

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2010 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2010 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI	5
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	7-81
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7-9
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	10-30
DİPNOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI	30
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	30-34
DİPNOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	35
DİPNOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR	35
DİPNOT 7 FİNANSAL BORÇLAR	36-38
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	39-42
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	43
DİPNOT 10 STOKLAR	44
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR	45-46
DİPNOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	47-48
DİPNOT 13 ŞEREFİYE	49-50
DİPNOT 14 KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	50-53
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	54
DİPNOT 16 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	55
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	56-58
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	59
DİPNOT 19 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	60
DİPNOT 20 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	60
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER	61
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER	61
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER.....	62
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	62-66
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	66
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	67-70
DİPNOT 27 TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR	70-71
DİPNOT 28 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	72-76
DİPNOT 29 FİNANSAL ARAÇLAR	77
DİPNOT 30 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	78-79
DİPNOT 31 ORTAK KONTROLE TABİ İŞLETMELERİN DEVRALINMASI	79
DİPNOT 32 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	80-81

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2010	2009
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	5	74.299.694	94.601.180
Ticari alacaklar	8	26.680.690	22.222.384
İlişkili taraflardan alacaklar	26	1.921.067	10.522.877
Diğer alacaklar	9	3.343.009	2.428.627
Stoklar	10	4.501.809	3.758.396
Diğer dönen varlıklar	16	10.354.283	11.778.014
Toplam dönen varlıklar		121.100.552	145.311.478
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	6	26.286	-
Diğer uzun vadeli alacaklar	9	10.952.105	3.920.651
Maddi duran varlıklar	11	147.824.704	102.331.411
Maddi olmayan duran varlıklar	12	62.115.400	56.542.155
Şerefiye	13	17.242.957	18.528.001
Ertelenen vergi varlıkları	24	-	180.951
Diğer duran varlıklar	16	19.831	754.870
Toplam duran varlıklar		238.181.283	182.258.039
Toplam varlıklar		359.281.835	327.569.517

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2010	2009
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	28.666.079	35.855.662
Ticari borçlar	8	15.960.633	14.421.523
İlişkili taraflara borçlar	26	2.497.009	664.070
Diğer borçlar	9	7.493.141	8.137.545
Borç karşılıkları	14	11.586.739	8.056.554
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	900.492	-
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	1.507.408	155.439
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	14.292.844	17.908.070
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		82.904.345	85.198.863
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	129.425.555	102.446.246
Türev finansal araçlar	27	4.555.792	7.080.848
Diğer uzun vadeli borçlar	9	977.029	332.319
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	3.950.655	3.798.263
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	6.610.155	6.080.473
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	16	2.349.136	2.535.966
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		147.868.322	122.274.115
Toplam yükümlülükler		230.772.667	207.472.978
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar			
Sermaye	17	24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	17	22.962.009	19.322.144
Yabancı para çevrim farkları	2.1	4.041.133	915.353
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	31	(545.407)	-
Geçmiş yıllar karları	17	34.650.353	47.471.772
Net dönem (zararı)/karı	17	26.619.503	27.782.633
Azınlık Payları		16.481.577	304.637
Toplam özkaynaklar		128.509.168	120.096.539
Toplam kaynaklar		359.281.835	327.569.517
Koşullu varlıklar ve yükümlülükler	14		

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2010	2009
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Satış gelirleri - net	18	347.005.479	311.090.568
Satışların maliyeti (-)	18	(222.151.496)	(202.284.165)
BRÜT KAR	18	124.853.983	108.806.403
Genel yönetim giderleri (-)	20	(61.845.467)	(46.761.419)
Diğer faaliyet gelirleri	21	2.064.027	3.044.146
Diğer faaliyet giderleri (-)	21	(11.401.641)	(24.603.601)
FAALİYET KARI		53.670.902	40.485.529
Finansal gelirler	22	17.955.727	29.030.073
Finansal giderler (-)	23	(25.277.419)	(30.502.280)
VERGİ ÖNCESİ KAR		46.349.210	39.013.322
Vergi gideri		(16.009.585)	(10.888.511)
Dönem vergi gideri	24	(15.697.412)	(11.007.573)
Ertelenmiş vergi geliri/ (gideri)	24	(312.173)	119.062
NET DÖNEM KARI		30.339.625	28.124.811
Dönem Karının Dağılımı			
Azınlık payları		3.720.122	342.178
Ana ortaklık payları		26.619.503	27.782.633
		30.339.625	28.124.811
Hisse başına kazanç (Kr)	25	0,011	0,011

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	2010	2009
Net dönem karı	30.339.625	28.124.811
Diğer kapsamlı gelir:		
Yabancı para çevrim farkları	4.133.367	(162.356)
Diğer kapsamlı (gider)/gelir	4.133.367	(162.356)
Toplam kapsamlı gelir	34.472.992	27.962.455
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:		
Azınlık payları	4.727.709	249.772
Ana ortaklık payları	29.745.283	27.712.683
	34.472.992	27.962.455

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Azınlık payları	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler	17	24.300.000	15.358.025	985.303	-	54.526.957	35.044.734	116.361	130.331.380
Geçmiş yıllar karlarına transferler		-	-	-	-	35.044.734	(35.044.734)	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklık nedeniyle ana ortaklık dışı paylarındaki artış	17	-	-	-	-	-	-	812	812
Yedeklere transferler	17	-	3.964.119	-	-	(3.964.119)	-	-	-
Temettü ödemesi	17	-	-	-	-	(38.135.800)	-	(62.308)	(38.198.108)
Toplam kapsamlı gelir		-	-	(69.950)	-	-	27.782.633	249.772	27.962.455
31 Aralık 2009 itibariyle bakiyeler		24.300.000	19.322.144	915.353	-	47.471.772	27.782.633	304.637	120.096.539
1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler	17	24.300.000	19.322.144	915.353	-	47.471.772	27.782.633	304.637	120.096.539
Geçmiş yıllar karlarına transferler		-	-	-	-	27.782.633	(27.782.633)	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklıklar nedeniyle ana ortaklık dışı paylarındaki artış	17	-	-	-	-	-	-	91.497	91.497
Azınlıklarla ilgili işlemler	17	-	-	-	-	(5.682.172)	-	5.682.172	-
Bağlı ortaklarda sermaye artırımı nedeniyle azınlık paylarındaki artış	17	-	-	-	-	-	-	5.787.639	5.787.639
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	31	-	-	-	(545.407)	-	-	-	(545.407)
Yedeklere transferler	17	-	3.639.865	-	-	(3.639.865)	-	-	-
Temettü ödemesi	17	-	-	-	-	(31.282.015)	-	(112.077)	(31.394.092)
Toplam kapsamlı gelir	17	-	-	3.125.780	-	-	26.619.503	4.727.709	34.472.992
31 Aralık 2010 itibariyle bakiyeler		24.300.000	22.962.009	4.041.133	(545.407)	34.650.353	26.619.503	16.481.577	128.509.168

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2010	2009
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi kar		46.349.210	39.013.322
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi kar ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	11, 12	24.584.528	36.216.997
Kıdem tazminatı karşılığı	15	3.853.218	6.060.051
Yatırım danışmanlığı karşılığı	14	3.134.290	3.440.525
Kullanılmamış izin karşılığı	14	170.236	(109.246)
Satış komisyonu karşılığı	14	2.150.184	(9.407)
Kredi aracılık gider karşılığı	14	-	596.732
DHML sözleşme payı karşılığı	14	-	(553.933)
Havalimanı otoritelerine gider tahakuku	14	16.579.718	238.951
Dava ve tazminat karşılıkları	14	458.300	64.977
Diğer karşılıklar	14	3.934.027	778.077
Şüpheli alacak karşılığı	8	844.259	94.363
Türev finansal araçlardaki değişim	27	(1.995.308)	(2.221.655)
Faiz gelirleri	22	(3.268.416)	(5.518.861)
Faiz giderleri	23	10.465.751	7.035.839
Maddi varlık satış karı		(272.904)	(181.741)
Gerçekleşmeyen kur farkı gideri/(geliri)		544.977	(504.534)
Ana ortaklık dışı paya ait net kar		3.720.122	342.178
Azınlık paylarındaki artış		5.787.639	-
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklıklar nedeniyle ana ortaklık dışı paylardaki artış		91.497	812
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı		(545.407)	-
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi sağlanan nakit akımı		116.585.921	84.783.447
Ticari alacaklar		(5.302.565)	(5.233.699)
İlişkili taraflardan alacaklar		8.601.810	5.313.613
Stoklar		(743.413)	682.456
Ödenen kurumlar vergisi	24	(14.345.443)	(12.842.491)
Diğer alacaklar		(914.382)	1.711.758
Diğer uzun vadeli alacaklar		(7.031.454)	(3.918.264)
Diğer dönen varlıklar		1.423.731	8.582.198
Diğer duran varlıklar		(6.619.080)	700.255
Ticari borçlar		1.539.110	3.281.100
İlişkili taraflara borçlar		1.832.939	(5.802.692)
Diğer borçlar		306	8.398.196
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		(3.615.226)	7.549.484
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		(346.611)	(837.963)
Şüpheli alacak tahsilatı	8	7.189	588.007
Ödenen kıdem tazminatları	15	(2.423.842)	(4.781.726)
Ödenen izin ücreti	14	(134.394)	(312.289)
Ödenen DHML sözleşme payı	14	-	(11.677.369)
Ödenen havalimanı otoritelerine gider tahakukları	14	(15.749.824)	-
Ödenen kredi aracılık gider karşılığı	14	(596.732)	-
Ödenen satış komisyonu karşılığı	14	(1.645.900)	-
Ödenen yatırım danışmanlığı giderleri	14	(3.678.382)	-
Ödenen dava karşılıkları	14	(36.039)	(52.949)
Ödenen diğer karşılıklar	14	(1.103.144)	(478.205)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit		65.704.575	75.652.867
Yatırım faaliyetleri			
Maddi duran varlık alımları	11	(56.618.284)	(24.472.643)
Maddi olmayan duran varlık alımları	12	(10.823.197)	(38.458.365)
Tahsil edilen faiz		3.236.006	5.510.888
Satılmaya hazır finansal varlık alımları		(26.286)	-
Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklık		-	805.255
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		883.433	205.842
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(63.348.328)	(56.409.023)
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları:			
Kredilerdeki değişim		19.311.358	68.151.937
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden/ borçlardaki değişim		22.394	11.893
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden/ borçlardaki değişim		(80.292)	(80.540)
Ödenen temettü	17	(31.394.092)	(38.198.108)
Ödenen faiz		(9.929.485)	(6.725.689)
Finansman faaliyetlerinden sağlanan/ (faaliyetlerinde kullanılan) net nakit		(22.070.117)	23.159.493
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış	5	(83.155)	(7.486.030)
Döviz kuru değişimlerinin etkisi		(606.947)	(1.451.495)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		(20.403.972)	33.465.812
Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler	5	87.092.961	53.627.149
Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler	5	66.688.989	87.092.961

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Balıkesir Edremit ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na "İMKB" 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC Yatırım"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Söz konusu uygulama sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir (Dipnot 12). Çelebi IC Yatırım'ın diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir. 22 Temmuz 2010 tarihli Genel Kurul kararı ile Çelebi IC Yatırım'ın sermayesi 44.004.280 TL'den 50.000 TL'ye azaltılmıştır.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") % 94,8'ine sahiptir.

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Çelebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Çelebi Kft")'a ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Çelebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Çelebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Çelebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'dir. Çelebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Çelebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiştir. 31 Aralık 2009 yılında CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'tan 1.000.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla CGHH'in artırılan sermayesindeki payı 700.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 300.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne aittir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde sözkonusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %51 olup Celebi Nas'ın sermayesi 400.000.000 Hint Rupisine yükseltilmiştir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından henüz sermayeye tahvil edilmemiş 100.000.000 Hint Rupisi sermaye avansı ödemesi yapılmıştır.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun sermayesi 720.000.000 Hint rupisine yükseltilmiştir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 10.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu öz kaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, 2010 yılı içerisinde toplam 635.882.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Avrope SL ("Celebi Europe") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir.

Şirket, 150.000 TL ödenmiş sermayeli Celebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Celebi Kargo") Celebi Grubu şirketi olan Celebi Holding A.Ş.'ne ait 144.000.-TL nominal tutarlı hisselerinin tamamı (1 -TL nominal bedel için 1,02 -TL fiyatla) toplam 146.880.-TL peşin bedelle Celebi Holding A.Ş.'nden 20 Ağustos 2010 tarihinde devir almıştır. Celebi Kargo, taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Celebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 4.000.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH tarafından Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) kiralanmış bulunan 28.300 m2'lik kapalı alana sahip depo/antrepo tesislerinde hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Celebi Kargo'nun sermayesi 9.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup; arttırılan sermayenin 8.500.000 TL'lik bölümü ödenmiştir.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 1.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC Yatırım'ı, CGHH'yi, Çelebi Güvenlik'i, Celebi Nas'ı, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Çelebi Kargo ve Celebi Cargo GmbH (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 1 Nisan 2011 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Talha Göksel ve Mali İşler Direktörü Ayfer Atlı tarafından imzalanmıştır. Şirket hissedarları konsolide finansal tablolar yayımlandıktan sonra değişiklik yapma hakkına sahip olup, konsolide finansal tablolar Şirket'in olağan genel kurul toplantısında hissedarlar tarafından onaya tabidir.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir ("Bağlı Ortaklıklar"). Bağlı Ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Bağlı Ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Europe	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo GmbH	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan müşterek yönetime tabi ortaklıklara sahiptir ("Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar"). Müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi IC Yatırım	Türkiye	Türkiye	Havaalanı terminal yapımı ve işletmeciliği
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

İştirakler:

Şirket aşağıda yer alan iştirake sahiptir ("İştirakler"). İştiraklerin faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda iştiraklerin bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>İştirakler</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Çelebi Hava'nın konsolide finansal tabloları Sermaye Piyasası Kurulu'nca ("SPK") kabul edilen finansal raporlama standartlarına ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır.

