

BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ

**1 OCAK- 31ARALIK 2024 HESAP DÖNEMİNE
AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**Borlease Otomotiv Anonim Şirketi Genel Kurulu'na****A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi****1) Görüş**

Borlease Otomotiv Anonim Şirketi ("Şirket") ve bağlı ortaklığının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2024 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere konsolide finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS'lere") uygun olarak, tüm önemli yönleriyle, gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri çerçevesinde kabul edilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına ("BDS") uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun "Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları" bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Etik Kurallar") ile Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatında ve ilgili diğer mevzuatta konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili olarak yer alan etik ilkelere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.



3) Kilit Denetim Konuları (Devamı)

Kilit Denetim Konusu	Konunun Denetimde Nasıl Ele Alındığı
Kalıntı değer hesaplaması Operasyonel kiralamaya konu varlıkların kalıntı değeri, Grup'un operasyonel kiralamaya konu araçlarının kiralama süresi sonunda elden çıkarılması sonucu satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilmesi beklenen tahmini tutardır. Grup kalıntı değer hesaplamasını geçmiş satışları ve piyasa fiyatlarını göz önünde bulundurarak satış ekibinin tecrübeleri doğrultusunda yapmaktadır. Operasyonel kiralamaya konu varlıkların finansal tablolar açısından önemli olması ve hesaplamanın yönetim tahminine dayanması nedeniyle kalıntı değer hesaplaması kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.	Grup'un operasyonel kiralamaya konu varlıklarının kalıntı değerinin hesaplanmasına ilişkin tahminleri ve süreçleri ilgili kişiler ile görüşülmüş ve tahminlerin dayandığı veriler anlaşılmıştır. Operasyonel kiralamaya konu varlıkların kiralama süresi sonundaki kalıntı değerleri, kiralama süresi sonundaki fiili satışlarla karşılaştırılarak tahmin edilen kalıntı değerin fiili satışlarla tutarlı olup olmadığı test edilmiştir. Örnekleme yöntemi ile belirlenen taşıt araçlarının kalıntı değerleri benzer marka, model ve kilometredeki taşıtların piyasa fiyatları ile karşılaştırılmış ve tespit edilen kalıntı değerlerinin içinde bulunan ekonomik şartlar ışığında makul olup olmadığı değerlendirilmiştir. Kalıntı değer hesaplamasına ilişkin gerçekleştirdiğimiz çalışmalar neticesinde önemli bir bulgumuz olmamıştır.

TMS- 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” Uygulaması TMS 29'a göre finansal tablolar, raporlama dönemi sonunda güncel satın alma gücüne göre yeniden düzenlenmelidir. Dolayısıyla, 2024 yılındaki işlemler ve dönem sonundaki parasal olmayan bakiyeler 31 Aralık 2024 tarihindeki satın alma gücünü yansıtabilecek şekilde yeniden düzenlenmiştir. TMS 29'un uygulanması, Şirket'in finansal tablosundaki birçok kaleme kapsamlı ve önemli değişikliklere neden olmaktadır. Finansal tabloların güncel satın alma gücü yaklaşımı kullanılarak hazırlanması ve doğru sonuçların elde edilmesi, birçok finansal durum tablosu kaleminin ve cari dönem işlemlerinin yeniden düzenlenmeleri ile ilgili olarak kullanılan bir dizi karmaşık prosedür, ve hesaplama gerektirir. Yeniden düzenleme sürecinde uygulanan metodoloji ve hesaplamaların karmaşıklığı ve kullanılan tarihi verilerin eksik veya yanlış olması riski nedeniyle, TMS 29 uygulaması tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.	TMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” uygulamasına ilişkin aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır: -Parasal olmayan kalemlerin detay listeleri temin edilerek orijinal maliyet ve satın alım tarihleri, destekleyici belgelerle karşılaştırılarak kontrol edilmiştir. -Yönetim tarafından yapılan parasal ve parasal olmayan kalemler ayrımının TFRS'ye uygun bir şekilde yapıp yapılmadığı kontrol edilmiştir. -Kullanılan yöntem ile genel fiyat endeksi oranlarını kontrol ederek; parasal olmayan kalemlerin, özkaynak değişim tablosunun, gelir tablosunun ve nakit akış tablosunun yeniden düzenlenerek hazırlanması enflasyon etkileri bakımından test edilmiştir. -Finansal tabloda ilgili dipnotların yeterliliği ve tutarlılığı kontrol edilmiştir.
--	---



4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

5) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli bir yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca meslekî muhakememizi kullanmakta ve meslekî şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak sağlayacak yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminleri ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.



5) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (Devamı)

- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin ilgili etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, tehditleri ortadan kaldırmak amacıyla atılan adımlar ile alınan önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler

1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca, Şirket'in 1 Ocak - 31 Aralık 2024 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

2) TTK'nın 402. Maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca, Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir.

3) TTK'nın 398. Maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 11 Mart 2025 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Ali Ünal'dır.

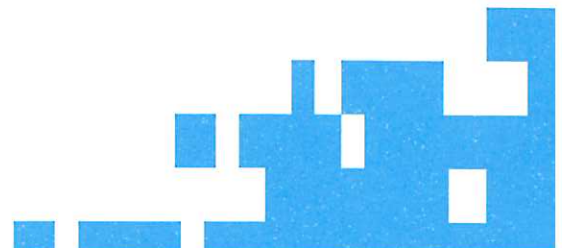
RSM Turkey Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş.

Member of RSM International

Ali Ünal, SMMM

Sorumlu Denetçi

İstanbul, 11 Mart 2025



İÇİNDEKİLER

Konsolide Finansal Durum Tablosu.....	1-2
Konsolide Kar veya Zarar Tablosu.....	3
Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu.....	4
Konsolide Nakit Akış Tablosu.....	5
NOT 1 – GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6
NOT 3 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	22
NOT 4 – İLİŞKİLİ TARAFLAR AÇIKLAMALARI	24
NOT 5 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	26
NOT 6 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	27
NOT 7 – TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	30
NOT 8 – DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	32
NOT 9 – STOKLAR	33
NOT 10 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	33
NOT 11 – FİNANSAL YATIRIMLAR	34
NOT 12 – YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	35
NOT 13 – MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	36
NOT 14 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	38
NOT 15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI.....	40
NOT 16 – KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	42
NOT 17 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	43
NOT 18 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	44
NOT 19 – DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	45
NOT 20 – SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	46
NOT 21 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	48
NOT 22- FAALİYET GİDERLERİ	49
NOT 23- ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	50
NOT 24 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER / GİDERLER.....	51
NOT 25 – FİNANSMAN GİDERLERİ / GELİRLERİ.....	51
NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	52
NOT 27 – HİSSE BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP)	55
NOT 28 – DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ	55
NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	56
NOT 30– NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI / (KAYIPLARI)’NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	64
NOT 31– BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞLARINDAN ALINAN HİZMETLERE İLİŞKİN ÜCRETLER	65
NOT 32– RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	65

BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ
31 ARALIK 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE
FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2024	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023
	Dipnot		
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	72.711.762	1.536.099.516
Finansal Yatırımlar	11	20.770.880	127.749.964
Ticari Alacaklar		1.010.223.817	294.189.837
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	4-7	1.334.236	1.216.293
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	7	1.008.889.581	292.973.544
Diğer Alacaklar		19.164.398	6.974.144
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	4-8	18.296.604	5.560.660
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	8	867.794	1.413.484
Peşin Ödenmiş Giderler	10	958.180.532	466.220.857
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenmiş Giderler		958.180.532	466.220.857
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		2.589.243	--
Diğer Dönen Varlıklar		15.055.205	64.466.677
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Dönen Varlıklar	19	15.055.205	64.466.677
Toplam Dönen Varlıklar		2.098.695.837	2.495.700.995
Duran Varlıklar			
Ticari Alacaklar		2.564.744	3.932.277
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	4	2.564.744	3.932.277
Diğer Alacaklar		3.177.260	--
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	8	3.177.260	--
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	12	48.705.000	49.630.204
Maddi Duran Varlıklar		4.304.542.081	5.124.447.889
- Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar	13	3.938.326.682	4.767.151.345
- Diğer Maddi Duran Varlıklar	13	366.215.399	357.296.544
Kullanım Hakkı Varlıkları	15	1.580.739.101	1.014.665.499
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		182.237.708	206.185.652
- Şerefiye		112.464.019	112.464.019
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	14	69.773.689	93.721.633
Peşin Ödenmiş Giderler		188.242.244	27.595.146
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenmiş Giderler	10	188.242.244	27.595.146
Ertelenmiş Vergi Varlığı	26	508.605.408	133.261.980
Toplam Duran Varlıklar		6.818.813.546	6.559.718.647
Toplam Varlıklar		8.917.509.383	9.055.419.642

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ
31 ARALIK 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE
FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		Bağımsız Denetimden Geçmiş Dipnot	31 Aralık 2024	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023
KAYNAKLAR				
Kısa Dönemli Yükümlülükler				
Kısa Vadeli Borçlanmalar			1.903.305.229	1.298.103.646
- Banka Kredileri	6		890.939.145	794.674.880
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	6		799.286.232	497.240.233
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	6		193.809.310	--
- Diğer Kısa Vadeli Borçlanmalar	6		19.270.542	6.188.533
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			1.006.762.707	970.836.476
- Banka Kredileri	6		1.006.762.707	970.836.476
Ticari Borçlar			999.054.451	945.027.863
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	4-7		681.579	6.967.923
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	7		998.372.872	938.059.940
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	17		7.077.092	11.975.174
Diğer Borçlar			19.419.141	37.439.982
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	4-8		4.740	37.327.995
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	8		19.414.401	111.987
Ertelenmiş Gelirler			485.657.377	165.407.170
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ertelenmiş Gelirler	10		485.620.957	165.407.170
- İlişkili Taraflardan Ertelenmiş Gelirler			36.420	--
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26		--	518.702
Kısa Vadeli Karşılıklar			10.539.701	12.030.282
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	16		3.644.824	6.356.901
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	17		6.894.877	5.673.381
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	19		18.314.479	34.678.041
Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler			4.450.130.177	3.476.017.336
Uzun Dönemli Yükümlülükler				
Uzun Vadeli Borçlanmalar			1.911.306.648	1.375.939.884
- Banka Kredileri	6		1.556.200.364	996.204.078
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	6		355.106.284	379.735.806
Ticari Borçlar			137.605.282	207.112.994
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	7		137.605.282	207.112.994
Uzun Vadeli Karşılıklar			1.460.833	1.847.361
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17		1.460.833	1.847.361
Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler			2.050.372.763	1.584.900.239
Toplam Yükümlülükler			6.500.502.940	5.060.917.575
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar				
Ödenmiş Sermaye	20		168.700.000	168.700.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları			567.885.960	567.885.960
Hisse Senedi İhraç Primleri			1.051.310.489	1.051.310.489
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer			(2.282.846)	(2.340.733)
Kapsamlı Gelirler veya Giderler	20		(2.282.846)	(2.340.733)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)			(2.282.846)	(2.340.733)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20		62.664.238	51.682.166
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	20		2.142.668.616	1.422.941.165
Net Dönem Karı / (Zararı)			(1.573.940.014)	734.323.020
Toplam Özkaynaklar			2.417.006.443	3.994.502.067
Toplam Kaynaklar			8.917.509.383	9.055.419.642

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar

BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ
31 ARALIK 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE
KAR VEYA ZARAR TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		Bağımsız Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot	1 Ocak – 31 Aralık 2024	1 Ocak – 31 Aralık 2023
Hasılat	21	6.839.284.720	4.592.554.953
Satışların Maliyeti (-)	21	(5.436.135.888)	(3.724.577.558)
Brüt Kar / (Zarar)		1.403.148.832	867.977.395
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(391.131.736)	(291.780.095)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	22	(348.835.759)	(306.498.932)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	351.830.486	204.851.078
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(292.709.040)	(52.253.553)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)		722.302.783	422.295.893
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	177.789.542	102.830.328
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(3.595.198)	--
Finansman Geliri / (Gideri) Öncesi Faaliyet Karı / (Zararı)		896.497.127	525.126.221
Finansman Gelirleri	25	451.429	60.028.464
Finansman Giderleri (-)	25	(2.763.529.509)	(890.298.115)
Parasal Kayıp / Kazanç	30	(114.512.376)	673.507.099
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı / (Zararı)		(1.981.093.329)	368.363.669
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir/ (Gideri)		407.153.315	365.959.351
- Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	26	(6.223.160)	(7.009.547)
- Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	26	413.376.475	372.968.898
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı / (Zararı)		(1.573.940.014)	734.323.020
Dönem Karı / (Zararı)		(1.573.940.014)	734.323.020
Dönem Karı/Zararının Dağılımı:			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		--	--
Ana Ortaklık Payları		(1.573.940.014)	734.323.020
Pay Başına Kazanç (Zarar)			
Pay Başına Kazanç (Zarar)	27	(9,33)	4,35
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		57.887	(2.136.991)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / Kayıpları		83.003	(2.849.321)
Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)		(25.116)	712.330
Toplam Kapsamlı Gelir Dağılımı		(1.573.882.127)	732.186.029
Ana Ortaklık Payları		(1.573.882.127)	732.186.029

