak dağıtılabilir dönem karı oluşmayabilir ve kar payı dağıtımı yapılamayabilir; hatta dağıtılabilir dönem karı oluşsa dahi, Sermaye Piyasası Mevzuatı'nın zorunlu tuttuğu haller hariç, kamuya açıklanan "Kar Dağıtım Politikası" kapsamında kar dağıtımı yapılamayabilir. Yasal olarak kar dağıtımı yasaklanabilir veya sınırlandırılabilir. Faaliyetler sonucunda zarar oluşması da ihtimal dahilindedir. Diğer taraftan, pay sahipleri, tasfiye sonucunda bakiye kalması halinde, sözkonusu tasfiye bakiyesine payları oranında iştirak ederler. Şirket'e tasfiyesi halinde ancak diğer tüm alacaklıklara gerekli ödemeler yapıldıktan sonra pay sahiplerine ödeme yapılabilir.

5.4. Diğer riskler: YOKTUR.

6. İHRAÇÇI HAKKINDA BİLGİLER

6.1. İhraççı hakkında genel bilgi:

6.1.1. İhraççının ticaret unvanı ve işletme adı:

Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.

6.1.2. İhraççının kayıtlı olduğu ticaret sicili ve sicil numarası:

Ticaret Sicil Kayıtlı Adresi : Kayseri Yolu 3. Km. 51100 Niğde

Ticaret Sicil Müdürlüğü : Niğde

Ticaret Sicil Numarası : 701

6.1.3. İhraççının kuruluş tarihi ve süresiz değilse, öngörülen süresi:

Kuruluş Tarihi : 28.02.1972

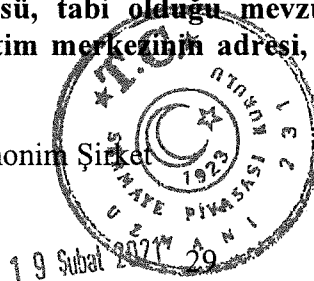
Şirketin Süresi : Süresiz

6.1.4. İhraççının hukuki statüsü, tabi olduğu mevzuat, ihraççının kurulduğu ülke, kayıtlı merkezinin ve fiili yönetim merkezinin adresi, internet adresi ve telefon ve fax numaraları:

Hukuki Statüsü

: Anonim Şirket


DITAŞ DOĞAN YEDEK PARÇA
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.




osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

Tabi Olduğu Mevzuat : Türkiye Cumhuriyeti Kanunları
Kurulduğu Ülke : Türkiye
Merkez Adresi : Kayseri Yolu 3.km 51100 Niğde
Telefon : 0388 232 41 00
Faks : 0388 213 20 26
Kurumsal İnternet Sitesi : www.ditas.com.tr
KEP Adresi : ditasdogan@hs02.kep.tr

6.1.5. Depo sertifikasını ihraç eden hakkındaki bilgiler

YOKTUR.

6.2. Yatırımlar:

6.2.1. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibariyle ihraççının önemli yatırımları ve bu yatırımların finansman şekilleri hakkında bilgi:

01.01.2017 - 31.12.2017 hesap döneminde **makine yatırımları** için 9.260.701,-TL yatırım yapılmış ve aktifleştirilmiştir. Bunun yanı sıra 560.688,-TL'lik **demirbaş** alımı yapılmıştır.

01.01.2018 - 31.12.2018 hesap döneminde, **makine yatırımları** için 2.382.970,-TL yatırım yapılmış ve 2017 yılından devreden 252.494,-TL yatırımla birlikte 2.635.464,-TL kısmı aktifleştirilmiştir. Bunun yanı sıra şirket tarafından 108.070,-TL tutarında **motorlu araçlar**, 64.009 TL tutarında **demirbaş** alımı yapılmıştır.

01.01.2019 - 31.12.2019 hesap döneminde, **makine yatırımları** için 1.319.768,-TL yatırım yapılmış ve aktifleştirilmiştir. Bunun yanı sıra şirket tarafından 121.157,-TL tutarında **demirbaş** alımı yapılmıştır.

01.01.2020 - 30.06.2020 hesap döneminde, **makine yatırımları** için 2.054.036,-TL yatırım yapılmış ve aktifleştirilmiştir. Bunun yanı sıra şirket tarafından 262.202,-TL tutarında **demirbaş** alımı yapılmıştır.

Tüm yatırımların finansmanı banka kredileri ve Şirket özkaynaklarından karşılanmıştır.

6.2.2. İhraççı tarafından yapılmakta olan yatırımlarının niteliği, tamamlanma derecesi, coğrafi dağılımı ve finansman şekli hakkında bilgi:

Şirket'in yatırımları yeni makine alımı ve idame olarak iki ana başlık altında toplanmıştır. %80-90 oranında tamamlanmıştır. Tamamı Niğde fabrika yatırımdır. Banka kredisi ile finanse edilmiştir.

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgi sistemleri ve geliştirme giderleri olarak iki ana başlık altında toplanmıştır. Geliştirme giderleri, Ar-Ge projelerinin geliştirme kısımları için yapılan

DİTAS DOĞAN YEDEK FİRKA
İMALAT VE TEKNİK B.

19 Subat 2021

Osmanlı
Yatırım
menkul değerler a.ş.

giderlerin aktifleştirilmesinden oluşmaktadır. 30.06.2020 tarihi itibarıyla Ar-Ge projelerinin 3.032.926 kısmı aktifleştirilmiştir. 2020 yılının ilk 6 ayında olduğu gibi genel olarak Ar-Ge projeleri işletme sermayesi ile finanse edilmektedir.

6.2.3. İhraççının yönetim organı tarafından geleceğe yönelik önemli yatırımlar hakkında ihraççıyı bağlayıcı olarak alınan kararlar, yapılan sözleşmeler ve diğer girişimler hakkında bilgi:

YOKTUR.

7. FAALİYETLER HAKKINDA GENEL BİLGİLER

7.1. Ana faaliyet alanları:

7.1.1. İzahname’de yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibariyle ana ürün/hizmet kategorilerini de içerecek şekilde ihraççı faaliyetleri hakkında bilgi:

Şirket’in ana ürün kategorisi yedek parça olup, satışları bağımsız ve orijinal yedek parça satışı olmak üzere 2 ana grup arasında dağılmaktadır. Şirket hasılatının 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemleri ile 31 Aralık tarihinde sona eren 3 yıla ilişkin dağılımı aşağıdaki tabloda yer almaktadır;

	30.06.2020		30.06.2019		31.12.2019		31.12.2018		31.12.2017	
Satış Gelirleri (TL)	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%
Bağımsız yedek parça satışları	31.634.634	59%	32.895.986	60%	67.015.136	60%	69.369.969	60%	50.271.159	58%
Orijinal yedek parça satışları	21.796.801	41%	21.539.602	40%	44.398.865	40%	46.246.646	40%	36.951.925	42%
Satış gelirleri (net)	53.431.435	100%	54.435.588	100%	111.414.001	100%	115.616.615	100%	87.223.084	100%

	30.06.2020		30.06.2019		31.12.2019		31.12.2018		31.12.2017	
Satış Gelirleri (TL)	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%
Yurtdışı satışlar	19.235.317	36%	20.685.523	38%	44.565.600	40%	43.934.314	38%	50.271.159	58%
Yurtiçi satışlar	34.196.118	64%	33.750.065	62%	66.848.401	60%	71.682.301	62%	36.951.925	42%
Satış gelirleri (net)	53.431.435	100%	54.435.588	100%	111.414.001	100%	115.616.615	100%	87.223.084	100%

Şirket’in 30 Haziran 2020 tarihli cirosunun %59’ini bağımsız yedek parça, %41’ini ise orijinal yedek parça satışları oluşturmaktadır.

Orijinal yedek parça satışları geçen senenin ilk altı aya göre %1 puan, yurtdışı satışlar ise aynı döneme göre %2 puan artış göstermiştir. Ağırlıklı olarak ihracat yapılan ülkeler Almanya, Amerika Birleşik Devletleri ve İtalya’dır.

7.1.2. Araştırma ve geliştirme süreci devam eden önemli nitelikte ürün ve hizmetler ile söz konusu ürün ve hizmetlere ilişkin araştırma ve geliştirme sürecinde geline aşama hakkında ticari sırrı açığa çıkarmayacak nitelikte kamuya duyurulmuş bilgi:

Faaliyet gösterdiğimiz otomotiv sektöründe Ar-Ge Merkezi belgesi aldığımızdan bu yana yapılan çalışmalarla yetkinliğimizi günbegün geliştirmeye devam etmekteyiz. Firmamız Ar-Ge Merkezi bünyesinde 9 Makine Mühendisi, 3 Metalürji ve Malzeme Mühendisi, 3 Endüstri Mühendisi, 1 Mekatronik Mühendisi, 2 Otomotiv Mühendisi, 1 Havacılık Mühendisi ve 1

Çevre Mühendisi 1 Elektrik-Elektronik Mühendisi olmak üzere toplamda 21 mühendis ile 3 Meslek Yüksek Okul ve 9 Meslek Lisesi mezunu istihdam etmektedir.

Çalışması devam eden 10 adet Ar-Ge projesi mevcuttur. Başarılı olarak tamamladığı projelerle ise yeni ürün gamına katkı sağlayıp, bu ürünlerden elde ettiği ciro ile yeni ve inovatif projelerin temellerini oluşturmaktadır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Ar-Ge Merkezleri özel daveti ile yöneticilerin dahil olduğu toplantıya Ditaş olarak bizzat katılım gerçekleştirildi. Ar-Ge Merkezi sürdürülebilirliği için bakanlıkça verilen ödevler yerine getirilip, geçtiğimiz faaliyet dönemi başarıyla tamamlanmıştır.

