

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ İNCELEME RAPORU**

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI	5
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	7-75
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7-9
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	9-26
DİPNOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI	27
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	27-33
DİPNOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	34
DİPNOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR	34
DİPNOT 7 FİNANSAL BORÇLAR	35-37
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	38-41
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	42
DİPNOT 10 STOKLAR	42
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR	43-44
DİPNOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	45-46
DİPNOT 13 ŞEREFİYE	47-48
DİPNOT 14 KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	48-50
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	51
DİPNOT 16 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	52
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	53-54
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	55
DİPNOT 19 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	56
DİPNOT 20 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	56
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER	57
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER	57
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER	58
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	58-62
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	62
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	63-66
DİPNOT 27 TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR	66-67
DİPNOT 28 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	67-72
DİPNOT 29 FİNANSAL ARAÇLAR	73
DİPNOT 30 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	73-74
DİPNOT 31 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	75

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2010 VE 31 ARALIK 2009 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	5	63.141.329	94.601.180
Ticari alacaklar	8	41.869.459	22.222.384
İlişkili taraflardan alacaklar	26	1.009.990	10.522.877
Diğer alacaklar	9	11.830.765	7.752.164
Stoklar	10	4.031.359	3.758.396
Diğer dönen varlıklar	16	12.468.947	6.454.477
Toplam dönen varlıklar		134.351.849	145.311.478
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	6	20.525	-
Maddi duran varlıklar	11	119.181.195	102.331.411
Maddi olmayan duran varlıklar	12	62.026.712	56.542.155
Şerefiye	13	15.747.633	18.528.001
Ertelenen vergi varlıkları	24	-	180.951
Diğer duran varlıklar	16	10.250.141	4.675.521
Toplam duran varlıklar		207.226.206	182.258.039
Toplam varlıklar		341.578.055	327.569.517

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2010 VE 31 ARALIK 2009 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	56.389.563	35.855.662
Ticari borçlar	8	16.120.390	14.421.523
İlişkili taraflara borçlar	26	10.590.950	664.070
Diğer borçlar	9	887.625	13.919.294
Borç karşılıkları	14	13.486.029	8.056.554
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	2.094.938	155.439
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	14.876.659	12.126.321
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		114.446.154	85.198.863
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	104.810.417	102.446.246
Türev finansal araçlar	27	6.830.660	7.080.848
Diğer uzun vadeli borçlar	9	426.913	332.319
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	3.457.987	3.798.263
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	6.710.646	6.080.473
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	16	2.629.566	2.535.966
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		124.866.189	122.274.115
Toplam yükümlülükler		239.312.343	207.472.978
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar			
Sermaye	17	24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	17	22.328.846	19.322.144
Yabancı para çevrim farkları	2.1	3.263.806	915.353
Geçmiş yıllar karları	17	35.636.572	47.471.772
Net dönem (zararı)/karı	17	3.811.234	27.782.633
Azınlık Payları		12.925.254	304.637
Toplam özkaynaklar		102.265.712	120.096.539
Toplam kaynaklar		341.578.055	327.569.517
Koşullu varlıklar ve yükümlülükler	14		

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2010 VE 2009 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Dipnotlar	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009	
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Satış gelirleri - net	18	151.841.560	89.581.844	143.105.679	88.695.465
Satışların maliyeti (-)	18	(103.416.608)	(56.428.116)	(96.656.858)	(51.537.391)
BRÜT KAR	18	48.424.952	33.153.728	46.448.821	37.158.074
Genel yönetim giderleri (-)	20	(27.752.545)	(14.909.804)	(22.976.349)	(13.160.878)
Diğer faaliyet gelirleri	21	1.132.160	245.088	855.631	399.771
Diğer faaliyet giderleri (-)	21	(5.570.567)	(1.748.708)	(5.060.094)	(4.335.325)
FAALİYET KARI		16.234.000	16.740.304	19.268.009	20.061.642
Finansal gelirler	22	11.395.261	4.058.775	28.498.071	21.919.200
Finansal giderler (-)	23	(17.379.558)	(10.162.678)	(31.036.792)	(3.761.775)
VERGİ ÖNCESİ KAR		10.249.703	10.636.401	16.729.288	38.219.067
Vergi gideri		(5.672.665)	(4.060.487)	(4.849.207)	(3.687.098)
Dönem vergi gideri	24	(5.842.317)	(3.368.669)	(4.872.167)	(3.762.420)
Ertelenmiş vergi geliri/ (gideri)	24	169.652	(691.818)	22.960	75.322
NET DÖNEM KARI		4.577.038	6.575.914	11.880.081	34.531.969
Dönem Karının Dağılımı					
Azınlık payları		765.804	(598.372)	(1.162.448)	5.386.095
Ana ortaklık payları		3.811.234	7.174.286	13.042.529	29.145.874
		4.577.038	6.575.914	11.880.081	34.531.969
Hisse başına kazanç (Kr)	25	0,002	0,003	0,005	0,012

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2010 VE 2009 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Dipnotlar	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Net dönem karı	4.577.038	6.575.914	11.880.081	34.531.969
Diğer kapsamlı gelir:				
Yabancı para çevrim farkları	3.118.981	34.283	(658.596)	(1.021.516)
Diğer kapsamlı gelir /(gider)	3.118.981	34.283	(658.596)	(1.021.516)
Toplam kapsamlı gelir	7.696.019	6.610.197	11.221.485	33.510.453
Toplam kapsamlı gelirin/(zararın) dağılımı:				
Azınlık payları	1.536.332	(579.823)	(1.364.343)	5.075.330
Ana ortaklık payları	6.159.687	7.190.020	12.585.828	28.435.123
	7.696.019	6.610.197	11.221.485	33.510.453

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2010 VE 2009 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Geçmiş yıllar karları	Net dönem (zararı)/karı	Azınlık payları	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler	24.300.000	15.358.025	985.303	54.526.957	35.044.734	116.361	130.331.380
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	35.044.734	(35.044.734)	-	-
Yedeklere transferler	-	3.964.119	-	(3.964.119)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(38.135.800)	-	(62.308)	(38.198.108)
Toplam kapsamlı zarar	-	-	(456.701)	-	13.042.529	(1.364.343)	11.221.485
30 Haziran 2009 itibariyle bakiyeler	24.300.000	19.322.144	528.602	47.471.772	13.042.529	(1.310.290)	103.354.757
1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler	24.300.000	19.322.144	915.353	47.471.772	27.782.633	304.637	120.096.539
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	27.782.633	(27.782.633)	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklık nedeniyle ana ortaklık dışı paylarındaki artış	-	-	-	-	-	5.867.246	5.867.246
Yedeklere transferler	-	3.006.702	-	(3.006.702)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(31.282.015)	-	(112.077)	(31.394.092)
Azınlıklarla ilgili işlemler	-	-	-	(5.329.116)	-	5.329.116	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	2.348.453	-	3.811.234	1.536.332	7.696.019
30 Haziran 2010 itibariyle bakiyeler	24.300.000	22.328.846	3.263.806	35.636.572	3.811.234	12.925.254	102.265.712

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2010 VE 2009 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Haziran 2010	30 Haziran 2009
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi kar		10.249.703	16.729.288
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi kar ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	11, 12	11.459.249	19.979.456
Kıdem tazminatı karşılığı	15	1.997.362	1.939.776
Yatırım danışmanlığı karşılığı	14	2.912.886	-
Kullanılmamış izin karşılığı	14	582.556	407.462
Satış komisyonu karşılığı	14	1.861.490	2.253.861
Kredi aracılık gideri karşılığı	14	30.233	-
DHMI sözleşme payı karşılığı	14	-	153.445
DHMI gider tahakkuku	14	8.916.848	9.137.948
Dava ve tazminat karşılıkları	14	454.863	39.083
Diğer karşılıklar	14	2.106.080	1.147.266
Şüpheli alacak karşılığı	8	184.817	31.010
Türev finansal araçlardaki değişim	27	(250.188)	1.416.160
Faiz gelirleri	22	(1.597.430)	(2.385.150)
Faiz giderleri	23	5.417.154	2.273.679
Maddi varlık satış zararı	21	70.645	21.490
Gerçekleşmeyen kur farkı (geliri) / gideri		3.305.050	503.851
Ana ortaklık dışı paya ait net zarar/(kar)		765.804	(1.162.448)
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklık nedeniyle ana ortaklık dışı paylardaki artış		5.867.246	-
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi sağlanan nakit akımı			
		54.334.368	52.486.177
Ticari alacaklar		(19.831.892)	(13.289.710)
İlişkili taraflardan alacaklar		9.512.887	(636.556)
Stoklar		(272.963)	197.764
Peşin ödenen kurumlar vergisi	24	(3.902.818)	(1.188.121)
Diğer alacaklar		(4.078.601)	10.912.779
Diğer dönen varlıklar		(6.014.470)	159.329
Diğer duran varlıklar		(2.173.055)	(221.154)
Ticari borçlar		1.698.867	955.892
İlişkili taraflara borçlar		9.926.880	(5.860.666)
Diğer borçlar		(12.937.075)	3.684.046
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		2.750.338	8.563.683
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		(77.024)	(108.413)
Şüpheli alacak tahsilatı	8	7.189	3.648
Ödenen kıdem tazminatları	15	(1.367.640)	(1.521.337)
Ödenen izin ücreti	14	(113.893)	(276.900)
Ödenen DHMI sözleşme payı	14	-	(12.384.747)
Ödenen DHMI gider tahakkukları	14	(6.104.598)	(7.136.461)
Ödenen kredi aracılık gideri karşılığı	14	(626.965)	-
Ödenen satış komisyonu karşılığı	14	(480.348)	(2.109.301)
Ödenen dava karşılıkları	14	(112.503)	12.269
Ödenen yatırım danışmanlığı giderleri	14	(3.064.451)	-
Ödenen diğer karşılıklar	14	(887.645)	(1.402.549)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit			
		16.184.588	30.839.672
Yatırım faaliyetleri			
Maddi duran varlık alımları	11	(25.609.052)	(15.620.357)
Maddi olmayan duran varlık alımları	12	(9.114.576)	(321.711)
Tahsil edilen faiz		1.566.386	2.317.669
Finansal varlık alımı	6	(20.525)	805.255
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		411.957	176.477
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit			
		(32.765.810)	(12.642.667)
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları:			
Kredilerdeki değişim		20.884.644	24.594.062
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden/ borçlardaki değişim		(40.057)	5.269
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden/ borçlardaki değişim		31.956	(38.883)
Ödenen temettü	17	(31.394.092)	(38.198.108)
Ödenen faiz		(3.395.625)	(1.735.414)
Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit			
		(13.913.174)	(15.373.074)
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki azalış	5	1.011.088	-
Döviz kuru değişimlerinin etkisi		(996.500)	885.775
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış		(30.479.808)	3.709.706
Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler	5	87.092.961	53.638.275
Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler	5	56.613.153	57.347.981

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy
34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC Yatırım"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Söz konusu uygulama sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir (Dipnot 12). Çelebi IC Yatırım'ın diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") % 94,8'ine sahiptir.