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ
31 ARALIK 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİNDE SONA EREN DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI
(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Hisse Senedi İhraç Primleri	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Toplam Özkaynaklar
					Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)		Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı		
1 Ocak 2023 itibarıyla bakiye	20	140.500.000	552.804.343	--	(203.742)	8.457.804	271.537.755	1.316.431.214	2.289.527.374	2.289.527.374
Transferler		--	--	--	--	43.224.362	1.273.206.852	(1.316.431.214)	--	--
Sermaye Arttırımı		28.200.000	15.081.617	1.051.310.489	--	--	--	--	1.094.592.106	1.094.592.106
Dağıtılan kar payları		--	--	--	--	--	(121.803.442)	--	(121.803.442)	(121.803.442)
Toplam kapsamlı gelir / (gider)		--	--	--	(2.136.991)	--	--	734.323.020	732.186.029	732.186.029
Dönem karı / (zararı)		--	--	--	--	--	--	734.323.020	734.323.020	734.323.020
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		--	--	--	(2.136.991)	--	--	--	(2.136.991)	(2.136.991)
31 Aralık 2023 itibarıyla bakiye	20	168.700.000	567.885.960	1.051.310.489	(2.340.733)	51.682.166	1.422.941.165	734.323.020	3.994.502.067	3.994.502.067
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiye	20	168.700.000	567.885.960	1.051.310.489	(2.340.733)	51.682.166	1.422.941.165	734.323.020	3.994.502.067	3.994.502.067
Transferler		--	--	--	--	10.982.072	723.340.948	(734.323.020)	--	--
Dağıtılan kar payları		--	--	--	--	--	(3.613.497)	--	(3.613.497)	(3.613.497)
Toplam kapsamlı gelir / (gider)		--	--	--	57.887	--	--	(1.573.940.014)	(1.573.882.127)	(1.573.882.127)
Dönem karı / (zararı)		--	--	--	--	--	--	(1.573.940.014)	(1.573.940.014)	(1.573.940.014)
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		--	--	--	57.887	--	--	-	57.887	57.887
31 Aralık 2024 itibarıyla bakiye	20	168.700.000	567.885.960	1.051.310.489	(2.282.846)	62.664.238	2.142.668.616	(1.573.940.014)	2.417.006.443	2.417.006.443

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ
31 ARALIK 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİNDE SONA EREN DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE
NAKİT AKIŞ TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2024	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2023
	Dipnot		
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		185.234.568	826.874.717
Dönem Karı		(1.573.940.014)	734.323.020
Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler		4.383.712.256	532.273.078
Amortisman ve İtfa Giderleri İle İlgili Düzeltmeler	13-14-15	1.756.452.102	1.149.989.859
Değer Düşüklüğü (İptali) İle İlgili Düzeltmeler			
- Alacaklarda Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	7	11.344.814	6.155.753
Karşılıklarla İlgili Düzeltmeler			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	17	4.605.554	281.026
- Dava ve/veya Ceza Karşılıkları (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	16	(898.158)	(6.676.863)
- Diğer Karşılıklar (İptalleri) ile İlgili Düzeltmeler	16	--	(7.344.391)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	25	(150.437.304)	(12.255.911)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	25	2.747.225.886	831.923.917
Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları (Kazançları) İle İlgili Düzeltmeler		25.617.076	(6.695.258)
-Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları (Kazançları) ile İlgili Düzeltmeler	12	925.204	(11.449.764)
-Finansal Varlıkların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları (Kazançları) ile İlgili Düzeltmeler	24	24.691.872	4.754.506
Vergi (Geliri) Gideri İle İlgili Düzeltmeler	26	(407.153.315)	(365.959.351)
Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıp / Kazançlar İle İlgili Düzeltmeler	24	446.947.432	(1.565.787.828)
Parasal (Kazanç) / Kayıpla İlgili Düzeltmeler		(49.991.831)	508.642.125
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		(2.612.189.431)	(341.231.606)
Finansal Yatırımlardaki Azalış (Artış)	11	82.287.212	(131.706.506)
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış)	4- 7	(117.943)	13.124.152
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış)	7	(725.893.318)	(154.834.377)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış)	4- 8	(12.735.944)	829.338.608
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış)	8	(2.631.570)	(189.657)
Stoklardaki Azalışlar (Artışlar) İle İlgili Düzeltmeler		--	12.562.055
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış (Artış)	10	(652.606.773)	(222.985.860)
Ticari Borçlardaki Artış (Azalış) ile İlgili Düzeltmeler	4- 7	(15.481.124)	213.176.134
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış (Azalış)	17	(4.898.082)	2.473.292
Faaliyetler ile İlgili Diğer Borçlardaki Artış (Azalış) ile İlgili Düzeltmeler	4- 8	(18.020.841)	37.283.977
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış (Azalış)	10	320.250.207	(98.887.794)
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Diğer Artış (Azalış) ile İlgili Düzeltmeler		(1.582.341.255)	(840.585.630)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		197.582.811	925.364.492
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler		(3.687.583)	(3.536.597)
Vergi İadeleri (Ödemeleri)		(8.660.660)	(94.953.178)
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		(310.230.222)	(260.598.747)
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	13- 14	3.645.808.342	2.282.833.748
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	13- 14	(3.956.038.564)	(2.543.432.495)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		(1.810.554.378)	952.527.757
Pay ve Diğer Özkaynağa Dayalı Araçların İhracından Kaynaklanan Nakit Girişleri		--	1.094.592.106
Borçlanmadan Kaynaklanan Nakit Girişleri	6	5.666.294.144	4.327.823.684
Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	6	(4.876.446.443)	(3.528.416.585)
Ödenen Temettüleri		(3.613.497)	(121.803.442)
Alınan (Ödenen) Faiz		(2.596.788.582)	(819.668.006)
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ)		(1.935.550.032)	1.518.803.727
Nakit Ve Nakit Benzerlerine İlişkin Enflasyon Etkisi		472.162.278	(101.738.180)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/AZALIŞ		(1.463.387.754)	1.417.065.547
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	1.536.099.516	119.033.969
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	72.711.762	1.536.099.516

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 1 – GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Borlease Otomotiv A.Ş. ("Şirket" veya "Borlease") 2013 yılında İstanbul, Türkiye'de kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyeti gerek sahibi olduğu gerekse herhangi başka bir suretle üçüncü kişi ve kurumlardan temin etmiş olduğu her türlü motorlu ve motorsuz kara araçları olarak nitelendirilebilecek tüm araçları kiralama işlemleri yapmaktır.

Grup'a ait şirket olan Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.-Sixt Rent a Car ("Bağlı Ortaklık") 12 Aralık 2019 itibarıyla Grup'un altında faaliyet göstermektedir. Bağlı Ortaklık ana faaliyeti gereği gerek sahibi olduğu gerekse herhangi başka bir suretle üçüncü kişi ve kurumlardan temin etmiş olduğu otomobillerin günlük veya kontrata bağlı olarak kurumsal kiralamalar alanında faaliyet göstermektedir.

Grup öncelikli olarak her marka binek aracın operasyonel filo kiralama hizmetini yürütmektedir. 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla operasyonel kiralamada kullanılan araçların sayısı 8.367'dir (31 Aralık 2023: 7.254). Bu araçların 3.428 adedi şirketin mülkiyetinde olup kalan kısmı dış oto kiralama yoluyla filomuza dahil edilmiştir. (31 Aralık 2023: 4.451).

Grup'un merkez ofisi İstanbul'da bulunmakta olup, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla çalışan sayısı 363'tür (31 Aralık 2023: 372).

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Saray Mah. Dr. Adnan Büyükdeniz Cad. No:4/28 Cessas Plaza Kat:13 Ümraniye/İstanbul

Grup'un ortakları ve sermayeye katılım oranları aşağıdaki gibidir

Hissedarlar	31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı
Bor Holding A.Ş.	69,35	117.000.000	69,35	117.000.000
Halka Açık kısım	30,65	51.700.000	30,65	51.700.000
Toplam ödenmiş sermaye	100	168.700.000	100	168.700.000

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Eylül 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca ve Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları/Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na (TMS/TFRS) ve bunlara ilişkin ek ve yorumlara uygun olarak hazırlanmıştır.

Finansal tablolar, KGK tarafından yayımlanan ("TMS Taksonomisi Hakkında Duyuru") ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide finansal tabloları, bu tarihlerde sona eren döneme ait konsolide kar veya zarar tabloları ve diğer kapsamlı gelir tabloları ile konsolide finansal tabloları tamamlayıcı dipnotlar, 11 Mart 2025 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Grup muhasebe kayıtlarını Türkiye’de geçerli olan ticari mevzuat, mali mevzuat ve Maliye Bakanlığı’nca yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı gereklerine göre TL olarak tutmaktadır. Konsolide finansal tablolar yasal kayıtlara dayandırılmış ve TL cinsinden ifade edilmiş olup, KGK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları’na göre Grup’un durumunu layıkıyla arz edebilmek için bir takım düzeltme ve sınıflandırma değişikliklerine tabi tutularak hazırlanmıştır.

Grup hasılatının çoğunluğu TL cinsinden gerçekleşmektedir. Grup’un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL") olup, tüm finansal bilgiler aksi belirtilmedikçe TL olarak gösterilmiştir.

2.3 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

TFRS’leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır.

TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanmıştır. Önceki dönem finansal tablolar da karşılaştırma amacıyla karşılaştırmalı bilgiler raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimi cinsinden ifade edilmiştir. Grup bu nedenle, 31 Aralık 2023 tarihli konsolide finansal tablolarını da 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre sunmuştur.

SPK’nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayınlanan Türkiye’deki Tüketici Fiyat Endeksi’nden ("TÜFE") elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, konsolide finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranları
31 Aralık 2024	2.684,55	1,00000	291%
31 Aralık 2023	1.859,38	1,44379	268%
31 Aralık 2022	1.128,45	2,37897	156%

Grup’un yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama amacıyla yaptığı düzeltme işleminin ana unsurları aşağıdaki gibidir:

- TL cinsinden hazırlanmış cari dönem konsolide finansal tablolar, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile, önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar da yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve yükümlülükler (nakit ve nakit benzerleri, ticari alacak ve borçlar, finans sektörü faaliyetlerinden alacak ve borçlar, borçlanmalar gibi) hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir. Parasal olmayan kalemlerin (stoklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, yatırım amaçlı gayrimenkuller ve özkaynak kalemleri gibi) enflasyona göre düzeltilmiş değerlerinin, geri kazanılabilir tutarı ya da net gerçekleşebilir değeri aştığı durumda, sırasıyla TMS 36 “Varlıklarda Değer Düşüklüğü” ve TMS 2 “Stoklar” Standartlarına ilişkin hükümler uygulanmıştır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücüyle ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Finansal Durum Tablosu'ndaki parasal olmayan kalemlerin kapsamlı gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki kapsamlı gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.
- Enflasyonun Grup'un cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, konsolide gelir tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) hesabına kaydedilmiştir.
- Konsolide bilançolardaki parasal olmayan kalemlerin konsolide gelir tablosuna etkisi olanlar dışında, konsolide gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının konsolide finansal tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmiştir.
- Parasal yükümlülüklerden daha yüksek tutarda parasal varlık taşıyan şirketlerin satın alma gücü enflasyon artışı ile zayıflarken, parasal varlıklardan daha yüksek tutarda parasal yükümlülük taşıyan şirketlerin satın alma gücü enflasyon artışı ile artış gösterir. Net parasal pozisyon kazanç ya da kaybı, parasal olmayan kalemlerin, özkaynakların, gelir tablosu ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki kalemlerin düzeltme farklarından elde edilmiştir.

2.4 Konsolidasyon Esasları

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıklarını kapsamaktadır. Kontrol, bir işletmenin faaliyetlerinden fayda elde etmek amacıyla finansal ve operasyonel politikaları üzerinde kontrol gücünün olması ile sağlanır.

Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların sonuçları, satın alım tarihinden sonra veya elden çıkarma tarihine kadar konsolide gelir tablosuna dahil edilir.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıklarının finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm Grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyon esnasında kayıtlarda düzeltilmiştir.

Şirket direkt veya endirekt olarak bir şirketteki oy haklarının %50 sinden fazlasına sahip olduğunda ve o şirketin faaliyetlerinden yarar sağlamak amacıyla finansal ve faaliyet politikalarını yönlendirme hakkı elde ettiğinde kontrolü ele geçirmiş sayılır. Bu doğrultuda Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin finansal tabloları TFRS 10 "Konsolide Finansal Tablolar" standardında belirtilen konsolidasyon yöntemine göre tam konsolidasyona tabi tutulmuştur. Şirket, bağlı ortaklıkları ile birlikte "Grup" olarak anılacaktır.

Bağlı ortaklıklar	Edinim tarihi	Etkin ortaklık payı (%)	Faaliyet konusu	Faaliyet gösterdiği ülke
Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.	12 Aralık 2019	100	Araç kiralama	Türkiye

Grup, "Sixt Rent a Car" markası adı altında günlük kiralama hizmeti vermekte olan Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin %90 oranındaki hisselerini bedelsiz olarak 12 Aralık 2019 tarihinde, %10 oranındaki hisselerini ise 1.200.000 TL bedel ile 23 Eylül 2022 tarihinde satın almıştır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi

İlişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un konsolide finansal durumu, performansı ve nakit akışındaki eğilimleri belirleyebilmek amacıyla, önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Finansal tabloların kalemlerinin gösterimi veya sınıflandırılması değiştiğinde karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tabloları da buna uygun olarak yeniden sınıflandırılmakta ve bu hususlara ilişkin olarak açıklama yapılmaktadır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları, en son yıllık finansal tablolarda esas alınan muhasebe politikaları ile aynıdır.

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır.

a) 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

- TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması
- TFRS 16 Değişiklikleri – Satış ve geri kiralama işlemlerinde kira yükümlülükleri
- TMS 7 ve TFRS 7 Değişiklikleri- Açıklamalar: Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

b) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

- TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları
- TMS 21 Değişiklikleri – Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

- TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

Söz konusu standart, Grup için geçerli değildir.

c) Yayımlandığı andan itibaren geçerli olan değişiklikler

- TMS 12 Değişiklikleri – Uluslararası Vergi Reformu – İkinci Sütun Modeli Kuralları

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

d) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen TFRS 9 ve TFRS 7'ye yönelik iki adet değişiklik ve TFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler ile TFRS 18 ve TFRS 19 Standartları UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

- TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü
- TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Doğal Kaynaklardan Üretilen Elektrik Konu Edinen Sözleşmeler
- TFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

- TFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Söz konusu standart, Grup için geçerli değildir.