Sermaye Piyasası Kurulu, Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir.

Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008, 9 Ocak 2009 ve 25 Ekim 2010 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur (Dipnot 28).

Şirket Ticaret muhasebe kayıtlarının tutulmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmaktadır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ('fonksiyonel para birimi') kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi'in fonksiyonel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur.

İşletmenin Sürekliliği

Grup konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Finansal Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide finansal tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların gelir ve giderleri ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

2.1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki (UFRS) Değişiklikler ve Yorumlar

Grup, UMSK ve Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi ("UFRYK") tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır. 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıllık dönemler ve yine 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıla ait ara dönemler için geçerli olan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olan değişiklik ve yorum yoktur.

(a) İlk kez 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan finansal yıl için zorunlu olan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan yeni ve değişiklik yapılmış standartlar ve yorumlar (gelecekteki olaylar ve işlemlerde ölçümü etkileyebilirler)

İzleyen standartlar ve mevcut standartlara yapılmış değişiklikler yayınlanmış ve 1 Ocak 2010 ve sonraki dönemler itibarıyla Grup'un muhasebe politikaları açısından zorunlu tutulmuştur; ancak şirket bunları daha önce benimsemiş ve uygulamış durumda değildir:

- UFRS 3 (revize), 'İşletme Birleşmeleri', ve dolaylı olarak UMS 27 "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar", UMS 28 "İştiraklerdeki Yatırımlar", ve UMS 31 "İş Ortaklıklarındaki Paylar" standartlarında yapılan değişiklikler; ilk yıllık raporlama dönemi 1 Temmuz 2009 tarihinde ve sonrasında yapılan işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak geçerlidir.
- UFYRK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı" (1 Temmuz 2009 ve sonrası itibarıyla geçerlidir) Açıklama Kasım 2008'de yayınlanmıştır. Bu açıklama, ya yedeklerin ya da temettülerin dağıtımı olarak, bir şirketin parasal olmayan varlıkları hissedarlara ne şekilde dağıtacağını gösteren muhasebe düzenlemeleri hakkında rehber niteliğindedir. UFRS 5; eğer varlıklar, dağıtımı kuvvetle muhtemel ve dağıtımına hazır ise, bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlıklar olarak sınıflandırılmasını öngörmektedir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- UFRYK 18, 'Müşterilerden varlık transferleri', 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da daha sonra gerçekleştirilen varlık transferleri için geçerlidir. Bu yorum, işletmelerin müşterilerini bir şebekeye bağlamak amacıyla ya da müşterilerinin devam eden bir mal veya hizmet tedarikine (elektrik, gaz veya su tedariki gibi) erişimini sağlamak amacıyla, söz konusu müşterilerden maddi duran bir varlık almalarını içeren sözleşmelere dair UFRS standartlarına açıklık getirmektedir. Bazı durumlarda, işletmeler, müşterilerini bir şebekeye bağlamak amacıyla ya da müşterilerinin devam eden bir mal veya hizmet tedarikine erişimini sağlamak amacıyla (ya da her ikisini de yapmak amacıyla), müşterilerinden, ilgili maddi duran varlığı satın almak veya üretmek için nakit para almaktadırlar.
- UFRYK 9, "Saklı Türev Ürünlerin Yeniden Değerlendirilmesi" ve UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" 1 Temmuz 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. UFRYK 9'da yapılan bu değişiklik, karma finansal aracın gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar veya zararda muhasebeleştirilen bir biçimde gerçeğe uygun değerden ölçülememesi durumunda saklı türev ürünün asal sözleşmeden ayrıştırılmasının gerekip gerekmediğinin değerlendirilmesini zorunlu kılmıştır. Bu değerlendirme kuruluşun sözleşmeye ilk kez taraf olduğu tarih ile sözleşme hükümlerinde sözleşme uyarınca belirlenecek olan nakit akışlarını önemli ölçüde değiştiren bir değişikliğin olduğu tarihten hangisi daha sonra ise o tarih itibarıyla mevcut olan koşullar esas alınarak yapılır. Eğer işletme bu değerlendirmeyi yapamıyorsa karma finansal araç gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan bir finansal varlık olarak sınıflandırılmalıdır.
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımının Finansal Riskten Korunması" 1 Temmuz 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik yabancı bir işletmedeki finansal korumada, yabancı işletme dahil olmak üzere şirket içerisindeki herhangi bir işletmenin, net yatırımın finansal koruması ile ilgili UMS 39'un tanım, belge ve geçerlik koşullarının yerine getirilmesi koşuluyla finansal riskten korunma aracını elde bulunduracağını belirtmektedir. Özellikle grubun finansal riskten korunma stratejisi, grubun çeşitli seviyelerinde farklı nitelendirmeler olma olasılığı dolayısıyla, açıkça belgelendirilmelidir.
- UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Duran Varlıklar", 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik, işletme birleşmelerinde elde edilen maddi olmayan duran varlıkların makul değerinin belirlenmesi ve birbirine benzer faydalı ömürlere sahip maddi olmayan duran varlıkların tek bir varlık gibi gruplanmasına izin verilmesi konusuna açıklama getirmektedir.
- MS 1 (değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu". Değişikliğe göre, sermaye ihracı yoluyla bir yükümlülüğün sona erme potansiyeli, bu yükümlülüğün kısa vadeli ya da uzun vadeli olarak sınıflandırılmasıyla ilişkili değildir. Kısa vadeli yükümlülüğün tanımını değiştirerek, her ne kadar şirketin herhangi bir zamanda, karşı taraf tarafından ödemeyi yapması zorunlu tutulabiliyor olsa da, standarttaki değişiklik bir yükümlülüğün (şirket, muhasebe döneminden sonra en az 12 ay boyunca nakit ya da diğer varlıkların transferi yoluyla ödemeyi kayıtsız şartsız erteleme hakkına sahipse) uzun vadeli olarak sınıflandırılmasına izin verir.
- UMS 36 (değişiklik), "Varlıklarda Değer Düşüklüğü", 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişiklik, varlıklarda değer düşüklüğü testi amacıyla şerefiyenin dağıtılacağı en büyük nakit üreten birimin, UFRS 8'in 5. Paragrafında, "Faaliyet Bölümleri"nde tanımlandığı üzere, faaliyet bölümü olduğunu belirtir. (benzer ekonomik özelliklere sahip bölümlerin tek bir faaliyet bölümü olarak birleştirilmesinden öncedir).
- UFRS 2 (değişiklikler), "Grup içi nakit olarak ödenen hisse bazlı ödeme işlemleri". UFRYK 8, "UFRS 2 Kapsamı" ve UFRYK 11'e ek olarak, "UFRS 2 - Grup ve hazine hisse senedi işlemleri", değişiklikler UFRYK 11 rehberliğinde genişlemiş ve bu yorum kapsamında olmayan grup düzenlemelerinin sınıflandırılmasına işaret etmiştir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- UFRS 5 (değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler." Bu değişiklik duran varlıkların (veya elden çıkarılacak varlık gruplarının) satış amaçlı elde tutulan varlık mı yoksa durdurulan faaliyetler olarak mı sınıflandırılacağına dair açıklamaları içerir. Değişiklik aynı zamanda özellikle paragraf 15 (gerçeğe uygun sunum) ve paragraf 125 (tahmin belirsizliklerinin kaynakları) olmak üzere UMS 1'in genel gerekliliklerinin uygulanmaya devam edileceğini belirtir.
- (b) **Yayınlanan ancak 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan finansal yıl için zorunlu olmayan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan yeni standartlar, değişiklikler ve yorumlar:**

Grup'un yeni standartlar ve yorumların etkileri hakkındaki değerlendirmesi aşağıda açıklanmıştır.

- UFRS 9, 'Finansal Araçlar, Kasım 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Bu standart, UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardının değiştirilme sürecinde ilk adımdır. UFRS 9, finansal araçların ölçümünde ve sınıflandırılmasında yeni zorunluluklar getirmektedir ve Grup'un finansal varlıklarının muhasebeleştirilmesini önemli ölçüde etkileyecektir. Standart 1 Ocak 2013 tarihine kadar geçerli değildir, ancak erken uygulanması mümkündür. Ancak standart Avrupa Birliği tarafından henüz onaylanmamıştır. Grup söz konusu yeni standardın etkilerini değerlendirmektedir.
- UMS 24 (Revize), "İlişkili Taraf Açıklamaları", Kasım 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Yeni standart 2003 yılında yayınlanan UMS 24, "İlişkili Taraf Açıklamaları" ortadan kaldırmıştır. UMS 24 (Revize)'nin uygulanması 1 Ocak 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan dönemler için zorunludur. Yeni standardın tamamının ya da bir kısmının erken uygulanması mümkündür. Ancak, standart Avrupa Birliği tarafından henüz onaylanmamıştır. Revize standart ilişkili taraf tanımını basitleştirmiştir ve tanıma açıklık getirmiştir. Ayrıca revize standart kamu iktisadi teşebbüslerinin diğer kamu iktisadi teşebbüsleri ve devlet ile olan tüm işlemlerini açıklama zorunluluğunu ortadan kaldırmıştır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.
- UMS 32 (Değişiklik), "Hisse İhraçlarının Sınıflandırılması", Ekim 2009 tarihinde yayınlanmıştır. 1 Şubat 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Erken uygulanması mümkündür. İhraç edenin fonksiyonel para birimi dışında, bir para biriminde ihraç edilen hisse senetlerinin muhasebeleştirilmesinde uygulanır. Şu anki uygulamaya göre, belli şartların sağlanması durumunda ihraç edilen hisselerin uygulama fiyatının para biriminin nevine bakılmaksızın hisse ihraçları özkaynaklar altında sınıflandırılır. Daha önceki uygulamada ise bu tür hisseler türev araçlardan kaynaklanan yükümlülük olarak muhasebeleştiriliyordu. Değişiklik, UMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar" kapsamında geriye dönük olarak uygulanır. Değişen standart şirket tarafından 1 Ocak 2011 tarihinden sonra uygulanacaktır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.
- UFRYK 19 "Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi", 1 Temmuz 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Yorum, borçlu ve alacaklının bir finansal borcun koşullarını yeniden belirledikleri ve sonucunda ilgili borcun kısmen veya tamamen, borçlunun alacaklıya ihraç edeceği özkaynağa dayalı finansal araçlarla ödenmesine (borcun özkaynakla takası) karar verdikleri durumların nasıl muhasebeleştirileceğine açıklık getirmektedir. Finansal borcun defter değeri ile özkaynağa dayalı finansal aracın makul değeri arasındaki fark kar/ zarar olarak muhasebeleştirilir. Özkaynağa dayalı finansal aracın makul değeri güvenilir bir şekilde ölçülemiyorsa ödenen finansal yükümlülüğün makul değeriyle belirlenir. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- "Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi" (UFRYK 14 Değişiklik). Yapılan değişiklik, UFRYK 14, "UMS 19 - Tanımlanmış Fayda Varlığının Sınırı, Asgari Fonlama Koşulları ve Bu Koşulların Birbiri İle Etkileşimi"nin beklenmeyen sonuçlarını düzeltmiştir. Değişiklikler yapılmadan önce gönüllü olarak peşin ödenen asgari fonlama katkılarının varlık olarak tanınması mümkün değildi. UFRYK 14 yayınlandığı zaman bu durum amaçlanan bir durum değildi ve yapılan değişiklik bu durumu düzeltti. Düzeltme 1 Ocak 2011 tarihinden sonra başlayan finansal dönemlerde geçerlidir. Yapılan değişikliklerin erken uygulanması mümkündür. Değişiklik, en eski karşılaştırmalı dönemden başlamak üzere geriye dönük olarak uygulanır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

(c) UFRS'lerdeki iyileştirmeler:

Mayıs 2010'da UMSK, tutarsızlıkları gidermek ve ifadeleri netleştirmek amacıyla üçüncü çerçeve düzenlemesini yayınlamıştır. Değişiklikler için çeşitli yürürlük tarihleri belirlenmiş olup erken yürürlük tarihi 1 Temmuz 2010 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yıllık iyileştirme projesi henüz Avrupa Birliği tarafından onaylanmamıştır.