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Celebi Havacılık Holding A.Ş.'dir. Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Celebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiştir. 31 Aralık 2009 yılında CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'tan 1.000.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla CGHH'in artırılan sermayesindeki payı 700.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 300.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne aittir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde sözkonusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %51 olup Celebi Nas'ın sermayesi 400.000.000 Hint Rupisine yükseltilmiştir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Delhi Cargo'nun sermayesi 720.000.000 Hint rupisine yükseltilmiştir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 100.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'in ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, Celebi GH Delhi'nin ihtiyaç duyduğu 603.406.000 Hint Rupisi tutarındaki özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 600.732.000 Hint Rupisi (yaklaşık 12,8 milyon ABD Doları) tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup; Şirket'in Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Europe SL ("Celebi Europe") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Celebi IC Yatırım'ı, CGHH'yi, Celebi Güvenlik'i, Celebi Nas'ı, Celebi Delhi Cargo'yu ve Celebi GH Delhi'yi (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 30 Haziran 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 26 Ağustos 2010 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Talha Göksel ve Mali İşler Müdürü Fuat Aşıcıoğlu tarafından imzalanmıştır.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir ("Bağlı Ortaklıklar"). Bağlı Ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Bağlı Ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Europe	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan müşterek yönetime tabi ortaklıklara sahiptir ("Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar"). Müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi IC Yatırım	Türkiye	Türkiye	Havaalanı terminal yapımı ve işletmeciliği
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Çelebi Hava'nın konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2009 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK'nın 31 Aralık 2009/16, 31 Aralık 2009/18, 2009/2, 2009/4 ve 2009/40 sayılı haftalık bültenlerindeki duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur (Dipnot 28).

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Şirket Ticaret muhasebe kayıtlarının tutulmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmaktadır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ('fonksiyonel para birimi') kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi'in fonksiyonel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. Grup'un konsolide finansal tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır.

Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Finansal Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide finansal tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların gelir ve giderleri ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

2.1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki (UFRS) değişiklikler

- a) 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıllık dönemler ve yine 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıla ait ara dönemler için geçerli olan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olup uygulanan TMS/TFRS'lerdeki değişiklik ve yorumlar:
 - UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Varlıklar" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS 5 (Değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler" (1 Ocak 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UMS 1 (Değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu" (1 Ocak 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS 2 (Değişiklik), "Nakit Olarak Ödenen Hisse Bazlı Ödeme İşlemleri" (1 Ocak 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS Yorum 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS Yorum 18, "Müşterilerden Varlık Transferleri" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- b) 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıllık dönemler ve yine 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıla ait ara dönemler için geçerli olan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmayan TMS/TFRS'lerdeki değişiklik ve yorumlar:
- UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Varlıklar" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS 5 (Değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler" (1 Ocak 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UMS 1 (Değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu" (1 Ocak 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS 2 (Değişiklik), "Nakit Olarak Ödenen Hisse Bazlı Ödeme İşlemleri" (1 Ocak 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS Yorum 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRS Yorum 18, "Müşterilerden Varlık Transferleri" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - Finansal Raporlama Standartlarının İyileştirmeleri 2009

Finansal tablolara önemli etkileri olmamıştır.

- c) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar:
- UFRS 9 "Finansal Araçlar" (1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UMS 24 (Değişiklik), "İlişkili Taraf Açıklamaları" (1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UMS 32 (Değişiklik) "Finansal Araçlar: Sunum ve UMS 1 Mali Tabloların Sunumu" (1 Şubat 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - UFRYK 14 (Değişiklik), "Tanımlanmış Fayda Varlığının Siniri, Asgari Fonlama Koşulları ve Bu Koşulların Birbiri ile Etkileşimi" (1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir)
 - Finansal Raporlama Standartlarının İyileştirmeleri 2010

Erken uygulanmamıştır ve finansal tablolar üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı öngörülmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.3 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- b) Bağlı Ortaklıklar, Çelebi Hava'nın ya doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Aşağıda yer alan tablo tüm Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Çelebi Hava ve Bağlı Ortaklıklarının doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)	
Bağlı Ortaklık	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Çelebi Güvenlik	94,8	94,8
CGHH	70,0	70,0
Celebi Delhi Cargo (*)	74,0	74,0
Celebi GH Delhi (**)	74,0	-
Celebi Europe (***)	100,0	-

(*) 31 Aralık 2009 tarihine kadar Celebi Delhi Cargo'nun doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 2009 yılı ara dönem finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Delhi Cargo'nun organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2009 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur

(**) 30 Haziran 2010 tarihine kadar Celebi GH Delhi'nin doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 1 Ocak - 31 Mart 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi GH Delhi'nin organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 30 Haziran 2010 tarihinde konsolide mali tablolarda konsolidasyon kapsamına dahil edilmiştir.

(***) 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Europe üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot6).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmekte olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özkaynaklardan mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıklarının, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır. Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerekğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

- c) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Grup'un yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.
- d) Bağlı Ortaklıkların net varlıkları ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda "azınlık payları" olarak gösterilmektedir.
- e) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava'nın ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklığa ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

<u>Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık</u>	Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)	
	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Çelebi IC Yatırım	%49,99	%49,99
Çelebi Nas (*)	%51,00	%51,00

- (*) Çelebi Nas'ın doğrudan ve dolaylı oy hakkı %51 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle 30 Haziran 2009 tarihine kadar konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Çelebi Nas'ın organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 30 Haziran 2009 tarihinde olmak üzere konsolide finansal tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

- f) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştiraklerdeki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir..

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak - 30 Haziran 2010 ara hesap döneminde muhasebe politikalarında önemli bir değişiklik yapılmamıştır.

2.3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Konsolide finansal tablolar hazırlanırken uygulanan temel muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir. Bu politikalar aksi belirtilmedikçe, sunulan yıllar için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

2.4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir.

2.4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir. Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının oluştuğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC Yatırım ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2009 yılı işletme süresi sonuna kadar 1.987.734 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC Yatırım'a garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olmaktadır.

Celebi Delhi Cargo ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 24 Ağustos 2009 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 25 yıl süresince Yeni Delhi kentindeki havalimanındaki kargo terminalinin işletmesinden elde edilecek gelirlerin %36'sı söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Delhi Cargo'nun satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir. (Dipnot 18).

Celebi Nas ile Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") arasında 14 Kasım 2008 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 10 yıl süresince Mumbai kentindeki havalimanında verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i söz konusu anlaşma kapsamında MIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Nas'daki satış gelirlerinden netleştirmek suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı Ömür (Yıl)</u>
Makina ve cihazlar	5-20
Taşıtlar	5
Döşeme ve demirbaşlar	5
Özel maliyetler	Kira süresi boyunca (*)

(*) Özel maliyetler, kiralanan gayrimenkul için yapılan harcamaları kapsamaktadır ve faydalı ömrün kira sözleşmesinin süresinden uzun olduğu hallerde kira süresi boyunca, kısa olduğu durumlarda faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabi tutulur.

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda bulundukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluşukça gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

2.4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar ticari marka lisansları, patentler, Yap-İşlet-Devret yatırımları, müşteri ilişkileri ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Dipnot 12).

a) Şerefiye

İktisap tarihinde iktisap bedelinin, iktisap edilen bağlı ortaklık/iştirakin Grup'un net tanımlanabilir varlıklarının gerçeğe uygun değerindeki payını aşan tutar şerefiye olarak kaydedilir. Bağlı ortaklıkların iktisabından oluşan şerefiye, maddi olmayan duran varlıklar altında sınıflandırılır. İştiraklerin iktisabından oluşan şerefiye, iştirakler altında sınıflandırılır ve toplam tutarın bir parçası olarak değer düşüklüğü için gözden geçirilir. Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kar ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin oluştuğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

b) *Müşteri ilişkileri sözleşmeleri*

İşletme birleşmesi sonucu sahip olunan sözleşmeye bağlı iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilir. Sözleşmeye bağlı müşteri ilişkileri tahmini sınırlı faydalı ömürleri (7 yıl) üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar.

c) *Bilgisayar yazılımları (Haklar)*

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştikleri anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

d) *Yap-İşlet-Devret Yatırımları*

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin süresi boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Çelebi IC Yatırım	54 ay
Celebi Nas	10 yıl
Celebi Delhi Cargo	25 yıl
Celebi GH Delhi	10 yıl

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

2.4.5 Stoklar

Stoklar, net gerçekleştirilebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dâhil edilmemektedir. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır (Dipnot 10).

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar ve şerefiye dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrıştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.7 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 23 "Borçlanma Maliyetleri" ("UMS 23") 29 Mart 2007 tarihinde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeniden düzenlenmiştir. Revize UMS 23, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olmakla beraber gönüllü olarak erken uygulamaya geçiş hakkı saklı tutulmuştur. Grup, UMS 23'ü erken uygulamayı seçmiş ve 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren kredi maliyetleriyle ilgili olarak UMS 23'te öngörülen muhasebe politikasını seçerek muhasebe politikası değişikliğine gitmiştir. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikle varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikle varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikle varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder. Diğer kredi maliyetleri olduğu dönemde konsolide gelir tablosuna kaydedilir.

2.4.8 Finansal Araçlar

Ticari alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir (Dipnot 8).

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacaklar risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Finansal varlıklar

Tüm finansal varlıklar, ilk kaydedilişlerinde işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden değerlendirir. Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Grup yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Grup her bilanço tarihinde bir ya da bir grup finansal varlığında değer düşüklüğü olduğuna dair objektif bir kanıtın olup olmadığını değerlendirir. Finansal araçların satılmaya hazır olarak sınıflandırılması durumunda, gerçeğe uygun değerinde elde etme maliyetinin altına önemli derecede düşmesi veya gerçeğe uygun değerinde uzun süreli bir düşüş eğiliminde bulunması, menkul kıymetlerin değer düşüklüğüne maruz kalıp kalmadığını değerlendirmede dikkate alınır. Eğer satılmaya hazır finansal varlıklar için bu tür bir kanıt mevcutsa, kümüle net zarar elde etme maliyeti ile cari gerçeğe uygun değer arasındaki farktan bu finansal varlığa ilişkin daha önce özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiş olan gerçeğe uygun değer kazançlarından düşülmek suretiyle kaydedilir ve değer düşüklüğünün gerçeğe uygun değer fonunu aşan kısmı dönemin kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar ve zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden finansal varlığın konsolide finansal tablolardan çıkarıldığı tarihe kadar doğrudan özkaynak içinde "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıklar konsolide finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu"nda takip edilen ilgili kazanç ve zararlar konsolide kapsamlı gelir tablosuna transfer edilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir gerçeğe uygun değerinin olmadığı veya doğru biçimde gerçeğe uygun değeri yansıtmadığı durumlarda finansal varlığın gerçeğe uygun değeri değerlendirme teknikleri kullanılarak belirlenir. Bu değerlendirme teknikleri, piyasa koşullarına uygun güncel işlemleri veya esasen benzer diğer yatırım araçlarını baz almayı ve yatırım yapılan şirkete özgü şartları dikkate alarak iskonto edilmiş nakit akim analizlerini içerir.