2.7 Netleştirme / Mahsup

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

2.8 Muhasebe Politika ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Yeni bir standardın ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişiklikleri, şayet varsa, geçiş hükümlerine uygun olarak geriye veya ileriye dönük olarak uygulanmaktadır. Herhangi bir geçiş hükmünün yer almadığı değişiklikler, muhasebe politikasında isteğe bağlı yapılan önemli değişiklikler veya tespit edilen muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişkili taraflar

a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda grup ile ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin,

- (i) Şirket üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) Şirket üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) Şirket veya Şirket'in bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

(b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme grup ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve Şirket'in aynı grubun üyesi olması halinde,
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde,
- (v) İşletmenin, Şirket'in ya da Şirket ile ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Şirket'in kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de Şirket ile ilişkilidir,
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

Konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, üst düzey yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul edilmişlerdir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit akım tablolarının düzenlenmesi amacıyla, Grup nakit ve nakit benzeri değerler olarak kasa, vadeli ve vadesiz mevduatlar ile orijinal vadesi üç aydan kısa vadeli olan ve önemli ölçüde değer düşüklüğü riski bulunmayan varlıkları dikkate almıştır (Not 5).

Ticari alacaklar

Grup tarafından doğrudan borçluya hizmet vermek suretiyle yaratılan ticari alacaklar, itfa edilmiş maliyet bedeli ile taşınır. Belirli bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli alacaklar, faiz oranının etkisi önemli olmadığı sürece orijinal fatura tutarı üzerinden ölçülür.

Grup, tahsil imkanının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için risk karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak indirgenmiş değeridir. Karşılıklar, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer gelirlere kaydedilir (Not 7).

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Ticari borçlar

Belirli bir faiz oranı bulunmayan ticari borçlar, referans faiz oranının etkisi önemli olmadığı sürece orijinal fatura tutarından ölçülür (Not 7).

Faaliyet kiralamasına konu varlıklar

Faaliyet kiralamasına konu varlıklar, operasyonel kiralama sözleşmeleri kapsamında kiralandan araçları içermektedir.

Operasyonel kiralamaya konu araçların maliyeti, satın alma bedelleri ve operasyonel kiralamalarda kullanılmak üzere, kullanım amacına yönelik çalışma koşullarına getirilmesinde artan ve doğrudan atfedilebilen maliyetlerini içerir. Motorlu taşıtlardan oluşan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, maliyet bedelinden arındırılmış doğrusal amortisman ve değer düşüklüğü düşülerek gösterilir. Amortisman, kiralama dönemi sonunda beklenen piyasa değeri olarak belirlenen varlıkların kalıntı değerinin düşülmesinden sonra, varlıkların tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlar üzerinden hesaplanır.

Kalıntı değer, işletmenin, elden çıkarma maliyeti düşüldükten sonra faydalı ömrünün sonunda bir varlıktan elde etmeyi beklediği net tutarı temsil eder. Kalıntı değerler başlangıçta değerlendirme ve tahminlere göre kaydedilir.

Kalıntı değerlerin gerçekleşmesi, Grup'un gelecekteki hakim piyasa koşullarında araç pazarlayabilme kabiliyetine bağlıdır.

Yönetim, kaydedilen tutarların uygun olduğunu belirlemek için kalıntı değerleri periyodik olarak gözden geçirir ve beklentiler önceki tahminlerden farklıysa, değişiklik muhasebe tahminlerindeki değişiklik olarak kayda alınır.

Faaliyet kiralamasına konu varlıkların elden çıkarılmasından doğan kazançlar veya kayıplar ve operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların onarımı ve bakımı için yapılan harcamalar kar veya zarara yansıtılır.

Grup'un sonraki dönemlerde faturalandırılacak iptal edilemeyen operasyonel kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan kısa ve uzun vadeli döviz cinsinden alacakları bu konsolide finansal tablolara dahil edilmemiştir. Ayrıca, operasyonel kiralamada kullanılan ve Grup'un konsolide finansal tablolarında duran varlık olarak sınıflandırılan varlıklar, ilgili operasyonel kiralama sözleşmelerinin sona ermesinin ardından ikinci el otomobil pazarında satılmaktadır (Not 13).

Şirketimiz iş akışı itibarıyla operasyonel kiralama iş kolunda faaliyet göstermektedir. İlgili iş akışında şirketin karlılığı / sürdürülebilirliği önemli ölçüde araçların kiradan döndüklerindeki değerlerini doğru tahmin etmeye ve bu tahmin üzerinden doğru bir finansal modelleme yapmaya dayalıdır. Günlük ve kısa dönemli kiralamada da araçlarımız (Artı Seyahat) yine belirli bir aşınmaya maruz kaldığında parktan çıkarılmakta, çıkıştaki değerini doğru tahmin etmek karlılığın önemli bir girdisi olmaktadır.

Şirketimiz enflasyon muhasebesi uygulaması sonrasında, öncesinde olduğu gibi araçların marka/model/donanım bazında artık değerlerini simüle etmekte, düzenli aralıklarla yaptığı tahminlerin etkinliğini ilgili araçların kasko değeri, piyasa değeri, sıfır satış fiyat değişiklikleri ve döviz kur hareketlerini değerlendirerek takip etmektedir. Analizler neticesinde de artık değer hesaplamasında ve buna bağlı olarak amortisman hesaplamasında gerekli güncellemeleri/düzenlemeleri yapmaktadır.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, gelecekte kira geliri, sermaye kazancı veya her ikisini birden elde etmek için elde tutulan gayrimenkullerdir.

Yatırım amaçlı bir gayrimenkul, gayrimenkulle ilgili gelecekteki ekonomik faydaların işletmeye girişinin muhtemel olması ve yatırım amaçlı gayrimenkulün maliyetinin güvenilir bir şekilde ölçülebilir olması durumunda bir varlık olarak muhasebeleştirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmiştir. Grup'un yatırım amaçlı gayrimenkullerinin gerçeğe uygun değerleri, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir değerlendirme kuruluşu tarafından 2 Ocak 2025, 10 Ocak 2025 ve 13 Ocak 2025 tarihinde hazırlanan değerlendirme raporlarına göre belirlenmiştir.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Maddi duran varlıklar

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Grup maddi duran varlıklara ilişkin amortismanı doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak aşağıdaki faydalı ömürlere göre ayırmaktadır:

Faydalı ömürler (Yıl)

Yeraltı ve üstü düzenleri	20 yıl
Motorlu taşıtlar	8 yıl
Mobilya, demirbaş ve ekipmanlar	2- 50 yıl
Diğer maddi duran varlıklar	4 yıl
Özel maliyetler	5 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, ilgili gelir ve gider hesaplarına uygun şekilde dahil edilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir.

Tekneler

Tekneler, endekslenmiş maliyet maliyetinden birikmiş amortisman bedellerinin düşülmesi suretiyle ölçülmektedir. Tekneler elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, ilgili gelir ve gider hesaplarına uygun şekilde dahil edilir.

Kiralamalar

TFRS 16 "Kiralamalar" Standardı

Şirket- kiracı olarak

Grup, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Sözleşmenin, bir bedel karşılığında tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devretmesi durumunda, bu sözleşme kiralama niteliği taşımaktadır ya da bir kiralama işlemi içermektedir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar (Devamı)

- a) Sözleşmenin tanımlanan varlık içermesi; bir varlık genellikle sözleşmede açık veya zımni bir şekilde belirtilerek tanımlanır.
- b) Varlığın işlevsel bir bölümünün fiziksel olarak ayrı olması veya varlığın kapasitesinin tamamına yakını temsil etmesi. Tedarikçinin varlığı ikame etme yönünde asli bir hakka sahip olması ve bundan ekonomik fayda sağlaması durumunda varlık tanımlanmış değildir.
- c) Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakını elde etme hakkının olması
- d) Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Şirket, varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağına ilişkin kararların önceden belirlenmiş olması durumunda varlığın kullanım hakkına sahip olduğunu değerlendirmektedir. Şirket varlığın kullanımını yönetme hakkına aşağıdaki durumlarda sahip olmaktadır:
 - i. Şirket'in, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve tedarikçinin bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya
 - ii. Şirket'in, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- c) Şirket tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler ve

Grup maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve
- b) Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar (Devamı)

Grup, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığı maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup, kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortisman tabi tutar. Diğer durumlarda, Şirket kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortisman tabi tutar.

Grup kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardını uygular.

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Grup, kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, bu oranın kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımni faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dahil olan kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- a) Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- b) Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan değişken kira ödemeleri,
- c) Şirket'in satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- d) Kiralama süresinin Şirket'in kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- a) Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- b) Defter değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve
- c) Defter değerini yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde ya da revize edilmiş özü itibarıyla sabit olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde yeniden ölçer.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, Grup, kira yükümlülüğünü, kira ödemelerindeki değişiklikleri yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Grup, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar (Devamı)

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde, kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş bir iskonto oranı üzerinden indirgeyerek yeniden ölçer:

- a) Kiralama süresinde bir değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş kiralama süresine dayalı olarak belirler.
- b) Dayanak varlığın satın alınmasına yönelik opsiyona ilişkin değerlendirmede değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, satın alma opsiyonu kapsamında ödenecek tutarlardaki değişikliği yansıtmak şekilde belirler.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımni faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirler.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini indirgeyerek yeniden ölçer:

- a) Bir kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlardaki değişikliği yansıtmak şekilde belirler.
- b) Gelecekteki kira ödemelerinin belirlenmesinde kullanılan bir endeks veya oranda meydana gelen bir değişimin sonucu olarak bu ödemelerde bir değişiklik olması. Şirket, kira yükümlülüğünü söz konusu revize edilmiş kira ödemelerini yansıtmak için yalnızca nakit akışlarında bir değişiklik olduğunda yeniden ölçer.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar (Devamı)

Grup, kalan kiralama süresine ilişkin revize edilmiş kira ödemelerini, revize edilmiş sözleşmeye bağlı ödemelere göre belirler. Grup, bu durumda değiştirilmemiş bir iskonto oranı kullanır.

Grup, kiralamanın yeniden yapılandırılmasını, aşağıdaki koşulların her ikisinin sağlanması durumunda ayrı bir kiralama olarak muhasebeleştirir:

- a) Yeniden yapılandırmanın, bir veya daha fazla dayanak varlığın kullanım hakkını ilave ederek, kiralamanın kapsamını genişletmesi ve
- b) Kiralama bedelinin, kapsamdaki artışın tek başına fiyatı ve ilgili sözleşmenin koşullarını yansıtmak için söz konusu tek başına fiyatta yapılan uygun düzeltmeler kadar artması.

Şirket- kiralayan olarak

Grup'un kiralayan olarak kiralamalarının tamamı operasyonel kiralamadır. Operasyonel kiralamalarda, kiralanan varlıklar, finansal durum tablosunda, maddi duran varlıklar hesap sınıfında, faaliyet kiralamasına konu varlıklar altında sınıflandırılır ve elde edilen kira gelirleri kiralama dönemi süresince, eşit tutarlarda gelir tablosuna yansıtılır. Kira gelirleri kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Grup, bir kiralama bileşeniyle birlikte bir ya da daha fazla ilave kiralama niteliği taşıyan veya taşımayan bileşen içeren bir sözleşme için, sözleşmede yer alan bedeli, TFRS 15, "Müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılat" standardını uygulayarak dağıtır.

Uzatma ve sonlandırma opsiyonları

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Kontratlar yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Grup ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Grup, kiralama süresini söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları kontrata göre Grup'un inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımı makul derecede kesinse kiralama süresine dahil ederek belirlemektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar

Bilgisayar yazılım lisanslarının geliştirilmesi veya bakımı ile ilgili maliyetler gerçekleştikleri zaman gider olarak kaydedilir. Grup tarafından kontrol edilen tanımlanabilir ve benzeri bulunmayan yazılım ürünleri ile doğrudan ilişkili olan ve muhtemel faydası bir yıldan uzun süreli olan maliyetler maddi olmayan duran varlıklar olarak kaydedilir.

Her bir maddi olmayan duran varlığın defter değeri yıllık olarak gözden geçirilir ve gerekli görüldüğü takdirde değer düşüklüğüne tabi tutulur. Maddi olmayan duran varlıkların elden çıkarılması veya değer düşüklüğüne tabi tutulması durumunda, maddi olmayan duran varlıkların yeniden düzeltilmiş tutarlarına ilişkin kazanç veya kayıplar, ilgili gelir ve gider hesaplarına dahil edilir (Not 14).

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

İşletme satın alma ve birleşmeleri

Aktarılan net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değeri üzerinden aşan kısmı şerefiye olarak kaydedilir. Söz konusu tutarların iktisap edilen net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinden düşük olması durumunda, fark doğrudan pazarlık payı olarak gelir tablosuna kaydedilir. Nakit ödemenin herhangi bir parçasının uzlaştırılmasının ertelendiği durumlarda, gelecekte ödenecek tutarlar, değişim tarihindeki bugünkü değerine indirgenir. Kullanılan iskonto oranı, benzer bir şart ve koşullar altında bağımsız bir finansçıdan benzer bir borçlanmanın elde edilebileceği oran olan varlığın alternatif borçlanma oranıdır. Koşullu bedel, özkaynak veya finansal borç olarak sınıflandırılır. Finansal borç olarak sınıflandırılan tutarlar, daha sonra, gerçeğe uygun değerinde meydana gelen değişikliklerle kar veya zararda muhasebeleştirilmek suretiyle gerçeğe uygun değerleriyle yeniden ölçülür. Aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde işletmenin daha önceden elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak payı, birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile yeniden ölçülür ve sonuç olarak ortaya çıkan bir kazanç veya kayıp varsa kar veya zarar olarak muhasebeleştirilir.

Varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortismanına tabi varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar. Grup, filosundaki her araç bir nakit yaratan birim olarak kabul edilir ve buna bağlı olarak değer düşüklüğü TMS 36 "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı uyarınca hesaplanır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

Cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda, ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

Çalışanlara sağlanan faydalar

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerin tahmini toplam karşılığının bilanço tarihindeki indirgenmiş değerini ifade eder (Not 17).