2019 Haziran ayında başvurusu gerçekleştirilen havacılık sanayine yönelik yapılan TEYDEP proje başvurusu TÜBİTAK tarafından onaylanmış olup 2019/1 ve 2019/2 dönemini başarılı olarak tamamlanmıştır ve destekler TÜBİTAK tarafından bildirilmiştir. 2020/1 dönemi çalışmalarımız devam etmektedir. Bünyesine kattığı yetkin mühendis kadrosuyla yenilikçi ve milli projeler yaparak hem geleceğe hem de ülkemize katkı sağlamayı hedeflemekteyiz.

Şirket'in Ar-Ge faaliyetleri sonucunda herhangi bir yeni ürün ortaya çıkarılmasından ziyade süreç iyileştirmesine ilişkin olup, bu kapsamda katlanılan maliyetler maddi olmayan duran varlıklarda da geliştirme giderleri olarak raporlanmaktadır. Bu açıdan Ar-Ge faaliyetleri sonucunda patent veya lisans gibi fikri veya sınai mülkiyet hakkı kapsamında değerlendirilebilecek bir ürün ortaya çıkmamaktadır.

7.2. Başlıca sektörler/pazarlar:

7.2.1. Faaliyet gösterilen sektörler/pazarlar ve ihracçının bu sektörlerdeki/pazarlardaki yeri ile avantaj ve dezavantajları hakkında bilgi:

Faaliyet Gösterdiği Sektör:

Ditaş motorlu araç üretimi yapan OEM'ler, OEM'lere tedarik yapan Ter 1 OES'ler ve satış sonrası hizmetleri alanında dağıtım yapan distribütörlerin faaliyet gösterdiği otomotiv sektöründe faaliyet göstermektedir.

Sektör İçerisindeki Yeri:

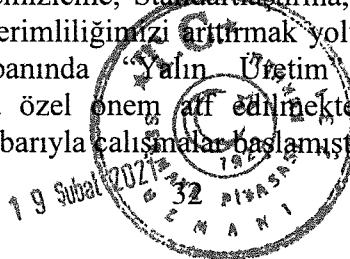
Ditaş faaliyet gösterdiği otomotiv tedarik sanayinde ülkemizin köklü ve öncü kuruluşlarından birisi olup, yurtdışı tanınırlığı da yüksek bir şirkettir.

Ditaş ISO 9001, ISO 14001 ve otomotiv sanayi şirketlerine tedarik için zorunluluk olarak değerlendirilen IATF 16949 belgelerine sahiptir. Ayrıca hizmet verdiği OEM / OES şirketleri tarafından da düzenli olarak audit/denetim görmektedir. Ford tarafından verilen Q1 belgesine sahip olan Ditaş pek çok OEM firması için A sınıfı tedarikçi kategorisinde yer almaktadır.

Ülkemizde Taysad, OSS, OİB üyesidir.

5S (Sınıflandırma, Düzenleme, Temizleme, Standardlaştırma, Disiplin) Yönetim Sistemi ve süreçlerimizdeki israfları azaltıp verimliliğimizi artırmak yoluyla sürekli iyileştirme kültürü yaratmak için de Kaizen tabanında "Yalın Üretim" faaliyetleri düzenli olarak uygulanmaktadır. ISG konusunda özel önem alınmakta olup, dijital dönüşüm/dijital fabrika konusundaki da 2020 sonu itibarıyla çalışmalar başlamıştır.

DİTAŞ DOĞAN YEDEKİ PARÇA
KİMLİK VE TEKNİK A.Ş.



osmanlı
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

Dezavantajlar;

- Sektörel kar oranının düşüyor olması,
- Rakip sayısının fazla olması ve/veya rakiplerin üretim kapasitesinin artması,
- Yasal yönetmeliklerin hızlı değişmesi ve uygulamadaki aksaklıklar,
- Kur hareketlerinin tahmin edilememesi,
- İşçilik ve enerji maliyetleri artışı,
- Sektörde yeterli teknik yetkinliğe sahip eleman bulamama,
- Dış Ticarete Kısıtlayıcı Uygulama Risklerinin Artması Eğilimi.

Avantajlar;

- Sektördeki tanınırlık,
- OEM ve OES nezdinde proje yönetim yetkinliği,
- Doğan Grubu'nun sinerjisinden faydalanabilme,
- Ortak Tasarım veya Tasarımcı olarak ürün geliştirme kabiliyeti,
- Ar-Ge Merkezi olması sonucunda devlet desteklerinden faydalanmak,
- OEM yaklaşımı ile üretim yapmak ve IATF 16949 belgesine sahip olmak,
- Katma değerli yeni ürünler geliştirerek yeni pazarlara girebilme fırsatı,
- Ar-Ge projeleri ile birim maliyetlerin düşürülmesi,
- Süreç optimizasyonu ile düşük maliyetli hammaddelerin yaygınlaştırılması,
- Esnek üretim yaklaşımı ile çalışılması ve tedarik süresinin kısa olması sonucu müşteri taleplerine hızla cevap vermesi,
- Test merkezi sayesinde ürün geliştirme sürecinde ihtiyaç duyulan neredeyse tüm testleri kendi bünyesi içinde yapabilme kabiliyeti,
- Entegre tesis olması (Dövme >> Üretim >> Ürün)

7.2.2. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibariyle ihraççının net satış tutarının faaliyet alanına ve pazarın coğrafi yapısına göre dağılımı hakkında bilgi:

Faaliyet alanı göre ve yurtiçi, yurtdışı satışlara göre;

Satış Gelirleri (TL)	30.06.2020		30.06.2019		31.12.2019		31.12.2018		31.12.2017	
	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%
Bağımsız yedek parça satışları	31.634.634	59%	32.895.986	60%	67.015.136	60%	69.369.969	60%	50.271.159	58%
Orijinal yedek parça satışları	21.796.801	41%	21.539.602	40%	44.398.865	40%	46.246.646	40%	36.951.925	42%
Satış gelirleri (net)	53.431.435	100%	54.435.588	100%	111.414.001	100%	115.616.615	100%	87.223.084	100%

Satış Gelirleri (TL)	30.06.2020		30.06.2019		31.12.2019		31.12.2018		31.12.2017	
	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%
Yurtiçi satışlar	19.235.317	36%	20.685.523	38%	44.565.600	40%	43.934.314	38%	50.271.159	58%
Yurtdışı satışlar	34.196.118	64%	33.750.065	62%	66.848.401	60%	71.682.301	62%	36.951.925	42%
Satış gelirleri (net)	53.431.435	100%	54.435.588	100%	111.414.001	100%	115.616.615	100%	87.223.084	100%

Şirket'in 30 Haziran 2020 tarihli cirosunun %59'ünü bağımsız yedek parça, %41'ini ise orijinal yedek parça satışları oluşturmaktadır.


DITAS DOĞAN YEDEK PARÇA
MALATVE TEKNİK A.Ş.

19 Subat 2021




OSMANLI YATIRIM
MENKUL DEĞERLER A.Ş.



OSMANLI
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

Pazar daralması ve taleplerdeki yavaşlama nedeniyle mevcut durumda Şirket tam kapasite üretim yapamamaktadır. Kısa çalışma programından yararlandığımız Nisan-Mayıs-Haziran aylarında kapasite Kullanım Oranı ortalama %79 olarak gerçekleşmiştir. Diğer taraftan, üretime ara verilmesine rağmen 2020 yılında, 2019 yılındakine yakın bir ortalama kapasite kullanım oranı sağlanmıştır. 2019 - 2020 yıllarında Şirket'in aylık bazda kapasite kullanım oranları aşağıda yer almaktadır:

KAPASİTE KULLANIM ORANI													
Yıl	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	Ortalama
2019	84%	84%	81%	77%	80%	83%	77%	85%	86%	87%	88%	88%	84%
2020	82%	84%	88%	82%	77%	79%	76%	81%	79%	81%	88%	81%	82%

8. GRUP HAKKINDA BİLGİLER

8.1. İhraççının dahil olduğu grup hakkında özet bilgi, grup şirketlerinin faaliyet konuları, ihraççıyla olan ilişkileri ve ihraççının grup içindeki yeri:

Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. ("Doğan Holding") 22 Eylül 1980 tarihinde kurulmuş ve Türkiye'de tescil edilmiştir. Holding'in fiili faaliyet konusu; iştirakler yoluyla farklı sektörlere yatırım yapmak, bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıklarına faaliyetlerini geliştirmelerini yardımcı olmak ve her türlü desteği vermektedir.

Doğan Holding'in temel faaliyetleri Türkiye'de olup; faaliyetleri bölümlere göre raporlamanın amacına uygun olarak yedi bölüm altında toplanmıştır. Sırasıyla akaryakıt perakendesi, elektrik üretimi ve ticareti, sanayi ve ticaret, otomotiv ticaret ve pazarlama, finansman ve yatırım, internet ve eğlence, gayrimenkul yatırımlarıdır. Ditaş "sanayi ve ticaret" faaliyet bölümü içerisinde yer almaktadır.

Doğan Holding hakkında daha detaylı bilgilere, Doğan Holding'in Kurumsal İnternet Sitesi (www.doganholding.com.tr)'nden veya KAP Kurumsal Sitesi (www.kap.org.tr)'nden ulaşılması mümkündür.