Aşağıdaki iyileştirmelerin Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi beklenmemektedir;

- UFRS 3: Revize UFRS'nin efektif olma tarihinden önce oluşan işletme birleşmelerinden kaynaklanan koşullu bedellerin geçiş hükümleri
- UFRS 3: Kontrol gücü olmayan payların ölçülmesi
- UFRS 3: Değiştirilemeyen ya da gönüllü olarak değiştirilebilen hisse bazlı ödemeler ilgili ödülleri
- UMS 1: Özkaynak hareket tablosuna açıklık getirilmesi
- UMS 27: UMS 27 "Konsolide ve Solo Finansal Tablolar" standardına yapılan değişikliklere bağlı olarak UMS 21, UMS 28 ve UMS 31 de yapılan değişikliklerin geçiş hükümlerine açıklık getirilmesi
- UFRYK 13: Müşteri Sadakat Programları: Hediye puanların gerçeğe uygun değeri
- UMS 34: Ara Dönem Raporlama: Açıklama ilkelerinin uygulaması ve yapılması gereken açıklamalara eklemeler.

Aşağıdaki iyileştirmenin Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi değerlendirilmektedir;

- UFRS 7 "Finansal Araçlar: Açıklamalar": 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, UFRS 7 uyarınca yapılması gereken açıklamalara açıklık getirmekte ve sayısal açıklamalar ile finansal araçlara ilişkin risklerin doğası ve derecesi arasındaki etkileşimi vurgulamaktadır.

Aşağıdaki değişikliklerin Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir;

UFRS 7 Finansal Araçlar - Bilanço dışı işlemlerin kapsamlı bir biçimde incelenmesine ilişkin açıklamalar (Değişiklik), 1 Temmuz 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin amacı, finansal tablo okuyucularının finansal varlıkların transfer işlemlerini (seküritizasyon gibi) - finansal varlığı transfer eden taraf üzerinde kalabilecek muhtemel riskleri de içerecek şekilde - daha iyi anlamalarını sağlamaktır. Ayrıca değişiklik, orantısız finansal varlık transferi işlemlerinin hesap döneminin sonlarına doğru yapıldığı durumlar için ek açıklama zorunlulukları getirmektedir.

UMS 12 - Gelir Vergileri -Ertelenmiş Vergi: Esas alınan varlıkların geri kazanımı (Değişiklik), 1 Ocak 2012 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. UMS 12, (i) aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olarak, UMS 40 kapsamında gerçeğe uygun değer modeliyle ölçülen yatırım amaçlı gayrimenkuller üzerindeki ertelenmiş verginin gayrimenkulün taşınan değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı esasıyla hesaplanması ve (ii) UMS 16 daki yeniden değerlendirme modeliyle ölçülen amortismanına tabi olmayan varlıklar üzerindeki ertelenmiş verginin her zaman satış esasına göre hesaplanması gerektiğine ilişkin güncellenmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.3 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (g)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- b) Bağlı Ortaklıklar, Çelebi Hava'nın ya doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Aşağıda yer alan tablo tüm Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

Çelebi Hava ve Bağlı Ortaklıklarının doğrudan veya dolaylı olarak
sahip olduğu sermaye payı (%)

Bağlı Ortaklık	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Çelebi Güvenlik	94,8	94,8
CGHH	70,0	70,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi (*)	74,0	-
Celebi Europe (**)	100,0	-
Çelebi Kargo (***)	99,9	-
Celebi Cargo GmbH (****)	100,0	-

(*) Celebi GH Delhi'nin doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 1 Ocak - 31 Mart 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi GH Delhi'nin organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 30 Haziran 2010 tarihinde konsolide mali tablolarda konsolidasyon kapsamına dahil edilmiştir.

(**) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Europe üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 6).

(***) Grup'un Çelebi Kargo üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %99,9 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 1 Ocak - 30 Eylül 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Çelebi Kargo'nun toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

(****) Çelebi Kargo'un Celebi Cargo GmbH üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle 1 Ocak - 30 Eylül 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Cargo GmbH'in toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmekte olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özkaynaklardan mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıklarının, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır. Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

- c) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Grup'un yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.
- d) Bağlı Ortaklıkların net varlıkları ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda "azınlık payları" olarak gösterilmektedir.
- e) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava'nın ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklığa ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

Çelebi Hava'nın doğrudan veya
dolaylı olarak sahip olduğu
sermaye payı

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık

31 Aralık 2010

31 Aralık 2009

Çelebi IC Yatırım

%49,99

%49,99

Celebi Nas

%51,00

%51,00

- f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.
- g) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap döneminde muhasebe politikalarında önemli bir değişiklik yapılmamıştır.

2.3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Konsolide finansal tablolar hazırlanırken uygulanan temel muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir. Bu politikalar aksi belirtilmedikçe, sunulan yıllar için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

2.4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir.

2.4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir. Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının oluştuğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC Yatırım ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2009 yılı işletme süresi sonuna kadar 1.987.734 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC Yatırım'a garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olmaktadır.

Celebi Delhi Cargo ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 24 Ağustos 2009 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 25 yıl süresince Yeni Delhi kentindeki havalimanındaki kargo terminalinin işletmesinden elde edilecek gelirlerin %36'sı söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Delhi Cargo'nun satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir. (Dipnot 18).

Celebi Nas ile Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") arasında 14 Kasım 2008 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 11 yıl süresince Mumbai kentindeki havalimanında verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i söz konusu anlaşma kapsamında MIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Nas'daki satış gelirlerinden netleştirmek suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Celebi GH Delhi ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 2 Haziran 2010 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 10 yıl süresince Yeni Delhi kentinde verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i ya da DIAL tarafından belirlenen tavan fiyat üzerinden elde edilecek gelirin %12,85'inden yüksek olan tutar söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi GH Delhi'nin satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir. (Dipnot 18).

2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı Ömür (Yıl)</u>
Makina ve cihazlar	5-20
Taşıtlar	5
Döşeme ve demirbaşlar	5
Özel maliyetler	15

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda bulundukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluşukça gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

2.4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar ticari marka lisansları, patentler, Yap-İşlet-Devret yatırımları, müşteri ilişkileri ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Dipnot 12).

a) Şerefiye

İktisap tarihinde iktisap bedelinin, iktisap edilen bağlı ortaklık/iştirakin Grup'un net tanımlanabilir varlıklarının gerçeğe uygun değerindeki payını aşan tutar şerefiye olarak kaydedilir. Bağlı ortaklıkların iktisabından oluşan şerefiye, maddi olmayan duran varlıklar altında sınıflandırılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kar ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

b) Müşteri ilişkileri sözleşmeleri

İşletme birleşmesi sonucu sahip olunan sözleşmeye bağlı iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilir. Sözleşmeye bağlı müşteri ilişkileri tahmini sınırlı faydalı ömürleri (7 yıl) üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar.

c) Bilgisayar yazılımları (Haklar)

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştikleri anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

d) Yap-İşlet-Devret Yatırımları

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin süresi boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Çelebi IC Yatırım	54 ay
Celebi Nas	10 yıl
Celebi Delhi Cargo	25 yıl
Celebi GH Delhi	10 yıl

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Delhi Cargo

24 Ağustos 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Celebi Nas

14 Kasım 2008 tarihinde Hindistan'ın Mumbai kentinde havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 12.500.000 Hint rupisi tutarında depozito bedeli iade alınmıştır.

Celebi GH Delhi

2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Bu imtiyaz sözleşmelerine istinaden Grup, ödediği depozitoyu bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan farkları Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirmiş olup terminallerin imtiyaz sözleşme süreleri boyunca itfa etmektedir (Dipnot 12).

2.4.5 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dâhil edilmemektedir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır (Dipnot 10).

2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar ve şerefiye dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrıştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.7 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 23 "Borçlanma Maliyetleri" ("UMS 23") 29 Mart 2007 tarihinde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeniden düzenlenmiştir. Revize UMS 23, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikle varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikle varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikle varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.8 Finansal Araçlar

Ticari alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir (Dipnot 8).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacaklar risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Finansal varlıklar

Tüm finansal varlıklar, ilk kaydedilişlerinde işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden değerlendirilir. Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Grup yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Grup her bilanço tarihinde bir ya da bir grup finansal varlığında değer düşüklüğü olduğuna dair objektif bir kanıtın olup olmadığını değerlendirir. Finansal araçların satılmaya hazır olarak sınıflandırılması durumunda, gerçeğe uygun değerinin elde etme maliyetinin altına önemli derecede düşmesi veya gerçeğe uygun değerinin uzun süreli bir düşüş eğiliminde bulunması, menkul kıymetlerin değer düşüklüğüne maruz kalıp kalmadığını değerlendirmede dikkate alınır. Eğer satılmaya hazır finansal varlıklar için bu tür bir kanıt mevcutsa, kümüle net zarar elde etme maliyeti ile cari gerçeğe uygun değer arasındaki farktan bu finansal varlığa ilişkin daha önce özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiş olan gerçeğe uygun değer kazançlarından düşülmek suretiyle kaydedilir ve değer düşüklüğünün gerçeğe uygun değer fonunu aşan kısmı dönemin kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar ve zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden finansal varlığın konsolide finansal tablolardan çıkarıldığı tarihe kadar doğrudan özkaynak içinde "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıklar konsolide finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu"nda takip edilen ilgili kazanç ve zararlar konsolide kapsamlı gelir tablosuna transfer edilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir gerçeğe uygun değerinin olmadığı veya doğru biçimde gerçeğe uygun değeri yansıtmadığı durumlarda finansal varlığın gerçeğe uygun değeri değerlendirme teknikleri kullanılarak belirlenir. Bu değerlendirme teknikleri, piyasa koşullarına uygun güncel işlemleri veya esasen benzer diğer yatırım araçlarını baz almayı ve yatırım yapılan şirkete özgü şartları dikkate alarak iskonto edilmiş nakit akim analizlerini içerir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup'un önemlilik ilkesi gözetilerek konsolidasyona dahil etmediği bağlı ortaklık konumundaki finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

2.4.9 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

2.4.10 Ertelenen Finansman Geliri ve Gideri

Ertelenen finansman gelir ve gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir.

2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri UFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir.

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katlanılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edilenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edilenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide gelir tablosuyla ilişkilendirilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin sonrasında gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir. Önceki dönem finansal tabloları da karşılaştırılabilirlik amacıyla aynı şekilde yeniden düzenlenir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Devralmaya İlişkin İlave Özsermaye Katkısı" kalemi altında muhasebeleştirilir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Ana ortaklık dışı ile yapılan kısmi hisse alış - satış işlemleri

Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

2.4.12 Dövizli İşlemler

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.4.13 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

2.4.14 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

2.4.15 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.16 Kiralama İşlemleri

Finansal kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

Operasyonel kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

2.4.17 İlişkili Taraflar

Bu konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Grup üzerinde kontrolü, müşterek kontrolü veya önemli etkinliği olan ortaklar, ortaklar tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, önemli yönetim personeli ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve kendileri tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 26).

2.4.18 Faaliyetlerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup’un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup’un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup’un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup’un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri, havaalanı terminal işletmeciliği ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir (Dipnot 4).

2.4.19 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 (“UFRS 5”) “Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı”na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kar veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası karı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi önkesi kar/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır.

2.4.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanması amacıyla veya her ikisi için elde tutulan binalar "yatırım amaçlı gayrimenkuller" olarak sınıflandırılır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğünün düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Yatırım amaçlı gayrimenkuller doğrusal amortisman metoduyla 50 yıla kadar olan faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabi tutulmuştur.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda yatırım amaçlı gayrimenkullerin kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili yatırım amaçlı gayrimenkulün mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden yüksek olanı olarak kabul edilir.

2.4.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi kısmı üzerinden bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranı ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılmaktadır (Dipnot 24).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için muhasebeleştirilirken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla muhasebeleştirilmektedir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumundan ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanunu uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal karlar ve zararlar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 15).

2.4.24 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

2.4.25 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.26 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler

2.4.27 Türev Finansal Araçlar ve Riskten Korunma Amaçlı Araçlar

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım işlemleri oluşturmaktadır.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup, etkin olarak nitelendirilen finansal riskten korunma işlemine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "finansal riskten korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Finansal riskten korunma aracının elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıplar, net kar/zararı etkiliyorsa konsolide gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Finansal riskten korunma aracının satılması, sona ermesi veya finansal riskten korunma amaçlı olduğu halde finansal riskten korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özkaynaklar içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup işlem tarihinde, riskten korunma aracı ile riskten korunma kalem arkasındaki ilişkiyi, grubun risk yönetim amaçları ve riskten korunma işlemleri ile ilgili stratejileri ile birlikte dökümanite etmelidir. Ayrıca Grup, riskten korunma amaçlı kullanılan türev işlemlerin, riskten korunma kalemin gerçeğe uygun değer veya nakit akımlarındaki değişiklikleri etkin ölçüde dengeleyebildiğinin değerlendirmesini düzenli olarak dökümanite etmelidir.

Söz konusu dokümantasyon ve etkinlik değerlendirmesinin Grup tarafından yapılmaması nedeniyle söz konusu türev finansal araçlar alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmiş olup makul değer değişiklikleri konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

Makul değeri pozitif olan türev finansal araçlar konsolide bilançoda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir

Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır (Dipnot 27).