Grup'un önemlilik ilkesi gözetilerek konsolidasyona dahil etmediği bağlı ortaklık konumundaki finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemeyen durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.9 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

2.4.10 Ertelenen Finansman Geliri ve Gideri

Ertelenen finansman gelir ve gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir.

2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri UFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir.

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katlanılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide gelir tablosuyla ilişkilendirilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin gerçekleştiği mali yılın başlangıcından itibaren konsolide edilir. Önceki dönem finansal tabloları da karşılaştırılabilirlik amacıyla aynı şekilde yeniden düzenlenir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Birleşmeye İlişkin İlave Özsermaye Katkısı" kalemi altında muhasebeleştirilir.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Ana ortaklık dışı ile yapılan kısmi hisse alış - satış işlemleri

Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

2.4.12 Dövizli İşlemler

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.4.13 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

2.4.14 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

2.4.15 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranı vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.16 Kiralama İşlemleri

Finansal kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

Operasyonel kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

2.4.17 İlişkili Taraflar

Bu konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Grup üzerinde kontrolü, müşterek kontrolü veya önemli etkinliği olan ortaklar, ortaklar tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, önemli yönetim personeli ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve kendileri tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 26).

2.4.18 Faaliyetlerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup'un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup'un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup'un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri, havaalanı terminal işletmeciliği ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir (Dipnot 4).

2.4.19 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 ("UFRS 5") "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı"na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kar veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası karı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi önkesi kar/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır.

2.4.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanması amacıyla veya her ikisi için elde tutulan binalar "yatırım amaçlı gayrimenkuller" olarak sınıflandırılır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğünün düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Yatırım amaçlı gayrimenkuller doğrusal amortisman metoduyla 50 yıla kadar olan faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabi tutulmuştur.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda yatırım amaçlı gayrimenkullerin kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili yatırım amaçlı gayrimenkulün mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden yüksek olanı olarak kabul edilir.

2.4.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi kısmı üzerinden bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranı ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılmaktadır (Dipnot 24).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için muhasebeleştirilirken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla muhasebeleştirilmektedir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumundan ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanunu uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal karlar ve zararlar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 15).

2.4.24 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

2.4.25 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.26 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler

2.4.27 Türev Finansal Araçlar ve Riskten Korunma Amaçlı Araçlar

Türev finansal araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri oluşturmaktadır.

Söz konusu türev finansal araçlar ekonomik olarak Grup için risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, risk muhasebesi yönünden UMS 39 "Finansal araçların muhasebeleştirilmesi" standardına ait gerekli koşulları taşıyamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmektedir.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Alım satım amaçlı türev finansal araçlar, konsolide finansal tablolara ilk olarak maliyet değerleri ile yansıtılır ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerleri üzerinden değerlendirilir. Bu enstrümanların makul değerlerinde meydana gelen değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar gelir veya gider olarak konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

Makul değeri pozitif olan türev finansal araçlar konsolide bilançoda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir

Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır (Dipnot 27).

2.4.28 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosunu 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile, 1 Ocak - 30 Haziran 2010 ara hesap dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 30 Haziran 2009 ara hesap dönemine ait, konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

- Yatırım danışmanlık giderleri: 30 Haziran 2009 tarihli gelir tablosunda "Genel yönetim giderleri" altında ve "Müşavirlik giderleri" içerisinde gösterilen 495.875TL tutarındaki "Yatırım danışmanlık giderleri" 30 Haziran 2010 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer faaliyet giderleri" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 21).
- Bağış ve yardım giderleri: 30 Haziran 2009 tarihli gelir tablosunda "Genel yönetim giderleri" altında gösterilen 4.044.185TL tutarındaki "Bağış ve yardım giderleri:" 30 Haziran 2010 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer faaliyet giderleri" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 21).

2.4.29 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

2.4.30 Hisse Senetleri İhraç Primleri

Hisse senedi ihraç primi Grup'un elinde bulunan bağlı ortaklık ya da özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Grup'un iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değer ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve ara hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

(a) Şerefiye değer düşüklüğü tespit çalışmaları

Not 2.4.11'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibarıyla yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutmaktadır. 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğüne ilişkin gösterge tespit edilmemiştir.

(b) Maddi olmayan duran varlıklar üzerindeki tahmini değer düşüklüğü

Not 2.4.4'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. CGHH'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda "Müşteri ilişkileri" Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. CGHH'nin müşterileri ile olan karşılıklı sözleşmeleri sınırsız süreye veya 2 ile 3 yıllık dönemleri kapsamakla birlikte sektördeki ortalama süreler dikkate alındığı zaman müşterilerin sözleşmelerini 2 ile 3 yıllık sürelerden daha fazla devam ettirdikleri gözlemlenmektedir. Yapılan bu tahminler doğrultusunda itfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş olup CGHH'nin tüm önemli müşterileri Budapeşte'de faaliyete başladıkları yıllardan itibaren CGHH ile çalışmaya devam etmekte olup CGHH'nin mevcut pazar payında herhangi önemli bir azalma beklenmemektedir. CGHH'nin operasyonlarındaki olumlu gelişmeler nedeniyle "Müşteri İlişkileri" olarak tanımlanmış ve faydalı ömrü 7 yıl olarak belirlenmiş olan maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı net defter değerinde değer düşüklüğün olup olmadığına yönelik olarak herhangi bir gösterge tespit edilmemiştir (Dipnot 12).

(c) Karşılıklar

Not 2.4.15'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının %50'den daha fazla olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 14 ve Dipnot 30).

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

(d) Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Not 2.4.22'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla dönem sonuçlarına dayanılarak tahmin edilen dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyette bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

(e) Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında işlem maliyetleri de dahil olmak üzere elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri oluşturmaktadır. Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır.

(f) Kullanılabilecek vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlıkları

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla 18.891.845 TL (31 Aralık 2009: 18.891.845 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. 30 Haziran 2010 itibarıyla Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen, 3.589.451 TL (31 Aralık 2009: 3.778.369 TL) tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır. Aynı çerçevede Celebi Nas'ın 1.502.195 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 30 Haziran 2010 itibarıyla, 510.596 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım ve Celebi Nas için Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmıştır. Konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Dönen varlıklar	52.193.959	91.009.633
Duran varlıklar	29.256.173	29.310.641
Toplam varlıklar	81.450.132	120.320.274
Kısa vadeli yükümlülükler	10.095.725	23.350.333
Uzun vadeli yükümlülükler	16.891.083	21.792
Özsermaye	54.463.324	96.948.149
Toplam yükümlükler ve özsermaye	81.450.132	120.320.274

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Satış gelirleri - net	8.725.747	4.818.539	71.694.691	50.568.962
Brüt kar	1.273.820	830.847	39.490.127	33.600.684
Faaliyet karı	(164.861)	196.292	34.318.552	29.988.020
Net dönem karı	(154.614)	(668.059)	29.749.107	23.927.748

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2010 ve 2009 ara hesap dönemine ait yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Haziran 2010

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Satış gelirleri - net	109.178.732	2.617.227	-	40.640.111	(594.510)	151.841.560
Satışların maliyeti	(80.124.476)	(2.176.780)	-	(22.055.917)	940.565	(103.416.608)
Brüt kar	29.054.256	440.447	-	18.584.194	346.055	48.424.952
Genel yönetim giderleri	(24.629.943)	(528.503)	(43.044)	(3.393.019)	841.964	(27.752.545)
İlave: Amortisman ve itfa payları	10.192.446	18.630	-	1.248.173	-	11.459.249
FVAÖK	14.616.759	(69.426)	(43.044)	16.439.348	1.188.019	32.131.656

Bölümler arası satışlar, piyasa koşullarına uygun olarak yapılmaktadır. Grup dışı müşterilerden elde edilen satış gelirleri, Yönetim Kurulu'na yapılan raporlamalarla tutarlı olarak konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2010 ve 2009 ara hesap dönemine ait yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Nisan - 30 Haziran 2010

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Satış gelirleri - net	66.493.230	1.428.592	-	21.928.203	(268.181)	89.581.844
Satışların maliyeti	(43.828.427)	(1.199.106)	-	(12.022.245)	621.662	(56.428.116)
Brüt kar	22.664.803	229.486	-	9.905.958	353.481	33.153.728
Genel yönetim giderleri	(13.238.867)	(267.281)	(11.144)	(1.769.572)	377.060	(14.909.804)
İlave: Amortisman ve itfa payları	5.248.605	9.341	-	665.006	-	5.922.952
FVAÖK	14.674.541	(28.454)	(11.144)	8.801.392	730.541	24.166.876

Bölümler arası satışlar, piyasa koşullarına uygun olarak yapılmaktadır. Grup dışı müşterilerden elde edilen satış gelirleri, Yönetim Kurulu'na yapılan raporlamalarla tutarlı olarak konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak - 30 Haziran 2009

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Satış gelirleri - net	95.585.658	5.861.736	35.843.044	8.969.549	(3.154.308)	143.105.679
Satışların maliyeti	(72.786.567)	(4.209.245)	(16.100.350)	(6.749.603)	3.188.907	(96.656.858)
Brüt kar	22.799.091	1.652.491	19.742.694	2.219.946	34.599	46.448.821
Genel yönetim giderleri	(20.429.699)	(632.535)	(1.976.599)	-	62.484	(22.976.349)
İlave: Amortisman ve itfa payları	9.389.856	18.060	10.276.349	295.191	-	19.979.456
FVAÖK	11.759.248	1.038.016	28.042.444	2.515.137	97.083	43.451.928

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Nisan - 30 Haziran 2009

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Satış gelirleri - net	56.896.639	3.259.266	25.281.447	5.309.331	(2.051.218)	88.695.465
Satışların maliyeti	(39.221.211)	(2.379.044)	(8.483.121)	(3.526.248)	2.072.233	(51.537.391)
Brüt kar	17.675.428	880.222	16.798.326	1.783.083	21.015	37.158.074
Genel yönetim giderleri	(11.636.243)	(375.677)	(1.183.565)	-	34.607	(13.160.878)
İlave: Amortisman ve itfa payları	4.100.885	9.068	5.184.711	148.451	-	9.443.115
FVAÖK	10.140.070	513.613	20.799.472	1.931.534	55.622	33.440.311