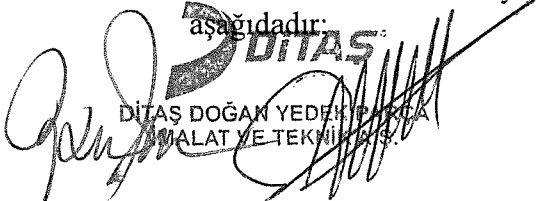
9. MADDİ VE MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR HAKKINDA BİLGİLER

9.1. Maddi duran varlıklar hakkında bilgiler:

9.1.1. İzahnamede yer alması gereken son finansal tablo tarihi itibarıyla ihraççının finansal kiralama yolu ile edinilmiş bulunanlar dahil olmak üzere sahip olduğu ve yönetim kurulu kararı uyarınca ihraççı tarafından edinilmesi planlanan önemli maddi duran varlıklara ilişkin bilgi:

Ditaş'ın, işbu İzahname'nin hazırlandığı tarih itibarıyla, finansal kiralama dahil olmak üzere, Yönetim Kurulu tarafından önemli tutarda maddi duran varlık edinilmesi yönünde alınmış herhangi bir kararı bulunmamaktadır.

30 Haziran 2020 itibarıyla maddi duran varlık dağılımı ve bu dağılıma ait hareket tablosu aşağıdadır:


DİTAŞ DOĞAN YEDEK ÇARIK
MALAT VE TEKNİKLERİ A.Ş.




OSMANLI YATIRIM
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Cinsi	Edinildiği Yıl	m ²	Mevkii	Net Defter Değeri (TL)	Kullanım Amacı	Kiraya Verildi ise Kiralayan Kişi/Kurum
Arsa	1972	193.000	Niğde	132.531	Fabrika Arazisi	YOKTUR
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1976	-	Niğde	3.042.130	Fabrika Altyapısı	YOKTUR
Binalar	1976-2020	20.000	Niğde	10.845.795	Fabrika ve Ofis Binaları	YOKTUR
Makine ve teçhizatlar	1977-2020	-	Niğde	52.930.329	Üretim Parkı	YOKTUR
Motorlu araçlar	1993-2020	-	Niğde	168.102	Ulaşım Araçları	YOKTUR
Döşeme ve demirbaşlar	2012-2020	-	Niğde	5.325.031	Demirbaşlar	YOKTUR
Özel maliyetler	2020	-	İstanbul	89.407	Ofis maliyetleri	YOKTUR
Yapılmakta olan yatırımlar	-	-	Niğde	2.962.004	Makine ve teçhizat	YOKTUR

9.1.2. İhraççının maddi duran varlıklarının kullanımını etkileyecek çevre ile ilgili tüm hususlar hakkında bilgi:

Maddi duran varlıklarımızın kullanımını etkileyecek çevre ile ilgili önemli bir durum bulunmamaktadır. Bu konuda ilgili mevzuata uyuma azami özen gösterilmektedir.

Prosesimiz sonucu oluşan hava emisyonlarımızın ilgili mevzuata uygun olarak kontrol altında tutulması için yetkili kuruluşlarca iki yılda bir “Emisyon Ölçümleri” yapılmaktadır. 2872 sayılı Çevre Kanunu çerçevesinde hava emisyon konulu “Çevre İzin Belgesi” 29.8.2019 tarihinde yenilenmiş olup 5 yıl süreyle geçerlidir. Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği kapsamında her yıl Niğde Belediyesi ile kanal bağlantı protokolü imzalanmaktadır. Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliğinin ‘ç’ bendi gereğince gürültü açısından verilen muafiyet belgesi gürültü içerikli eklenecek olan bir prosese kadar muafır. Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında Yönetmelik kapsamında 12.07.2018 tarihinde yapılan bildirimlerce “Büyük Endüstriyel Kaza Risklerinin Azaltılması”nda (BEKRA) kapsam dışı olarak değerlendirilmiştir.

Tesis içerisinde oluşan tehlikeli atıklar Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü kapsamında 26.06.2018 tarih izinli Geçici Atık Depolama alanında kaynağında ayrıştırılarak biriktirmektedir. Maksimum 6 ay içerisinde tehlikeli atık çıkışı lisanslı taşıyıcılarla birlikte bertaraf veya geri dönüşüme uğramak üzere lisanslı tesislere gönderilmektedir. Gönderim süreci Entegre Çevre Bilgi Sistemi (EÇBS) üzerinden eksiksiz takip edilmektedir. Tehlikesiz atıklar ise NİĞÇEVSAAN firmasına ait geçici bırakılan atık konteynerlerinde biriktirmektedir. Ofislerde ve üretim sahasında belli bölgelerde atık piller için toplama ünitelerinde piller toplanmakta ve TAP (Taşınabilir Pil Üreticileri ve İthalatçıları Derneği)’dan yetki almış kuruluşlara teslim edilmektedir. 31/12/2019 tarihli ve 30995 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Geri Kazanım Katılım Payına İlişkin Yönetmelik kapsamında piyasaya sürülen ambalajların beyanı belirlenen usul ve esaslara göre yapılmaktadır.

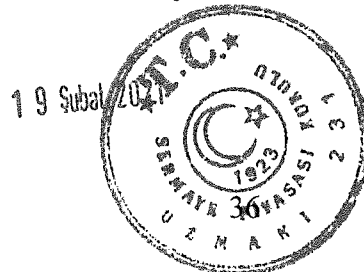
Çevreye verilen etkileri en aza indirmek veya tamamen ortadan kaldırmak amacıyla 2004 Yılından itibaren her yıl eksiksiz tamamlanan ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi kapsamında en son yeniden belgelendirme belgemiz 20.10.2020 tarihinde yenilenmiştir.

9.1.3. Maddi duran varlıklar üzerinde yer alan kısıtlamalar, ayni haklar ve ipotek tutarları hakkında bilgi:

YOKTUR.

DİTAS

DİTAS DOĞAN YEDEKİ
İMALAT VE TEKNİK



9.1.4. Maddi duran varlıkların rayiç/gerçeğe uygun değerinin bilinmesi halinde rayiç değer ve dayandığı değer tespit raporu hakkında bilgi:

YOKTUR.

9.2. Maddi olmayan duran varlıklar hakkında bilgiler:

9.2.1. İhraççı bilgi dokümanında yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla ihraççının sahip olduğu maddi olmayan duran varlıkların kompozisyonu hakkında bilgi:

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemleri ile 31 Aralık tarihinde sona eren 3 yıla ilişkin dağılım aşağıdaki tabloda yer almaktadır;

	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Bilgi sistemleri	3.527.584	3.248.533	3.260.533	3.102.148	2.873.423
Geliştirme maliyetleri	6.806.624	751.029	3.773.698	751.029	-
Birikmiş itfa payı (-)	-3.879.158	-3.012.150	-3.165.637	-2.845.811	-2.574.607
Net defter değeri	6.455.050	987.412	3.868.594	1.007.366	298.816

9.2.2. Maddi olmayan duran varlıkların, ihraççının faaliyetleri içerisindeki rolü ve faaliyetlerin maddi olmayan duran varlıklara bağımlılık derecesi hakkında bilgiler:

Bilgi sistemleri: Büyük bir kısmı SAP yazılımından, geri kalan kısım ise şirketin tasarım ve üretim kabiliyetini geliştirecek çeşitli yazılım programlarından oluşmaktadır.

Geliştirme maliyetleri: Tamamı Şirket'in geçmişte yapmış olduğu geliştirme giderlerinden oluşmakta olup üretim sürecine yönelik know-how elde edilmiştir.

9.2.3. İşletme içi yaratılan maddi olmayan duran varlıkların bulunması halinde, ihraççı bilgi dokümanında yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla bu varlıklar için yapılan geliştirme harcamalarının detayı hakkında bilgi:

Şirket'in 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemleri ile 31 Aralık tarihinde sona eren 3 yıla ilişkin Finansal Durum Tablosu'nda Maddi Olmayan Duran Varlıklar altında bulunan geliştirme giderleri aşağıdaki gibidir;

Proje Adı	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
MAN Ağır Ticari Araçlarına Çeki Kolu Üretilmesi	67.887	67.887	67.887	67.887	-
MRAP Kategorisindeki Zırhlı Personel Taşıyıcı Araç için Yüksek Manevra Kabiliyetine Sahip Direksiyon Sistemi Geliştirilmesi	81.290	81.290	81.290	81.290	-
Hafif Ticari Araçlar İçin Rotkolu Tasarımı	39.948	39.948	39.948	39.948	-
Lastik Tekerlekli Zırhlı Personel Taşıyıcılarda Kullanılmak Üzere Lastikli Burç Geliştirme Projesi	32.336	32.336	32.336	32.336	-
Metod Mühendisliği İyileştirme Projesi	27.709	27.709	27.709	27.709	-
Sıcak Dövme Kalıpları Isıtma Projesi	32.223	32.223	32.223	32.223	-
Kiener Hattı Mafsal Mili Boyutsal ve Sertlik Ölçümü Otomasyonu Projesi	65.021	65.021	65.021	65.021	-
Torluk Lastik Çıkma Sorununu Engelleyen Yarı Kardan Freni Geliştirilmesi	31.904	31.904	31.904	31.904	-
Aks Hareketlerini Sensörlerle İzleyen Aracın	173.742	173.742	173.742	173.742	-