Yabancı para işlemler ve çevrimi

Dönem boyunca yabancı para ile yapılan işlemler, işlemin gerçekleştiği tarihte geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Parasal varlıklar ile yükümlülükler dönem sonunda geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Bu işlemlerden doğan ve yabancı para cinsinden parasal varlık ve yükümlülüklerin yılsonu döviz kuru çevriminden doğan kur farkı kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Hasılatın tanınması

Hasılat, Grup'un faaliyeti sonucu, mal ve hizmet satışlarından aldığı veya alacağı tutarın gerçeğe uygun değeridir. Hasılat, indirimler, iskontolar ve satışla ilgili vergilerin düşülmesi suretiyle gösterilir.

Grup, gelirin güvenilir bir şekilde ölçülmesi, gelecekteki ekonomik fayda beklentisinin işletmede kalması ve aşağıda belirtilen kriterlerin tüm işlemlerde karşılanmasının muhtemel olması durumunda geliri kaydeder. Satışla ilgili tüm olası beklentiler gerçekleşene kadar gelir güvenilir bir şekilde ölçülebilir sayılmaz.

Araç kiralama geliri

Operasyonel kiralama işlemlerinden elde edilen gelirler, kiralama süresi boyunca doğrusal yöntemle göre gelir kaydedilir.

İkinci el araç satış geliri

Müşteriyle yapılan kira sözleşmesinin sona ermesi veya feshi durumunda ikinci el araçların satışından elde edilen gelirler araç satış geliri olarak, net defter değeri ise araç satış maliyeti olarak kaydedilir.

Karşılıklar

Karşılıklar bilanço tarihi itibarıyla mevcut bulunan ve geçmişten kaynaklanan yasal veya yapısal bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğü yerine getirmek için ekonomik fayda sağlayan kaynakların çıkışının muhtemel olması ve yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir tahminin yapılabildiği durumlarda muhasebeleştirilmektedir.

Şerefiye

İşletme satın alması sırasında elde edilen şerefiye, satın alma tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülmüş transfer edilmiş bedel ile satın alınan işletmedeki azınlık payı tutarlarının toplamı ile TFRS 3 kapsamında belirlenen tanımlanabilir varlıkların ve üstlenilen yükümlülüklerin satın alma tarihindeki rayiç değerinin net tutarları arasındaki fark şeklinde ölçülmektedir. Şerefiye kayıtlara ilk alındıktan sonra, varsa birikmiş değer düşüklüklerinin indirilmesinden sonra bulunan değerle yansıtılır. Şerefiye yıllık olarak veya bir değer düşüklüğü oluşabilme olasılığı var ise daha sık olarak değer düşüklüğü açısından gözden geçirilir. Geri kazanılabilir değer kayıtlarda taşınan değerden az olması durumunda, gelir tablosunda değer düşüklüğü oluşur.

Değer düşüklüğünün testi için, satın alınma sırasında ortaya çıkan şerefiye, satın alma sonrasında ortaya çıkacak faydadan yararlanması beklenen nakit yaratan birimler veya gruplar arasında, bu grupların diğer varlıkları veya yükümlülükleri içerip içermediğine bakılmaksızın dağıtılır. Şerefiyenin dağıtıldığı birim ve gruplar, yönetsel amaçlar için şerefiyenin izlenildiği en küçük birim veya grubu temsil eder.

Değer düşüklüğüne şerefiye ile bağlantısı olan nakit yaratan birimlerin veya grubun geri kazanılabilir değerinin değerlendirilmesiyle karar verilir. Eğer nakit yaratan birimin geri kazanılabilir değeri o birime bağlı tüm nakit yaratan birimlerin tutarından az ise, değer düşüklüğü zararı oluşur. Şerefiyeye ilişkin değer düşüklüğü gelecek dönemlerde ters çevrilmez.

Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımını onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüleri, ilan edildikleri dönemde özkaynaklarda kaydedilir.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra gerçekleşen ve düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararları üzerinde önemli bir etkisi olması durumunda, finansal tablo notlarında açıklanır.

Nakit akış tablosu

Grup, net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında finansal tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere konsolide nakit akış tablolarını düzenlemektedir. Konsolide nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un faaliyet alanına giren konulardan kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde kullandığı ve elde ettiği yatırım faaliyetlerinden nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Muhasebe politikalarının uygulanmasında kullanılan önemli muhasebe tahmin ve varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan konsolide aktif ve pasiflerin ya da açıklanan koşullu varlık ve yükümlülüklerin tutarlarını ve ilgili dönem içerisinde olduğu raporlanan konsolide gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyen tahmin ve varsayımların yapılmasını gerektirir. Bu tahminler yönetimin en iyi kanaat ve bilgilerine dayanmakla birlikte, gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Ertelenmiş vergiler

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılır ancak ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır (Not 26).

Kalıntı değer

Kiralama dönemi sonunda tahmin edilen taşıt değeri kalıntı değeridir. Kiralama dönemi sonundaki kalıntı değer piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Kullanılmış araç satışı kanalı ve şekli, tüketici tercihleri, yabancı para birimi üzerinden işlem gören araçlar için kur değişimlerinin etkisi ve genel ekonomik koşullar piyasa fiyatlarında etkili olmaktadır ve bir noktaya kadar yönetilmektedir. Grup kalıntı değer tespitinde, piyasada oluşan fiyatları veri tabanlarını ve kendi taşıt satışlarında gerçekleşmiş değerleri kullanmaktadır. Kalıntı değer riskini yönetmek için gerçekleşen satış karlılıklarını takip ve analiz ederek kalıntı değer tahminini değerlendirmektedir

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 3 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, faaliyet sonuçlarını ve performansını TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tablolar üzerinden değerlendirdiği için bölümlere göre raporlama hazırlanırken TFRS çerçevesinde hazırlanan finansal tablolar kullanılmaktadır. Grup, faaliyet bölümlerinin performansını brüt kar ve faaliyet karı üzerinden değerlendirmektedir.

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren döneme ait bölüm varlıklarının ve yükümlülüklerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024	Borlease	Artı Seyahat	Konsolidasyon düzeltmeleri	Toplam
Varlıklar				
Dönen varlıklar	1.211.379.659	1.253.982.880	(366.666.702)	2.098.695.837
Duran varlıklar	5.967.374.339	2.051.432.071	(1.199.992.864)	6.818.813.546
Toplam varlıklar	7.178.753.998	3.305.414.951	(1.566.659.566)	8.917.509.383
Kaynaklar				
Kısa Dönemli Yükümlülükler	3.483.107.222	1.331.124.909	(364.101.954)	4.450.130.177
Uzun Dönemli Yükümlülükler	1.630.674.172	657.912.622	(238.214.031)	2.050.372.763
Özkaynaklar	2.064.972.604	1.316.377.420	(964.343.581)	2.417.006.443
Toplam kaynaklar	7.178.753.998	3.305.414.951	(1.566.659.566)	8.917.509.383

Grup'un 1 Ocak- 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren döneme ait bölüm gelir giderlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

1 Ocak- 31 Aralık 2024	Borlease	Artı Seyahat	Konsolidasyon düzeltmeleri	Toplam
Hasılat	4.636.763.731	2.743.899.171	(541.378.182)	6.839.284.720
Satışların maliyeti (-)	(3.363.446.709)	(2.614.513.574)	541.824.395	(5.436.135.888)
Brüt kar / (zarar)	1.273.317.022	129.385.597	446.213	1.403.148.832
Genel yönetim giderleri (-)	(186.449.039)	(206.158.089)	1.475.392	(391.131.736)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	(5.713.718)	(343.298.444)	176.403	(348.835.759)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	89.629.879	264.681.611	(2.481.004)	351.830.486
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(142.294.186)	(150.575.983)	161.129	(292.709.040)
Esas faaliyeti karı / (zararı)	1.028.489.958	(305.965.308)	(221.867)	722.302.783
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	168.760.812	9.028.730	--	177.789.542
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	(1.439.987)	(2.155.211)	--	(3.595.198)
Finansman gideri öncesi faaliyet karı / (zararı)	1.195.810.783	(299.091.789)	(221.867)	896.497.127
Finansman Gelirleri	52.585	398.844	--	451.429
Finansman Giderleri (-)	(2.361.734.756)	(402.016.620)	221.867	(2.763.529.509)
Parasal Kayıp / Kazanç	(459.080.951)	344.568.575	--	(114.512.376)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı / (zararı)	(1.624.952.339)	(356.140.990)	--	(1.981.093.329)
Vergi geliri / (gideri)	346.204.804	60.948.511	--	407.153.315
Dönem net kar / (zararı)	(1.278.747.535)	(295.192.479)	--	(1.573.940.014)

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 3 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren döneme ait bölüm varlıklarının ve yükümlülüklerinin dağılımı aşağıdaki gibidir.

31 Aralık 2023	Borlease	Artı Seyahat	Konsolidasyon düzeltmeleri	Toplam
Varlıklar				
Dönen varlıklar	2.458.354.895	917.322.833	(879.976.733)	2.495.700.995
Duran varlıklar	5.204.965.441	1.435.708.667	(80.955.461)	6.559.718.647
Toplam varlıklar	7.663.320.336	2.353.031.500	(960.932.194)	9.055.419.642
Kaynaklar				
Kısa vadeli yükümlülükler	3.041.649.229	1.314.344.853	(879.976.746)	3.476.017.336
Uzun vadeli yükümlülükler	1.260.571.877	415.342.633	(91.014.271)	1.584.900.239
Özkaynaklar	3.361.099.230	623.344.014	10.058.823	3.994.502.067
Toplam kaynaklar	7.663.320.336	2.353.031.500	(960.932.194)	9.055.419.642

Grup'un 1 Ocak- 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren döneme ait bölüm gelir giderlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

1 Ocak- 31 Aralık 2023	Borlease	Artı Seyahat	Konsolidasyon düzeltmeleri	Toplam
Hasılat	2.423.781.593	2.726.324.845	(557.551.485)	4.592.554.953
Satışların maliyeti (-)	(1.892.841.225)	(2.402.991.057)	571.254.724	(3.724.577.558)
Brüt kar / (zarar)	530.940.368	323.333.788	13.703.239	867.977.395
Genel yönetim giderleri (-)	(148.903.449)	(144.354.019)	1.477.373	(291.780.095)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	(43.111.833)	(258.653.996)	(4.733.103)	(306.498.932)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	93.620.919	121.779.629	(10.549.470)	204.851.078
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(8.438.855)	(43.831.938)	17.240	(52.253.553)
Esas faaliyeti karı / (zararı)	424.107.150	(1.726.536)	(84.721)	422.295.893
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	93.722.986	9.107.342	--	102.830.328
Finansman gideri öncesi faaliyet karı / (zararı)	517.830.136	7.380.806	(84.721)	525.126.221
Finansal gelirler	12.284.023	47.744.441	--	60.028.464
Finansal giderler (-)	(716.038.299)	(174.344.540)	84.724	(890.298.115)
Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları)	199.167.232	469.031.748	5.308.119	673.507.099
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı / (zararı)	13.243.092	349.812.455	5.308.122	368.363.669
Vergi geliri / (gideri)	382.264.303	(16.304.952)	--	365.959.351
Dönem net kar / (zararı)	395.507.395	333.507.503	5.308.122	734.323.020

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 4 – İLİŞKİLİ TARAFLAR AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflardan alacaklar

	31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar
İstasyon Şarj Hizmetleri A.Ş.	--	9.647.041	--	--
Otomobit Bilişim Teknolojileri Ltd.Şti	--	6.977.719	--	5.560.660
Magdeburger Sigorta A.Ş.	1.279.489	--	--	--
Otosfer Otomotiv Ticaret A.Ş.	--	1.422.341	903.460	--
Alesta Sigorta Acenteliği ve Aracılık Hiz. Tic. Ltd. Şti.	--	249.503	286.076	--
Leo Binicilik Spor Yatırımları A.Ş.	--	--	26.757	--
Yektamak Makina Mühendislik İmalat San. Tic. Ltd. Şti.	54.747	--	--	--
Toplam	1.334.236	18.296.604	1.216.293	5.560.660

b) İlişkili taraflara borçlar

	31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	Ticari Borçlar	Diğer Borçlar	Ticari Borçlar	Diğer Borçlar
Kısa vadeli				
Yektamak Makina Mühendislik İmalat San. Tic. Ltd. Şti.	681.579	--	--	--
Fehmi Sertdemir	--	--	2.233.186	--
Bor Holding A.Ş.	--	--	4.594.866	--
Otomobit Bilişim Teknolojileri Ltd. Şti.	--	4.740	--	--
Müge Çetin	--	--	139.871	--
Yatımcılara Temettü Borçları	--	--	--	37.327.995
Toplam	681.579	4.740	6.967.923	37.327.995

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 4 – İLİŞKİLİ TARAFLAR AÇIKLAMALARI (Devamı)

c) İlişkili taraflara satışlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Bor Holding A.Ş.	2.544.589	14.076.081
Yektamak Makina Mühendislik İmalat San. Tic. Ltd. Şti.	2.085.337	--
Magdeburger Sigorta A.Ş.	1.472.269	7.880.325
Otomobit Bilişim Teknolojileri Ltd. Şti.	333.057	361.503
Leo Binicilik Spor Yatırımları A.Ş.	339.231	--
Müge Çetin	46.395	--
Alesta Sigorta Acentalığı ve Aracılık Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti.	20.882	--
İstasyon Şarj Hizmetleri A.Ş.	9.699	24.227
Toplam	6.851.459	22.342.136

d) İlişkili taraflardan alımlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Bor Holding A.Ş.	101.224.523	54.038.238
İstasyon Şarj Hizmetleri A.Ş.	123.800	74.137
Leo Binicilik Spor Yatırımları A.Ş.	52.738	--
Magdeburger Sigorta A.Ş.	16.127	120.162
Otomobit Bilişim Teknolojileri Ltd. Şti.	--	803.777
Toplam	101.417.188	55.036.314

e) İlişkili taraflardan alış ve satışların niteliklerine göre dağılımı

İlişkili taraflara satışların niteliklerine göre dağılımı	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Araç kiralama geliri	2.949.545	8.520.876
Araç satışı	2.337.273	1.565.348
Faiz gelirleri	--	12.255.912
Diğer	1.564.641	--
Toplam	6.851.459	22.342.136

İlişkili taraflardan alımların niteliklerine göre dağılımı	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Personel gideri yansıtması	80.983.000	50.429.554
Yönetim danışmanlık gideri	16.182.813	3.608.684
Bilgi işlem hizmet alımı	4.058.709	--
Maddi duran varlık alımı	--	359.718
Diğer	192.666	638.358
Toplam	101.417.188	55.036.314

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 4 – İLİŞKİLİ TARAFLAR AÇIKLAMALARI (Devamı)

f) Üst düzey yöneticilere sağlanan ücret ve diğer menfaatler

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla üst düzey yöneticilere sağladığı ücret ve diğer menfaatler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Üst düzey yöneticilere sağlanan ücret ve diğer menfaatler	17.606.542	11.809.550
Toplam	17.606.542	11.809.550

NOT 5 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kasa	9.200	439.889
Bankalar		
- Vadeli mevduat	25.536.450	1.300.863.887
- Vadesiz mevduat	40.694.426	229.707.682
Diğer nakit ve nakit benzeri varlıklar (*)	6.471.686	5.088.058
Toplam	72.711.762	1.536.099.516

(*) Diğer nakit ve nakit benzeri varlıklar, vadesine 3 aydan kısa süre bulunan kredi kartı satışlarından doğan alacaklardan oluşmaktadır.