2.4.28 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosunu 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait, konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

- 31 Aralık 2009 tarihli bilançoda "Diğer kısa vadeli alacaklar " içerisinde gösterilen 5.323.537 TL tutarındaki "Verilen avanslar" 31 Aralık 2010 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer dönen varlıklar " kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 16).
- 31 Aralık 2009 tarihli bilançoda "Diğer borçlar" içerisinde gösterilen 5.781.749 TL tutarındaki "Alınan sermaye avansları" 31 Aralık 2010 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer kısa vadeli yükümlülükler" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 16).

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- 31 Aralık 2009 tarihli bilançoda "Diğer duran varlıklar" içerisinde gösterilen 3.920.651 TL tutarındaki "Verilen depozito ve teminatlar" 31 Aralık 2010 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer uzun vadeli alacaklar" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 9).

2.4.29 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibariyle önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibariyle toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

2.4.30 Hisse Senetleri İhraç Primleri

Hisse senedi ihraç primi Grup'un elinde bulunan bağlı ortaklık ya da özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Grup'un iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değer ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.5. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibariyle raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

(a) Şerefiye değer düşüklüğü tespit çalışmaları

Not 2.4.11'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibariyle yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutmaktadır. 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğüne ilişkin gösterge tespit edilmemiştir.

(b) Maddi olmayan duran varlıklar üzerindeki tahmini değer düşüklüğü

Not 2.4.4'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. CGHH'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda "Müşteri ilişkileri" Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. CGHH'nin müşterileri ile olan karşılıklı sözleşmeleri sınırsız süreye veya 2 ile 3 yıllık dönemleri kapsamakla birlikte sektördeki ortalama süreler dikkate alındığı zaman müşterilerin sözleşmelerini 2 ile 3 yıllık sürelerden daha fazla devam ettirdikleri gözlemlenmektedir. Yapılan bu tahminler doğrultusunda itfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş olup CGHH'nin tüm önemli müşterileri Budapeşte'de faaliyete başladıkları yıllardan itibaren CGHH ile çalışmaya devam etmekte olup CGHH'nin mevcut pazar payında herhangi önemli bir azalma beklenmemektedir. CGHH'nin operasyonlarındaki olumlu gelişmeler nedeniyle "Müşteri İlişkileri" olarak tanımlanmış ve faydalı ömrü 7 yıl olarak belirlenmiş olan maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı net defter değerinde değer düşüklüğün olup olmadığına yönelik olarak herhangi bir gösterge tespit edilmemiştir (Dipnot 12).

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

(c) Karşılıklar

Not 2.4.15’de belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup’un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının %50’den daha fazla olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 14 ve Dipnot 30).

(d) Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Not 2.4.22’de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup’un bilanço tarihi itibarıyla dönem sonuçlarına dayanılarak tahmin edilen dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup’un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyette bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup’un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

(e) Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında işlem maliyetleri de dahil olmak üzere elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup’un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri oluşturmaktadır. Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır.

(f) Kullanılacak vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlıkları

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH’nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması maksadıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine rağmen, Macaristan’da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti’nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH’nin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 13.266.043 TL (31 Aralık 2009: 18.891.845 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. 31 Aralık 2010 itibarıyla Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 1.923.576 TL (31 Aralık 2009: 3.778.369 TL) tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Celebi Nas'ın 4.089.236 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Aralık 2010 itibariyle, 1.389.931 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır.

Aynı çerçevede Celebi GH Delhi'nin 3.831.521 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Aralık 2010 itibariyle, 1.272.735 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır.

DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım ve Celebi Nas için Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmıştır. Konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Dönen varlıklar	16.855.283	91.009.633
Duran varlıklar	29.360.015	29.310.641
Toplam varlıklar	46.215.298	120.320.274
Kısa vadeli yükümlülükler	16.779.550	23.350.333
Uzun vadeli yükümlülükler	17.144.282	21.792
Özsermaye	12.291.466	96.948.149
Toplam yükümlükler ve özsermaye	46.215.298	120.320.274
	2010	2009
Satış gelirleri - net	18.957.876	106.703.303
Brüt kar	2.967.259	49.467.921
Faaliyet karı	(772.678)	43.326.975
Net dönem karı	(1.862.364)	38.761.856

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Faaliyet gruplarına göre raporlamalarda toplam varlıklara göre raporlama, Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlar kapsamına girmediği için sunulmamıştır.

Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Aralık 2010

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon	Konsolidasyon
	Havaalanı Yer	Havaalanı	Havaalanı	Kargo	Düzeltilmeleri	sonrası
	Hizmetleri	Güvenlik	Terminal	ve Antrepo		
		Hizmetleri(*)	Yapımı ve	Hizmetleri		
			İşletmeciliği			
Satış gelirleri - net	258.250.197	5.464.498	-	84.442.664	(1.151.880)	347.005.479
Satışların maliyeti	(177.948.489)	(3.801.458)	-	(43.643.679)	3.242.130	(222.151.496)
Brüt kar	80.301.708	1.663.040	-	40.798.985	2.090.250	124.853.983
Genel yönetim giderleri	(51.270.440)	(2.585.361)	(65.548)	(8.425.561)	501.443	(61.845.467)
İlave: Amortisman ve itfa payları	21.767.496	39.180	-	2.777.852	-	24.584.528
FVAÖK	50.798.764	(883.141)	(65.548)	35.151.276	2.591.693	87.593.044

(*) Dipnot 32

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Aralık 2009

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Satış gelirleri - net	228.077.179	11.604.431	51.688.143	25.298.383	(5.577.568)	311.090.568
Satışların maliyeti	(159.349.747)	(8.782.474)	(26.402.922)	(13.410.846)	5.661.824	(202.284.165)
Brüt kar	68.727.432	2.821.957	25.285.221	11.887.537	84.256	108.806.403
Genel yönetim giderleri	(40.976.213)	(1.051.138)	(2.608.060)	(2.255.138)	129.130	(46.761.419)
İlave: Amortisman ve itfa payları	20.134.207	36.520	15.495.744	550.526	-	36.216.997
FVAÖK	47.885.426	1.807.339	38.172.905	10.182.925	213.386	98.261.981

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	87.593.044	98.261.981
Amortisman ve itfa payları	(24.584.528)	(36.216.997)
Diğer faaliyet gelirleri	2.064.027	3.044.146
Diğer faaliyet giderleri (-)	(11.401.641)	(24.603.601)
Faaliyet karı	53.670.902	40.485.529
Finansal gelirler	17.955.727	29.030.073
Finansal giderler (-)	(25.277.419)	(30.502.280)
Vergi öncesi kar	46.349.210	39.013.322

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

<u>Toplam varlıklar</u>	2010	2009
Türkiye	199.309.641	197.899.612
Hindistan	138.246.023	73.291.722
Macaristan	60.008.094	70.364.119
Almanya	10.181.614	-
Bölüm varlıkları (*)	407.745.372	341.555.453
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen varlıklar	31.765.460	60.060.282
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(80.228.997)	(74.046.218)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	359.281.835	327.569.517

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

<u>Toplam yükümlülükler</u>	2010	2009
Türkiye	39.563.519	34.405.986
Hindistan	18.840.157	42.741.567
Macaristan	11.118.693	12.143.844
Almanya	2.324.425	-
Bölüm yükümlülükleri (*)	71.846.794	89.291.397
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	162.042.289	142.100.171
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(3.116.416)	(23.918.590)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	230.772.667	207.472.978

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	226.360.070	48.356.132	72.290.416	-	347.006.618	(1.139)	347.005.479
Satışların maliyeti	(150.141.858)	(32.078.808)	(39.930.830)	-	(222.151.496)	-	(222.151.496)
Brüt kar	76.218.212	16.277.324	32.359.586	-	124.855.122	(1.139)	124.853.983
Genel yönetim giderleri	(40.116.559)	(10.899.118)	(11.032.862)	(1.963.421)	(64.011.960)	2.166.493	(61.845.467)
Diğer gelir/giderler - net	(6.987.435)	(119.630)	(107.542)	42.347	(7.172.260)	(2.165.354)	(9.337.614)
Faaliyet karı	29.114.218	5.258.576	21.219.182	(1.921.074)	53.670.902	-	53.670.902

1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	255.920.894	49.311.797	5.860.581	-	311.093.272	(2.704)	311.090.568
Satışların maliyeti	(164.163.317)	(35.255.317)	(2.868.035)	-	(202.286.669)	2.504	(202.284.165)
Brüt kar	91.757.577	14.056.480	2.992.546	-	108.806.603	(200)	108.806.403
Genel yönetim giderleri	(33.675.690)	(9.596.151)	(3.493.847)	-	(46.765.688)	4.269	(46.761.419)
Diğer gelir/giderler - net	(21.357.222)	(225.499)	27.335	-	(21.555.386)	(4.069)	(21.559.455)
Faaliyet karı	36.724.665	4.234.830	(473.966)	-	40.485.529	-	40.485.529

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	2010	2009
Kasa	78.073	74.217
Banka		
- vadeli mevduat	31.765.460	59.879.331
- vadesiz mevduat	42.456.161	34.647.632
	74.299.694	94.601.180

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla 6,84%, 1,19%; 1,83% ve 6,50%'dir (31 Aralık 2009: TL %7,84, Avro %1,46, ABD Doları %1,54, Hint rupisi % 1,5). 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri Avro ve ABD doları için 1-23 gün, TL ve Hint Rupisi için 1-17 gündür (31 Aralık 2009: TL, Avro ve ABD doları 1-23 gün, Hint Rupisi 1-7gün).

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	2010	2009	2008
Kasa ve bankalar	74.299.694	94.601.180	53.638.275
Eksi: Faiz tahakkukları	(41.520)	(22.189)	(11.126)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(7.569.185)	(7.486.030)	-
	66.688.989	87.092.961	53.627.149

(*) Söz Konusu tutarın 4.898.791 TL kadarlık kısmı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanında Kargo terminalinin işletmesi için yapılan imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlar, kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır (31 Aralık 2009: 4.241.636 TL). Geriye kalan 2.670.394 TL tutarındaki kısıtlanmış nakit ise, Çelebi IC Yatırım'ın DHMİ'ye verilen banka teminatının karşılığı olarak ilgili bankada tutulmaktadır (31 Aralık 2009: TL 3.244.394). 21 Ocak 2011 tarihi itibarıyla Çelebi IC Yatırım'ın banka mevduatlarındaki blokaj tamamen kaldırılmıştır.

DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	%	TL	%	TL
DASL	16,7%	5.761	-	-
Celebi Europe	100,0%	20.525	-	-
		26.286		-

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Celebi Europe ve DASL'in, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2010		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli banka kredileri:</i>			
Avro krediler	6,25%	1.000.000	2.049.100
			2.049.100

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		125.232	193.609
Kredi faiz tahakkuku - Avro		327.286	670.641
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi		25.382.326	877.467
ABD Doları krediler	4,49%	2.000.000	3.092.000
Hint Rupisi krediler	13,35%	102.026.555	3.527.058
Avro krediler	4,17%	8.852.342	18.139.335
			26.500.110

Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları	75.594	116.869
---	--------	---------

Toplam kısa vadeli finansal borçlar	28.666.079
--	-------------------

Uzun vadeli finansal borçlar:

ABD doları krediler	4,49%	4.000.000	6.184.000
Hint Rupisi krediler	12,41%	1.545.511.600	53.428.336
Avro krediler	3,75%	34.046.172	69.764.011
			129.376.347

Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları	31.829	49.208
---	--------	--------

Toplam uzun vadeli finansal borçlar	129.425.555
--	--------------------

Toplam finansal borçlar	158.091.634
--------------------------------	--------------------

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
Uzun vadeli banka kredileri	129.425.555	122.046.301	102.446.246	102.080.636

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %6,88 (31 Aralık 2009: %10,00) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır.