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	32.131.656	24.166.876	43.451.928	33.440.311
Amortisman ve itfa payları	(11.459.249)	(5.922.952)	(19.979.456)	(9.443.115)
Diğer faaliyet gelirleri	1.132.160	245.088	855.631	399.771
Diğer faaliyet giderleri (-)	(5.570.567)	(1.748.708)	(5.060.094)	(4.335.325)
Faaliyet karı	16.234.000	16.740.304	19.268.009	20.061.642
Finansal gelirler	11.395.261	4.058.775	28.498.071	21.919.200
Finansal giderler (-)	(17.379.558)	(10.162.678)	(31.036.792)	(3.761.775)
Vergi öncesi kar	10.249.703	10.636.401	16.729.288	38.219.067

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

<u>Toplam varlıklar</u>	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Türkiye	241.365.129	197.899.612
Macaristan	57.996.806	70.364.119
Hindistan	117.939.834	73.291.722
Bölüm varlıkları (*)	417.301.769	341.555.453
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen varlıklar	31.150.669	60.060.282
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(106.874.383)	(74.046.218)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	341.578.055	327.569.517

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

<u>Toplam yükümlülükler</u>	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Türkiye	59.178.917	34.405.986
Macaristan	10.936.520	12.143.844
Hindistan	24.090.016	42.741.567
Bölüm yükümlülükleri (*)	94.205.453	89.291.397
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	164.657.967	142.100.171
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(19.551.077)	(23.918.590)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	239.312.343	207.472.978

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Haziran 2010 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	95.521.220	23.599.636	32.753.946	151.874.802	(33.242)	151.841.560
Satışların maliyeti	(70.800.893)	(15.512.110)	(17.264.587)	(103.577.590)	160.982	(103.416.608)
Brüt kar	24.720.327	8.087.526	15.489.359	48.297.212	127.740	48.424.952
Genel yönetim giderleri	(17.743.268)	(5.395.193)	(5.377.455)	(28.515.916)	763.371	(27.752.545)
Diğer gelir/giderler - net	(3.496.115)	(5.294)	87.331	(3.414.078)	(1.024.329)	(4.438.407)
Faaliyet karı	3.480.944	2.687.039	10.199.235	16.367.218	(133.218)	16.234.000

1 Nisan - 30 Haziran 2010

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	60.859.252	10.716.340	18.006.252	89.581.844	-	89.581.844
Satışların maliyeti	(40.101.482)	(6.955.997)	(9.531.619)	(56.589.098)	160.982	(56.428.116)
Brüt kar	20.757.770	3.760.343	8.474.633	32.992.746	160.982	33.153.728
Genel yönetim giderleri	(9.640.961)	(2.585.335)	(3.022.409)	(15.248.705)	338.901	(14.909.804)
Diğer gelir/giderler - net	(848.452)	(53.292)	31.225	(870.519)	(633.101)	(1.503.620)
Faaliyet karı	10.268.357	1.121.716	5.483.449	16.873.522	(133.218)	16.740.304

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Haziran 2009 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	118.753.647	24.349.871	-	143.103.518	2.161	143.105.679
Satışların maliyeti	(78.288.958)	(18.365.739)	-	(96.654.697)	(2.161)	(96.656.858)
Brüt kar	40.464.689	5.984.132	-	46.448.821	-	46.448.821
Genel yönetim giderleri	(17.875.903)	(4.378.690)	(721.756)	(22.976.349)	-	(22.976.349)
Diğer gelir/giderler - net	(4.117.284)	(87.179)	-	(4.204.463)	-	(4.204.463)
Faaliyet karı	18.471.502	1.518.263	(721.756)	19.268.009	-	19.268.009

1 Nisan - 30 Haziran 2009

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	77.014.348	11.678.956	-	88.693.304	2.161	88.695.465
Satışların maliyeti	(42.651.143)	(8.884.087)	-	(51.535.230)	(2.161)	(51.537.391)
Brüt kar	34.363.205	2.794.869	-	37.158.074	-	37.158.074
Genel yönetim giderleri	(10.087.332)	(2.351.260)	(721.756)	(13.160.348)	(530)	(13.160.878)
Diğer gelir/giderler - net	(3.891.442)	(44.642)	-	(3.936.084)	530	(3.935.554)
Faaliyet karı	20.384.431	398.967	(721.756)	20.061.642	-	20.061.642

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kasa	115.822	74.217
Banka		
- vadeli mevduat	31.150.669	59.879.331
- vadesiz mevduat	31.874.838	34.647.632
	63.141.329	94.601.180

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla % 5,98, % 1,46, % 1,28 ve % 6,5'dir (31 Aralık 2009: TL %7,84, Avro %1,46, ABD Doları %1,54, Hint rupisi % 1,5). 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri TL 1-10 gün, Avro 1-14 gün, ABD doları için 1-17 gün ve Hint Rupisi için 12-20 gündür (31 Aralık 2009: TL, Avro ve ABD doları 1-23 gün, Hint Rupisi 1-7gün).

30 Haziran 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Haziran 2010	30 Haziran 2009
Kasa ve bankalar	63.141.329	57.433.013
Eksi: Faiz tahakkukları	(53.234)	(85.032)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(6.474.942)	-
	56.613.153	57.347.981

(*) Söz Konusu tutarın 3.081.871 TL kadarlık kısmı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanında Kargo terminalinin işletmesi için yapılan imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlar, kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır (31 Aralık 2009: 4.241.636 TL). Geriye kalan 3.393.071 TL tutarındaki kısıtlanmış nakit ise, Çelebi IC Yatırım'ın DHMİ'ye verilen banka teminatının karşılığı olarak ilgili bankada tutulmaktadır (31 Aralık 2009: TL 3.244.394).

DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

	30 Haziran 2010		31 Aralık 2009	
	%	TL	%	TL
Celebi Europe	100%	20.525	-	-
		20.525		-

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Europe finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar:

	30 Haziran 2010		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli banka kredileri:</i>			
Türk Lirası krediler	-	1.614.612	1.614.612
ABD Doları krediler	3,40%	3.000.000	4.724.100
Avro krediler	3,12%	11.000.000	21.138.700
			27.477.412

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları	-	530.805	835.859
Kredi faiz tahakkuku - Avro	-	785.594	1.509.676
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi	-	16.026.087	545.528
ABD Doları krediler	6,61%	5.500.000	8.660.850
Avro krediler	7,41%	8.302.973	15.955.823
Hint Rupisi krediler	12,50%	39.659.136	1.349.997
			28.857.733

Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları	-	34.558	54.418
---	---	--------	--------

Toplam kısa vadeli finansal borçlar		45.817.062	56.389.563
--	--	-------------------	-------------------

Uzun vadeli finansal borçlar:

	30 Haziran 2010		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
ABD doları krediler	10,00%	6.000.000	9.448.200
Hint Rupisi krediler	11,57%	1.097.658.167	37.364.284
Avro krediler	5,11%	30.096.517	57.836.477
			104.648.961

Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		102.531	161.456
---	--	---------	---------

Toplam uzun vadeli finansal borçlar			104.810.417
--	--	--	--------------------

Toplam finansal borçlar			161.199.980
--------------------------------	--	--	--------------------

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	30 Haziran 2010		31 Aralık 2009	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
Uzun vadeli banka kredileri	104.810.417	103.960.816	102.446.246	102.080.636

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %10,00 (31 Aralık 2009: %10,00) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır.

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2009		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Kısa vadeli banka kredileri:			
Avro krediler	1,58%	2.000.000	4.320.600
			4.320.600

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - Avro	-	102.407	221.229
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları	-	68.258	102.776
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi	-	8.600.590	277.419
ABD Doları krediler	8,56%	5.500.000	8.281.350
Avro krediler	7,56%	10.441.982	22.557.813
			31.440.587
Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		62.745	94.475
Toplam kısa vadeli finansal borçlar			35.855.662

Uzun vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2009		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
ABD doları krediler	10,00%	6.000.000	9.034.200
Hint Rupisi krediler	11,5%	771.500.000	24.885.337
Avro krediler	6,46%	31.660.977	68.397.209
			102.316.746
Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		86.007	129.500
Toplam uzun vadeli finansal borçlar			102.446.246
Toplam finansal borçlar			138.301.908

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
3 aydan kısa	16.095.852	4.344.219
3-12 ay arası	40.293.711	31.511.443
1-5 yıl arası	104.810.417	102.446.246
	161.199.980	138.301.908

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
2011	27.856.762	30.250.893
2012	22.243.125	16.480.646
2013	19.190.484	17.429.357
2014 ve sonrası	35.358.590	38.155.850
	104.648.961	102.316.746

Finansal kiralama borçlarının 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibari ile geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010			31 Aralık 2009		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	63.914	(9.496)	54.418	113.485	(19.010)	94.475
1 ile 2 yıl arası	89.733	(7.261)	82.472	112.747	(8.307)	104.440
2 ile 3 yıl arası	13.908	(1.249)	12.659	22.887	(762)	22.125
4 yıl ve sonrası	70.223	(3.898)	66.325	3.073	(138)	2.935
	237.778	(21.904)	215.874	252.192	(28.217)	223.975

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	44.406.113	24.599.556
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(2.536.654)	(2.377.172)
	41.869.459	22.222.384

Ticari alacaklar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2009: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Açılış bakiyesi	2.377.172	2.873.453
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	184.817	94.363
Yabancı para çevrim farkları	(18.146)	(2.637)
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(7.189)	(262.894)
Tahsilatı mümkün olmayan alacakların silinmesi	-	(325.113)
Kapanış bakiyesi	2.536.654	2.377.172

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	1.009.990	41.869.459	-	11.830.765	63.025.507
<i>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	1.911.424	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	864.672	32.681.688	-	11.830.765	63.025.507
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	145.318	9.187.771	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	1.911.424	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>	-	2.536.654	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>	-	(2.536.654)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	-	-	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	177.637	22.222.384	10.345.240	7.752.164	94.526.963
<i>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	635.772	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	23.208	17.796.224	10.345.240	7.752.164	94.526.963
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	154.429	4.426.160	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	596.357	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>	-	2.377.172	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>	-	(2.377.172)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	-	-	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının vadesininin üzerinden geçme süreleri dikkate alarak hazırlanan yaşlandırma tablosu aşağıdaki şekildedir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
1 aya kadarı	6.374.811	3.077.774
1-3 ay arası	1.393.682	556.408
3-12 ay arası	1.562.607	864.984
1-5 yıl arası	1.989	81.423
	9.333.089	4.580.589