Bloke Mevduat	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Türk Lirası (*)	15.894.668	5.536.139
Toplam	15.894.668	5.536.139

(*) Müşteriden alınan peşin kira ödemesine istinaden verilen teminat mektubuna istinaden verilen nakit bloke ve satılmak üzere olan araç ipoteklerinin kaldırılması sebebiyle verilen nakit blokelere.

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla vadeli mevduat ilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Vadesi 3 aydan kısa vadeli Türk Lirası mevduat	25.536.450	1.300.863.887
Faiz oranları	%30- %54	%36- %43

Nakit ve nakit benzerlerinin dövizli bakiyeleri Not 29 Kur Riski'nde açıklanmıştır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 6 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa ve uzun vadeli borçlanmaları detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa Vadeli Borçlanmalar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa vadeli banka kredileri	890.939.145	794.674.880
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	242.057.592	404.124.661
Faaliyet kiralama işlemlerinden borçlar	557.228.640	93.115.572
İhraç edilmiş bonolar	193.809.310	--
Diğer kısa vadeli borçlanmalar (Kredi kartı borçları)	19.270.542	6.188.533
Toplam	1.903.305.229	1.298.103.646
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı	1.006.762.707	970.836.476
Toplam	1.006.762.707	970.836.476
Toplam Kısa Vadeli Borçlanmalar	2.910.067.936	2.268.940.122
Uzun Vadeli Borçlanmalar		
Uzun vadeli banka kredileri	1.556.200.364	996.204.078
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	19.414.521	249.206.084
Faaliyet kiralama işlemlerinden borçlar	335.691.763	130.529.722
Toplam Uzun Vadeli Borçlanmalar	1.911.306.648	1.375.939.884
Toplam Borçlanmalar	4.821.374.584	3.644.880.006

Grup'un borçlanmalarının sözleşme sürelerine göre dağılımı detayı aşağıdaki gibidir:

Vade	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
1 yıldan az	2.910.067.936	2.268.940.122
1-2 yıl arası	1.276.461.727	1.077.121.212
2-3 yıl arası	600.188.557	245.238.001
3-4 yıl arası	10.248.320	13.565.650
4-5 yıl arası	10.922.299	12.217.682
5 yıl ve sonrası	13.485.745	27.797.339
Toplam	4.821.374.584	3.644.880.006

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 6 – BORÇLANMALAR (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024			31 Aralık 2023		
	Faiz oranı %	Döviz tutarı	TL Tutarı	Faiz oranı %	Döviz tutarı	TL Tutarı
Kısa vadeli krediler ve diğer borçlanmalar						
TL Krediler	13,44 – 64,00	1.916.972.394	1.916.972.394	11,19 – 66,00	1.771.699.889	1.771.699.889
İhraç edilmiş bonolar	53,00-54,00	193.809.310	193.809.310	--	--	--
Toplam			2.110.781.704			1.771.699.889
Kısa vadeli finansal kiralama borçları						
TL Finansal kiralama borçları	12,96 – 50,00	242.057.592	242.057.592	12,96 – 50,00	404.124.661	404.124.661
Toplam			242.057.592			404.124.661
Kısa vadeli faaliyet kiralama işlemlerinden borçlar						
TL Faaliyet kiralama borçları	16,00 – 50,36	547.674.811	547.674.811	16,00 – 50,36	79.852.457	79.852.457
Euro Faaliyet kiralama borçları	3,20	259.598	9.553.829	3,20	405.678	13.263.115
Toplam			557.228.640			93.115.572
Toplam kısa vadeli finansal borçlar			2.910.067.936			2.268.940.122

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 6 – BORÇLANMALAR (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024			31 Aralık 2023		
	Faiz oranı %	Döviz tutarı	TL Tutarı	Faiz oranı %	Döviz tutarı	TL Tutarı
Uzun vadeli krediler						
TL Krediler	40,20- 64,68	1.556.200.364	1.556.200.364	11,19 – 66,00	996.204.078	996.204.078
Toplam			1.556.200.364			996.204.078
Uzun vadeli finansal kiralama borçları						
TL Finansal kiralama borçları	12,96- 50,00	19.414.521	19.414.521	12,96 – 50,00	249.206.084	249.206.084
Toplam			19.414.521			249.206.084
Uzun vadeli faaliyet kiralama işlemlerinden borçlar						
TL Faaliyet kiralama borçları	42,60 – 55,34	284.621.109	284.621.109	11,79- 18	53.057.674	53.057.674
Euro Faaliyet kiralama borçları	3,20	1.387.699	51.070.654	3,20	2.378.347	77.472.048
Toplam			335.691.763			130.529.722
Toplam uzun vadeli finansal borçlar			1.911.306.648			1.375.939.884

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 7 – TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Ticari Alacaklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ticari alacaklar	407.232.325	182.534.070
Diğer ticari alacaklar	42.186.623	108.867.163
Alınan çekler ve alacak senetleri	635.909.000	1.572.311
Ertelenmiş finansman geliri	(76.438.367)	--
Şüpheli ticari alacaklar	21.868.816	15.732.247
Şüpheli alacaklar karşılığı (-)	(21.868.816)	(15.732.247)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar toplamı	1.008.889.581	292.973.544
İlişkili taraflardan ticari alacaklar, net (Dipnot 4)	1.334.236	1.216.293
Toplam ticari alacaklar	1.010.223.817	294.189.837

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Ticari Alacaklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ticari alacaklar	2.564.744	3.932.277
Operasyonel kiralama faaliyetlerinden ticari alacaklar	2.564.744	3.932.277

Şüpheli alacak karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Dönem başı bakiye	15.732.247	15.779.476
Dönem içindeki artış	12.618.839	8.010.729
Dönem içindeki tahsilatlar (-)	(1.274.025)	(1.854.976)
Parasal Kazanç/(Kayıp)	(5.208.245)	(6.202.982)
Dönem sonu bakiye	21.868.816	15.732.247

Ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Vadesi gelmemiş alacaklar	744.883.080	216.919.289
Vadesi 0-30 gün gecikmiş alacaklar	175.221.765	51.026.774
Vadesi 31-60 gün gecikmiş alacaklar	46.186.814	13.450.179
Vadesi 61-90 gün gecikmiş alacaklar	22.757.696	6.627.326
Vadesi 91-365 gün gecikmiş alacaklar	21.174.462	6.166.269
Vadesi 1 yıldan fazla gecikmiş alacaklar	2.564.744	3.932.277
Dönem sonu bakiye	1.012.788.561	298.122.114

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ticari alacakların ortalama vadesi 35 gündür (31 Aralık 2023: 18 gün).

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 7 – TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un alacaklarına karşılık olarak almış olduğu teminatlar Not 16'da sunulmuştur. Grup alacaklarının maruz kaldığı riskler ve risklerin düzeyi ile dövizli bakiyeleri Not 29'da açıklanmıştır.

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ticari borçları aşağıdaki gibidir:

İlişkili Olmayan Taraflara Kısa Vadeli Ticari Borçlar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ticari borçlar	280.079.054	475.525.164
Borç senetleri	826.554.145	462.534.776
Ertelenmiş finansman gideri (-)	(108.260.327)	--
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar toplamı	998.372.872	938.059.940
İlişkili taraflara ticari borçlar, net (Dipnot 4)	681.579	6.967.923
Toplam ticari borçlar	999.054.451	945.027.863

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ticari borçların ortalama vadesi 67 gündür (31 Aralık 2023: 87 gün).

İlişkili Olmayan Taraflara Uzun Vadeli Ticari Borçlar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Borç senetleri	253.537.160	366.816.944
Ertelenmiş finansman gideri (-)	(115.931.878)	(159.703.950)
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar toplamı	137.605.282	207.112.994
İlişkili taraflara ticari borçlar, net (Dipnot 4)	--	--
Toplam ticari borçlar	137.605.282	207.112.994

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 8 – DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakları aşağıdaki gibidir:

Kısa Vadeli Diğer Alacaklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Verilen depozito ve teminatlar	703.593	1.260.109
Personelden alacaklar	154.713	89.466
Diğer	9.488	63.909
Toplam ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	867.794	1.413.484
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 4)	18.296.604	5.560.660
Toplam	19.164.398	6.974.144

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakları aşağıdaki gibidir:

Uzun Vadeli Diğer Alacaklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Verilen depozito ve teminatlar	3.177.260	--
Toplam ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	3.177.260	--
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 4)	--	--
Toplam uzun vadeli diğer alacaklar	3.177.260	--

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer borçları aşağıdaki gibidir:

Kısa Vadeli Diğer Borçlar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Alınan depozito ve teminatlar	19.414.401	111.987
Toplam ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar	19.414.401	111.987
İlişkili taraflara diğer borçlar (Dipnot 4)	4.740	37.327.995
Toplam	19.419.141	37.439.982

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 9 – STOKLAR

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla stokları bulunmamaktadır.

NOT 10 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderleri aşağıdaki gibidir:

Peşin Ödenmiş Giderler- Kısa Vadeli	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Verilen tedarikçi avansları	465.386.821	147.606.350
Ertelenmiş faiz giderleri (*)	175.170.937	72.152.587
Peşin ödenmiş kira giderleri	152.314.788	38.618.385
Peşin ödenmiş sigorta giderleri	93.569.978	123.338.310
Peşin ödenmiş bakım giderleri (**)	55.987.151	67.589.311
Peşin ödenmiş kredi komisyonları (***)	15.750.857	16.915.914
Toplam	958.180.532	466.220.857

(*) Grup, operasyonel kiralamada kullanmak amacıyla üçüncü taraflardan kiralamış olduğu ve toplam kira bedelini çek ile ödediği kiralamaları, TFRS 16 Kiralama standardı kapsamında kullanım hakkı varlığı olarak muhasebeleştirmekte olup, söz konusu kiralamalara ilişkin ertelenmiş faiz giderleri, kiralama süresi boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

(**) Grup'un faaliyet kiralamasına konu taşıtlarının periyodik bakım maliyetleri 12 aylık süre boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

(**) Grup tarafından kullanılan kredilerle ilgili ödenen komisyonlar, kredi süresi boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 10 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderleri aşağıdaki gibidir:

Peşin Ödenmiş Giderler- Uzun Vadeli	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ertelenmiş faiz giderleri (*)	156.703.488	24.680.182
Peşin ödenmiş sigorta giderleri	20.413.964	--
Peşin ödenmiş kredi komisyonları (**)	8.386.819	2.914.964
Peşin ödenmiş kira giderleri	2.737.973	--
Toplam	188.242.244	27.595.146

(*) Grup, operasyonel kiralamada kullanmak amacıyla üçüncü taraflardan kiralamış olduğu ve toplam kira bedelini çek ile ödediği kiralamaları, TFRS 16 Kiralama standardı kapsamında kullanım hakkı varlığı olarak muhasebeleştirmekte olup, söz konusu kiralamalara ilişkin ertelenmiş faiz giderleri, kiralama süresi boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

(**) Grup tarafından kullanılan kredilerle ilgili ödenen komisyonlar, kredi süresi boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirleri aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş Gelirler- Kısa Vadeli	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Alınan sipariş avansları (*)	485.620.957	165.407.170
İlişkili taraftan alınan sipariş avansları	36.420	--
Toplam	485.657.377	165.407.170

(*) Alınan sipariş avansları, günlük araç kiralamalarına ilişkin alınan avanslar, uzun dönem kiralamalar için alınmış avanslar ve ikinci el araç satışlarıyla ilgili alınan avanslardan oluşmaktadır.

NOT 11 – FİNANSAL YATIRIMLAR

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli finansal yatırımları aşağıdaki gibidir:

Gerçeğe Uygun Değer Farkı Kar Zarara Yansıtılan Finansal Varlıklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Fonlar	18.945.940	40.868.783
Bono	1.268.151	85.882.300
Hisse senetleri	556.789	998.881
Toplam	20.770.880	127.749.964

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 12 – YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Grup SPK'dan yetkili bağımsız bir değerleme şirketinin hazırladığı 2 Ocak 2025, 10 Ocak 2025 ve 13 Ocak 2025 tarihli değerleme raporlarına göre yatırım amaçlı gayrimenkullerini değerlemiş olup 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkullerinin gerçeğe uygun değeri 48.705.000 TL'dir.