Denge Özelliğini Yükseltecek Sensör Stabının Geliştirilmesi					
Servo Pres Tezgahın Tasarımı ve Prototipinin Üretilmesi	198.969	198.969	198.969	198.969	-
T-625 Helikopterin Sürüş Kontrol Sistemi Kontrol Rotlarının Geliştirilmesi ve Prototipinin Üretilmesi	224.548	-	224.548	-	-
Fiat Egea Araçlar İçin Rotil Tasarımı, Optimizasyonu ve Prototipinin Üretilmesi	278.109	-	278.109	-	-
Tarım Makinelerine Yönelik İtici Rotil Geliştirme Projesi	183.310	-	183.310	-	-
Yekpare Rotkolu Geliştirme Projesi	310.620	-	310.620	-	-
Çift Akslı Kamyonlar İçin V Çeki Kolu Ürün Geliştirme Projesi	258.799	-	258.799	-	-
Ağır Vasıta Araçlarda Kullanılan Direksiyon Sistem Parçalarının Geliştirilmesi	336.477	-	336.477	-	-
Muharebe Sahası Akaryakıt Tankeri Direksiyon Rot Kolu Tasarımı	348.185	-	348.185	-	-
Binek Araç Direksiyon Sistemlerinde Kullanılmak Üzere İtici Rotil Geliştirme Projesi	379.288	-	379.288	-	-
Amerikan Spektine Uygun Rot Kolu ve Rotbaşı Geliştirilmesi	376.090	-	376.090	-	-
8 Metre Minibüsler İçin Rot Kolu ve Çeki Kolu Prototip Üretimi	327.243	-	327.243	-	-
Lastikli Mafsallı Ekipmanları İçin Gövde İç Geçme Geometrisi Geliştirme Projesi	751.414	-	-	-	-
Robot ve Otomasyon Teknolojisine Dayalı İmalat Süreçleri İyileştirmesi	466.994	-	-	-	-
Maliyet Ve Proses Avantajı Sağlayan Sıcak Dövme Çekirdek Kalıp Tasarımı	640.516	-	-	-	-
Raylı Sistem Taşıyıcıları İçin Süspansiyon ve Güç Aktarma Parçaları Geliştirme Projesi	471.985	-	-	-	-
Uzun Süspansiyon Parçalarında Yekpare Sıcak Dövme Prosesine Alternatif Olacak Şekilde Modüler Kaynaklı Proses Geliştirme	702.017	-	-	-	-
TOPLAM	6.806.624	751.029	3.773.698	751.029	-

9.2.4. Maddi olmayan duran varlıkların rayiç/gerçeğe uygun değerinin bilinmesi halinde rayiç değer ve dayandığı değer tespit raporu hakkında bilgi:

YOKTUR.

9.2.5. Maddi olmayan duran varlıkların kullanımını veya satışını kısıtlayan sözleşmeler veya diğer kısıtlayıcı hükümler hakkında bilgi:

YOKTUR.

9.2.6. Maddi olmayan duran varlıklar içerisinde şerefiye kaleminin bulunması halinde, ihraççı bilgi dokümanında yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla şerefiye edinimine yol açan işlemler hakkında bilgi:

YOKTUR.

10. FAALİYETLERE VE FİNANSAL DURUMA İLİŞKİN DEĞERLENDİRMELER

10.1. Finansal durum:

10.1.1. İhraççının izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla finansal durumu, finansal durumunda yıldan yıla meydana gelen değişiklikler ve bu değişikliklerin nedenleri:

[Signature]
DİTAS DOĞAN YEDEK İNCE
İMARAT VE TEKNİK İŞLER



[Signature]
osmanlı
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

Özet Finansal Durum	Sınırlı denetimden geçmiş 30.06.2020	Sınırlı denetimden geçmiş 30.06.2019	Bağımsız denetimden geçmiş 31.12.2019	Bağımsız denetimden geçmiş 31.12.2018	Bağımsız denetimden geçmiş 31.12.2017
Dönen Varlıklar	52.496.327	51.716.485	46.731.139	50.821.888	47.283.241
-Nakit ve nakit benzerleri	10.144.344	2.844.897	2.075.550	2.777.671	5.466.229
-Ticari Alacaklar	21.796.908	27.643.783	23.406.520	24.410.175	25.202.514
-Stoklar	16.803.879	17.964.057	18.660.750	21.422.052	14.945.178
Duran Varlıklar	39.949.855	36.155.060	38.355.549	32.969.241	30.718.748
-Maddi Duran Varlıklar	27.865.939	30.540.735	29.977.746	29.693.904	29.186.656
-Maddi Olmayan Duran Varlıklar	6.455.050	987.412	3.868.594	1.007.366	298.816
-Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	0	0	0	0	0
Aktif Toplamı	92.446.182	87.871.545	85.086.688	83.791.129	78.001.989
Kısa Vadeli Yükümlülükler	53.633.250	37.730.148	38.155.776	33.107.245	32.579.660
-Finansal Borçlar	30.897.187	13.033.589	11.285.752	10.463.414	11.199.086
-Ticari Borçlar	13.914.279	18.339.544	20.695.270	17.180.013	16.544.673
Uzun Vadeli Yükümlülükler	15.738.287	22.493.524	20.534.827	21.093.754	20.576.327
-Finansal Borçlar	4.406.438	13.167.330	10.125.029	12.328.556	14.291.781
Özkaynaklar	23.074.645	27.647.873	26.396.085	29.590.130	24.846.002
Çıkarılmış sermaye	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
Geçmiş yıllar karları/zararları	2.039.552	1.565.470	1.565.470	-1.206.350	-4.938.539
Brüt Kar/Zarar	11.197.051	12.799.684	24.220.439	33.215.584	24.548.877
Faaliyet Karı/Zararı	1.102.862	4.494.842	5.502.030	16.847.801	10.516.000
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı/Zararı	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630
Dönem Karının/Zararının Dağılımı					
- Azınlık Payları	0	0	0	0	0
- Ana Ortaklık Payları	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630
Pay Başına Kazanç/Kayıp	-0,28	0,20	0,11	0,76	0,47

	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Cari Oran	98%	137%	122%	154%	145%
Borçlar/Özkaynak	3,01	2,18	2,22	1,83	2,14
Brüt Kar Marjı	21%	24%	22%	29%	28%
Faaliyet Kar Marjı	2%	8%	5%	15%	12%
Dönem Karı/(Zararı) Marjı	-5%	4%	1%	7%	5%
Faiz Karşılama Oranı	23%	157%	109%	175%	186%

Dönen Varlıklar: “Nakit ve Nakit Benzerleri”, “Ticari Alacaklar” ve “Stoklar” hesap kalemlerinden oluşmaktadır. Sene sonuna göre “Nakit ve Nakit Benzerleri” COVID-19’un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için 7.000.000,-TL kredi kullanıldığından dolayı sene sonuna göre 7.299.447,-TL artış göstermiştir. Ticari Alacaklar COVID-19 Pandemisi nedeniyle pazardaki daralma ve taleplerdeki yavaşlama sonucunda 1.609.612,-TL azalış göstermiştir. Yine sene sonuna göre Stoklar, siparişlerdeki düşüşlere paralel olarak 1.856.871,-TL düşüş göstermiştir.

Nakit ve Nakit Benzerleri: 30 Haziran 2020 tarihi itibarı ile 10.144.344,-TL seviyesindedir. COVID-19’un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için 7.000.000,-TL kredi kullanıldığından dolayı sene sonuna göre artış göstermiştir.

DİTAS
DİTAS DOĞAN YEDEK PACE
MALAT YE TEKNİK A.Ş.



osmanlı
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

Ticari Alacaklar: Dönen varlıkların 30 Haziran 2020 tarihi itibari ile %42'si ticari alacaklardır. Son 3 yıl itibarıyla bu oran %50'nin üzerindedir. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2019'a göre %7 azalış göstermiştir. Ticari alacaklardaki düşüşe COVID-19 pandemisi nedeniyle pazardaki daralma ve taleplerdeki yavaşlama ve bunun sonucunda oluşan sipariş düşüşleri sebep olmuştur. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla vadesi geçmemiş ticari alacakların ortalama vadesi 83 gündür.

Stoklar: 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Şirket'in stokları 16.803.879,-TL seviyelerindedir, 2019 yıl sonuna göre %10 azalış gerçekleşmiştir. Siparişlerdeki düşüşten dolayı hammadde alımları azalış göstermiş, stoklarda sene sonuna göre azalma yaşanmıştır.

Duran Varlıklar

Maddi Duran Varlıklar: Net Maddi Duran Varlıklar 30 Haziran 2020 tarihi itibari ile 27.865.939,-TL seviyesinde olup, toplam aktiflerin %30'unu oluşturmaktadır. Maddi duran varlıkların önemli kısmı Şirket'in makina parkından oluşmaktadır. Yapılmakta olan yatırımlarda izlenen Ar-Ge proje aktifleştirmelerinin, projeler tamamlandığı için ilgili hesaba, "Geliştirme Giderleri"ne sınıflandığından Maddi Duran Varlıklar'da azalma meydana gelmiştir.

Maddi Olmayan Duran Varlıklar: Bilgi sistemleri ve geliştirme giderleri olarak iki ana başlık altında izlenmektedir. Geliştirme giderleri, Ar-Ge projelerinin geliştirme kısımları için yapılan giderlerin aktifleştirilmesinden oluşmaktadır. Geçen seneye göre artışın nedeni, araştırma safhasında olan projelerin bitip, ilgili hesaba, geliştirme giderlerine sınıflanmasından kaynaklanmaktadır.

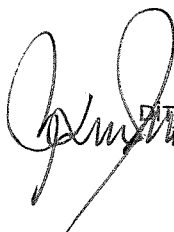
Kısa Vadeli Yükümlülükler:

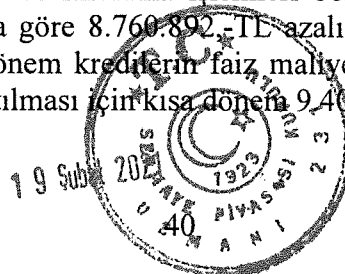
Finansal Borçlar: Banka kredileri ve kiralama işlemleri borçlarından oluşmaktadır. Kısa vadeli finansal borçlar sene sonuna göre 19.611.435,-TL artış göstermiştir. COVID-19 döneminde nakit yönetimi stratejisi gözden geçirilmiş, Şirket'in likidite pozisyonunu güçlendirmek ve COVID-19'un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için uygun maliyetli 7.000.000,-TL kredi kullanılmıştır. Ayrıca kur dalgalanmalarından ve uzun dönem kredilerin faiz maliyetlerinden korunmak amacıyla, uzun dönem EURO kredilerin kapatılması için kısa dönem 9.400.000,-TL kredi çekilmiştir.

