

ÖZERDEN PLASTİK SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

2016 YILI KAR DAĞITIM TABLOSU (TL)

1	Ödenmiş / Çıkarılmış Sermaye	15.000.000,00
2	Toplam Yasal Yedek Akçe (Yasal Kayıtlara Göre)	587.151,89
Esas sözleşme uyarınca kar dağıtımında imtiyaz var ise söz konusu imtiyaza ilişkin bilgi		İmtiyaz yoktur.
		SPK'ya Göre Yasal Kayıtlara Göre
3	Dönem Karı	2.246.692,00 1.991.690,32
4	Ödenecek Vergiler (-)	475.969,00 421.482,80
5	Net Dönem Karı (=)	1.770.723,00 1.570.207,52
6	Geçmiş Yıllar Zararları (-)	38.058,00 0,00
7	Genel Kanuni Yedek Akçe (-)	78.510,38 78.510,38
8	NET DAĞITILABİLİR DÖNEM KARI (=)	1.654.154,62 1.491.697,14
9	Yıl İçinde Yapılan Bağışlar (+)	3.300,00
10	Bağışlar Eklenmiş Net Dağıtılabilir Dönem Karı	1.657.454,62
11	Ortaklara 1. Kar payı	1.469.402,77
	- Nakit	600.000,00
	- Bedelsiz	869.402,77
	- Toplam	1.469.402,77
12	İmtiyazlı Pay Sahiplerine Dağıtılan Kar Payı	0,00
13	Yönetim kurulu üyelerine, çalışanlara vb.'e kar payı	0,00
14	İntifa senedi sahiplerine dağıtılan kar payı	0,00
15	Ortaklara İkinci Kar Payı	
16	Genel Kanuni Yedek Akçe Yasal Yedek Akçe	
17	Statü Yedekleri	
18	Özel Yedekler	
19	OLAĞANÜSTÜ YEDEK	184.751,85 22.294,37
20	Dağıtılması Öngörülen Diğer Kaynaklar	0,00 130.597,23
	- Geçmiş Yıl Karı	
	- Olağanüstü Yedekler	
	- Kanun ve Esas Sözleşme Uyarınca Dağıtılabilir Diğer Yedekler	

KAR PAYI ORANLARI TABLOSU

	GRUBU	TOPLAM DAĞITILAN KAR PAYI (TL)		TOPLAM DAĞITILAN KAR PAY/NET DAĞITILABİLİR DÖNEM KARI	1 TL NOMİNAL DEĞERLİ PAYA İSABET EDEN KAR PAYI	
		NAKİT (TL)	BEDELSİZ (TL)		TUTARI (TL)	ORAN (%)
BRÜT	A GRUBU	133.561,64	222.602,74	0,2153	0,1067	10,66667
BRÜT	B GRUBU	466.438,36	777.397,26	0,7519	0,1067	10,66667
	TOPLAM	600.000,00	1.000.000,00			
NET	A GRUBU	113.527,40	222.602,74	0,2032	0,1007	10,06667
NET	B GRUBU	396.472,60	777.397,26	0,7096	0,1007	10,06667
	TOPLAM	510.000,00	1.000.000,00			

* Karda imtiyazlı pay yoktur.

* Net kar payı hesaplaması yapılırken halka açık payların tamamının gerçek kişilerden oluştuğu varsayılarak % 15 stopaj oranı uygulanmıştır. Dağıtım tarihinde Merkez Kayıt Kuruluşu' ndan alınacak bilgiler doğrultusunda stopaj durumu değişebilecektir.