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkul hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2024	Yeniden	31 Aralık 2024
		değerleme değeri artışı / azalışı	
Araziler	29.381.080	2.618.920	32.000.000
Binalar	20.249.124	(3.544.124)	16.705.000
Maliyet değeri toplamı	49.630.204	(925.204)	48.705.000

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkul hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2023	Yeniden	31 Aralık 2023
		değerleme değeri artışı / azalışı	
Araziler	24.424.531	4.956.549	29.381.080
Binalar	13.755.909	6.493.215	20.249.124
Maliyet değeri toplamı	38.180.440	11.449.764	49.630.204

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkullerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Gayrimenkul niteliği ve lokasyonu	Net defter değeri	
	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Arsa- İstanbul / Çekmeköy	32.000.000	29.381.082
Daire- İstanbul Şişli	4.500.000	5.919.530
Ofis- İstanbul / Kartal	3.051.250	3.582.398
Ofis- İstanbul / Kartal	3.051.250	3.582.398
Ofis- İstanbul / Kartal	3.051.250	3.582.398
Ofis- İstanbul / Kartal	3.051.250	3.582.398
Toplam	48.705.000	49.630.204

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 13 – MADDİ DURAN VARLIKLAR

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2024	Girişler	Çıkışlar (-)	31 Aralık 2024
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	135.206	--	--	135.206
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	5.749.092.015	3.908.183.876	(5.216.096.511)	4.441.179.380
Tekneler	398.853.966	--	--	398.853.966
Demirbaşlar	53.043.872	7.933.656	--	60.977.528
Diğer maddi duran varlıklar	76.905.390	28.465.533	--	105.370.923
Özel maliyetler	32.532.225	11.455.497	--	43.987.722
Maliyet değeri toplamı	6.310.562.674	3.956.038.562	(5.216.096.511)	5.050.504.725
<u>Birikmiş amortismanlar:</u>				
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	40.380	6.760	--	47.140
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	981.940.670	644.252.764	(1.123.340.736)	502.852.698
Tekneler	117.942.659	--	--	117.942.659
Demirbaşlar	31.921.819	8.008.734	--	39.930.553
Diğer maddi duran varlıklar	35.425.251	24.633.803	--	60.059.054
Özel maliyetler	18.844.006	6.286.534	--	25.130.540
Birikmiş amortismanlar toplamı	1.186.114.785	683.188.595	(1.123.340.736)	745.962.644
Net defter değeri	5.124.447.889			4.304.542.081

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 13 – MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar (-)	31 Aralık 2023
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	135.206	--	--	135.206
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	5.250.589.085	2.510.035.133	(2.011.532.203)	5.749.092.015
Tekneler	398.853.966	--	--	398.853.966
Demirbaşlar	50.580.195	8.512.658	(6.048.981)	53.043.872
Diğer maddi duran varlıklar	57.080.777	22.047.396	(2.222.783)	76.905.390
Özel maliyetler	29.863.480	2.668.745	--	32.532.225
Maliyet değeri toplamı	5.787.102.709	2.543.263.932	(2.019.803.967)	6.310.562.674
<u>Birikmiş amortismanlar:</u>				
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	33.614	6.766	--	40.380
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	816.701.348	662.562.895	(497.323.573)	981.940.670
Tekneler	70.080.207	47.862.452	--	117.942.659
Demirbaşlar	25.172.056	6.749.763	--	31.921.819
Diğer maddi duran varlıklar	23.040.133	14.059.059	(1.673.941)	35.425.251
Özel maliyetler	12.390.185	6.453.821	--	18.844.006
Birikmiş amortismanlar toplamı	947.417.543	737.694.756	(498.997.514)	1.186.114.785
Net defter değeri	4.839.685.166			5.124.447.889

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 14 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2024	Girişler	Çıkışlar (-)	31 Aralık 2024
Haklar ve yazılımlar	5.614.787	--	--	5.614.787
Markalar (*)	190.981.057	--	--	190.981.057
Maliyet değeri toplamı	196.595.844	--	--	196.595.844
<u>Birikmiş amortismanlar:</u>				
Haklar ve yazılımlar	5.394.302	75.309	--	5.469.611
Markalar	97.479.909	23.872.635	--	121.352.544
Birikmiş amortismanlar toplamı	102.874.211	23.947.944	--	126.822.155
Net defter değeri	93.721.633			69.773.689

(*) Bağlı ortaklık Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş'nin Türkiye temsilcisi (franchise) olduğu "Sixt Rent a Car" 'ın marka kullanım hakkıdır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 14 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar (-)	31 Aralık 2023
Haklar ve yazılımlar	5.445.789	168.998	--	5.614.787
Markalar (*)	190.981.057	--	--	190.981.057
Maliyet değeri toplamı	196.426.846	168.998	--	196.595.844
<u>Birikmiş amortismanlar:</u>				
Haklar ve yazılımlar	5.014.426	379.876	--	5.394.302
Markalar	73.607.278	23.872.631	--	97.479.909
Birikmiş amortismanlar toplamı	78.621.704	24.252.507	--	102.874.211
Net defter değeri	117.805.142			93.721.633

(*) Bağlı ortaklık Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş'nin Türkiye temsilcisi (franchise) olduğu "Sixt Rent a Car" 'ın marka kullanım hakkıdır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2024	Girişler	Çıkışlar (-)	31 Aralık 2024
Binalar	131.421.510	4.683.926	--	136.105.436
Taşıtlar	1.657.766.215	1.610.705.239	(158.704.795)	3.109.766.659
Maliyet değeri toplamı	1.789.187.725	1.615.389.165	(158.704.795)	3.245.872.095
<u>Birikmiş amortismanlar:</u>				
Binalar	49.718.841	15.759.491	--	65.478.332
Taşıtlar	724.803.385	1.033.556.072	(158.704.795)	1.599.654.662
Birikmiş amortismanlar toplamı	774.522.226	1.049.315.563	(158.704.795)	1.665.132.994
Net defter değeri	1.014.665.499			1.580.739.101

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar (-)	31 Aralık 2023
Binalar	131.421.510	-	--	131.421.510
Taşıtlar	858.878.634	798.887.581	--	1.657.766.215
Maliyet değeri toplamı	990.300.144	798.887.581	--	1.789.187.725
<u>Birikmiş amortismanlar:</u>				
Binalar	34.894.785	14.824.056	--	49.718.841
Taşıtlar	351.584.407	373.218.978	--	724.803.385
Birikmiş amortismanlar toplamı	386.479.192	388.043.034	--	774.522.226
Net defter değeri	603.820.952			1.014.665.499

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 16 – KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

16.1 Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Dava karşılıkları	3.644.824	6.356.901
Toplam	3.644.824	6.356.901

16.2. Verilen/Alınan Teminatlar/İpotekler/Rehinler

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla verdiği teminat/rehin/ipotek (TRİ) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Şirket tarafından verilen TRİ'ler:		
A.Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	3.120.788.846	2.795.660.038
B.Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)	400.000.000	400.000.000
C.Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-
D.Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-
Toplam	3.520.788.846	3.195.660.038

(*) Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi 12 Aralık 2019 tarihinde borçları ile birlikte satın alınması esnasında bankalar ile yapmış olduğu Not 16'da belirtmiş olduğumuz üzere 400.000.000 TL bedelli hisse rehin sözleşmesi borçların ödenmesi sonucunda 23 Ocak 2025 tarihinde fesih olmuştur ve hisse rehinleri kaldırılmıştır.

Grup'un kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin ayrıntısı aşağıdaki gibidir:

Verilen Teminatlar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Verilen ipotek ve rehinler	3.350.252.571	3.161.980.194
Banka teminat mektupları	170.536.275	33.679.844
Toplam	3.520.788.846	3.195.660.038

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 16 – KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin verildiği taraf bazında listesi aşağıdaki gibidir:

Verilen Teminatlar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Bankalar lehine verilen ipotek, kefalet, rehin ve teminat mektupları	3.350.252.571	3.178.850.270
Kira teminatı olarak verilen teminat mektupları	170.536.275	16.809.768
Toplam	3.520.788.846	3.195.660.038

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla aldığı teminat/rehin/ipotek (TRİ) aşağıdaki gibidir:

Alınan Teminatlar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Alınan diğer teminatlar	26.330.948	8.114.270
Toplam	26.330.948	8.114.270

NOT 17 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağladığı faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kullanılmamış izin karşılığı	6.894.877	5.673.381
Toplam	6.894.877	5.673.381

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağladığı faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kıdem tazminatı karşılıkları	1.460.833	1.847.361
Toplam	1.460.833	1.847.361

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır.

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı 46.655,43 TL (31 Aralık 2023: 35.058,58 TL) tavanından hesaplanmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. TMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" uyarınca Grup'un yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir.

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Net iskonto oranı	3,37%	3,25%
Faiz oranı	28,08%	25,74%
Tahmini enflasyon oranı	23,87%	21,78%

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 17 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Dönem başı	1.847.361	1.172.821
Cari hizmet maliyeti	3.886.177	899.761
Faiz maliyeti	65.728	604.846
Dönem içerisinde ödenen (-)	(3.687.583)	(3.040.270)
Aktüeryal kazanç / (kayıp)	(83.003)	2.849.321
Enflasyon etkisi	(567.847)	(639.118)
Dönem sonu karşılık tutarı	1.460.833	1.847.361

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçları aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek sosyal güvenlik primleri	6.898.171	11.628.260
Personele borçlar	178.921	346.914
Toplam	7.077.092	11.975.174

NOT 18 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Amortisman ve itfa payı giderlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

Amortisman giderleri	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Satışların maliyeti (Dipnot 21)	1.742.940.741	1.147.377.196
Genel yönetim giderleri (Dipnot 22)	13.511.361	2.612.663
Toplam	1.756.452.102	1.149.989.859

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Maddi duran varlık amortisman gideri	683.188.595	737.694.319
Maddi olmayan duran varlık amortisman gideri	23.947.944	24.252.508
Kullanım hakkı varlık amortisman gideri	1.049.315.563	388.043.032
Toplam	1.756.452.102	1.149.989.859

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 18 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER (Devamı)

Personel giderlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir.

Personel giderleri	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Satışların maliyeti (Dipnot 21)	254.547.545	212.577.217
Genel yönetim giderleri (Dipnot 22)	232.290.182	155.374.829
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 22)	14.207.693	4.733.103
Toplam	501.045.420	372.685.149

NOT 19 – DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkları aşağıdaki gibidir:

Diğer dönen varlıklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Devreden KDV	1.363.196	61.228.481
Verilen iş avansları	199.144	398.023
Diğer (*)	13.492.865	2.840.173
Toplam	15.055.205	64.466.677

(*) Kiralanan taşıtlara yapılan HGS ve OGS yüklemelerinin, kiralama sonrasında müşterilere yansıtılmasından oluşan tutardır.

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla diğer duran varlıkları bulunmamaktadır. (31 Aralık 2023: bulunmamaktadır.)

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli diğer yükümlülükler	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler	18.111.412	33.050.596
Vadesi geçmiş ve taksitlendirilmiş vergi borçları	--	1.586.961
Diğer	203.067	40.484
Toplam	18.314.479	34.678.041

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla uzun vadeli diğer yükümlülükleri yoktur. (31 Aralık 2023: Bulunmamaktadır.)

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 20 – SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

Grup'un ortakları ve sermayeye katılım oranları aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı
Bor Holding A.Ş.	69,35	117.000.000	69,35	117.000.000
Halka Açık kısım	30,65	51.700.000	30,65	51.700.000
Toplam ödenmiş sermaye	100,00	168.700.000	100,00	168.700.000

Grup'un sermayesi 168.700.000 TL olup her biri 1 TL itibari kıymette ve tamamı nama yazılı 168.700.000 paya bölünmüştür (31 Aralık 2023: 168.700.000 TL; 1 TL, 168.700.000 pay). Paylara tanınan herhangi bir imtiyaz bulunmamaktadır. Grup'un, 5 Ekim 2023 tarihli 2023/59 sayılı SPK Bülteni ile halka arz başvurusu onaylanmıştır. 19 Ekim 2023 tarihinde BORLS işlem koduyla borsada işlem görmeye başlamıştır. Halka arz büyüklüğü ek satış dahil 1.307.493.000 TL olarak gerçekleşmiştir. Grup, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemine tabidir.

Hakim ortağımız Bor Holding, Şirketimizdeki daha önce halka açık hisseye dönüştürdüğü 1.650.000 adet payın 30 Aralık 2024 tarihinde satışını gerçekleştirmiştir. Bor Holding'in sermayedeki payı 3 Ocak 2025 tarihi ile %68,38 olmuştur.

Sermaye düzeltme farkları 567.885.960 TL (31 Aralık 2023: 567.885.960 TL) olup ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki tutarları arasındaki farkı ifade eder.

Grup'un, 27 Aralık 2021 tarihli genel kurulunda alınan karar ile sermayesi 30.000.000 TL'den 140.500.000 TL'ye yükseltilmiş olup, arttırılan 110.500.000 TL tutarındaki sermayesinin 97.946.233,80 TL'si maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları hesabından, 6.000.000 TL'si özel fonlar hesabından, 6.187.803,43 TL'si geçmiş yıl karlarından karşılanmıştır. Arttırılan sermayenin 365.962,77 TL'si pay sahibi Bor Holding A.Ş. tarafından nakit olarak taahhüt edilmiş ve ödenmiştir.

Grup, 7326 sayılı kanunun 11. Maddesi ile Vergi Usul Kanunu'nun Geçici 31. Maddesinde yapılan değişiklik ile 2021 yılında maddi duran varlıklarını yeniden değerlemeye tabi tutmuş ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliği ve Vergi Usul Kanunu düzenlemelerine uygun olarak hazırlanmış finansal tablolarında muhasebeleştirilmiş, oluşan maddi duran varlık yeniden değerlendirme fonunu, sermaye arttırımında kullanmıştır. Grup'un SPK ve KGK düzenlemelerine ve Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak hazırlanmış ekli konsolide finansal tablolarında, söz konusu yeniden değerlendirme düzeltmesi iptal edildiğinden, maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları hesabından yapılan sermaye arttırımı, ekli konsolide finansal tablolarda geçmiş yıl kar/zararlarından transfer yapılarak gösterilmiştir.