Ticari Borçlar: 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla kısa vadeli yükümlülüklerin %26'nı oluşturmaktadır. Son 3 yıl itibari ile bu oran %30 seviyelerindedir, 31 Aralık 2019'a göre %33 azalış göstermiştir. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla ticari borçların ortalama vadesi 92 gündür.

Uzun Vadeli Yükümlülükler:

Finansal Borçlar: Banka kredileri ve kiralama işlemleri borçlarından oluşmaktadır. Uzun vadeli finansal borçlar sene sonuna göre 8.760.892,-TL azalış göstermiştir. Azalışın nedeni kur dalgalanmalarından ve uzun dönem kredilerin faiz maliyetlerinden korunmak amacıyla, uzun dönem EURO kredilerin kapatılması için kısa dönem 9.400.000,-TL kredi çekilmiştir.


DİTAŞ
DİTAŞ DOĞAN YEDER KARÇA
MALİ VE TEKNİK A.Ş.




osmanlı
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

Özkaynaklar:

Çıkarılmış Sermaye: Şirketin tamamı ödenmiş sermayesini ifade etmektedir.

Geçmiş yıllar karları/(zararları): 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Geçmiş yıllar karları özkaynakların %9'unu oluşturmaktadır, bu hesabın toplam varlıklara oranı %2'dir.

10.2. Faaliyet sonuçları:

10.2.1. İhraççının izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla faaliyet sonuçlarına ilişkin bilgi:

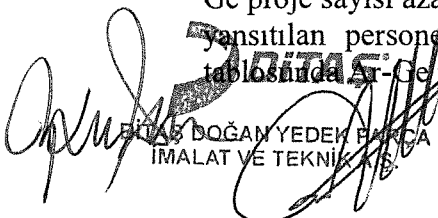
Kar veya Zarar Tablosu	Sınırlı denetimden geçmiş	Sınırlı denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş
	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Hasılat	53.431.435	54.435.588	111.414.001	115.616.615	87.223.084
Satışların maliyeti (-)	-42.234.384	-41.635.904	-87.193.562	-82.401.031	-62.674.207
BRÜT KAR/(ZARAR)	11.197.051	12.799.684	24.220.439	33.215.584	24.548.877
Genel yönetim giderleri (-)	-6.212.803	-4.968.700	-10.249.957	-9.313.682	-7.411.080
Pazarlama giderleri (-)	-4.713.531	-5.157.575	-10.404.758	-10.171.570	-8.326.420
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)	-1.659.538	-179.583	-449.614	-1.418.625	-1.478.177
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	3.969.078	3.741.464	6.019.334	11.399.930	7.563.941
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	-1.477.395	-1.740.448	-3.633.414	-6.863.836	-4.381.141
FINANSMAN GELİRİ/(GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KARI	1.102.862	4.494.842	5.602.030	16.888.639	10.503.128
Finansman gelirleri/(giderleri)	-4.789.865	-2.867.669	-5.042.732	-9.645.539	-5.668.722
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ	-3.687.003	1.627.173	559.298	7.243.100	4.834.406
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri/(gideri)	932.200	344.597	524.784	328.063	-84.776
Dönem vergi geliri/(gideri)	0	-11.687	0	-33.931	-31.585
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	932.200	356.284	524.784	361.994	-53.191
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
DÖNEM KARI/(ZARAR)	-2.754.803	1.971.770	1.084.082	7.571.163	4.749.630

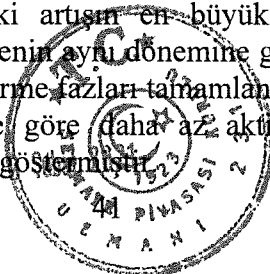
Şirket'in **Hasılatı**, 31 Aralık 2017, 31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2019'da sona eren mali yıllar için sırasıyla, 87.223.084 TL, 115.616.615 TL ve 111.414.001 TL olarak gerçekleşmiştir, 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla, 53.431.435 TL gerçekleşmiş, geçen yıl aynı döneme göre %2 azalmıştır.

Şirket'in **Brüt Kar Marjları**, 31 Aralık 2017, 31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2019'da sona eren mali yıllar için sırasıyla, %28, 1, %28,7 ve %21,7 olarak gerçekleşmiştir. 30 Haziran 2019 ve 30 Haziran 2020 dönemlerinde ise %23,5 ve %21 olarak gerçekleşmiştir.

Genel Yönetim Giderleri'ndeki artış personel giderlerinden kaynaklanmaktadır, yapılan istihdamlara bağlı olarak personel giderleri geçen yılın aynı dönemine göre artış göstermiştir.

Araştırma ve Geliştirme Giderleri'ndeki artışın en büyük nedeni personel giderlerinin artışından kaynaklanmaktadır. Geçen senenin aynı dönemine göre geliştirme fazında olan Ar-Ge proje sayısı azaldığı (projelerin geliştirme fazları tamamlanmış, kapanmıştır) için projelere yansıtılan personel giderleri bu seneye göre daha az aktifleştirilmiştir, o yüzden gelir tablosunda Ar-Ge personel giderleri artış göstermiştir.


MUSTAFA DOĞAN YEDEK
İMALAT VE TEKNİK KİŞİ




osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

Finansman Giderleri geçen senenin aynı dönemine göre 1.922.196 TL artış göstermiştir. Bu artış tutarının 360.180 TL'si kredi kur farkı giderinden, 1.448.597 TL'si türev araçlara ilişkin giderden kaynaklanmaktadır.

COVID-19 pandemisi kaynaklı brüt marjın düşmesi, geçen seneye göre personel istihdamı ve finansman giderlerindeki geçen seneye göre 1.448.597 TL artış gösteren türev araçlara ilişkin gider nedeniyle 30 Haziran 2020 dönem net zararı oluşmuştur.

Şirket karlılık odaklı stratejisi kapsamında brüt karını korumaya özen göstermektedir. İlgili dönemde döviz kurunda yaşanan dalgalanmalar, brüt kar marjı üzerinde etkili olmuştur.

Grup, COVID-19 pandemisi ile mücadele kapsamında çalışanların sağlığını korumak ve iş güvenliğinin sağlanmasını teminen 2 Nisan - 9 Nisan 2020 tarihleri arasında üretime geçici bir süre ara vermiş, ayrıca Nisan, Mayıs ve Haziran aylarında "kısa çalışma programı"ndan yararlanmıştır.

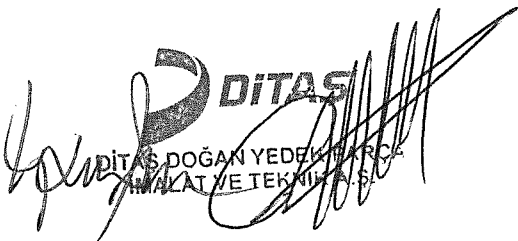
COVID-19 Pandemisi nedeniyle gerek Şirket'in içinde bulunduğu sektörde gerekse genel ekonomik aktivitede yaşanan gelişmelere ve yavaşlamalara paralel olarak Şirket'in faaliyet gösterdiği otomotiv yan sanayii işkolu COVID-19 sürecinden olumsuz etkilenmiştir. COVID-19 Pandemisi'nin etkili olduğu Mart, Nisan ve Mayıs aylarında yurtiçi ve yurtdışında tedarik sağladığımız OEM ("Original Equipment Manufacturer")'lerde üretim durmuş ve Mayıs Ayı içerisinde farklı tarihlerde ancak düşük üretim tempoları ile üretim tekrar başlamıştır. Bununla beraber ara ara üretime ara verildiği gözlemlenmektedir. Pazar daralması ve taleplerdeki yavaşlama nedeniyle kapasite tam doldurulamamaktadır. Kısa çalışma programından yararlandığımız Nisan-Mayıs-Haziran aylarında Kapasite Kullanım Oranı ortalama %79 olarak gerçekleşmiştir. Düşen hammadde maliyetlerine karşılık, satış fiyatlarında daha fazla düşüş baskısı da konsolide finansal tablolara olumsuz yansımaktadır.

Bu esnada Şirket tarafından, yatırım harcamaları, operasyonel giderler ve stokların minimize edilmesi için aksiyonlar alınmış, likidite pozisyonunu güçlendirmek adına nakit yönetim stratejisi gözden geçirilmiştir.

Bu süreçte, COVID-19'un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için gerekli aksiyonlar Şirket yönetimi tarafından alınmıştır. Bu süreçte hem tedarikçilere yapılan ödemelerde hem de alacakların tahsilatlarında herhangi bir gecikme yaşanmamıştır.