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2009		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Kısa vadeli banka kredileri:			
Avro krediler	1,58%	2.000.000	4.320.600
			4.320.600

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - Avro	-	102.407	221.229
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları	-	68.258	102.776
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi	-	8.600.590	277.419
ABD Doları krediler	8,56%	5.500.000	8.281.350
Avro krediler	7,56%	10.441.982	22.557.813
			31.440.587
Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		62.745	94.475
Toplam kısa vadeli finansal borçlar			35.855.662

Uzun vadeli finansal borçlar:

ABD doları krediler	10,00%	6.000.000	9.034.200
Hint Rupisi krediler	11,50%	771.500.000	24.885.337
Avro krediler	6,46%	31.660.977	68.397.209
			102.316.746
Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		86.007	129.500
Toplam uzun vadeli finansal borçlar			102.446.246
Toplam finansal borçlar			138.301.908

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
3 aydan kısa	1.224.875	4.344.219
3-12 ay arası	27.441.204	31.511.443
1-5 yıl arası	129.425.555	102.446.246
	158.091.634	138.301.908

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
2010	-	30.250.893
2011	31.816.533	16.480.646
2012	41.564.436	17.429.357
2013	24.932.172	20.811.861
2014 ve üzeri	31.063.206	17.343.989
	129.376.347	102.316.746

Finansal kiralama borçlarının 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010			31 Aralık 2009		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	127.526	(10.657)	116.869	113.485	(19.010)	94.475
1 ile 2 yıl arası	35.261	(7.760)	27.501	112.747	(8.307)	104.440
2 ile 3 yıl arası	14.916	(1.658)	13.258	22.887	(762)	22.125
4 yıl ve sonrası	2.033	6.416	8.449	3.073	(138)	2.935
	179.736	(13.659)	166.077	252.192	(28.217)	223.975

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2010	2009
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	29.887.826	24.599.556
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(3.207.136)	(2.377.172)
	26.680.690	22.222.384

Ticari alacaklar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2009: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Açılış bakiyesi	2.377.172	2.873.453
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	844.259	94.363
Yabancı para çevrim farkları	(7.106)	(2.637)
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(7.189)	(262.894)
Tahsilatı mümkün olmayan alacakların silinmesi	-	(325.113)
Kapanış bakiyesi	3.207.136	2.377.172

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	107.917	26.680.690	1.813.150	3.343.009	74.221.621
<i>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	1.974.248	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	105.499	17.253.064	1.813.150	3.343.009	74.221.621
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.418	9.427.626	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	1.897.550	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>	-	3.207.136	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>	-	(3.207.136)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	-	-	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla					
maruz kalınan azami kredi riski	177.637	22.222.384	10.345.240	2.428.627	94.526.963
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	635.772	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	23.208	17.796.224	10.345.240	2.428.627	94.526.963
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	154.429	4.426.160	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	596.357	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.377.172	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(2.377.172)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının vadesinin üzerinden geçme süreleri dikkate alarak hazırlanan yaşlandırma aşağıdaki şekildedir:

	2010	2009
1 aya kadarı	6.426.305	3.077.774
1-3 ay arası	1.607.351	556.408
3-12 ay arası	1.086.431	864.984
1-5 yıl arası	309.957	81.423
	9.430.044	4.580.589

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	2.418	6.423.887
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	-	1.607.351
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	-	1.086.431
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	309.957
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.897.550

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	-	3.077.774
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	-	556.408
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	152.030	712.954
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	2.399	79.024
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	596.357

Kısa vadeli ticari borçlar

	2010	2009
Ticari borçlar	15.960.633	14.421.523

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2010	2009
Diğer kısa vadeli alacaklar		
Vergi dairesinden alacaklar	2.415.452	306.071
Verilen depozito ve teminatlar (*)	875.098	2.033.250
Diğer çeşitli alacaklar	52.459	89.306

3.343.009 2.428.627

(*) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 875.098 TL tutarındaki verilen depozito ve teminatların 805.921 TL'lik bölümü Celebi Nas'ın ekipman alımları için verilen teminatlardan kaynaklanmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 2.033.250 TL tutarındaki depozito ve teminatların 1.466.979 TL'lik bölümü ise Mumbai Uluslararası Havalimanı İşletmecisi MIAL'e yapılan nakit teminat (25.500.000 Hint Rupisi) ve diğer muhtelif ödemelerden kaynaklanmaktadır.

	2010	2009
Diğer uzun vadeli alacaklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	10.943.021	3.920.651
Diğer uzun vadeli çeşitli alacaklar	9.084	-

10.952.105 3.920.651

(*) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Nas için verilen sırasıyla 5.957.156 TL, 3.028.176 TL, ve 1.957.689 TL tutarlarındaki yerel otoritelere, şirketlere ve bankalara vermiş olduğu güvence depozitolarından oluşmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, ilgili tutarın 3.918.266 TL tutarındaki kısmı, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Nas için verilen sırasıyla 2.287.537 TL ve 1.630.729 TL tutarlarındaki yerel otoritelere, şirketlere ve bankalara vermiş olduğu güvence depozitolarından oluşmaktadır.

	2010	2009
Diğer kısa vadeli borçlar		
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	7.350.277	8.137.545
Alınan depositolar	142.864	-

7.493.141 8.137.545

(*) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla; 1.705.181 TL'lik kısmı Celebi IC'nin diğer ortağı IC İçtaş'a olan ve 5.634.001 TL tutarındaki kısmı ise Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı DIAL'e olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla söz konusu tutarın 4.372.692 TL'lik bölümü Şirket'in müşterek yönetime bağlı ortaklığı olan Celebi Nas'ın diğer ortakları olan Sovika ve Nas Aviation'dan alınan borçtan oluşmaktadır. 3.764.853 TL tutarındaki kısmı ise Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı DIAL'e olan borçlarından oluşmaktadır.

	2010	2009
Diğer uzun vadeli borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	977.029	332.319

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 – STOKLAR

	2010	2009
Ticari mallar	516.496	384.317
Diğer stoklar	3.985.313	3.374.079
	4.501.809	3.758.396

Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 483.151 TL (31 Aralık 2009: 224.845 TL) tutarındaki stok maliyeti, satılan malın maliyeti içinde giderleştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2010	Devralmadan kaynaklanan ilaveler (**)	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2010
Maliyet							
Makine, tesis ve cihazlar	136.689.154	-	27.725.121	(606.536)	403.484	1.622.035	165.833.258
Taşıtlar	21.253.687	-	5.377.531	(310.855)	-	(932.570)	25.387.793
Demirbaşlar	13.652.338	-	1.616.063	(30.669)	-	(47.717)	15.190.015
Özel maliyetler (*)	74.441.639	-	6.904.561	(102.363)	1.863.845	24.536	83.132.218
Yapılmakta olan yatırımlar	127.947	5.470.078	7.100.500	-	(349.899)	(160.102)	12.188.524
Verilen avanslar	1.927.803	-	7.894.508	-	(1.917.430)	431.464	8.336.345
	248.092.568	5.470.078	56.618.284	(1.050.423)	-	937.646	310.068.153
Birikmiş amortisman							
Makine, tesis ve cihazlar	(90.588.850)	-	(8.462.884)	416.513	-	(108.058)	(98.743.279)
Taşıtlar	(10.877.028)	-	(2.886.909)	126.491	-	485.883	(13.151.563)
Demirbaşlar	(11.631.432)	-	(914.649)	30.516	-	47.206	(12.468.359)
Özel maliyetler (*)	(32.663.847)	-	(5.216.468)	1.135	-	(1.068)	(37.880.248)
	(145.761.157)	-	(17.480.910)	574.655	-	423.963	(162.243.449)
Net defter değeri	102.331.411						147.824.704

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 44.747.973 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Dipnot 31

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 12.990.829 TL'si satışların maliyetine, 4.490.081 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Aralık 2010 itibarıyla 564.197 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2009
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	124.111.791	14.303.053	(82.574)	(1.876.547)	233.431	136.689.154
Taşıtlar	20.773.498	1.143.667	(350.941)	-	(312.537)	21.253.687
Demirbaşlar	13.178.621	626.408	(30.973)	(108.958)	(12.760)	13.652.338
Özel maliyetler (*)	66.333.945	4.788.278	(166.609)	3.483.022	3.003	74.441.639
Yapılmakta olan yatırımlar	-	124.632	-	-	3.315	127.947
Verilen avanslar	15.423	3.486.605	-	(1.574.225)	-	1.927.803
	224.413.278	24.472.643	(631.097)	(76.708)(**)	(85.548)	248.092.568
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(85.479.461)	(7.119.734)	67.359	1.953.127	(10.141)	(90.588.850)
Taşıtlar	(8.481.838)	(2.741.936)	314.591	-	32.155	(10.877.028)
Demirbaşlar	(10.884.815)	(888.222)	30.580	107.924	3.101	(11.631.432)
Özel maliyetler (*)	(25.973.140)	(4.642.372)	12.725	(2.061.051)	(9)	(32.663.847)
	(130.819.254)	(15.392.264)	425.255	-	25.106	(145.761.157)
Net defter değeri	93.594.024					102.331.411

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 38.511.896 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanla tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanla tabi tutması gerekebilir.

(**) Maddi duran ve maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 2.797.360 TL'si faaliyet giderlerine, 12.594.904 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Aralık 2009 itibarıyla 640.220 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2010	Devralmadan kaynaklanan ilaveler (**)	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2010
Maliyet							
Haklar	558.605	-	238.858	-	-	7.034	804.497
Müşteri ilişkileri	31.621.494	-	-	-	-	(2.193.168)	29.428.326
Bilgisayar yazılımları	3.946.531	59.136	1.936.232	-	-	(24.359)	5.917.540
Yap-işlet-devret (*)	38.492.635	-	8.648.107	-	-	3.234.119	50.374.861
	74.619.265	59.136	10.823.197	-	-	1.023.626	86.525.224
Birikmiş amortisman							
Haklar	(536.080)	-	(12.571)	-	-	859	(547.792)
Müşteri ilişkileri	(14.384.938)	-	(4.124.197)	-	-	917.846	(17.591.289)
Bilgisayar yazılımları	(2.827.524)	(5.676)	(506.675)	-	-	15.846	(3.324.029)
Yap-işlet-devret	(328.568)	-	(2.460.175)	-	-	(157.971)	(2.946.714)
	(18.077.110)	(5.676)	(7.103.618)	-	-	776.580	(24.409.824)
Net defter değeri	56.542.155						62.115.400

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 37.389.567 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Hindistan'ın Mumbai kentindeki havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %13,41 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 1.754.085 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca 2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 8.284.494 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Dipnot 31

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 1.824.609 TL'si faaliyet giderlerine, 5.279.009 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2009
Maliyet						
Haklar	555.958	2.647	-	-	-	558.605
Müşteri ilişkileri	32.240.377	-	-	-	(618.883)	31.621.494
Bilgisayar yazılımları	3.376.610	575.225	-	-	(5.304)	3.946.531
Yap-işlet-devret (*)	87.856.923	37.880.493	(88.318.762)(**)	76.708	997.273	38.492.635
	124.029.868	38.458.365	(88.318.762)	76.708	373.086	74.619.265
Birikmiş amortisman						
Haklar	(531.230)	(4.850)	-	-	-	(536.080)
Müşteri ilişkileri	(10.060.713)	(4.388.974)	-	-	64.749	(14.384.938)
Bilgisayar yazılımları	(2.379.656)	(447.783)	-	-	(85)	(2.827.524)
Yap-işlet-devret	(72.655.691)	(15.983.126)	88.318.762	-	(8.513)	(328.568)
	(85.627.290)	(20.824.733)	88.318.762	-	56.151	(18.077.110)
Net defter değeri	38.402.578					56.542.155

(*) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla net defter değeri sıfır olan Çelebi IC Yatırım ve DHMİ arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Terminal yapımı ile ilgili aktifleştirilmiş özel maliyet niteliğindeki kalemler, 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Terminal'in işletilmesinin sonra ermesinden dolayı, DHMİ'ye devredilmiştir.

(**) 6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 35.546.813 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir.

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 3.784.646 TL'si faaliyet giderlerine, 17.040.087 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 – ŞEREFIYE

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	17.242.957	18.528.001

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Avro) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 TL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. CGHH alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	(89.912)

Şerefiye

17.242.957

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Şerefiyenin tamamı, 26 Ekim 2006 tarihinde BAGH şirketinin Celebi Kft tarafından satın alımından kaynaklanmaktadır. Söz konusu satın alıma müteakiben, Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleri CGHH tarafından devralınmıştır. Grup yönetimi, CGHH'nin Macaristan'daki önemli pazar pozisyonu ve Celebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak Grup yönetimi tarafından, CGHH tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek şerefiye CGHH üzerine dağıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - ŞEREFIYE (Devamı)

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış, on yıllık dönemi kapsayan vergi öncesi nakit akım tahminleri esas alınmıştır. On yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla diğer tüm etkenler sabit tutulduğunda, Avro ve Macar Forinti arasında %10'luk değişim söz konusu gerçeğe uygun değer çalışmalarında 48.289 bin TL değişime yol açardı (31 Aralık 2009: 4.399 bin TL).

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Brüt kar marjı	%34	%28
İskonto oranı	%12,2	%11,8

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2010	2009
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Yatırım danışmanlığı ücreti karşılıkları (*)	2.937.400	3.440.525
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.795.263	1.290.979
Kullanılmamış izin karşılıkları	1.302.657	1.266.815
Kargo taşıma komisyon karşılıkları	1.068.845	238.951
Dava ve tazminat karşılıkları	866.736	444.475
Kredi aracılık gider karşılığı	-	596.732
Diğer (**)	3.615.838	778.077
	11.586.739	8.056.554

(*) Söz konusu karşılıklar Çelebi Hava'nın 2009 ve 2010 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu hizmetlerin ücretlerinden kaynaklanmaktadır.