Şirket'in 18 Ağustos 2022 tarihli genel kurulunda, Sermaye Piyasası Kurulu'nun VII-128.1 sayılı Pay Tebliği'nin "Halka açık olmayan ortaklıklarının paylarının ilk halka arzı öncesi uyulacak ön şartlar" başlıklı 5. Maddesine uygun amacıyla 27 Aralık 2021 tarihli genel kurul kararı ile sermayeye ilave edilen 97.946.233,80 TL tutarındaki Maddi Duran Varlıklar Değer Artış Fonu'nun 45.000.000 TL tutarındaki kısmının geri çekilerek sermayenin 45.000.000 TL tutarında azaltılmasına ve eş zamanlı olarak 45.000.000 TL tutarında nakit sermaye arttırımı yapılmasına karar verilmiştir. Arttırılan 45.000.000 TL tutarındaki sermaye, pay sahibi Bor Holding A.Ş. tarafından nakit olarak ödenmiştir.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 20 – SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)

Emeklilik planlarından aktüeryal kazanç/ kayıp fonu

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla emeklilik planlarından aktüeryal kayıp fonu tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Aktüeryal Kazanç/ Kayıp Fonu	(2.282.846)	(2.340.733)
Toplam	(2.282.846)	(2.340.733)

TMS-19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardındaki değişikliklerle birlikte kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında dikkate alınan aktüeryal kayıp kazançların gelir tablosunda muhasebeleştirilmesine izin vermemektedir. Aktüeryal varsayımların değişmesi sonucu oluşan kayıp ve kazançlar özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Kıdem tazminatı karşılığı aktüeryal kayıp/kazanç fonu kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak niteliktedir.

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kardan ayrılmış kısıtlanmış yasal yedekleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Yasal yedekler	62.664.238	51.682.166
Toplam	62.664.238	51.682.166

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Grup'un ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Geçmiş yıl karları

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla geçmiş yıl karları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Geçmiş yıl karları	2.142.668.616	1.422.941.165
Toplam	2.142.668.616	1.422.941.165

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 20– SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla geçmiş yıl zararlarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Dönem başı bakiye	1.422.941.165	271.537.755
Net dönem kar/(zarar) transferi	734.323.020	1.229.982.490
Yedeklere transfer	(10.982.072)	43.224.362
Kar payı	(3.613.497)	(121.803.442)
Dönem sonu bakiye	2.142.668.616	1.422.941.165

NOT 21 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla satış gelirleri ve maliyetlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2024	1 Ocak – 31 Aralık 2023
Kiralama gelirleri	3.137.219.590	2.120.863.633
İkinci el araç satış hasılatı	3.645.808.343	2.282.833.748
Filo yönetim gelirleri	19.265.922	14.952.657
Diğer gelirler (*)	149.165.606	189.866.556
Brüt satışlar	6.951.459.461	4.608.516.594
Satış iadeleri (-)	(112.174.741)	(15.961.641)
Net satışlar	6.839.284.720	4.592.554.953
Satışların maliyeti (-)	(5.436.135.888)	(3.724.577.558)
Satışların maliyeti toplamı (-)	(5.436.135.888)	(3.724.577.558)
Brüt kar	1.403.148.832	867.977.395

(*) Araç hasar sigorta geliri, araç bakım onarım bedeli yansıtma geliri, araç kaza güvence geliri oluşmaktadır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 21 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla niteliklerine göre satış maliyetlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Satışların maliyeti	1 Ocak – 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
İkinci el araç satış maliyeti	2.535.849.023	972.376.632
Amortisman giderleri	1.742.940.741	1.147.377.196
Araç kiralama hizmet giderleri	447.855.282	533.458.443
Personel giderleri	254.547.545	212.577.217
Bakım onarım giderleri	203.842.469	141.920.066
Sigorta giderleri	126.481.808	153.556.478
Vergi ve harç giderleri	35.405.932	77.757.803
Dış oto kiralama giderleri	32.030.021	466.284.869
Diğer	57.183.067	19.268.854
Satışların maliyeti toplamı	5.436.135.888	3.724.577.558

NOT 22- FAALİYET GİDERLERİ

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla faaliyet giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Pazarlama satış giderleri	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Sponsorluk giderleri	250.350.288	180.127.583
Reklam giderleri	84.277.778	119.913.121
Personel giderleri	14.207.693	4.733.103
Diğer giderler	--	1.725.125
Toplam	348.835.759	306.498.932

Genel yönetim giderleri	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Personel giderleri	232.290.182	155.374.829
Ofis giderleri	34.578.831	15.665.244
Danışmanlık giderleri	30.471.500	55.402.363
Vergi, resim ve harç giderleri	27.089.140	7.220.252
Bilgi işlem giderleri	25.442.430	8.103.290
Amortisman giderleri	13.511.361	2.612.661
Seyahat giderleri	7.787.249	16.779.014
Temsil ağırlama giderleri	4.631.838	3.824.348
Diğer	15.329.205	26.798.094
Toplam	391.131.736	291.780.095

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 23- ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla diğer faaliyet gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Esas faaliyetlerden diğer gelirler	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Ertelenmiş finansman geliri	256.520.802	129.500.208
Satış komisyon gelirleri	36.225.538	3.171.768
Sigorta hasar geliri	19.606.482	17.505.221
Kur farkı geliri	3.125.591	--
Konusu kalmayan dava karşılığı	3.048.484	3.165.497
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı	1.274.025	1.854.976
Teşvik gelirleri	873.958	409.258
Değer kaybı gelirleri	221.235	8.823.925
Reklam gelirleri	--	7.009.509
Hizmet alımları iadesi	--	12.900.876
Diğer gelirler	30.934.371	20.509.840
Toplam	351.830.486	204.851.078

Esas faaliyetlerden diğer giderler	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Ertelenmiş finansman gideri	201.812.212	6.706.717
Komisyon gideri	56.068.641	33.732.917
Şüpheli alacak karşılığı gideri	12.618.839	8.010.729
Dava karşılık gideri	2.150.326	739.309
Kur farkı gideri	670.799	--
Diğer giderler	19.388.223	3.063.881
Toplam	292.709.040	52.253.553

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 24 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER / GİDERLER

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım faaliyetlerinden gelirler	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Vadeli mevduat faiz gelirleri	150.437.304	86.626.060
Finansal yatırım değer artışı ve satış kazancı	24.691.872	4.754.506
Yatırım amaçlı gayrimenkul değer artışı	2.656.662	11.449.762
Temettü gelirleri	3.704	--
Toplam	177.789.542	102.830.328

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım faaliyetlerinden giderler	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Yatırım amaçlı gayrimenkul değer azalışı	3.595.198	--
Toplam	3.595.198	--

NOT 25 – FİNANSMAN GİDERLERİ / GELİRLERİ

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla finansman gelirleri aşağıdaki gibidir:

Finansman gelirleri	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak – 31 Aralık 2023
Kur farkı gelirleri	451.429	47.772.553
İlişkili taraflardan faiz gelirleri	--	12.255.911
Toplam	451.429	60.028.464

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla finansman giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Finansman giderleri	1 Ocak – 31 Aralık 2024	1 Ocak – 31 Aralık 2023
Faiz ve komisyon giderleri	2.747.225.886	831.923.917
Kur farkı giderleri	16.303.623	58.374.198
Toplam	2.763.529.509	890.298.115

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar detayı aşağıdaki gibidir:

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Peşin ödenmiş kurumlar vergisi	2.589.243	--
Toplam	2.589.243	

Kurumlar vergisi

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2024 yılında uygulanan kurumlar vergisi oranı % 25'tir (2023: % 25).

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2023 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %25'tir. (2023: %25). Borsa İstanbul Pay Piyasası'nda ilk defa işlem görmek üzere en az %20 oranında halka arz edilen şirketler, ilk halka arzın gerçekleştiği hesap döneminden başlamak üzere beş hesap dönemi boyunca, 2 puanlık indirimden yararlanarak %23 oranında kurumlar vergisi öderler. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın son günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı %10 olarak uygulanmaktadır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un gelir tablosuna yansıyan vergi gelir / (giderleri) aşağıdaki gibidir:

Vergi geliri / (gideri)	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Cari dönem kurumlar vergisi karşılığı (-)	(6.223.160)	(7.009.547)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	413.376.475	372.968.898
Gelir tablosuna yansıtılan vergi gideri	407.153.315	365.959.351

Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla dönem karı vergi yükümlülüğünün detayı aşağıdaki gibidir:

Dönem karı vergi yükümlülüğü	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Cari dönem yasal vergi karşılığı	5.552.715	7.009.547
Peşin ödenmiş kurumlar vergisi (-)	(5.552.715)	(6.490.845)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	--	518.702

Ertelenmiş vergiler

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS / TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS / TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenmiş vergiler (Devamı)

	Toplam Geçici Farklar		Ertelenmiş Vergi Varlığı / (Yükümlülüğü)	
	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Devreden mali zararların vergi etkisi	529.399.394	--	132.349.849	--
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri ile vergi matrahları arasındaki net fark	2.159.472.101	948.903.182	539.868.025	237.225.796
Kıdem tazminatı karşılığı	1.434.248	1.847.361	358.562	461.840
Kullanılmamış izin karşılığı	6.659.073	5.673.381	1.664.768	1.418.345
Ertelenmiş finansman geliri / gideri	(151.770.398)	(159.703.950)	(37.942.600)	(39.925.987)
Şüpheli alacak karşılığı	18.323.433	15.732.247	4.580.858	3.933.062
Dava karşılığı	3.568.449	6.356.901	892.112	1.589.225
Kredi faiz tahakkuku	83.549.876	72.127.606	20.887.593	18.031.902
Peşin ödenmiş giderler düzeltmesi	(71.177.045)	143.269.234	(17.794.261)	35.817.308
Kullanım hakkı varlıklarının etkisi	(328.451.642)	(385.615.908)	(82.112.911)	(96.403.977)
Kredi komisyonlarının dönemsellik düzeltmesi	(22.206.660)	(2.955.813)	(5.551.665)	(738.953)
Bakım giderlerinin dönemsellik düzeltmesi	(53.879.139)	(62.722.429)	(13.469.785)	(15.680.607)
Gelir tahakkuku düzeltmesi	--	(3.609.927)	--	(902.482)
Finansal varlık değerlemesi	(65.220.012)	(5.175.090)	(16.305.003)	(1.293.772)
Ertelenmiş gelir düzeltmesi	(24.729.765)	(36.031.266)	(6.182.441)	(9.007.816)
Diğer	(50.550.263)	(5.047.600)	(12.637.693)	(1.261.904)
Ertelenen vergi varlığı / (yükümlülüğü), net	2.034.421.650	533.047.929	508.605.408	133.261.980

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenmiş vergiler (Devamı)

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un gelir tablosuna yansıyan ertelenmiş vergi gelir/ (giderleri) hareketi aşağıdaki gibidir;

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Dönem başı	133.261.980	(240.419.248)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	413.376.475	372.968.898
Aktüeryal kazanç / (kayıp)	(25.116)	712.330
Parasal Kayıp / Kazanç Etkisi	(38.007.931)	--
Dönem sonu	508.605.408	133.261.980

NOT 27 – HİSSE BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP)

Hisse başına esas kar/(kayıp), hissedarlara ait net karın/(kaybın) adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	1 Ocak – 31 Aralık 2024	1 Ocak – 31 Aralık 2023
Hissedarlara ait net kar / (zarar)	(1.573.940.014)	734.323.020
Çıkarılmış hisselerinin ağırlıklı ortalama adedi	168.700.000	168.700.000
Tam TL cinsinden hisse başına kar / (zarar)	(9,33)	4,35

NOT 28 – DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

	1 Ocak – 31 Aralık 2024	1 Ocak – 31 Aralık 2023
Diğer kapsamlı gelir		
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar		
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	83.003	(2.849.321)
Ertelenmiş vergi gideri/geliri	(25.116)	712.330
Toplam	57.887	(2.136.991)

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Yönetimi

Grup faaliyetlerinin sonucunda, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurlarındaki ve faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri gibi çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un kapsamlı risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp gelirlerini arttırmayı çalışmanın yanında Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

Grup'un finansal risk yönetim politikalarında önceki döneme göre değişiklik olmamıştır.

Kredi Riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır.

Grup yönetimi bu riskleri, her bir müşteri için ayrı ayrı yaptığı ve dönem dönem gözden geçirdiği kredibilite çalışması ile minimize etmektedir. Grup'un tahsilat riski, esas olarak ticari alacaklarından doğmaktadır. Grup, müşterilerinden doğabilecek bu riski, müşteriler için belirlenen kredi limitleri ve gerektiğinde alınan teminat mektubu, ipotek, kefalet ve teminat çekleri ile yönetmektedir. Kredi limitlerinin kullanımı Grup tarafından sürekli olarak izlenmekte ve müşterinin finansal pozisyonu, geçmiş tecrübeler ve diğer faktörler göz önüne alınarak müşterinin kredi kalitesi sürekli değerlendirilmektedir. Müşterilere, kredi geçmişleri ve güncel veri ve bilgiler kapsamındaki kredibiliteleri dikkate alınarak limit tanımlanmaktadır. Ticari alacaklar, Grup'un politikaları ve prosedürleri dikkate alınarak değerlendirilmekte ve bu doğrultuda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir.

Grup'un kredi riskine maruz kaldığı finansal araçları ve tutarları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki	Diğer
	Diğer	İlişkili	Diğer	İlişkili	Mevduat	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski (A+B+C+D) (1)	1.010.223.817	1.334.236	4.045.054	18.296.604	25.536.450	6.480.886
Azami riskin teminat, vs. ile güvence altına alınmış kısmı ⁽²⁾	--	--	--	--	--	--
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri ⁽³⁾	764.187.152	1.334.236	4.045.054	18.296.604	25.536.450	6.480.886
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	246.036.665	--	--	--	--	--
- Teminat, vs. ile güvence altına alınmış kısmı	--	--	--	--	--	--
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	--	--	--	--	--	--
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	21.868.816	--	--	--	--	--
- Değer düşüklüğü (-)	(21.868.816)	--	--	--	--	--
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	--	--	--	--	--	--

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(Devamı)

Kredi Riski (Devamı)

31 Aralık 2023	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki	Diğer
	Diğer	İlişkili	Diğer	İlişkili	Mevduat	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski (A+B+C+D) (1)	294.189.837	1.216.293	1.413.484	5.560.660	1.300.863.887	5.527.947
Azami riskin teminat, vs. ile güvence altına alınmış kısmı ⁽²⁾	--	--	--	--	--	--
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri ⁽³⁾	228.719.259	1.216.293	1.413.484	5.560.660	1.300.863.887	5.527.947
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	65.470.578	--	--	--	--	--
- Teminat, vs. ile güvence altına alınmış kısmı	--	--	--	--	--	--
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	--	--	--	--	--	--
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	15.732.247	--	--	--	--	--
- Değer düşüklüğü (-)	(15.732.247)	--	--	--	--	--
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	--	--	--	--	--	--

(1) Tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(2) 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla bakiyesi olmayan müşteriler dahil ticari alacaklar için alınan teminat, ipotek vb.'nin ayrıntılı listesi Not 16'de gösterilmiştir.