10.2.2. Net satışlar veya gelirlerde meydana gelen önemli değişiklikler ile bu değişikliklerin nedenlerine ilişkin açıklama:




DITAS DOĞAN YEDEM
MİKATİ VE TEKNİK A.Ş.


osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

	30.06.2020		30.06.2019		31.12.2019		31.12.2018		31.12.2017	
Satış Gelirleri (TL)	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%
Bağımsız yedek parça satışları	31.634.634	59%	32.895.986	60%	67.015.136	60%	69.369.969	60%	50.271.159	58%
Orijinal yedek parça satışları	21.796.801	41%	21.539.602	40%	44.398.865	40%	46.246.646	40%	36.951.925	42%
Satış gelirleri (net)	53.431.435	100%	54.435.588	100%	111.414.001	100%	115.616.615	100%	87.223.084	100%

	30.06.2020		30.06.2019		31.12.2019		31.12.2018		31.12.2017	
Satış Gelirleri (TL)	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Sınırlı denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%	Bağımsız denetimden geçmiş	%
Yurtiçi satışlar	19.235.317	36%	20.685.523	38%	44.565.600	40%	43.934.314	38%	50.271.159	58%
Yurtdışı satışlar	34.196.118	64%	33.750.065	62%	66.848.401	60%	71.682.301	62%	36.951.925	42%
Satış gelirleri (net)	53.431.435	100%	54.435.588	100%	111.414.001	100%	115.616.615	100%	87.223.084	100%

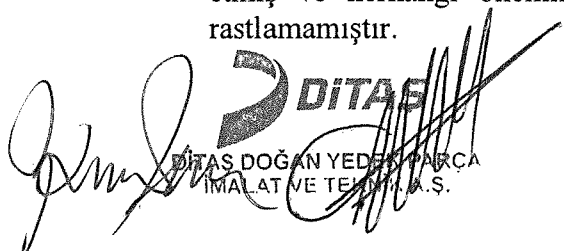
Şirket'in 30 Haziran 2020 tarihli cirosunun %59'ini bağımsız yedek parça, %41'ini ise orijinal yedek parça satışları oluşturmaktadır.

Orijinal yedek parça satışları geçen senenin ilk altı aya göre %1 puan yükselmiştir. Ayrıca yurtdışı satışlar 2017 yılına göre %6 puan artış göstermiştir. Yurtiçinde fiyat rekabetinin yüksek olması yurtdışı satışlarının artmasının önemli nedenlerinden biridir.

10.2.3. İhraççının, izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibariyle meydana gelen faaliyetlerini doğrudan veya dolaylı olarak önemli derecede etkilemiş veya etkileyebilecek kamusal, ekonomik, finansal veya parasal politikalar hakkında bilgiler:

COVID-19 Pandemisi nedeniyle gerek Şirket'in içinde bulunduğu sektörde gerekse genel ekonomik aktivitede yaşanan gelişmelere ve yavaşlamalara paralel olarak Şirket'in faaliyet gösterdiği otomotiv yan sanayii işkolu COVID-19 sürecinden olumsuz etkilenmiştir. COVID-19 Pandemisi'nin etkili olduğu Mart, Nisan ve Mayıs aylarında yurtiçi ve yurtdışında tedarik sağladığımız OEM ("Original Equipment Manufacturer")'lerde üretim durmuş ve Mayıs Ayı içerisinde farklı tarihlerde ancak düşük üretim tempoları ile üretim tekrar başlamıştır. Bununla beraber ara ara üretime ara verildiği gözlemlenmektedir. Pazar daralması ve taleplerdeki yavaşlama nedeniyle kapasite tam doldurulamamaktadır. Kısa çalışma programından yararlandığımız Nisan-Mayıs-Haziran aylarında Kapasite Kullanım Oranı ortalama %79 olarak gerçekleşmiştir. Düşen hammadde maliyetlerine karşılık, satış fiyatlarında daha fazla düşüş baskısı da konsolide finansal tablolara olumsuz yansımaktadır.

COVID-19 Pandemisi'nin etkisinin gerek dünyada gerekse Türkiye'de ne kadar süre ile devam edeceği, ne kadar yayılabileceği henüz net olarak tahmin edilememekle birlikte, etkilerinin şiddeti ve süresi netleştikçe, orta ve uzun vade için daha belirgin ve sağlıklı bir değerlendirme yapma imkanı söz konusu olabilecektir. Bununla birlikte, 30 Haziran 2020 tarihli ara dönem konsolide finansal tabloları hazırlanırken COVID-19 Pandemisi'nin olası etkileri değerlendirilmiş ve finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan tahmin ve varsayımlar gözden geçirilmiştir. Şirket, bu kapsamda, 30 Haziran 2020 tarihli ara dönem finansal tablolarında yer alan finansal varlıklar, stoklar, maddi duran varlıkların değerlerinde meydana gelebilecek muhtemel değer düşüklüklerini eldeki mevcut bilgiler dahilinde test etmiş ve herhangi önemli bir tutarda değer düşüklüğü olduğu yönünde bir bulguya rastlanmamıştır.


DİTAS DOĞAN YEDER PARÇA
İMALAT VE TİCARET A.Ş.

19 Şubat 2020
T.C. MİLLÎ İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
MÜHÜR
1923
T.C. MİLLÎ İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
MÜHÜR


Osmanlı Yatırım
Menkul Değerler A.Ş.

10.3. İhraççının borçluluk durumu

Borçluluk Durumu	30.06.2020
Kısa vadeli yükümlülükler	53.633.250
Garantili	0
Teminatlı	0
Garantisiz/Teminatsız	53.633.250
Uzun vadeli yükümlülükler (uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları hariç)	15.738.287
Garantili	0
Teminatlı	0
Garantisiz/Teminatsız	15.738.287
Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı	69.371.537
Özkaynaklar	
Ödenmiş/çıkarılmış sermaye	10.000.000
Yasal yedekler	3.028.735
Diğer yedekler	0
TOPLAM KAYNAKLAR	92.446.182
Net Borçluluk Durumu	30.06.2020
A. Nakit	10.144.344
B. Nakit Benzerleri	0
C. Alım Satım Amaçlı Finansal Varlıklar	0
D. Likidite (A+B+C)	10.144.344
E. Kısa Vadeli Finansal Alacaklar	0
F. Kısa Vadeli Banka Kredileri	28.779.242
G. Uzun Vadeli Banka Kredilerinin Kısa Vadeli Kısım	1.548.828
H. Diğer Kısa Vadeli Finansal Borçlar	0
I. Kısa Vadeli Finansal Borçlar (F+G+H)	30.328.070
J. Kısa Vadeli Net Finansal Borçluluk (I-E-D)	20.183.726
K. Uzun Vadeli Banka Kredileri	3.083.280
L. Tahviller	0
M. Diğer Uzun Vadeli Krediler	0
N. Uzun Vadeli Finansal Borçluluk (K+L+M)	3.083.280
O. Net Finansal Borçluluk (J+N)	23.267.006

11. İHRAÇÇININ FON KAYNAKLARI

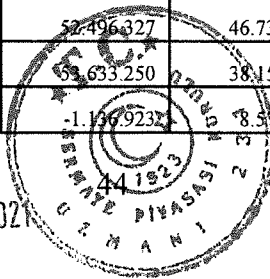
11.1. İşletme sermayesi beyanı:

Şirket'in "işletme sermayesi" [(Dönen Varlıklar) - (Kısa Vadeli Yükümlülükler)] olarak hesaplamakta olup, 30.06.2020, 31.12.2019, 31.12.2018 ve 31.12.2017 tarihli finansal tablolara göre;

TL	30.06.2020	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Dönen Varlıklar	52.496.327	46.731.139	50.821.888	47.283.241
Kısa Vadeli Yükümlülükler	53.633.250	38.155.776	33.107.245	32.579.660
İşletme Sermayesi	-1.136.923	8.575.363	17.714.643	14.703.581

DİTAS DOĞAN YEDEKLERİ
MALAT VE TEKNİK A.Ş.

19 Şubat 2021



osmanlı
Yatırım
menkul değerler a.ş.

COVID-19 döneminde nakit yönetimi stratejisi gözden geçirilmiş, Şirket'in likidite pozisyonunu güçlendirmek ve COVID-19'un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için uygun maliyetli 25 Haziran 2020 tarihli 7.000.000,-TL kredi kullanılmıştır. Bu nedenle işletme sermayemiz negatife dönmüştür.

Yukarıdaki Tablo'dan da görülebileceği üzere, Şirket'in önümüzdeki 12 aylık dönem içerisinde cari yükümlülükleri karşılamak üzere yeterli işletme sermayesi yoktur ve Şirket'in ilave işletme sermayesi ihtiyacı bulunmaktadır.

12. EĞİLİM BİLGİLERİ

12.1. Üretim, satış, stoklar, maliyetler ve satış fiyatlarında görülen önemli en son eğilimler hakkında bilgi:

Dünya genelinde devam eden COVID-19 Pandemisi nedeniyle ekonomik durgunluk, ticaret engelleri, arz ve talep dengesizlikleri, düşük yatırım ve yüksek borçlar dünya çapında tüm ekonomiler ile birlikte otomotiv sektörünün de zor günler geçirmesine sebep olmaktadır.

2020 yılında Türkiye'de üretimde %13 - 15 ve ihracatta ise %25 - 30 seviyesinde daralması beklenmektedir. Küresel olarak üretimin %18, AB'de ise %20 den fazla daralması beklenmektedir.

Küresel salgın sonrasında kur ve arz-talep dengesizlikleri ile beraber artan navlun fiyatları ürün maliyetlerini artırıcı bir etki yaratmaktadır.

Çin iç piyasa taleplerinin yükselmesi, pandemi nedeniyle daralan üretim hacminin de ağırlıklı olarak bu talebe öncelik vermesi sebebiyle, ihracat taleplerine gerekli arzın sağlanamaması sonucunda demir cevheri fiyatının yükselişi, hammadde fiyatlarında artışa sebep olmaktadır.

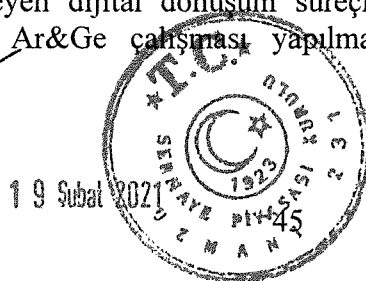
Özellikle AB'deki Pazar daralmasından dolayı Şirket, kapasitesini tam doldurulamamaktadır. Nisan-Mayıs-Haziran aylarında Kapasite Kullanım Oranı ortalama %79 olarak gerçekleşmiştir.