(**) Diğer borç karşılıkları içindeki Grup'un aldığı elektrik, gümrük, güvenlik ve bakım onarım gibi hizmetlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla kısa vadeli borç karşılıklarının tablosu aşağıdaki gibidir:

	Yatırım danışmanlığı karşılıkları	Kullanılmamış izin karşılıkları	Tahakkuk eden satış komisyonları	Kredi aracılık gider karşılığı	Dava ve tazminat karşılıkları	Kargo taşıeron komisyon karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2010	3.440.525	1.266.815	1.290.979	596.732	444.475	238.951	778.077	8.056.554
Dönem içindeki artış	3.134.290	2.064.694	2.150.184	-	458.300	16.579.718	3.934.027	28.321.213
Dönem içinde yapılan ödemeler	(3.678.382)	(134.394)	(1.645.900)	(596.732)	(36.039)	(15.749.824)	(1.103.144)	(22.944.415)
Dönem boyunca kullanılan	-	(1.894.458)	-	-	-	-	-	(1.894.458)
Kur farkı	40.967	-	-	-	-	-	6.878	47.845
31 Aralık 2010	2.937.400	1.302.657	1.795.263	-	866.736	1.068.845	3.615.838	11.586.739

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	2010	2009
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	7.037.993	2.246.206
Teminat senetleri	2.496.489	1.737.198
Teminat çekleri	1.264.304	1.271.469
	10.798.786	5.254.873

Verilen teminatlar:

Kefalet	169.350.842	99.923.175
Teminat mektupları	30.798.866	30.238.538
Hisse rehin (Dipnot 26)	25.761.721	5.551.000
	225.911.429	135.712.713

Şirket'in ayrıca 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 1.547.948 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 45.145.614 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 41.062.644 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 30) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu ise aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	31 Aralık 2010		31 Aralık 2010	
		Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			20.474.406		14.080.462
	TL	4.920.494	4.920.494	5.678.394	5.678.394
	Avro	1.949.070	3.993.840	630.623	1.362.335
	ABD doları	1.932.307	2.987.347	2.221.382	3.344.733
	Hint Rupisi	148.500.000	5.133.645	-	-
	Macar Forinti	466.000.000	3.439.080	466.000.000	3.695.000
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			184.294.523		99.989.751
	TL	-	-	-	-
	Avro	20.028.960	41.041.342	17.572.071	37.960.946
	ABD doları	6.678.176	10.324.460	10.731.271	16.158.075
	Hint Rupisi	3.695.768.600	127.762.721	1.250.000.000	40.319.730
	Macar Forinti	700.000.000	5.166.000	700.000.000	5.551.000
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			-		-
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı			21.142.500		21.642.500
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	TL	21.142.500	21.142.500	21.642.500	21.642.500
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
			225.911.429	135.712.713	

Grup'un vermiş olduğu diğer teminat/ rehin/ ipotek'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle 16,5%'dir (31 Aralık 2009: 18,0%).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	2010	2009
Kısa vadeli karşılıklar:		
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	900.492	-

(*) Çelebi Güvenlik'in, bazı güvenlik hizmetleri faaliyetlerinden çekilmesinden dolayı 2011 yılı içinde ödemesi muhtemel olarak görülen kıdem tazminatı karşılığı tutarından oluşmaktadır.

Uzun vadeli karşılıklar:

Kıdem tazminatı karşılığı	6.610.155	6.080.473
---------------------------	-----------	-----------

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 2.517,01 TL (31 Aralık 2009: 2.365,16 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 31 Aralık 2010 cari yılı için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350,000 Hint rupisi ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	2010	2009
İskonto oranı (%)	4,66	5,92
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	93,29	94,03

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.623,23 TL (1 Ocak 2010: 2.427,04 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
1 Ocak itibarıyla	6.080.473	4.801.860
Dönem içerisindeki ödemeler	(2.423.842)	(4.781.726)
Dönem içerisindeki artış	3.853.218	6.060.051
Yabancı para çevrim farkları	798	288
31 Aralık itibarıyla	7.510.647	6.080.473

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2010	2009
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	5.527.093	3.945.133
Devreden KDV	1.849.145	34.157
KDV alacakları	1.703.460	1.728.927
Peşin ödenen vergi ve fonlar	38.786	316.981
Personele verilen avanslar	179.920	206.850
Verilen avanslar(*)	16.222	5.340.424
Diğer	1.039.657	205.542
	10.354.283	11.778.014

(*) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 5.340.424TL tutarındaki avansın 5.323.537 TL'lik bölümü Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın %49.99 ortağı IC İçtaş İnşaat San. ve Tic. A.Ş.'ye ödemiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin tahakkuk ettirilen faizleri içermektedir.

	2010	2009
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	19.831	754.870
	19.831	754.870

	2010	2009
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	5.076.423	5.542.254
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.348.397	1.850.967
Alınan sipariş avansları	2.272.007	1.388.437
Ödenecek vergi ve fonlar	1.576.157	1.364.104
Ödenecek ikramiye tahakkukları	1.277.490	852.323
Gelecek aylara ait gelirler	237.380	307.054
Alınan sermaye avansları (*)	-	5.781.749
Ödenecek katma değer vergisi	-	207.175
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.504.990	614.007
	14.292.844	17.908.070

(*) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, ilgili tutar, Şirket'in bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Pvt. Ltd.'den almış olduğu sermaye avanslarından kaynaklanmaktadır.

	2010	2009
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.319.000	2.258.550
Gelecek dönemlere ait gelirler	30.136	277.416
	2.349.136	2.535.966

(*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiaya ilişkin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi tutarından oluşmaktadır (Dipnot 30).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2009: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	13.299.633	54,73	12.885.383	53,03
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.242.720	5,11	1.820.970	7,49
Diğer	5.502.447	22,65	5.338.447	21,97
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı zorunluluğu uygulanmayacaktır (31 Aralık 2009: %20).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın payları borsada işlem gören anonim ortaklıkların kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliği'nde yer alan esaslara, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümlere ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikalarına göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımı yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şekilde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir. Bu tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 22.962.009 TL'dir (31 Aralık 2009: 19.322.144 TL).

Grup'un özkaynaklar tablosu 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Sermaye	24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		
- Yasal yedekler	22.962.009	19.322.144
Yabancı para çevrim farkları	4.041.133	915.353
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	(545.407)	-
Geçmiş yıllar karları	34.650.353	47.471.772
Net dönem karı	26.619.503	27.782.633
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	112.027.591	119.791.902

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket'in 2010 yılı kar dağıtımına konu olacak, SPK'ya ve Yasal Kayıtlara (Vergi Usul Kanunu'na) göre hazırlanan dağıtılabilir dönem karları aşağıdaki gibidir:

	SPK'ya göre	Yasal kayıtlara göre
Net dönem karı	26.619.503	41.885.965
Yıl içinde yapılan bağışlar	5.819.219	-
Birinci temettünün hesaplanacağı bağışlar eklenmiş net dağıtılabilir dönem karı	32.438.722	41.885.965

Azınlıklarla ilgili işlemler

Hindistan'da geçerli olan yasal mevzuat çerçevesinde Celebi GH Delhi'de Şirket'in ortaklık oranı tavanı %74'tür. Celebi GH Delhi'de 2010 yılı içerisinde yapılan 20.871.058 TL tutarındaki sermaye artışına sadece Şirket iştirak etmiş olmasına rağmen yukarıda bahsedilen Hindistan'daki yabancı ortak sermaye tavanı nedeniyle Şirket'in ortaklık oranı olan 74% değişmemiştir. Bu ödemelerin 26%'sına denk gelen 5.426.475 TL ve 255.699 TL tutarındaki kur farkının toplamı olan 5.682.173 TL geçmiş yıllar karları antında muhasebeleştirilmiştir.

Şirket, 2010 yılı içinde faaliyetlerine başlamaları veya toplam dahilindeki artışları nedeniyle Celebi GH Delhi'yi 30 Haziran 2010, ve Çelebi Kargo'yu 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolidasyon kapsamına dahil etmiştir. Ana ortaklık dışı paylardaki 91.497 TL tutarındaki artış sözkonusu şirketlerin 2010 yılı içerisinde konsolidasyon kapsamına alınmasından kaynaklanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	2010	2009
Verilen yer hizmetleri	265.472.406	233.699.766
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	85.424.883	25.298.383
Havaalanı güvenlik hizmetleri	4.314.140	6.031.049
Satılan uçak yakıtı, ticari mal ve komisyon gelirleri	7.285	1.005.374
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (*)	-	21.268.490
Yolcu servis ücret gelirleri (**)	-	22.926.822
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (***)	-	4.115.472
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	-	2.567.274
Eksi: İadeler ve indirimler	(8.213.235)	(5.822.062)
Satış gelirleri - net	347.005.479	311.090.568
Satışların maliyeti	(222.151.496)	(202.284.165)
Brüt kar	124.853.983	108.806.403

- (*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.
- (**) Çelebi IC Yatırım ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere işletme süresi sonu 23 Eylül 2009'a kadar 1.987.734 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC Yatırım'a garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.
- (***) Çelebi IC Yatırım'ın Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.
- (****) Çelebi IC Yatırım'ın Yap-İşlet-Devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	2010	2009
Personel giderleri	(122.564.065)	(111.421.317)
Otoritelere, terminal işletmelerine ve taşeronlara ödenen giderler	(46.931.176)	(36.189.007)
Amortisman ve itfa gideri	(24.584.528)	(36.216.997)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(23.912.704)	(12.796.513)
Müşavirlik gideri	(22.079.394)	(13.933.448)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(8.058.400)	(8.566.709)
Sigorta gideri	(2.973.555)	(2.434.073)
Vergi, resim ve harç gideri	(609.036)	(1.558.053)
Satılan malın maliyeti (De-icing, yedek parça vb)	(476.043)	(942.503)
Diğer giderler	(31.808.062)	(24.986.964)
	(283.996.963)	(249.045.584)

DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	2010	2009
Personel giderleri	(21.753.483)	(16.572.671)
Müşavirlik gideri	(21.313.859)	(13.110.527)
Amortisman ve itfa gideri	(6.314.690)	(6.582.006)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ve taşeronlara ödenen giderler	(2.009.935)	(1.103.255)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(1.758.423)	(1.631.313)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(1.273.791)	(1.243.514)
Sigorta gideri	(397.964)	(652.034)
Vergi, resim ve harç gideri	(282.929)	(968.467)
Diğer giderler	(6.740.393)	(4.897.632)
	(61.845.467)	(46.761.419)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER

	2010	2009
DİĞER faaliyet gelirleri:		
Kira gelirleri	544.139	814.463
Maddi duran varlık ve hurda satış geliri	365.559	388.000
Ekipman sağlama geliri	321.912	-
Sigorta hasar gelirleri	110.929	261.352
Karşılık iptal gelirleri	-	262.894
Diğer gelirler	721.488	1.317.437
	2.064.027	3.044.146

	2010	2009
DİĞER faaliyet giderleri:		
Bağış ve yardım giderleri (*)	(5.847.669)	(10.270.960)
Yatırım danışmanlık giderleri (**)	(3.182.164)	(13.055.761)
Şüpheli alacak karşılığı	(844.259)	(94.363)
Maddi duran varlık satış zararları	(92.655)	(206.259)
Sigorta hasarları	(31.813)	(72.816)
Diğer	(1.403.081)	(903.442)
	(11.401.641)	(24.603.601)

(*) 1 Ocak 2010 - 31 Aralık 2010 döneminde Grup tarafından çeşitli amaçlarla kurulmuş olan vakıflara, diğer kişi ve kuruluşlara yapılan ve dönem giderlerine intikal ettirilmiş bağış ve yardımlar tutarı olan 5.847.669 TL'nin 5.306.228 TL'lik bölümü Şirket tarafından T.C. Erzincan Üniversitesi bünyesinde kurulacak olan sivil havacılık yüksekokulu inşaat işlerine ve faaliyetlerini sürdürmesine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalardan oluşmaktadır (31 Aralık 2009: 9.698.892 TL).

(**) Söz konusu giderler Çelebi Hava'nın 2010 ve 2009 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu muhtelif danışmanlık hizmetlerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER

	2010	2009
Kur farkı geliri	9.903.207	19.706.703
SWAP sözleşmeleri değerlendirme gelirleri (Dipnot 27)	4.467.150	2.799.243
Faiz gelirleri	3.268.416	5.518.861
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	316.954	1.003.099
Diğer finansman gelirleri	-	2.167
	17.955.727	29.030.073

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER

	2010	2009
Kur farkı giderleri	(10.735.380)	(19.870.424)
Faiz gideri	(10.465.751)	(7.035.839)
SWAP sözleşmeleri değerlendirme giderleri (Dipnot 27)	(2.471.842)	(814.215)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(514.689)	(427.344)
Diğer finansman giderleri	(1.089.757)	(2.354.458)
	(25.277.419)	(30.502.280)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	2010	2009
Ödenecek gelir ve kurumlar vergisi	15.697.412	11.007.573
Eksi: Peşin ödenen kurumlar vergisi	(14.190.004)	(10.852.134)
Vergi karşılığı - net	1.507.408	155.439

	2010	2009
Ertelenen vergi varlıkları	-	180.951
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(3.950.655)	(3.798.263)
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net	(3.950.655)	(3.617.312)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2010 yılı için %20’dir (2009: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2009: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye’de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye’ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75’i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır. Bu rakam 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren toplam %19 olarak değişmiştir.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2009 mali yılı için Yeni Delhi ve Mumbai Kentlerinde vergi oranları sırasıyla %33.99 ve %33,22 'dur. Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	2010	2009
- Cari dönem kurumlar vergisi	(15.697.412)	(11.007.573)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	(312.173)	119.062
	(16.009.585)	(10.888.511)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Finansal tablolarda yer alan vergi öncesi kar	46.349.210	39.013.322
Ana ortaklık vergi oranına göre beklenen vergi gideri (%20)	(9.269.842)	(7.802.664)
Bağlı ortaklıklar vergi oranı farkları	(4.454.205)	337.825
Grup'un beklenen vergi gideri	(13.724.047)	(7.464.839)
Gerçekleşmesi mümkün görülmeyen ertelenmiş vergi alacaklarının geri çevrilmesi(*)	(1.050.381)	-
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(1.209.239)	(2.309.142)
Bağış ve yardımlardan kaynaklanan indirimler	1.163.844	2.043.518
Vergiden istisna diğer giderler(**)	-	(2.361.408)
Diğer (***)	(1.189.762)	(796.640)
Grup'un cari dönem vergi gideri	(16.009.585)	(10.888.511)

(*) İlgili tutar, Celebi Nas'ın öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali nedeniyle Celebi Nas'ın önceki yıllarda tahakkuk ettirilen ve 2010 yılı içinde kayıtlarına yansıtmadığı vergi alacaklarından oluşmaktadır.