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	79.487	6.295.324
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	39.970	1.353.712
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	24.764	1.537.843
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	1.097	892
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı		1.911.424

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	-	3.077.774
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	-	556.408
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	152.030	712.954
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	2.399	79.024
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	596.357

Kısa vadeli ticari borçlar

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Ticari borçlar	16.120.390	14.421.523

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kısa vadeli diğer alacaklar		
Verilen avanslar (*)	9.441.771	6.790.516
Vergi dairesinden alacaklar	1.616.390	306.071
Verilen depozito ve teminatlar	711.239	566.271
Diğer çeşitli alacaklar	61.365	89.306

11.830.765 7.752.164

(*) 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla, ilgili tutarın 8.772.354 TL'lik bölümü Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın %49.99 ortağı IC İçtaş İnşaat San. ve Tic. A.Ş.'ye ödemiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla tahakkuk ettirilen faizini içermektedir. Geriye kalan 669.417 TL'lik Şirket'in Mumbai Uluslararası Havalimanı'nda kazanılan yer hizmetleri ihalesi çerçevesinde Mumbai Uluslararası Havalimanı İşletmecisi MIAL'e Kasım 2008'da yaptığı toplam 19.665.600 Hint Rupisi'lik muhtelif ödemelerden kaynaklanmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 6.790.516 TL tutarındaki avansın 5.323.537 TL'lik bölümü ise, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın %49.99 ortağı IC İçtaş İnşaat San. ve Tic. A.Ş.'ye ödemiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin tahakkuk ettirilen faizini içermektedir. Geriye kalan 1.466.979 TL ise Mumbai Uluslararası Havalimanı İşletmecisi MIAL'e yapılan nakit teminat (25.500.000 Hint Rupisi) ve diğer muhtelif ödemelerden kaynaklanmaktadır.

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kısa vadeli diğer borçlar		
Alınan sermaye avansları (*)	852.378	5.781.749
Diğer (**)	35.247	8.137.545
887.625 13.919.294		

(*) İlgili tutar, Şirket'in bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Pvt. Ltd.'den ve müşterek yönetime bağlı ortaklığı olan Celebi Nas'ın diğer ortakları olan Sovika ve Nas Aviation'dan alınan almış olduğu sermaye avanslarından kaynaklanmaktadır.

(**) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla söz konusu tutarın 4.372.692 TL'lik bölümü Şirket'in müşterek yönetime bağlı ortaklığı olan Celebi Nas'ın diğer ortakları olan Sovika ve Nas Aviation'dan alınan borçtan oluşmaktadır. 3.764.853 TL tutarındaki kısmı ise Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı DIAL'e olan borçlarından oluşmaktadır.

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Uzun vadeli diğer borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	426.913	332.319

DİPNOT 10 - STOKLAR

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Ticari mallar	424.453	384.317
Diğer stoklar	3.606.906	3.374.079
4.031.359 3.758.396		

Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla 355.689 TL (30 Haziran 2009: 155.778 TL) tutarındaki stok maliyeti, satılan malın maliyeti içinde giderleştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AIT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2010 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2010	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2010
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	136.689.154	14.191.152	(312.803)	223.521	526.133	151.317.157
Taşıtlar	21.253.687	2.042.779	(308.395)	-	(2.568.566)	20.419.505
Demirbaşlar	13.652.338	577.012	(25.505)	-	(142.835)	14.061.010
Özel maliyetler (*)	74.441.639	4.199.235	-	1.863.845	6.617	80.511.336
Yapılmakta olan yatırımlar	127.947	2.518.693	-	(176.392)	73.208	2.543.456
Verilen avanslar	1.927.803	2.080.181	-	(1.910.974)	(16.319)	2.080.691
	248.092.568	25.609.052	(646.703)	-	(2.121.762)	270.933.155
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(90.588.850)	(3.618.957)	271.614	-	131.317	(93.804.876)
Taşıtlar	(10.877.028)	(1.333.618)	77.028	-	1.316.741	(10.816.877)
Demirbaşlar	(11.631.432)	(432.361)	19.590	-	120.025	(11.924.178)
Özel maliyetler (*)	(32.663.847)	(2.542.064)	-	-	(118)	(35.206.029)
	(145.761.157)	(7.927.000)	368.232	-	1.567.965	(151.751.960)
Net defter değeri	102.331.411					119.181.195

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 36.539.035 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

30 Haziran 2010 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 2.111.877 TL'si faaliyet giderlerine, 5.815.123 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2010 itibarıyla 601.344 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2009 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2009
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	124.111.791	9.457.742	(53.672)	(2.022.440)	(244.665)	131.248.756
Taşıtlar	20.773.498	596.157	(229.894)	-	(590.659)	20.549.102
Demirbaşlar	13.178.621	194.045	(1.482)	(108.958)	(32.986)	13.229.240
Özel maliyetler (*)	66.333.945	2.836.047	(50.970)	2.131.398	-	71.250.420
Yapılmakta olan yatırımlar	-	738.902	-	-	(13.034)	725.868
Verilen avanslar (**)	15.423	1.797.464	(145.830)	(76.708)	-	1.590.349
	224.413.278	15.620.357	(481.848)	(76.708)	(881.344)	238.593.735
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(85.479.461)	(3.362.102)	51.299	1.953.127	16.396	(86.820.741)
Taşıtlar	(8.481.838)	(1.327.076)	227.730	-	109.779	(9.471.405)
Demirbaşlar	(10.884.815)	(433.214)	1.106	107.924	11.338	(11.197.661)
Özel maliyetler (*)	(25.973.140)	(2.267.705)	3.746	(2.061.051)	-	(30.298.150)
	(130.819.254)	(7.390.097)	283.881	-	137.513	(137.787.957)
Net defter değeri	93.594.024					100.805.778

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 33.261.418 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2009 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 1.247.262 TL'si faaliyet giderlerine, 6.142.835 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2009 itibarıyla 679.961 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2010 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2010	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2010
Maliyet						
Haklar	558.605	-	-	-	-	558.605
Müşteri ilişkileri	31.621.494	-	-	-	(4.745.216)	26.876.278
Bilgisayar yazılımları	3.946.531	380.460	-	-	(78.047)	4.248.944
Yap-işlet-devret (*)	38.492.635	8.734.116	-	-	2.375.802	49.602.553
	74.619.265	9.114.576	-	-	(2.447.461)	81.286.380
Birikmiş amortisman						
Haklar	(536.080)	(2.932)	-	-	-	(539.012)
Müşteri ilişkileri	(14.384.938)	(2.117.525)	-	-	2.356.439	(14.146.024)
Bilgisayar yazılımları	(2.827.524)	(207.016)	-	-	45.444	(2.989.096)
Yap-işlet-devret	(328.568)	(1.204.776)	-	-	(52.192)	(1.585.536)
	(18.077.110)	(3.532.249)	-	-	2.349.691	(19.259.668)
Net defter değeri	56.542.155					62.026.712

- (*) 6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 37.586.555 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Hindistan'ın Mumbai kentindeki havalimanında yer hizmetlerinin 10 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın 6-6.5% oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 1.823.944 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca 2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 8.606.517 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

30 Haziran 2010 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 941.046 TL'si faaliyet giderlerine, 2.591.203 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2009 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2009
Maliyet						
Haklar	555.958	-	-	-	-	555.958
Müşteri ilişkileri	32.240.377	-	-	-	(1.057.517)	31.182.860
Bilgisayar yazılımları	3.376.610	208.829	-	-	(12.782)	3.572.657
Yap-işlet-devret (*)	87.856.923	112.882	-	76.708	-	88.046.513
	124.029.868	321.711	-	76.708	(1.070.299)	123.357.988
Birikmiş amortisman						
Haklar	(531.230)	(2.458)	-	-	-	(533.688)
Müşteri ilişkileri	(10.060.713)	(2.100.714)	-	-	203.369	(11.958.058)
Bilgisayar yazılımları	(2.379.656)	(220.489)	-	-	2.073	(2.598.072)
Yap-işlet-devret	(72.655.691)	(10.265.698)	-	-	-	(82.921.389)
	(85.627.290)	(12.589.359)	-	-	205.442	(98.011.207)
Net defter değeri	38.402.578					25.346.781

(*) Net defter değeri 5.125.124 TL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC Yatırım ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş özel maliyet niteliğindeki kalemlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır. 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla net defter değeri sıfır olan Çelebi IC Yatırım ve DHMI arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Terminal yapımı ile ilgili aktifleştirilmiş özel maliyet niteliğindeki kalemler, Terminal'in işletilmesinin sonra ermesinden dolayı, DHMI'ye devredilmiştir.

30 Haziran 2009 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 1.940.411 TL'si faaliyet giderlerine, 10.648.948 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - ŞEREFİYE

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	15.747.633	18.528.001

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Avro) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 TL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nın alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nın tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. CGHH alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	(1.585.236)

Şerefiye

15.747.633

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Şerefiyenin tamamı, 26 Ekim 2006 tarihinde BAGH şirketinin Celebi Kft tarafından satın alımından kaynaklanmaktadır. Söz konusu satın alıma müteakiben, Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleri CGHH tarafından devralınmıştır. Grup yönetimi, CGHH'nin Macaristan'daki önemli pazar pozisyonu ve Celebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak Grup yönetimi tarafından, CGHH tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek şerefiye CGHH üzerine dağıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - ŞEREFIYE (Devamı)

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış, on yıllık dönemi kapsayan vergi öncesi nakit akım tahminleri esas alınmıştır. On yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %2 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla diğer tüm etkenler sabit tutulduğunda, Avro ve Macar Forinti arasında %10'luk değişim söz konusu gerçeğe uygun değer çalışmalarında 4.399 bin TL değişime yol açardı.

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Brüt kar marjı	%28
İskonto oranı	%11,8

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğüne ilişkin gösterge tespit edilmemiştir.

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Yatırım danışmanlığı ücreti karşılıkları (*)	3.243.882	3.440.525
Havalimanı otoritelerine ödenecek gider tahakkukları	2.812.250	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	2.672.121	1.290.979
Kullanılmamış izin karşılıkları	1.735.478	1.266.815
Dava ve tazminat karşılıkları	786.835	444.475
Kredi aracılık gider karşılığı	-	596.732
Diğer (**)	2.235.463	1.017.028
	13.486.029	8.056.554

(*) Söz konusu karşılıklar Çelebi Hava'nın 2008 ve 2009 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu hizmetlerin ücretlerinden kaynaklanmaktadır.