12.2. İhraçcının beklentilerini önemli ölçüde etkileyebilecek eğilimler, belirsizlikler, talepler, taahhütler veya olaylar hakkında bilgiler:

Küresel ve Yerel Ekonomideki gelişmelere yönelik eğilimler ve finansal piyasalarda yaşanan dalgalanmalar, Şirket'in satış ve maliyetleri üzerinde etkili olabilmektedir.

Özellikle AB'de çevre konusunda alınmakta olan kararlar sonucu otomotiv sanayinin ciddi değişimlerle karşılaşması söz konusudur. Başta karbon ayakizi seviyesinin azaltılması olmak üzere değişik regülatif zorunluluklar sonucu araçlarda hafifleştirme çalışmaları, otomotivde etkisini gittikçe artıran elektronik kullanımı ve genel olarak tüm imalat sektörlerini değişik derecelerde olsa da etkileyen dijital dönüşüm süreçleri ve daha sık gerçekleşen model değişiklikleri daha fazla Ar&Ge çalışması yapılması ve daha fazla yatırım ihtiyacı doğurmaktadır.


DİTAŞ DOĞAN YEDEK
İMALAT VE TEKNİK A.Ş.




osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

Şirket çelik hammaddesinin bir bölümünü ithal etmesi ve satışlarının yarısından fazlasını ihracatın oluşturmaması sebebi ile gümrük mevzuatına tabi olduğundan, ithalat ve ihracata dair bu tür vergilerde ve mevzuatta gerçekleşen değişimler, Şirket'in faaliyet sonuçlarını etkileyebilir. Ana üretim girdileri farklı tedarikçilerden elde edilebilecek nitelikte olup, gelecek dönemlerde tedarikinde yaşanabilecek önemli bir problem öngörülmemektedir.

Ayrıca, Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat riski ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Şirket'in finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

2020 yılında Şirket hem kur dalgalanmalarından hem de uzun dönem kredilerin faiz maliyetlerinden korunmak amacıyla 9.400.000 TL kredi kullanıp, uzun vadeli EURO kredilerini kapatmıştır. Ayrıca COVID-19'un Şirket faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için 25 Haziran 2020 tarihinden uygun faizli 7.000.000 TL kredi kullanmıştır. Bu minvalde bakıldığında Şirket borçluluk durumu artmış, fakat uygun faizli TL krediler kullanılarak ve hedge işlemleri yapılarak, kur dalgalanması ve faiz maliyetlerinden kaçınılmıştır.

13. KAR TAHMİNLERİ VE BEKLENTİLERİ

13.1. İhraççının kar beklentileri ile içinde bulunulan ya da takip eden hesap dönemlerine ilişkin kar tahminleri:

YOKTUR.

13.2. İhraççının kar tahminleri ve beklentilerine esas teşkil eden varsayımlar:

YOKTUR.

13.3. Kar tahmin ve beklentilerine ilişkin bağımsız güvence raporu:

YOKTUR.

13.4. Kar tahmini veya beklentilerinin, geçmiş finansal bilgilerle karşılaştırılabilir şekilde hazırlandığına ilişkin açıklama:

YOKTUR.

13.5. Daha önce yapılmış kar tahminleri ile bu tahminlerin işbu izahname tarihi itibarıyla hala doğru olup olmadığı hakkında bilgi:

YOKTUR.



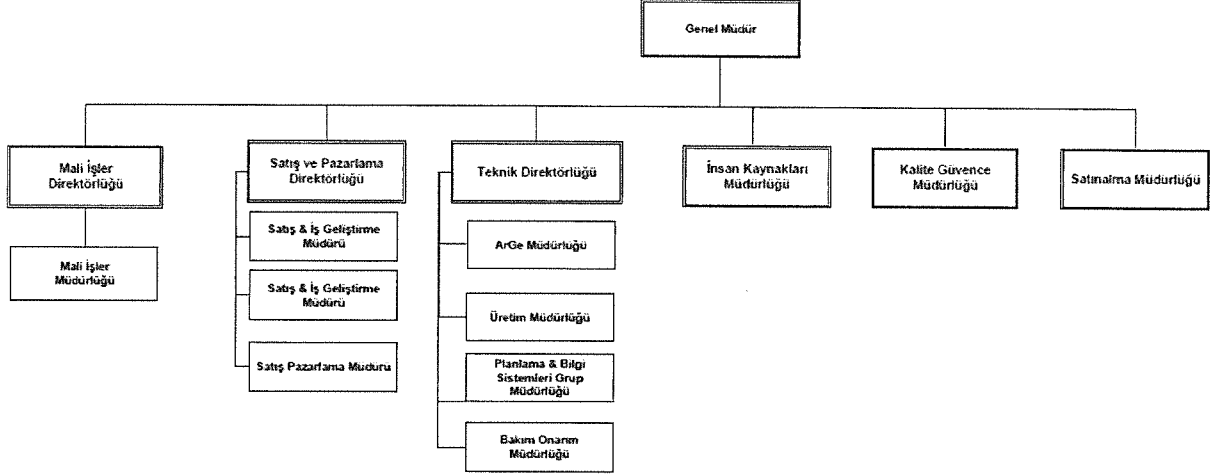
19 Şubat 2021

DİTAŞ
DİTAŞ DOĞAN YEDEKLER A.Ş.
MALATYA VE TEKNİK A.Ş.

oşmanlı
YATIRIM
menkul değerler a.ş.

14. İDARİ YAPI, YÖNETİM ORGANLARI VE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLER

14.1. İhraççının genel organizasyon şeması:



14.2. İdari yapı:

14.2.1. İhraççının yönetim kurulu üyeleri hakkında bilgi:

Adı Soyadı	Görevi	İş Adresi	Son 5 Yılda İhraççıda Üstlendiği Görevler	Görev Süresi / Kalan Görev Süresi	Sermaye Payı	
					(TL)	(%)
Çağlar Göğüş	Yönetim Kurulu Başkanı	Burhaniye Mahallesi Kısıklı Caddesi No: 65 34676 Üsküdar/İstanbul	Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi ve İcra Kurulu Başkanı	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-
Tolga Babalı	Yönetim Kurulu Başkan Vekil	Burhaniye Mahallesi Kısıklı Caddesi No: 65 34676 Üsküdar/İstanbul	Yönetim Kurulu Üyeliği ve Başkanlığı, Riskin Erken Saptanması Komitesi Üyeliği	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-
Osman Zeki Sever	Murahhas Üye	Kuştepe Mahallesi Mecidiyeköy Yolu Caddesi No:12 Trump Towers Kule 2 Kat: 34 34387 Şişli/İstanbul	Bulunmamaktadır.	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-
Uğur Tevfik Doğan	Yönetim Kurulu Üyesi	-	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeliği, Denetimden Sorumlu Komite Üyeliği, Kurumsal Yönetim Komitesi Başkanlığı	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-
Salih Ertör	Yönetim Kurulu Üyesi	-	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeliği, Denetimden Sorumlu Komite Başkanlığı, Riskin Erken Saptanması Komitesi Başkanlığı	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-
Ahmet Fatih Tamay	Yönetim Kurulu Üyesi	-	Bulunmamaktadır.	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-

19 Şubat 2021



osmanlı
yatırım
menkul değerler a.ş.

14.2.2. Yönetimde söz sahibi olan personel hakkında bilgi:

Adı Soyadı	Görevi	İş Adresi	Son 5 Yılda İhraççıda Üstlendiği Görevler	Görev Süresi / Kalan Görev Süresi	Sermaye Payı	
					(TL)	(%)
Osman Zeki Sever	Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi, Genel Müdür, İcra Kurulu Başkanı	Kuştepe Mahallesi Mecidiyeköy Yolu Caddesi No:12 Trump Towers Kule 2 Kat: 34 34387 Şişli/İstanbul	Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi, Genel Müdür, İcra Kurulu Başkanı	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-
Kubilay Ergün	İcra Kurulu Üyesi	Kuştepe Mahallesi Mecidiyeköy Yolu Caddesi No:12 Trump Towers Kule 2 Kat: 34 34387 Şişli/İstanbul	İcra Kurulu Üyesi, Mali İşler Direktörü	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-
Tezay Kartal	İcra Kurulu Üyesi	Kayseri Yolu 3. Km 51100 Niğde	İcra Kurulu Üyesi, Teknik Direktör	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-
Tuncay Aykaç	İcra Kurulu Üyesi	Kuştepe Mahallesi Mecidiyeköy Yolu Caddesi No:12 Trump Towers Kule 2 Kat: 34 34387 Şişli/İstanbul	İcra Kurulu Üyesi, Satış ve Pazarlama Direktörü	2020 hesap dönemi faaliyet ve hesaplarının görüşüleceği Genel Kurula kadar	-	-

14.2.3. İhraççı son 5 yıl içerisinde kurulmuş ise ihraççının kurucuları hakkında bilgi:

YOKTUR.

14.2.4. İhraççının mevcut yönetim kurulu üyeleri ve yönetimde söz sahibi olan personel ile ihraççı son 5 yıl içerisinde kurulmuş ise kurucuların birbiriyle akrabalık ilişkileri hakkında bilgi:

YOKTUR.