(**) UFRS tablolarda giderleşen ve yasal tablolarda ise hiçbir zaman giderleşmeyecek olan kalemlerin arasındaki farktır.

(***) Macaristan vergi sistemine göre; şirketlerin yasal kayıtlarında vergi öncesinde zararda olmasına rağmen ödemekle yükümlü olduğu vergi tutarlarından oluşmaktadır. CGHH için bu tutar 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 1.137.467TL'dir (2009: 763.401 TL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ve Mumbai için sırasıyla %20, %19, %33.99 ve %33,22'dir.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)</u>	
	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(21.186.799)	(20.238.911)	-	457.868
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	-	814.701	-	(276.917)
Ertelenen vergi varlıkları			-	180.951
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	34.625.536	31.601.057	(7.115.320)	(6.320.213)
Kıdem tazminatı karşılığı	(6.423.506)	(6.069.359)	1.284.701	1.213.872
Yatırım danışmanlık gider karşılığı	(2.937.400)	(752.850)	587.480	150.570
Ertelen sigorta tazminat geliri	(2.319.000)	(2.258.550)	463.800	451.710
Kullanılmamış izin karşılığı	(1.226.524)	(1.266.815)	245.305	253.363
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.629.291)	(1.118.815)	325.858	223.763
Dava karşılıkları	(531.271)	(444.475)	106.254	88.895
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(756.335)	(606.665)	151.267	121.333
Şüpheli alacak karşılığı	-	(49.781)	-	9.956
Diğer	-	(42.438)	-	8.488
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(3.950.655)	(3.798.263)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

- (*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine (Dipnot 27) rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 13.266.043 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 31 Aralık 2010 itibariyle, 1.923.576 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlarına yansıtmamıştır. (31 Aralık 2009: 3.778.369 TL) Celebi Nas'ın 4.089.236 TL (31 Aralık 2009: 2.883.524 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Aralık 2010 itibariyle 1.389.931 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır. Celebi GH Delhi'nin 3.831.521 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Aralık 2010 itibariyle 1.272.735 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2010	2009
1 Ocak	(3.617.312)	(3.741.062)
Yabancı para çevrim farkı	(21.170)	4.688
Cari dönem ertelenen vergi (gideri)/geliri	(312.173)	119.062
31 Aralık	(3.950.655)	(3.617.312)

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	2010	2009
Ana ortaklığa ait net kar	26.619.503	27.782.633
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç (Kr)	0,011	0,011

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	2010	2009
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş. ("Çelebi Bandırma")	80.677	-
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ("ÇHH") (*)	-	4.793.255
Diğer	24.432	82.042
	105.109	4.875.297

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

	2010	2009
Çelebi IC Yatırım(**)	1.813.150	-
Celebi Nas (***)	2.808	5.647.580
	1.815.958	5.647.580

İlişkili taraflardan alacaklar

- (*) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla söz konusu alacağın 4.766.250 TL tutarındaki kısmı, müşterek yönetime tabi ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne vermiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin dönem sonu itibarıyla tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (Dipnot 8). İlgili tutar, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tahsil edilmiştir.
- (**) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla ilgili tutar, Şirket'in Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'da gerçekleşen sermaye azaltımına ilişkin alacaklarından oluşmaktadır.
- (***) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla ilgili tutar, Şirket'in Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde kurulmuş olan iştiraki Çelebi Nas'a yapılan masraf yansıtılmalarından ve verilen sermaye avanslarından kaynaklanmaktadır.

İlişkili taraflara borçlar

	2010	2009
ÇHH	2.158.502	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş. ("Çe-Tur")	338.507	597.135
Diğer	-	66.935
	2.497.009	664.070

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	2010	2009
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Çelebi Bandırma	605.778	-
Ortadoğu Antalya (*)	516.736	550.777
ÇHH	349.955	416.159
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	243.910	240.112
Çelebi IC İşletme	-	336.661
Diğer	286.578	230.234
	2.002.957	1.773.943

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar

Çelebi IC Yatırım(**)	-	3.295.993
Çelebi Nas	144.236	48.417
	144.236	3.344.410

İlişkili şirketlerden kira gelirleri

Çelebi IC İşletme	-	18.673.779
-------------------	---	-------------------

İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri

Çe-Tur	2.832.396	4.976.867
Çelebi IC İşletme	-	3.098.504
	2.832.396	8.075.371

Holding giderleri katılım payı (*)**

ÇHH	15.155.729	8.680.595
-----	-------------------	------------------

İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (**)**

Çelebi IC İşletme	-	3.734.756
-------------------	---	------------------

(*) Çelebi Holding'in Ortadoğu Antalya'daki hisselerini devretmesi ile birlikte, devir tarihinden sonra Ortadoğu Antalya'ya yapılan satışlar ile Ortadoğu Antalya'dan yapılan alımlar "ilişkili taraflar ile yapılan işlemler" sınıflandırmasından çıkarılmıştır.

(**) Çelebi IC Yatırım ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Buna mutakiben Çelebi IC İşletme'nin faaliyetleri de bu tarih itibarıyla sona ermiştir.

(***) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır (Dipnot 21).

(****) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye kiralaan ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	2010	2009
İlişkili şirketlerden elde edilen faiz gelirleri		
Celebi Nas	37.143	122.760
ÇHH	135.981	927.535
	173.124	1.050.295

İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)

Çe-Tur	2.703.683	2.757.118
ÇHH	1.981.535	1.273.242
Diğer	154.246	67.967
	4.839.464	4.098.327

Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar

Çelebi IC Yatırım	-	401.128
-------------------	---	----------------

(*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

Ödenen brüt temettü	2010	2009
ÇHH	16.376.135	19.964.092
Engin Çelebioğlu	3.131.330	3.817.394
Can Çelebioğlu	2.346.499	2.860.609
Canan Çelebioğlu Tokgöz	2.344.181	2.857.784
Diğer	7.083.870	8.635.921
	31.282.015	38.135.800

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL
ÇHH	-	-	-	-	21.142.500
CGHH (**)	16.028.960	-	-	700.000.000	-
Celebi Nas (*)	-	-	61.200.000	-	-
Celebi Delhi Cargo (***)	-	-	2.382.800.000	-	-
Celebi Delhi GH (****)	-	-	1.251.768.600	-	-
Celebi Cargo GmbH(*****)	4.000.000	-	-	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

31 Aralık 2009	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	-	-	-	-	21.142.500
Çelebi Denizcilik A.Ş.	-	-	-	-	500.000
CGHH (**)	17.572.071	-	-	700.000.000	-
Celebi Delhi Cargo (***)	-	-	1.250.000.000	-	-

- (*) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 640.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit, 130.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 Hint Rupisi nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin, Şirket hissesinin %15,3 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (**) CGHH, 28.600.000 Avro tutarında proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredin %70'sine Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiş ve %70'lik Şirket hissesinin tamamı yine ilgili bankalar lehine rehin verilmiştir. Söz konusu kredinin, yapılan geri ödemelerle 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla bakiyesi 22.898.514 Avro'dur. (31 Aralık 2009: 25.102.959 Avro)
- (***) Celebi Delhi Cargo, 1.250.000.000 INR tutarında köprü kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredin tamamına Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Ayrıca 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla kullanılmamış olmakla birlikte, Şirket'in bağlı ortaklığı Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.250.000.000 Hint Rupisi tutarlı köprü kredisi, 1.850.000.000 Hint Rupisi uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin Celebi Delhi Cargo'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin tamamı (532.000.000 Hint Rupisi)bu bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (****) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit ve 500.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirketi'nin Celebi Delhi GH'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilecektir.
- (*****) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 1.000.000 Avro tutarlı nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya nakit kredi tutarı kadar teminat verilmiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kısıtlımı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar	7.145.236	6.632.439
İşten ayrılma sonrası faydalar	695.239	128.487
	7.840.475	6.760.926

DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR

Uzun vadeli türev finansal araçlar

	2010	2009
Faiz oranı takası	3.260.698	3.796.744
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	1.295.094	3.284.104
	4.555.792	7.080.848

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

Türev finansal araçların 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2010	Kar (*)	Zarar (*)	Yabancı para çevrim farkı	31 Aralık 2010
Faiz oranı takası	(3.796.744)	267.536	-	268.510	(3.260.698)
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	(3.284.104)	1.727.772	-	261.238	(1.295.094)
	(7.080.848)	1.995.308	-	529.748	(4.555.792)

(*) Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde net finansman geliri kaydedilen tutar 1.995.308 TL'dir (31 Aralık 2009: 1.985.028 TL gelir) (Dipnot 22-23).

a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan sözleşme çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır. 31 Aralık 2010 itibarıyla söz konusu kredinin 5.701.486 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Aralık 2010 itibarıyla 22.898.514 Avro'dur.

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dur. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Avro satıp - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir. 31 Aralık 2010 itibarıyla söz konusu kredinin 5.701.486 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Aralık 2010 itibarıyla 22.898.514 Avro'dur.

Söz konusu anlaşmanın 2010 ve 2011 yılları için belirlenmiş miktar ve fiyat koşulları aşağıdaki gibidir:

Yıl	Satım Fiyatı (Macar Forinti / Avro)	Alım Fiyatı (Macar Forinti / Avro)	Miktar Avro
1 yıl	236	281	16.101.000
			16.101.000

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Avro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	2010	2009
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal Varlıklar		
- Nakit ve nakit benzerleri	31.765.460	59.879.331
Finansal Borçlar	27.849.927	41.658.331
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal Borçlar	130.075.630	96.419.602
Türev finansal araçlar	4.555.792	7.080.848

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 26.487 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Aralık 2009: 18.852 TL).

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır. 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle banka kredilerinin yeniden fiyatlandırma tarihlerine göre vade analizleri Dipnot 7'de sunulmuştur.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Grup'un ticari alacakları, ilişkili taraflardan alacakları ve diğer alacakları içerisinde 31 Aralık 2010 itibariyle vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış tutar bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Yoktur).

Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2010 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 129.425.555 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2009: 102.446.246 TL) (Dipnot 7).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	158.091.634	172.196.128	1.453.512	31.250.579	117.435.368	22.056.669
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	2.497.009	2.497.009	2.497.009	-	-	-
- Diğer	15.960.633	15.960.633	15.960.633	-	-	-
Diğer Borçlar	8.470.170	8.470.170	142.864	7.350.277	977.029	-
31 Aralık 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	138.301.908	152.394.542	4.798.465	36.029.837	85.335.751	26.230.489
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	664.070	664.070	664.070	-	-	-
- Diğer	14.421.523	14.421.523	14.421.523	-	-	-
Diğer Borçlar	8.469.864	8.469.864	-	8.137.545	332.319	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde, diğer bir deyişle sıfıra yakın bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 397.537 TL (31 Aralık 2009: 810.796 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 6.576.918 TL (31 Aralık 2009: 1.306.437 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL; Hint Rupisi karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 2.024.835 TL (31 Aralık 2009: 1.327.366 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Döviz cinsinden varlıklar	114.490.907	124.826.049
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(196.431.617)	(161.656.053)
Net bilanço pozisyonu	(81.940.710)	(36.830.004)
Türev enstrümanların net pozisyonu (*)	-	-
Net döviz pozisyonu	(81.940.710)	(36.830.004)

(*) Dipnot 27 'te belirtilen vadeli döviz alım-satım sözleşmesi işlemi UMS 39' a göre Grup'un gelecekteki tahmin edilen nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşabilecek değişikliklere ilişkin riskleri ortadan kaldırmak amacıyla gerçekleştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2010 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	ABD doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	9.849.046	22.704.932	30.256.932	9.788.503	72.599.413
Ticari alacaklar	630.123	12.271.448	9.827.238	838.365	23.567.174
İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	2.808	-	2.808
Diğer	36.784	748.143	15.447.573	2.089.012	18.321.512
	10.515.953	35.724.523	55.534.551	12.715.880	114.490.907
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(3.402.478)	(20.859.076)	(4.404.525)	-	(28.666.079)
Uzun vadeli finansal borçlar	(6.233.208)	(69.764.011)	(53.428.336)	-	(129.425.555)
Türev finansal araçlar	-	(4.555.792)	-	-	(4.555.792)
Ticari borçlar	(1.712.522)	(4.166.080)	(1.029.535)	(1.832.770)	(8.740.907)
İlişkili taraflara borçlar	(16.081)	(184.761)	-	-	(200.842)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(3.127.030)	(1.124.571)	(4.352.548)	(335.465)	(8.939.614)
Diğer	-	(839.410)	(12.567.952)	(2.495.466)	(15.902.828)
	(14.491.319)	(101.493.701)	(75.782.896)	(4.663.701)	(196.431.617)
Net bilanço pozisyon	(3.975.366)	(65.769.178)	(20.248.345)	8.052.179	(81.940.710)
31 Aralık 2009	ABD doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	37.664.148	25.902.774	16.453.654	10.622.110	90.642.686
Ticari alacaklar	1.824.130	9.929.977	2.943.051	5.464.246	20.161.404
İlişkili taraflardan alacaklar	1.393.496	4.254.593	-	-	5.648.089
Diğer	1.434.507	373	4.754.886	2.184.104	8.373.870
	42.316.281	40.087.717	24.151.591	18.270.460	124.826.049
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(8.478.601)	(27.099.642)	(277.419)	-	(35.855.662)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.163.700)	(68.397.209)	(24.885.337)	-	(102.446.246)
Türev finansal araçlar	-	(7.080.848)	-	-	(7.080.848)
Ticari borçlar	(858.097)	(1.386.452)	(1.673.315)	(2.894.171)	(6.812.035)
İlişkili taraflara borçlar	(16.367)	(19.177)	-	-	(35.544)
Kısa vadeli borç karşılıkları	-	-	(1.415.348)	-	(1.415.348)
Diğer	(84.066)	(929.351)	(4.868.738)	(2.128.215)	(8.010.370)
	(18.600.831)	(104.912.679)	(33.120.157)	(5.022.386)	(161.656.053)
Net bilanço pozisyon	23.715.450	(64.824.962)	(8.968.566)	13.248.074	(36.830.004)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Toplam ihracat tutarı	2.740.727	2.301.893
Toplam ithalat tutarı	25.724.864	10.040.649