(**) Diğer borç karşılıkları içindeki Grup'un aldığı elektrik, güvenlik ve kargo gibi hizmetlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla kısa vadeli borç karşılıklarının tablosu aşağıdaki gibidir:

	Yatırım danışmanlığı karşılıkları	Kullanılmamış izin karşılıkları	Tahakkuk eden satış komisyonları	Kredi aracılık gider karşılığı	Dava ve tazminat karşılıkları	DHİM gider tahakkukları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2010	3.440.525	1.266.815	1.290.979	596.732	444.475	-	1.017.028	8.056.554
Dönem içindeki artış	2.912.886	1.187.647	1.861.490	-	454.863	8.916.848	2.064.605	17.398.339
Dönem içinde yapılan/yapılacak ödemeler	(3.064.451)	(113.893)	(480.348)	(626.965)	(112.503)	(6.104.598)	(887.645)	(11.390.403)
Dönem boyunca kullanılan	-	(605.091)	-	30.233	-	-	41.475	(533.383)
Kur farkı	(45.078)	-	-	-	-	-	-	(45.078)
30 Haziran 2010	3.243.882	1.735.478	2.672.121	-	786.835	2.812.250	2.235.463	13.486.029

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	2.094.915	2.246.206
Teminat senetleri	2.669.975	1.737.198
Teminat çekleri	1.265.355	1.271.469
	6.030.245	5.254.873

Verilen teminatlar:

Kefalet	158.881.710	99.923.175
Teminat mektupları	36.146.831	26.547.234
Hisse rehin	24.997.963	5.551.000
	220.026.504	132.021.409

Şirket'in ayrıca 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla 1.992.629 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 53.903.111 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 53.246.452 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 30) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMI, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla Şirketin teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu ise aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	8.312.782	8.631.750
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	180.026.200	99.989.750
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	21.142.500	21.642.500
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	21.142.500	21.142.500
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	-	500.000
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	-	-
	209.481.482	130.264.000

Şirket'in vermiş olduğu diğer teminat/ rehin/ ipotek'lerin 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla % 862'dir (31 Aralık 2009: % 536). Şirket'in özkaynaklarına oranı

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Uzun vadeli karşılıklar		
Kıdem tazminatı karşılığı	6.710.646	6.080.473

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla 2.427,04TL (31 Aralık 2009: 2.365,16 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
İskonto oranı (%)	5,92	5,92
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	94,03	94,03

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.517,01TL (1 Temmuz 2009: 2.365,16TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
1 Ocak itibarıyla	6.080.473	4.801.860
Dönem içerisindeki ödemeler	(1.367.640)	(1.521.337)
Dönem içerisindeki artış	1.997.362	1.939.776
Yabancı para çevrim farkları	451	-
30 Haziran itibarıyla	6.710.646	5.220.299

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	8.938.382	3.945.133
İadesi talep edilen KDV	2.713.504	1.728.927
Verilen sipariş avansları	179.853	16.887
Personele verilen avanslar	165.232	206.850
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	316.981
Diğer	471.976	239.699
	12.468.947	6.454.477

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Diğer Duran Varlıklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	9.919.475	3.920.651
Peşin ödenen giderler	330.666	754.870
	10.250.141	4.675.521

(*) İlgili tutarın 9.919.469 TL tutarındaki kısmı Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları olan Celebi Delhi Cargo, Celebi GH Delhi ve Celebi Nas için verilen sırasıyla 2.560.330 TL, 5.526.346 TL ve 1.832.793 TL tutarlarındaki yerel otoritelere, şirketlere ve bankalara vermiş olduğu güvence depozitolarından oluşmaktadır.

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	6.360.460	5.542.254
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.443.092	1.850.967
Ödenecek vergi ve fonlar	2.426.900	1.364.104
Ödenecek ikramiye tahakkukları	972.408	852.323
Gelecek aylara ait gelirler	154.789	307.054
Ödenecek katma değer vergisi	-	207.175
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	2.519.010	2.002.444
	14.876.659	12.126.321

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.362.050	2.258.550
Gelecek dönemlere ait gelirler	267.516	277.416
	2.629.566	2.535.966

(*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiaya ilişkin 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi ile ilgilidir (Dipnot 30).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2009: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2010		31 Aralık 2009	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	12.721.38	52,35	12.885.383	53,03
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.820.970	7,49	1.820.970	7,49
Diğer	5.502.447	22,64	5.338.447	21,97
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı zorunluluğu uygulanmayacaktır (31 Aralık 2009: %20). Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın payları borsada işlem gören anonim ortaklıkların kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliği'nde yer alan esaslara, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümlere ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikalarına göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şekilde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir. Bu tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 22.328.846 TL'dir (31 Aralık 2009: 19.322.144 TL).

Grup'un özkaynaklar tablosu 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Sermaye	24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		
- Yasal yedekler	22.328.846	19.322.144
Geçmiş yıllar karları	35.636.572	47.471.772
Yabancı para çevrim farkları	3.263.806	915.353
Net dönem (zararı)/karı	3.811.234	27.782.633
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	89.340.458	119.791.902

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Verilen yer hizmetleri	111.428.881	67.576.782	97.114.929	58.508.919
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	41.088.038	22.376.130	9.642.478	5.486.413
Havaalanı güvenlik hizmetleri	2.022.717	1.160.411	2.707.428	1.208.048
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (*)	-	-	14.349.938	7.312.746
Satılan uçak yakıtı, ticari mal ve komisyon gelirleri	7.285	-	95.016	55.986
Yolcu servis ücret gelirleri (**)	-	-	17.439.580	15.469.756
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	-	-	2.808.303	1.407.835
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	-	-	1.249.102	1.091.260
Eksi: İadeler ve indirimler	(2.705.361)	(1.531.479)	(2.301.095)	(1.845.498)
Satış gelirleri - net	151.841.560	89.581.844	143.105.679	88.695.465
Satışların maliyeti	(103.416.608)	(56.428.116)	(96.656.858)	(51.537.391)
Brüt kar	48.424.952	33.153.728	46.448.821	37.158.074

(*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(**) Çelebi IC Yatırım ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere işletme süresi sonu 23 Eylül 2009'a kadar 1.987.734 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC Yatırım'a garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.

(***) Çelebi IC Yatırım'ın Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(****) Çelebi IC Yatırım'ın Yap-İşlet-Devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanılan ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Personel giderleri	(58.332.012)	(32.002.615)	(51.144.972)	(27.277.084)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(19.150.525)	(11.541.891)	(16.113.560)	(9.392.655)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(10.745.800)	(5.609.521)	(6.845.057)	(1.736.396)
Amortisman ve itfa gideri	(11.459.249)	(5.922.952)	(19.979.456)	(9.443.115)
Müşavirlik gideri	(9.589.388)	(4.962.535)	(6.570.625)	(3.847.856)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(4.103.069)	(2.164.705)	(3.368.625)	(1.580.573)
Vergi, resim ve harç gideri	(1.643.747)	(802.082)	(2.692.459)	(1.417.428)
Sigorta gideri	(1.455.091)	(746.513)	(1.006.817)	(526.399)
Satılan malın maliyeti	(1.010.142)	(366.020)	(71.166)	(71.166)
Reklam ve promosyon giderleri	(133.272)	(133.272)	-	-
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(7.108)	(3.798)	(366.108)	(332.811)
Diğer giderler	(13.539.750)	(7.082.016)	(11.474.362)	(9.072.786)
	(131.169.153)	(71.337.920)	(119.633.207)	(64.698.269)

DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Personel giderleri	(11.072.201)	(6.350.728)	(8.320.266)	(4.728.660)
Müşavirlik gideri	(9.045.722)	(4.733.318)	(6.276.536)	(3.692.294)
Amortisman ve itfa gideri	(3.052.923)	(1.481.728)	(3.187.673)	(1.666.525)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(1.328.709)	(684.939)	(814.131)	(388.572)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(548.999)	(282.738)	(357.596)	(12.619)
Sigorta gideri	(185.497)	(85.815)	(380.748)	(207.653)
Vergi, resim ve harç gideri	(158.091)	(101.622)	(418.840)	(362.767)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(233.487)	(204.135)	(1.096.398)	(491.647)
Diğer giderler	(2.126.916)	(984.781)	(2.124.161)	(1.610.141)
	(27.752.545)	(14.909.804)	(22.976.349)	(13.160.878)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Diğer faaliyet gelirleri:				
Kira gelirleri	268.306	135.118	283.679	136.729
Maddi duran varlık satış geliri	229.559	-	38.542	26.312
Ekipman sağlama geliri	211.482	109.970	-	-
Sigorta hasar gelirleri	109.500	-	120.361	46.178
Diğer gelirler	313.313	-	413.049	190.552
	1.132.160	245.088	855.631	399.771
Diğer faaliyet giderleri:				
Yatırım danışmanlık giderleri	(3.243.882)	(79.220)	(495.875)	-
Bağış ve yardım giderleri (*)	(1.530.662)	(1.530.662)	(4.044.185)	(4.014.495)
Şüpheli alacak karşılığı	(184.817)	(36.794)	(31.010)	-
Maddi duran varlık satış zararları	(158.914)	-	(60.032)	(60.032)
Sigorta hasarları	(7.650)	(258)	(23.571)	(11.875)
Diğer	(444.642)	(101.774)	(405.421)	(248.923)
	(5.570.567)	(1.748.708)	(5.060.094)	(4.335.325)

(*) 1 Ocak 2010 - 30 Haziran 2010 döneminde Grup tarafından çeşitli amaçlarla kurulmuş olan vakıflara, diğer kişi ve kuruluşlara yapılan ve dönem giderlerine intikal ettirilmiş bağış ve yardımlar tutarı olan 1.530.662 TL'nin 1.425.942 TL'lik bölümü Şirket tarafından T.C. Erzincan Üniversitesi bünyesinde kurulacak olan sivil havacılık yüksekokulu inşaat işlerine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalardan oluşmaktadır.(30 Haziran 2009: 3.994.536 TL)

DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Kur farkı geliri	7.966.295	3.443.014	13.563.005	8.960.866
SWAP sözleşmeleri değerleme gelirleri (Dipnot 27)	1.575.746	-	11.166.041	11.166.041
Faiz gelirleri	1.597.430	500.382	2.385.150	662.895
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	255.790	115.379	1.381.706	1.127.542
Diğer finansman gelirleri	-	-	2.169	1.856
	11.395.261	4.058.775	28.498.071	21.919.200

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Kur farkı giderleri	(8.994.097)	(4.803.853)	(14.428.491)	(1.958.605)
Faiz gideri	(5.417.154)	(3.857.372)	(2.273.679)	(1.072.251)
SWAP sözleşmeleri değerleme giderleri (Dipnot 27)	(2.471.842)	(1.455.797)	(12.789.473)	-
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(131.856)	(45.656)	(343.907)	(233.821)
Diğer finansman giderleri	(364.609)	-	(1.201.242)	(497.098)
	(17.379.558)	(10.162.678)	(31.036.792)	(3.761.775)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Ödenecek gelir ve kurumlar vergisi	5.842.317	11.007.573
Eksi: Peşin ödenen kurumlar vergisi	(3.747.379)	(10.852.134)
Vergi karşılığı - net	2.094.938	155.439