19 Şubat 2021

DİTAŞ DOĞAN YEDEK ÇARÇAK
İMALAT VE TEKNOLOJİ

OSMANLI YATIRIM
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

14.3. İhraççının yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi olan personelin yönetim ve uzmanlık deneyimleri hakkında bilgi:

Yönetim Kurulu Üyeleri

Çağlar Göğüş

Çağlar Göğüş, Bilkent Üniversitesi İşletme Fakültesi'nden mezun olup, Florida Üniversitesi'nde MBA yaptıktan sonra iş hayatına 1996 yılında Coopers & Lybrand (şimdi PwC)'da kıdemli Analist olarak başladı. Arthur Andersen ve AT Kearney'de analist ve danışmanlık görevleri sonrasında, 2000 yılında Peppers&Rogers Grubu'na katıldı.

Daha sonra Peppers&Rogers şirketinin uluslararası ortağı olan ve bu şirketin satışı sonrası, tüm bölgelerden sorumlu Genel Müdür olarak görevine devam eden Göğüş, Peppers&Rogers'ın hem EMEA, hem diğer bölgelerdeki büyümesinde önemli rol oynadı. Geniş bir coğrafyada ellinin üzerinde büyük şirket ve düzenleyici kurum için yürüttüğü danışmanlık çalışmalarıyla, özellikle stratejik büyüme ve dönüşüm konularında uzmanlaştı.

Klasik ekonominin yanı sıra yeni ekonomi dünyasında da derin deneyimler kazanan Çağlar Göğüş, Doğan Grubu'na 2015 yılında Hürriyet Gazetecilik Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi olarak katıldı. Bu görevi bir yıl yürüttükten sonra Hürriyet Gazetecilik'te İcra Kurulu Başkanlığı görevini iki yıldan fazla bir süre üstlendi. Bu görevi süresince dijital dönüşüm, verimlilik, karlılık, iş süreçlerinin yeniden tanımlanması, Hürriyet Emlak'ın kurumsallaşması gibi önemli projeleri yürüttü.

Çağlar Göğüş evli ve biri kız, biri erkek olmak üzere iki çocuk babasıdır.

Tolga Babalı

1975 Doğumlu olan Babalı, Yüksek öğrenimini Gazi Üniversitesi İ.İ.B.F İktisat bölümünde tamamladıktan sonra Maliye Bakanlığı'nda Gelir Kontrolörü olarak kariyerine başlamıştır. 2006-2008 yılları arasında ayrıca, Ankara Vergi Dairesi Başkanlığı Grup Müdürlüğü görevini de yürüten Babalı, 2008-2011 yılları arasında sırasıyla Petrol Ofisi A.Ş. Vergi Müdürü, Doğan Holding Vergi Bölüm Başkanı olarak görev yapmıştır. 2011 eylülünden itibaren Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.'de risk ve vergi yönetiminden sorumlu Mali İşler Başkan Yardımcısı olarak görev yapmaktadır. Tolga Babalı evli ve 1 çocuk babasıdır.

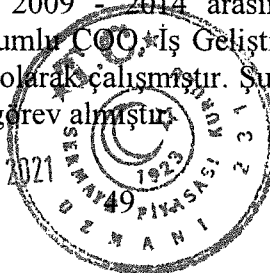
Osman Zeki Sever

İTÜ Makine Fakültesi mezunu olan Osman Sever, 1992 senesinde MBA derecesi almış olup, 1987 senesinden beri otomotiv sektöründe değişik görevler üstlenmiştir. Bu süre boyunca, Oyak Renault A.Ş., Ram Dış Ticaret, Ford Otosan A.Ş., Karsan A.Ş. ve Tırsan A.Ş. de görev yapmıştır.

Karsan A.Ş.'nde Satış ve İş Geliştirme Genel Müdür Yardımcısı, Tırsan A.Ş.'nde Genel Müdür olarak görev yaptıktan sonra, 2009 - 2014 arasında Mısır'da yerleşik GBAuto şirketinde sırasıyla ticari araçlardan sorumlu COO, İş Geliştirme ve Strateji C Level ve son olarak da GBAuto Grubu Dep. COO'su olarak çalışmıştır. Şubat 2015'ten sonra ise Otomotiv Sanayii Derneği Genel Sekreteri olarak görev almıştır.

DİTAS DOĞAN YEDEK PARÇA
MALAT VE TEKNİK A.Ş.

19 Şubat 2021



OSMANLI
YATIRIM
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Uğur Tevfik Doğan

1954 doğumlu olan Uğur Tevfik Doğan, Ankara Üniversitesi Hukuk Fakültesinden mezun olduktan sonra Uluslararası Ekonomik İlişkiler dalında Fransa'da master yapmıştır. Kariyerine 1980 yılında Devlet Planlama Teşkilatı'nda Uzman Yardımcısı olarak başlamış, bilahere Yatırım Projeleri Değerlendirme Grup Başkanı ve daha sonra da Brüksel'de Avrupa Birliği Nezdinde Türkiye Daimi Temsilciliği'nde Daimi Temsilci Yardımcısı olarak görev yapmıştır. 1990- 1992 yılları arasında Petrol Ofisi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürlük görevini sürdürdükten sonra 1992 yılında Başbakan Müşavirliği yapmıştır. 1992-1996 yılları arasında Doğan Holding A.Ş., Ray Sigorta A.Ş., Milpa, Kanal D, Tekstilbank, Gürış Holding, Parsan A.Ş. ve Merkez Sigorta şirketlerin de Yönetim Kurulu Başkanı, Yönetim Kurulu Üyesi ,Genel Müdür ve İcra Kurulu Üyesi olarak sorumluluk üstlenmiştir. 1996-1997 yılları arasında Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarlığına atanmış, Elektrik Enerjisi Fonu ve Madencilik Fonu Başkanlığı görevlerini sürdürmüştür. 2001-2003 yılları arasında Başbakanlık Müşavirliği görevi de üstlenmiş olan Uğur Tevfik Doğan, 1997-2017 yılları arasında Gürış Holding, Delta Danışmanlık, Turcas Petrolcülük, Park Holding, Park Enerji Holding, Eti Soda, Güney Ege Enerji İşletmeleri, Havaş Havaalanları Yer Hizmetleri, Çelebi Holding, Nurol Holding, Nurol İnşaat, Tümad Madencilik ve Göksu Elektrik şirketlerinde CEO ve Yönetim Kurulu Üyesi olarak üst düzey yöneticilikler yapmıştır. 2010 yılından itibaren İstanbul Ticaret Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkan Vekili olan sayın Doğan, 2018 yılına kadar DEİK Türk Tunus İş Konseyi Başkanlığı görevini yürütmüştür.

Salih Ertör

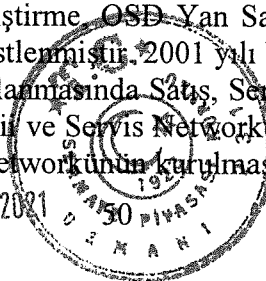
1978'de Münih Üniversitesi İşletme Bölümü'nden mezun oldu. Akabinde 1 yıl Almanya'da Daimler-Benz şirketinin yönetici yetiştirme grubunda şirket merkezinde ve araç üreten fabrikalarında 1 yıl çalıştı. Sonrasında Türkiye'ye dönerek o zamanki ismiyle Otomarsan bugünkü adıyla Mercedes-Benz Türk'de Personel ve Ücret Planlaması'ndan sorumlu olarak işe başladı. Ayrıca Mali ve İdari İşler Genel Müdür Yardımcılığı asistanlığı ve 1982-1985 yılları arasında Genel Sekreterlik görevlerini de yürüten Salih Ertör, 1985 yılından 2016 yılına kadar Mercedes-Benz Türk'ün İnsan Kaynakları Müdürlüğü'nü yaptı. Almanca ve İngilizce bilen Salih Ertör evli ve 2 çocuk babasıdır.

Ahmet Fatih Tamay

1957 İstanbul doğumludur. İTÜ Uçak Mühendisliğinden 1980 yılında mezun olmuştur. 1980 yılında Anadolu Otomotiv Sanayi'nde Satınalma Mühendisi olarak başladığı çalışma hayatına 1982 yılında Türk Hava Kuvvetleri bünyesindeki Kayseri Hava İkmal Tesisleri'nde Arge Mühendisi olarak devam etmiştir. Bu görevini Takiben Türkiye'deki ilk Türk - Japon Joint Venture girişimi olan Anadolu Isuzu'da Satınalma Şefi olarak Isuzu Kamyon ve Otobüslerinin İlk Üretim ve Yerleştirme projelerinde görev almıştır. Bu görevi takiben aynı firmada Üretim Planlama ve Stok Kontrol Müdürü olarak SAP ERP Sistemi hazırlık ve kurulumunda Proje Lideri olarak bulunmuştur. Bu projeyi takiben Satınalma Müdürü olarak Üretim Artışı, Yan Sanayiinin Geliştirilmesi ve İhracata Geçiş projelerinde görev yapmıştır. Aynı dönemde OSD Otomotiv Sanayi Derneği Satınalma Komitesi Başkanlığı görevini de yürütmüş, bu dönemde OSD Yan Sanayii Kalite Geliştirme, OSD Yan Sanayii Başarı Ödülü projelerinin hayata geçirilmesinde önemli görevler üstlenmiştir. 2001 yılı başında ülkede ekonomik krizin başlamasıyla birlikte firmanın yeni yapılandırılmasında Satış, Servis ve Yedek Parçadan sorumlu Satış Müdürü olarak görev almış ve Bayi ve Servis Networku yeniden yapılanması, İhracatın artırılması, Yurtdışı Servis ve Servis Networkunun kurulması projelerinde liderlik yapmıştır.

DİTAS DOĞAN YEDEK PARÇA
MÜHÜR VE TEKNİK A.Ş.

19 Şubat 2021



 **osmanlı**
YATIRIM
menkul değerler a.ş.