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Toplam finansal yükümlülükler	158.091.634	138.301.908
Nakit ve nakit benzerleri	(74.299.694)	(94.601.180)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(3.950.655)	(3.798.263)
Net borç	79.841.285	39.902.465
Özkaynaklar	128.509.168	120.096.539
Özkaynaklar+net borç	208.350.453	159.999.004
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	38%	25%

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR**Gerçeğe uygun değer tahmini**

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için UFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir. Ticari ve diğer borçların kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Bilançoda yer alan türev finansal araçlar makul değerleri ile değerlendirilen tek kalemdir. Türev finansal araçların makul değeri Seviye 2 olarak dikkate alınabilecek değerlendirme yöntemiyle belirlenmiştir. Bunun yanı sıra, açıklama amaçlı olarak, bilançoda işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle taşınan finansal borçlar makul değerleriyle sunulmuştur (Dipnot 7). Açıklama amaçlı olarak hazırlanan finansal borçların makul değerleri, gelecekteki kontrat bazlı nakit akışlarının Grup için uygun olan ve Seviye 2 olarak sınıflandırılan benzer finansal araçlar için olan cari dönem piyasa faiz oranları ile (Libor) iskonto edilmesi yöntemiyle tahmin edilmiştir. Kısa vadeli olmalarından dolayı, ticari alacak ve borçların makul değerleri, defter değerlerinden değer düşüklüğü karşılığının düşülmesiyle tahmin edilmektedir.

Grup'un, 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	26.286	-	-	26.286
Türev araçlar	-	-	4.555.792	4.555.792
- Faiz oranı takası	-	-	3.260.698	3.260.698
- Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	-	-	1.295.094	1.295.094
Toplam varlıklar	26.286	-	4.555.792	4.582.078
31 Aralık 2009	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	-	-	-	-
Türev araçlar	-	-	7.080.848	7.080.848
- Faiz oranı takası	-	-	3.796.744	3.796.744
- Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	-	-	3.284.104	3.284.104
Toplam varlıklar	-	-	7.080.848	7.080.848

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA
MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR
OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER
HUSUSLAR**

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E. sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir. Yapılan yargılamada yangının çıkış sebebi ve sorumluları saptanamadığından DHMİ görevlilerine karşı açılan ceza davalarında beraat kararı verilmiştir.

Yangınla ilgili olarak Şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 34.748.398 TL (Dipnot 14) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 6.314.246 TL olmak üzere toplam 41.062.644 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ("Fon Şirketleri") söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulmamaları gerektiği yolundaki savunmalarını sürdürmekte iseler de taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla Fon Şirketleri'nin reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir. Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 13.386.316 TL (8.658.678 ABD Doları) dava değerine sahip 30 tane dava uzlaşma görüşmeleri kapsamında 3.570.297 TL (2.309.377 ABD Doları) ödenerek sonuçlandırılmış olup, halen fon kapsamında talep sahipleri ile görüşmeler devam etmektedir.

**31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA
MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR
OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER
HUSUSLAR (Devamı)**

Şirket Yönetimi, Fon kapsamında yürütülen tasfiye çalışmalarının sonucunda Fon Şirketleri'nin tüm risklerinin fon kapsamında tasfiye edilebileceğini kuvvetli bir olasılık olarak görmektedir. Diğer yandan uzlaşma çalışmaları bir yana bırakıldığında dahi Şirket'in havayolu taşıyıcıları ile yapmış olduğu sözleşmeler dolayısıyla yüklenebilecek sözleşmesel sorumluluğun hukuki mahiyetinin yük ilgililerine karşı uluslararası konvansiyonlar ile belirlenmiş limitler dahilinde sınırlı olarak tesbit edilebileceğini, bu çerçevede kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen uluslararası söz konusu hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalarda sorumlu tutulabileceği azami tazminat tutarının yaklaşık toplam 11.879.756 TL olabileceğini ve bu tutarın sigorta limitleri ile karşılanabileceğini öngörmektedir .

Yukarıda da belirtildiği üzere; Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 2.391.000 TL (1.500.000 ABD Doları) tutarındaki poliçesi ve yine hukuki taleplerin sulhen tasfiyesini teminen oluşturulan fonda yer alan Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinden fon kapsamında yapılan Şirket poliçesine isabet ödemeler sonrası kalan 14.567.426 TL (9.422.656 ABD Doları) dikkate alındığında Şirket'in sahip olduğu toplam sigorta güvencesi ise toplam 16.886.426 TL'dir (10.922.656 ABD Doları).

Bu kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamı tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme olmadığı düşünüldüğünden 31 Aralık 2010 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

DİPNOT 31 - ORTAK KONTROLE TABİ İŞLETMELERİN DEVRALINMASI

Şirket'in 20 Ağustos 2010 tarihinde yapılan Yönetim Kurul Kararı ile 150.000 TL ödenmiş sermayeli Çelebi Kargo'nun, Çelebi Grubu şirketi olan Çelebi Holding A.Ş.'ne ait 144.000 TL nominal tutarlı hisselerinin tamamı (1 TL nominal bedel için 1,02 -TL fiyatla) toplam 146.880 TL peşin bedelle Çelebi Holding A.Ş.'nden devir alınması suretiyle Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri ve Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddeleri hükümleri çerçevesinde devir alınmasına karar verilmiştir.

Çelebi Hava'nın 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolide finansal tabloları, Çelebi Kargo'nun tüm aktif ve pasifleri Çelebi Hava tarafından kontrol edilmesi ve bir bütün olarak hisselerinin, Çelebi Hava tarafından devralınması sebebiyle Çelebi Kargo'nun finansal tabloları SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Çelebi Hava'nın Çelebi Kargo'nun hisselerini 20 Ağustos 2010 tarihinde devir alması sebebiyle, 31 Aralık 2010 dönemine ait konsolide gelir tablosu Çelebi Hava'nın devralım sonrasındaki sürede gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir.

Bu birleşmenin sonucunda oluşan 545.407 TL tutarındaki fark, SPK'nın uygulanmasını zorunlu kıldığı finansal tablo sunum formatında ilgili bir kalem olmaması sebebiyle, konsolide özkaynaklar altında "Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı" olarak gösterilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- a) Celebi Nas'ın ödenmiş sermaye tutarının 500.000.000 Hint Rupisi'ne çıkarılmasına karar verildiğinden bu sermaye artırımını nedeniyle nakit olarak artırılan 100.000.000 Hint Rupisi tutarındaki sermaye şirket ortakları tarafından, payları nispetinde ödenmiştir. Söz konusu sermaye ödemesi dışında, Celebi Nas'ın kısa vadede gereksinim duyulan ekipman ihtiyacının karşılanması için gerekli kaynağın şirket ortakları tarafından sağlanmasını teminen 55.000.000 Hint Rupisi'lik sermaye avansı ödenmesine karar verildiğinden, bu tutarın Celebi Nas sermayesindeki payı olan %51'ine tekabül eden 28.050.000 Rupisi'lik (yaklaşık 625.000 ABD Doları) bölümünün ödenmesine karar verilmiştir. Ayrıca şirket kayıtlı sermaye tavanının 800.000.000 Rupisi'ye arttırılmasına ve Hindistan mevzuatında yapılan değişiklikler nedeniyle halen sermayeye tahvil edilememiş, bu defa ve bundan sonra ödenecek sermaye ve sermaye avanslarının Celebi Nas'ın tabi olduğu mevzuat uyarınca yapılacak hesaplama dahilinde ortakların payları nispetinde şirkete ödenmiş sermaye veya sermaye primi olarak değerlendirilip özsermayesine eklenmesine karar verilmiştir.
- b) Celebi Güvenlik'in ilgili mevzuat hükümleri dahilinde sahip olduğu izin ve ruhsatların muhafaza edilmesi kaydıyla, havacılık güvenliği ve diğer güvenlik hizmetlerine ilişkin bazı faaliyetlerden çekilmeye ve bu maksatta müşteri portföyünde yer alan, müşterilere verilen hizmetlerin ilgili kontratlarda yer alan düzenlemeler çerçevesinde aşamalı olarak sonlandırılmasına ve Celebi Güvenlik'in Bandırma ve Antalya'da bulunan şubelerinin kapatılmasına karar verilmiştir.
- c) 21 Mart 2011 tarihinde yapılan bilgilendirme çerçevesinde; Şirketin büyük ortağı Celebi Havacılık Holding A.Ş.("Holding") hakim ortağı durumunda bulunan Çelebioğlu ailesi (Can Çelebioğlu, Canan Çelebioğlu Tokgöz ve Engin Çelebioğlu) ("Aile") tarafından yapılan bilgilendirme çerçevesinde; Grubun havacılık sektörüne ilişkin yurtiçinde ve yurtdışında büyümeye yönelik stratejik planı çerçevesinde; Aile'ye ait, Holding sermayesini oluşturan hisselerin %99,99 ve Şirket sermayesinin oluşturan hisselerin % 22.63'ünün, sermayesi, oy hakları ve yönetim kontrolünün Birleşik Arap Emirlikleri Dubai şehrinde mukim Abraaj Investment Management Limited ve Aile tarafından eşit bir şekilde paylaşılacağı bir şirkete devri konusunda bağlayıcı olmayan bir niyet mektubu imzalanmıştır.
- d) Belçika'nın Brüksel kentinde mukim Brussels National Airport ("BNA") uluslararası havalimanı işletmecisi Brussels Airport Company ("TBAC") şirketi tarafından, havalimanında bagaj elleçlemesi, yolcu uçaklarının ramp elleçlemesi, kargo uçaklarının ramp elleçlemesi, havalimanı içinde catering malzemelerinin taşınması ve havalimanı içinde yük/posta taşınması hizmetlerinin 7 yıl süreyle verilmesi için açılan ihalelerin her birine ayrı ayrı, Şirket tarafından 24 Mart 2011 tarihinde iştirak edilmiş olup, hazırlanan teklifler ihale makamına sunulmuştur.
- e) 400.000.000- Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Nas'ın Hindistan'da mukim Sovika Aviation Private Services Limited'e ("Sovika") ait ve Celebi Nas sermayesinin %8'ini oluşturan 32.000.000 Hint Rupisi nominal tutarlı hisselerinin tamamının karşılıklı pazarlık usulü mutabık kalınan toplam 1.822.220 ABD Doları bedel üzerinden devir alınmasına, hisse devir bedelinin Şirketimizle Sovika arasında imzalanan hisse devir sözleşmesinde belirtilen şartların tamamının yerine getirilip hisse devir işlemleri tamamlanana kadar, BAE Dubai şehrinde mukim bir bankada Sovika nam ve hesabına açılmış geçici bir banka hesabına (escrow bank account) transfer edilmek suretiyle bloke edilmesine karar verilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2010 VE 2009 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR (Devamı)

Hisse devir sözleşmesinde belirtilen şartların tamamının yerine getirilip hisse devrinin tamamlanmasını müteakiben, Celebi Nas ortaklarının hisseleri nisbetinde ödemiş oldukları toplam 100.000.000- Hint Rupisi tutarındaki sermaye avansının hali hazırda Sovika tarafından Celebi Nas sermayesindeki % 8'lik payı nisbetinde Celebi Nas'a ödenmiş olan 8.000.000 Hint Rupî'lik bölümüne ilişkin sermaye avansı tutarının tamamının Çelebi Nas tarafından Sovika'ya iade edilmesine ve sonrasında aynı tutarın sermaye avansı olarak Çelebi Nas'a Şirketimiz tarafından ödenmesine karar verilmiştir.

Devir işlemleri tamamlanana kadar 2011 yılında Çelebi Nas ortakları tarafından yapılan sermaye artırımları ve sermaye avansı ödemelerinde Sovika'nın Celebi Nas sermayesindeki %8'lik payına tekabül eden Sovika tarafından ödenmemiş sermaye ve sermaye avansı ödemelerinin, hisse devri sonrası şirketimiz tarafından yapılmasına karar verilmiştir.

.....