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Ertelenen vergi varlıkları	-	180.951
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(3.457.987)	(3.798.263)
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net	(3.457.987)	(3.617.312)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2010 yılı için %20’dir (2009: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2009: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye’de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye’ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75’i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır. Bu rakam 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren toplam %19 olarak değişmiştir.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2009 mali yılı için Yeni Delhi ve Mumbai Kentlerinde vergi oranları sırasıyla %33.99 ve %33,22 'dur. Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

30 Haziran 2010 ve 30 Haziran 2009 tarihlerinde sona eren ara dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
- Cari dönem kurumlar vergisi	(5.842.317)	(3.368.669)	(4.872.167)	(3.762.420)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	169.652	(691.818)	22.960	75.322
	(5.672.665)	(4.060.487)	(4.849.207)	(3.687.098)

30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Finansal tablolarda yer alan vergi öncesi kar	10.249.703	16.729.288
Ana ortaklık vergi oranına göre beklenen vergi gideri (%20)	(2.049.941)	(3.345.858)
Bağlı ortaklıklar vergi oranı farkları	(2.209.171)	-
Grup'un beklenen vergi gideri	(4.259.112)	(3.345.858)
Gerçekleşmesi mümkün olmayan ertelenmiş vergi alacaklarının geri çevrilmesi (*)	(1.002.432)	-
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(325.939)	(1.137.972)
Bağış ve yardımlardan kaynaklanan indirimler	310.037	226.997
Yasal kayıtlarında vergi öncesinde zararda olmasına rağmen ödemekle yükümlü alınan vergi	(557.246)	(592.374)
Diğer	171.214	-
Grup'un cari dönem vergi gideri	(5.663.478)	(4.849.207)

(*) İlgili tutar, Celebi Nas'ın öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali nedeniyle Celebi Nas'ın önceki yıllarda tahakkuk ettirilen ve 2010 yılı içinde kayıtlarına yansıtmadığı vergi alacaklarından oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan ve Hindistan için sırasıyla %20, %19 ve %33,99'dur.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	30 Haziran	31 Aralık	30 Haziran	31 Aralık
	2010	2009	2010	2009
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(20.394.040)	(20.238.911)	-	457.868
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	-	814.701	-	(276.917)
Ertelenen vergi varlıkları			-	180.951
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	33.470.178	31.601.057	(6.936.919)	(6.320.213)
Kıdem tazminatı karşılığı	(6.638.017)	(6.069.359)	1.327.603	1.213.872
Yatırım danışmanlık gider karşılığı	(3.243.882)	(752.850)	648.776	150.570
Ertelen sigorta tazminat geliri	(2.362.050)	(2.258.550)	472.410	451.710
Kullanılmamış izin karşılığı	(1.735.478)	(1.266.815)	347.096	253.363
Tahakkuk eden satış komisyonları	(2.146.406)	(1.118.815)	429.281	223.763
Dava karşılıkları	(513.299)	(444.475)	102.660	88.895
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(743.527)	(606.665)	148.705	121.333
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	9.956
Diğer	37.773	(42.438)	(7.555)	8.488
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(3.457.987)	(3.798.263)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine (Dipnot 27) rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 18.891.845 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vade de istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 30 Haziran 2010 itibarıyla, 3.589.451 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlarına yansıtmamıştır. (31 Aralık 2009: 3.778.369 TL) Celebi Nas'ın 1.502.195 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 30 Haziran 2010 itibarıyla, 510.596 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2010	2009
1 Ocak	(3.617.312)	(3.741.062)
Yabancı para çevrim farkı	(10.327)	1.624
Cari dönem ertelenen vergi geliri/(gideri)	169.652	22.960
30 Haziran	(3.457.987)	(3.716.478)

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Ana ortaklığa ait net zarar	3.811.234	7.174.286	13.042.529	29.145.874
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kayıp (Kr)	0,002	0,003	0,005	0,012

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	-	(*) 4.793.255
Diğer	147.589	82.042
	147.589	4.875.297

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Celebi Nas (**)	862.401	5.647.580
	862.401	5.647.580

İlişkili taraflardan alacaklar

(*)	30 Haziran 2010 tarihi itibariyle ilgili tutar, Şirket'in müşterek yönetime tabi ortaklık olan Çelebi Nas'a verdiği sermaye avanslarından kaynaklanmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle Söz konusu alacağın 4.766.250 TL tutarındaki kısmı, müşterek yönetime tabi ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne vermiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin dönem sonu itibariyle tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (Dipnot 8). İlgili tutar, 30 Haziran 2010 tarihi itibariyle tahsil edilmiştir.
-----	--

(**)	30 Haziran 2010 tarihi itibariyle ilgili tutar, Şirket'in Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde kurulmuş olan iştiraki Çelebi Nas adına verilen danışmanlık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır.
------	--

İlişkili taraflara borçlar

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	1.322.514	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş. "Çe-Tur"	485.731	597.135
Diğer	8.256	66.935
	1.816.501	664.070

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara borçlar

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Çelebi IC Yatırım(***)	8.774.449	-
	8.774.449	-

İlişkili taraflara borçlar

(***)	Söz konusu borç, Şirket'in Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'dan aldığı avanslar ve bu avanslara ilişkin dönem sonu itibariyle tahakkuk ettirilen faizlerden oluşmaktadır.
-------	---

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	121.934	61.025	123.872	66.273
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	214.560	166.870	340.518	124.901
Ortadoğu Antalya(*)	-	-	270.109	137.656
Çelebi IC İşletme	-	-	204.086	110.385
Diğer	184.606	147.733	138.717	87.720
	521.100	375.628	1.077.302	526.935
Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar				
Çelebi Nas	397.421	-	-	-
Çelebi IC Yatırım	-	-	1.732.114	1.006.075
	397.421	-	1.732.114	1.006.075
İlişkili şirketlerden kira gelirleri				
Çelebi IC İşletme(**)	-	-	12.876.655	6.412.931
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur	1.347.168	653.178	2.338.835	1.378.083
Çelebi IC İşletme (**)	-	-	1.954.067	852.721
	1.347.168	653.178	4.292.902	2.230.804
Holding giderleri katılım payı (****)				
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	5.649.813	3.035.012	4.529.530	2.638.807
İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (***)				
Çelebi IC İşletme(**)	-	-	2.575.331	1.282.586

(*) Çelebi Holding'in Ortadoğu Antalya'daki hisselerini devretmesi ile birlikte, Ortadoğu Antalya'ya yapılan satışlar ile Ortadoğu Antalya'dan yapılan alımlar "ilişkili taraflar ile yapılan işlemler" sınıflandırmasından çıkarılmıştır.

(**) Çelebi IC Yatırım ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Buna mutakiben Çelebi IC İşletme'nin faaliyetleri de bu tarih itibarıyla sona ermiştir.

(***) Çelebi IC Yatırım'ın Yap-İşlet-Devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi IC İşletme'ye kiralaran ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(****) Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır (Dipnot 21).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
İlişkili şirketlerden elde edilen faiz gelirleri				
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	116.384	-	652.396	38.634
Çelebi Nas	159.903	122.761	-	-
	276.287	122.761	652.396	38.634

İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)

Çe-Tur	1.584.594	916.793	1.388.672	744.928
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	617.375	265.951	560.519	284.154
Diğer	75.182	61.733	31.119	20.457
	2.277.151	1.244.477	1.980.310	1.049.539

Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar

Çelebi IC Yatırım	-	-	705.899	700.414
-------------------	---	---	---------	---------

(*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	HUF	TL
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	-	-	-	-	21.142.500
CGHH (**)	16.763.912	-	-	700.000.000	-
Celebi Nas (*)	-	-	61.200.000	-	-
Celebi Delhi Cargo (***)	-	-	2.382.800.000	-	-
Celebi Delhi GH (****)	-	-	1.251.768.600	-	-

31 Aralık 2009	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	HUF	TL
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	-	-	-	-	21.142.500
Çelebi Denizcilik A.Ş.	-	-	-	-	500.000
CGHH (**)	17.572.071	-	-	700.000.000	-
Celebi Delhi Cargo (***)	-	-	1.250.000.000	-	-

(*) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 640.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit, 130.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 Hint Rupisi nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin, Şirket hissesinin %15,3 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.

(**) CGHH, 28.600.000 Avro tutarında proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredinin %70'sine Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiş ve %70'lik Şirket hissesinin tamamı yine ilgili bankalar lehine rehin verilmiştir. Söz konusu kredinin, yapılan geri ödemelerle 30 Haziran 2010 tarihi itibariyle bakiyesi 23.948.446 Avro'dur. (31 Aralık 2009: 25.102.959 Avro)

(***) Celebi Delhi Cargo, 1.250.000.000 INR tutarında köprü kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredinin tamamına Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Ayrıca 30 Haziran 2010 tarihi itibariyle kullanılmamış olmakla birlikte, Şirket'in bağlı ortaklığı Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.250.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 27,2 milyon ABD doları) tutarlı köprü kredisi, 1.850.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 40,2 milyon ABD doları) uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin Celebi Delhi Cargo'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin tamamı bu bankalar lehine rehin edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

(****) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 16,3 milyon ABD Doları) tutarlı nakit ve 500.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 10,9 milyon ABD doları) gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirketi'nin Celebi Delhi GH'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilecektir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar	4.166.682	2.563.220	3.879.368	2.179.565
İşten ayrılma sonrası faydalar	237.740	237.740	-	-
İşten çıkarılma nedeniyle sağlanan faydalar	-	-	-	-
Hisse bazlı ödemeler	-	-	-	-
Diğer uzun vadeli faydalar	-	-	-	-
	4.404.422	2.800.960	3.879.368	2.179.565

DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR

Uzun vadeli türev finansal araçlar

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Faiz oranı takası	3.953.988	3.796.744
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	2.876.672	3.284.104
	6.830.660	7.080.848

Türev finansal araçların 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2010	Kar (*)	Zarar (*)	Yabancı para çevrim farkı	30 Haziran 2010
Faiz oranı takası	(3.796.744)	-	(801.897)	644.653	(3.953.988)
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	(3.284.104)	-	(94.199)	501.631	(2.876.672)
	(7.080.848)	-	(896.096)	1.146.284	(6.830.660)

(*) Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde net finansman gideri kaydedilen tutar 896.096 TL'dir (30 Haziran 2009: 1.623.432 TL gider) (Dipnot 22-23).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan sözleşme çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır. 30 Haziran 2010 itibarıyla sözkonusu kredinin 4.651.554 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 30 Haziran 2010 itibarıyla 23.948.446 Avro'dur.

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dur. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Avro satın - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir. 30 Haziran 2010 itibarıyla sözkonusu kredinin 4.651.554 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 30 Haziran 2010 itibarıyla 23.948.446 Avro'dur.