(3) Vadesi geçmemiş ve değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacaklar, Grup'un ticari ilişkilerinin devam ettiği, tahsilat sorunu yaşamadığı müşteri bakiyelerinden oluşmaktadır.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(Devamı)

Likidite Riski

Likidite riski, Grup'un net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Grup yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmak suretiyle likidite riskini yönetmektedir.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un finansal yükümlülüklerinin vadelerine göre dağılım aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024					
	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3 - 12 ay arası (II)	1 - 5 yıl arası (III)	5 yıldan fazla (IV)
Sözleşme uyarınca vadeler						
Borçlanmalar	3.666.982.068	5.578.705.222	974.500.041	2.317.042.520	2.287.162.661	--
Kiralama						
işlemlerinden borçlar	1.154.392.516	1.542.865.103	335.271.576	739.988.195	467.605.332	--
Ticari borçlar	1.136.659.733	1.360.851.937	712.160.933	395.153.845	253.537.159	--
Diğer borçlar	19.419.141	19.419.141	19.419.141	--	--	--
Türev olmayan finansal yükümlülükler	5.977.453.458	8.501.841.403	2.041.351.691	3.452.184.560	3.008.305.152	--

	31 Aralık 2023					
	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3 - 12 ay arası (II)	1 - 5 yıl arası (III)	5 yıldan fazla (IV)
Sözleşme uyarınca vadeler						
Borçlanmalar	2.767.903.967	3.849.576.304	991.562.088	1.491.987.615	1.366.026.601	--
Kiralama						
işlemlerinden borçlar	876.976.039	947.151.774	169.379.193	448.185.689	329.586.892	--
Ticari borçlar	1.152.140.857	1.311.844.807	683.253.225	421.478.588	207.112.994	--
Diğer borçlar	37.439.982	37.439.982	37.439.982	--	--	--
Türev olmayan finansal yükümlülükler	4.834.460.845	6.146.012.867	1.881.634.488	2.361.651.892	1.902.726.487	--

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(Devamı)

Piyasa Riski

Piyasa riski faiz oranlarında, kurlarda veya menkul kıymetlerin değerinde meydana gelecek ve Grup'u olumsuz etkileyecek değişimlerdir.

Marka yoğunlaşması

Grup'un kiraladığı araçların Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar kapsamındaki maliyetlerine göre yoğunlaşması aşağıdaki gibidir:

Markalar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Fiat	1.224.248.756	743.457.998
Ford	321.792.139	58.156.400
Renault	308.670.017	426.631.492
Mercedes	280.646.893	353.811.460
Nissan	279.305.215	285.623.293
Skoda	270.968.681	182.357.971
Toyota	224.395.685	767.588.294
Volvo	146.832.657	201.455.835
Peugeot	139.834.665	462.424.772
Bmw	132.764.588	114.619.039
Opel	118.967.518	256.907.036
Suzuki	109.294.433	277.973.208
Alfa Romeo	59.161.685	64.780.088
Volkswagen	50.284.505	83.427.001
Citroen	39.267.338	102.320.036
MG	38.158.826	--
Dacia	18.052.628	70.825.841
Diğer	175.680.453	314.791.581
Toplam Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar (Not 13)	3.938.326.682	4.767.151.345

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(Devamı)

Kur Riski

Grup'un döviz cinsinden olan finansal araçları kur değişimlerinden dolayı kur riskine maruz kalmaktadır. Grup kur riskinden korunmak amacıyla yer yer opsiyon sözleşmeleri yapmaktadır.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un yabancı para pozisyonu aşağıda sunulmuştur:

	Döviz Pozisyonu Tablosu		
	31 Aralık 2024		
	TL Karşılığı	ABD Doları	Euro
1. Ticari Alacaklar	--	--	--
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	7.941.752	4.636	211.731
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	--	--	--
3. Diğer	--	--	--
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	7.941.752	4.636	211.731
5. Ticari Alacaklar	6.772.164	--	184.346
6a. Parasal Finansal Varlıklar	--	--	--
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	--	--	--
7. Diğer	--	--	--
8. Duran Varlıklar (5+6+7)	6.772.164	--	184.346
9. Toplam Varlıklar (4+8)	14.713.916	4.636	396.077
10. Ticari Borçlar	--	--	--
11. Finansal Yükümlülükler	(9.553.829)	--	(259.598)
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	(9.553.829)	--	(259.598)
14. Ticari Borçlar	--	--	--
15. Finansal Yükümlülükler	(51.070.654)	--	(1.387.699)
16 a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
16 b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	(51.070.654)	--	(1.387.699)
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	(60.624.483)	--	(1.647.297)
19. Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	--	--	--
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	--	--	--
19b. Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	--	--	--
20. Net Yabancı Para Varlık /(Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(45.910.567)	4.636	(1.251.220)
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(45.910.567)	4.636	(1.251.220)
22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	--	--	--
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	--	--	--
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	--	--	--
25. İhracat	--	--	--
26. İthalat	--	--	--

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(Devamı)

Kur Riski (Devamı)

	Döviz Pozisyonu Tablosu		
	31 Aralık 2023		
	TL Karşılığı	ABD Doları	Euro
1. Ticari Alacaklar	--	--	--
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	1.189.426	3.346	22.267
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	--	--	--
3. Diğer	--	--	--
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.189.426	3.346	22.267
5. Ticari Alacaklar	--	--	--
6a. Parasal Finansal Varlıklar	--	--	--
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	--	--	--
7. Diğer	--	--	--
8. Duran Varlıklar (5+6+7)	--	--	--
9. Toplam Varlıklar (4+8)	1.189.426	3.346	22.267
10. Ticari Borçlar	(2.918.273)	--	(61.940)
11. Finansal Yükümlülükler	(13.263.115)	--	(405.678)
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	(16.181.388)	--	(467.618)
14. Ticari Borçlar	--	--	--
15. Finansal Yükümlülükler	(77.472.048)	--	(2.378.347)
16 a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
16 b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	(77.472.048)	--	(2.378.347)
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	(93.653.436)	--	(2.845.965)
19. Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	--	--	--
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	--	--	--
19b. Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	--	--	--
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(92.464.011)	3.346	(2.823.698)
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(92.464.011)	3.346	(2.823.698)
22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	--	--	--
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	--	--	--
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	--	--	--
25. İhracat	--	--	--
26. İthalat	--	--	--

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(Devamı)

Kur Riski (Devamı)

Duyarlılık analizi;

Konsolide finansal tablolar, diğer değişkenler sabit kalsaydı, kurdaki değişikliklerden aşağıdaki şekilde etkilenecekti.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

31 Aralık 2024	Kar / Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Dolarının TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	16.355	(16.355)	16.355	(16.355)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	16.355	(16.355)	16.355	(16.355)
Euro'nun TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde				
4- Euro net varlık/yükümlülüğü	(4.607.412)	4.607.412	(4.607.412)	4.607.412
5- Euro riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
6- Euro Net Etki (4+5)	(4.607.412)	4.607.412	(4.607.412)	4.607.412
TOPLAM (3+6)	(4.591.057)	4.591.057	(4.591.057)	4.591.057

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

31 Aralık 2023	Kar / Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Dolarının TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	9.849	(9.849)	9.849	(9.849)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	9.849	(9.849)	9.849	(9.849)
Euro'nun TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde				
4- Euro net varlık/yükümlülüğü	(9.256.250)	9.256.250	(9.256.250)	9.256.250
5- Euro riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
6- Euro Net Etki (4+5)	(9.256.250)	9.256.250	(9.256.250)	9.256.250
TOPLAM (3+6)	(9.246.401)	9.246.401	(9.246.401)	9.246.401

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(Devamı)

Faiz Oranı Riski

Grup kullandığı banka kredileri dolayısıyla faiz oranında meydana gelen değişikliklerden etkilenmekte ve faiz oranı riskine maruz kalmaktadır.

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	25.536.450	1.300.863.887
Finansal borçlar	4.821.374.584	3.644.880.006
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	--	--
Finansal borçlar	--	--

Sermaye Riski Yönetimi

Grup sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek ve Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sektördeki diğer şirketlere paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Toplam finansal borçlar	4.821.374.584	3.644.880.006
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler	(72.711.762)	(1.536.099.516)
Net finansal borç	4.748.662.822	2.108.780.490
Özkaynaklar	2.417.006.443	3.994.502.067
Net Borç / Özkaynaklar Oranı	196,47%	52,79%

Rayıç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa, oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Rayıç bedel tahmininde ve piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki metotlar ve varsayımlar rayıç değeri belirlemenin mümkün olduğu durumlarda her bir finansal aracın rayıç değerini tahmin etmekte kullanılmıştır.

Finansal varlıklar

Nakit ve nakit benzerleri finansal varlıklar taşınan değerlerinin rayıç değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir. Ticari alacakların şüpheli alacaklar karşılığı düşüldükten sonraki taşınan değerlerinin rayıç değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir. Yabancı para cinsinden parasal kalemler dönem sonu kurları kullanılarak çevrilmiştir.

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(Devamı)

Finansal yükümlülükler

Ticari borçların ve diğer borçlar taşınan değerinin rayiç değeri olduğu düşünülmektedir. Yabancı para cinsinden parasal kalemler dönem sonu kurları kullanılarak çevrilmiştir. Krediler, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir.

Finansal varlık ve yükümlülüklerinin değerlendirilmesine ilişkin muhasebe politikaları Not 2'de açıklanmıştır.

NOT 30– NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI / (KAYIPLARI)'NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla net parasal pozisyon kazançları / (kayıpları) aşağıdaki gibidir:

Parasal Olmayan Kalemler

31 Aralık 2024

Finansal Durum Tablosu Kalemleri

(937.848.054)

Finansal Yatırımlar	34.853.964
Maddi ve Maddi olmayan duran varlıklar	116.287.703
Peşin ödenmiş giderler	(15.755.984)
Ertelenmiş gelirler	(433.497)
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	15.255.203
Kullanım Hakkı Varlıkları	217.497.586
Ödenmiş sermaye	(253.707.323)
Hisse Senedi İhraç Primleri	(323.149.085)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)	719.489
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(16.049.271)
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	(628.218.616)
Ertelenmiş vergi	(85.148.223)

Kar veya Zarar Tablosu Kalemleri

823.335.678

Hasılat	(741.627.780)
Satışların Maliyeti (-)	1.176.641.218
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	41.559.343
Genel Yönetim Giderleri (-)	48.273.363
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	(30.106.487)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	(40.862.472)
Finansman Gelirleri	(37.213)
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23.668.854
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	51.075
Finansman Giderleri (-)	259.957.109
Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	670.445
Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	85.148.223

Net parasal pozisyon kazançları / (kayıpları)

(114.512.376)

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.
31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

NOT 31– BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞLARINDAN ALINAN HİZMETLERE İLİŞKİN ÜCRETLER

Bağımsız denetçi/bağımsız denetim kuruluşundan alınan hizmetlere ilişkin ücretler Grup'un, KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	2.141.833	3.060.830
Diğer güvence hizmetlerinin ücreti	551.869	264.213
Toplam	2.693.702	3.325.043

Yukarıdaki ücretler bağlı ortaklığının da yasal denetim ve ilgili diğer hizmet ücretleri dahil edilerek belirlenmiştir.

NOT 32– RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

SPK tarafından alınan izinle, vade başlangıcı 10 Ocak 2025 vade sonu 9 Ocak 2026 olan %46,5 basit faizli (bileşik; %55,2650) 3 ayda 1 olmak üzere 4 kupon ödemeli finansman bonusu ihracı, 9 Ocak 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Satışı gerçekleştirilen finansman bonusunun nominal tutarı 400.000.000 TL'dir.

12 Şubat 2025 tarihinde 200.000.000 TL nominal tutarlı, 728 gün vadeli ve TL REF + %5 faiz oranlı TRSBORL22714 ISIN kodlu finansman bonusu ihraç edilmiştir.

17 Ocak 2025 tarihinde 100.000.000 TL nominal tutarlı, 113 gün vadeli ve yıllık basit faizi %54,00 (bileşik; %64,7628) olan TRFBORL12514 ISIN kodlu finansman bonusunun itfa ödemesi gerçekleştirilmiştir.

Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi 12 Aralık 2019 tarihinde borçları ile birlikte satın alınması esnasında bankalar ile yapmış olduğu Not 16'da belirtmiş olduğumuz üzere 400.000.000 TL bedelli hisse rehin sözleşmesi borçların ödenmesi sonucunda 23 Ocak 2025 tarihinde fesih olmuştur ve hisse rehinleri kaldırılmıştır.

Şirket'in sermayesinin 20 Şubat 2025 tarihinde alınan yönetim kurulu kararı ile 168.700.000 TL'den 700.000.000 TL'ye arttırmak üzere Semaye Piyasası Kurulu (SPK)'na başvurulmuş ve bu durum 21 Şubat 2025 tarihinde Kamu Aydınlatma Platformu'nda açıklanmıştır.

Hakim ortağımız Bor Holding, Şirketimizdeki daha önce halka açık hisseye dönüştürdüğü 1.650.000 adet payın 30 Aralık 2024 tarihinde satışını gerçekleştirmiştir. Bor Holding'in sermayedeki payı 3 Ocak 2025 tarihi ile %68,38 olmuştur.

Şirketin, bağlı ortaklığı olan Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin 23 Aralık 2024 tarihli Yönetim Kurulu Kararı ile mevcut sermayesi 12.000.000 TL'den 1.000.000.000 TL'ye artırılmış olup 10 Ocak 2025 tarihinde tescil edilmiştir.