Sözkonusu anlaşmanın 2010 ve 2011 yılları için belirlenmiş miktar ve fiyat koşulları aşağıdaki gibidir:

Yıl	Satım Fiyatı (HUF/ Avro)	Alım Fiyatı (HUF/ Avro)	Miktar Avro
1 yıl	240	281	15.485.000
1 yıldan uzun	236	281	8.448.000
			23.933.000

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Avro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişmelerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal Varlıklar		
- Nakit ve nakit benzerleri	31.150.669	59.879.331
Finansal Borçlar	64.898.423	41.658.331
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal Borçlar	96.085.683	96.419.602
Türev finansal araçlar	6.830.660	7.080.848

30 Haziran 2010 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları % 2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 8.533 TL yüksek/düşük olacaktı (30 Haziran 2009: 38.294 TL).

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır. 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle banka kredilerinin yeniden fiyatlandırma tarihlerine göre vade analizleri Dipnot 7'de sunulmuştur.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Grup'un ticari alacakları, ilişkili taraflardan alacakları ve diğer alacakları içerisinde 30 Haziran 2010 itibariyle vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış tutar bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Yoktur).

Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 30 Haziran 2010 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 104.810.417 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2009: 102.446.246 TL) (Dipnot 7).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	161.199.980	216.714.636	17.732.723	39.434.374	134.429.521	25.118.018
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	10.590.950	10.590.950	10.590.950	-	-	-
- Diğer	16.120.390	16.120.390	16.120.390	-	-	-
Diğer Borçlar						
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	1.314.538	1.314.538	852.378	35.247	426.913	-

31 Aralık 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	138.301.908	152.394.542	4.798.465	36.029.837	85.335.751	26.230.489
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	664.070	664.070	664.070	-	-	-
- Diğer	14.421.523	14.421.523	14.421.523	-	-	-
Diğer Borçlar						
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	14.251.613	14.251.613	5.781.749	8.137.545	332.319	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde, diğer bir deyişle sığa yakın bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla TL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 1.568.164 TL (30 Haziran 2009: 1.739.626TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 7.073.604 TL (30 Haziran 2009: 4.001.901 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla TL; Hint Rupisi karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 1.462.292 TL (30 Haziran 2009: Yoktur) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Döviz cinsinden varlıklar	110.156.129	124.826.049
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(198.215.622)	(161.656.053)
Net bilanço pozisyonu	(88.059.493)	(36.830.004)
Türev enstrümanların net pozisyonu (*)	-	-
Net döviz pozisyonu	(88.059.493)	(36.830.004)

(*) Dipnot 27 'te belirtilen vadeli döviz alım-satım sözleşmesi işlemi UMS 39' a göre Grup'un gelecekteki tahmin edilen nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşabilecek değişikliklere ilişkin riskleri ortadan kaldırmak amacıyla gerçekleştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2010 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010	ABD doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	12.601.174	18.747.221	19.175.994	8.625.047	59.149.436
Ticari alacaklar	827.287	26.140.904	7.343.884	5.229.061	39.541.136
İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	88.915	-	88.915
Diğer	690.393	607	10.685.642	-	11.376.642
	14.118.854	44.888.732	37.294.435	13.854.108	110.156.129
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(14.275.227)	(38.604.199)	(1.895.525)	-	(54.774.951)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.609.656)	(57.836.477)	(37.364.284)	-	(104.810.417)
Türev finansal araçlar	-	(6.830.660)	-	-	(6.830.660)
Ticari borçlar	(1.590.417)	(3.536.937)	(4.791.911)	(872.999)	(10.792.264)
İlişkili taraflara borçlar	(170.917)	(8.731)	(88.915)	-	(268.563)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(4.079.832)	(2.009.085)	(2.918.918)	-	(9.007.835)
Diğer	(74.445)	(6.798.687)	(4.857.800)	-	(11.730.932)
	(29.800.494)	(115.624.776)	(51.917.353)	(872.999)	(198.215.622)
Net bilanço pozisyon	(15.681.640)	(70.736.044)	(14.622.918)	12.981.109	(88.059.493)

31 Aralık 2009	ABD doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	37.664.148	25.902.774	16.453.654	10.622.110	90.642.686
Ticari alacaklar	1.824.130	9.929.977	2.943.051	5.464.246	20.161.404
İlişkili taraflardan alacaklar	1.393.496	4.254.593	-	-	5.648.089
Diğer	1.434.507	373	4.754.886	2.184.104	8.373.870
	42.316.281	40.087.717	24.151.591	18.270.460	124.826.049
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(8.478.601)	(27.099.642)	(277.419)	-	(35.855.662)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.163.700)	(68.397.209)	(24.885.337)	-	(102.446.246)
Türev finansal araçlar	-	(7.080.848)	-	-	(7.080.848)
Ticari borçlar	(858.097)	(1.386.452)	(1.673.315)	(2.894.171)	(6.812.035)
İlişkili taraflara borçlar	(16.367)	(19.177)	-	-	(35.544)
Kısa vadeli borç karşılıkları	-	-	(1.415.348)	-	(1.415.348)
Diğer	(84.066)	(929.351)	(4.868.738)	(2.128.215)	(8.010.370)
	(18.600.831)	(104.912.679)	(33.120.157)	(5.022.386)	(161.656.053)
Net bilanço pozisyon	23.715.450	(64.824.962)	(8.968.566)	13.248.074	(36.830.004)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Toplam ihracat tutarı	2.135.624	668.829	2.301.893	-
Toplam ithalat tutarı	1.615.944	259.731	678.346	627.838

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Toplam finansal yükümlülükler	161.199.980	138.301.908
Nakit ve nakit benzerleri	(63.141.329)	(94.601.180)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(3.457.987)	(3.798.263)
Net borç	94.600.664	39.902.465
Özkaynaklar	102.265.712	120.096.539
Özkaynaklar+net borç	196.866.376	159.999.004
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	48%	25%

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

Makul değer tahmini

Makul değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için UFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Ticari ve diğer borçların kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Bilançoda yer alan türev finansal araçlar makul değerleri ile değerlendirilen tek kalemdir. Türev finansal araçların makul değeri Seviye 2 olarak dikkate alınabilecek değerlendirme yöntemiyle belirlenmiştir. Bunun yanı sıra, açıklama amaçlı olarak, bilançoda işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle taşınan finansal borçlar makul değerleriyle sunulmuştur (Dipnot 7). Açıklama amaçlı olarak hazırlanan finansal borçların makul değerleri, gelecekteki kontrat bazlı nakit akışlarının Grup için uygun olan ve Seviye 2 olarak sınıflandırılan benzer finansal araçlar için olan cari dönem piyasa faiz oranları ile (Libor) iskonto edilmesi yöntemiyle tahmin edilmiştir. Kısa vadeli olmalarından dolayı, ticari alacak ve borçların makul değerleri, defter değerlerinden değer düşüklüğü karşılığının düşülmesiyle tahmin edilmektedir.

**DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA
MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR
OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER
HUSUSLAR**

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA
MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI
AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)**

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E. sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir. Yapılan yargılamada yangının çıkış sebebi ve sorumluları saptanamadığından DHMİ görevlilerine karşı açılan ceza davalarında beraat kararı verilmiştir.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 13.248.295 TL olabileceğini öngörmektedir. Diğer taraftan yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 47.228.959 TL (Dipnot 14) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 6.017.492 TL olmak üzere toplam 53.246.452 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulmamaları gerektiği yolundaki savunmalarını sürdürmekte iseler de taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla tarafların reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir. 30.Haziran 2010 tarihi itibarıyla fon kapsamında talep sahipleri ile görüşmeler devam etmektedir.

Bu kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin oluşturulan fon kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Sulh yoluyla çözülemeyecek olan tazminat talepleri, icra takipleri ve davaların nihai sonucu belirlenememekte olup Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme söz konusu olmadığından 30 Haziran 2010 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- a) Şirket'in %49.994 oranında iştiraki bulunan Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.'nin ("Çelebi IC") yapılan olağanüstü genel kurul toplantısında alınan ve tescili gerçekleşen kararı çerçevesinde; Çelebi IC'nin sermayesi 44.004.280 TL'nden 50.000 TL'na azaltılmış olup, bu maksatla Çelebi IC'nin ana sözleşmesinin "Sermaye" başlıklı 6. maddesi tadil edilmiştir. Yapılan sermaye azaltımı neticesinde Şirket'in Çelebi IC'deki %49.994 oranındaki sermaye payı değişmeyecek şekilde sermayesi 21.999.500 TL'nden 24.997 TL'na düşmüştür.
- b) Şirket, yurt içi ve yurt dışı proje ve yatırımlarının finansmanı için yurt dışında bir bankadan kullanılmış, uzun vadeli, 13 milyon Euro ve 9 milyon USD tutarlarındaki kredilerin, 3 milyon USD tutarındaki kısmının geri ödemesi sonrasında kalan, 13 milyon Euro ve 6 milyon USD (yaklaşık toplam 34.672.000 TL) tutarlarındaki bölümü, 2010 yılında finansal piyasalardaki olumlu gelişmelerin de etkisiyle oluşan kredi maliyetlerindeki azalıştan istifade etmek için, Türkiye'de bir bankadan daha düşük maliyetlerle sağlanan ortalama 2 yıl vadeli aynı tutardaki krediler ile refinance etmiştir.
- c) Şirket, 150.000 -TL ödenmiş sermayeli Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Çelebi Kargo") Çelebi Grubu şirketi olan Çelebi Holding A.Ş.'ne ait 144.000.-TL nominal tutarlı hisselerinin tamamı (1 -TL nominal bedel için 1,02 -TL fiyatla) toplam 146.880.-TL peşin bedelle Çelebi Holding A.Ş.'nden devir almıştır. Hisse devir bedelinin belirlenmesinde Çelebi Kargo'nun yasal mevzuata göre hazırlanmış 31.07.2010 tarihli bilançosunda yer alan 152.165 TL tutarındaki özsermaye tutarı dikkate alınmıştır. Çelebi Kargo, taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20.11.2008 tarihinde kurulmuş olup, hali hazırda Türkiye'de bu amaç ve konu ile ilgili bir faaliyeti bulunmamaktadır. Bununla birlikte Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009'da kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 775.000 Euro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH tarafından Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo Köyü'nde (Frankfurt Cargo City Süd) kiralanmış bulunan 28.300 m2'lik kapalı alana sahip depo/antrepo tesislerinde hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal edecektir. Söz konusu tesislerin inşaat ve altyapı çalışmalarının tamamlanmasını takiben 2010 senesinin son çeyreğinde faaliyete geçilmesi planlanmakta olup, bu tesislerdeki elleçleme kapasitesinin yıllık yaklaşık 200.000 ton olacağı öngörülmektedir.

.....