

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2011 VE 31 ARALIK 2010 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI	5
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	7-76
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7-9
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	10-30
DİPNOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI	31
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	31-35
DİPNOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	36
DİPNOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR	36
DİPNOT 7 FİNANSAL BORÇLAR	37-39
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	40-43
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	44
DİPNOT 10 STOKLAR	44
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR	45-46
DİPNOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	47-48
DİPNOT 13 ŞEREFİYE	49-50
DİPNOT 14 KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	50-53
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	54
DİPNOT 16 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	55
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	56-57
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	58
DİPNOT 19 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	58
DİPNOT 20 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	58
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER	59
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER	59
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER	60
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	60-63
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	64
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	64-67
DİPNOT 27 TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR	67-68
DİPNOT 28 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	68-73
DİPNOT 29 FİNANSAL ARAÇLAR	74
DİPNOT 30 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	75-76
DİPNOT 31 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	76

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2011 VE 31 ARALIK 2010 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	5	68.444.313	74.299.694
Ticari alacaklar	8	31.833.724	26.680.690
İlişkili taraflardan alacaklar	26	604.336	1.921.067
Diğer alacaklar	9	3.648.031	3.343.009
Stoklar	10	5.014.721	4.501.809
Diğer dönen varlıklar	16	12.792.874	10.354.283
Toplam dönen varlıklar		122.337.999	121.100.552
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	6	26.286	26.286
Diğer uzun vadeli alacaklar	9	12.987.803	10.952.105
Maddi duran varlıklar	11	155.583.336	147.824.704
Maddi olmayan duran varlıklar	12	66.278.541	62.115.400
Şerefiye	13	19.182.205	17.242.957
Diğer duran varlıklar	16	1.467.787	19.831
Toplam duran varlıklar		255.525.958	238.181.283
Toplam varlıklar		377.863.957	359.281.835

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2011 VE 31 ARALIK 2010 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	32.713.145	28.666.079
Ticari borçlar	8	20.060.831	15.960.633
İlişkili taraflara borçlar	26	3.192.337	2.497.009
Diğer borçlar	9	4.040.201	7.493.141
Borç karşılıkları	14	9.945.487	11.586.739
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	-	900.492
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	-	1.507.408
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	15.867.389	14.292.844
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		85.819.390	82.904.345
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	148.468.348	129.425.555
Türev finansal araçlar	27	2.924.164	4.555.792
Diğer uzun vadeli borçlar	9	1.067.960	977.029
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	4.051.433	3.950.655
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	7.181.051	6.610.155
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	16	2.322.450	2.349.136
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		166.015.406	147.868.322
Toplam yükümlülükler		251.834.796	230.772.667
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar			
Sermaye	17	24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	17	22.962.009	22.962.009
Yabancı para çevrim farkları	2.1	4.691.470	4.041.133
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı		(545.407)	(545.407)
Geçmiş yıllar karları	17	61.269.856	34.650.353
Net dönem (zararı)/karı	17	(4.896.058)	26.619.503
Azınlık Payları		18.247.291	16.481.577
Toplam özkaynaklar		126.029.161	128.509.168
Toplam kaynaklar		377.863.957	359.281.835
Koşullu varlıklar ve yükümlülükler	14		

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2011 VE 2010 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Mart 2010
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Satış gelirleri - net	18	77.641.027	62.259.716
Satışların maliyeti (-)	18	(60.549.654)	(46.988.492)
BRÜT KAR	18	17.091.373	15.271.224
Genel yönetim giderleri (-)	20	(18.128.310)	(12.842.741)
Diğer faaliyet gelirleri	21	486.412	887.072
Diğer faaliyet giderleri (-)	21	(406.655)	(3.821.859)
FAALİYET ZARARI		(957.180)	(506.304)
Finansal gelirler	22	7.141.538	7.336.486
Finansal giderler (-)	23	(6.888.596)	(7.216.880)
VERGİ ÖNCESİ ZARAR		(704.238)	(386.698)
Vergi gideri		(2.567.633)	(1.612.178)
Dönem vergi gideri	24	(2.469.450)	(2.473.648)
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	24	(98.183)	861.470
NET DÖNEM ZARARI		(3.271.871)	(1.998.876)
Dönem Karının Dağılımı			
Azınlık payları		1.624.187	1.364.176
Ana ortaklık payları		(4.896.058)	(3.363.052)
		(3.271.871)	(1.998.876)
Hisse başına kayıp (Kı)	25	(0,002)	(0,001)

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2011 VE 2010 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Net dönem zararı	(3.271.871)	(1.998.876)
Diğer kapsamlı gelir:		
Yabancı para çevrim farkları	791.864	3.084.698
Diğer kapsamlı gelir	791.864	3.084.698
Toplam kapsamlı (zarar)/gelir	(2.480.007)	1.085.822
Toplam kapsamlı (zararın)/gelirin dağılımı:		
Azınlık payları	1.765.714	2.116.155
Ana ortaklık payları	(4.245.721)	(1.030.333)
	(2.480.007)	1.085.822

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2011 VE 2010 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	Geçmiş yıllar karları	Net dönem zararı	Azınlık payları	Toplam öz kaynaklar
1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler	17	24.300.000	19.322.144	915.353	-	47.471.772	27.782.633	304.637	120.096.539
Geçmiş yıllar karlarına transferler		-	-	-	-	27.782.633	(27.782.633)	-	-
Bağlı ortaklarda sermaye artırımı nedeniyle azınlık paylarındaki artış	17	-	-	-	-	-	-	5.781.749	5.781.749
Toplam kapsamlı zarar		-	-	2.332.719	-	-	(3.363.052)	2.116.155	1.085.822
31 Mart 2010 itibariyle bakiyeler		24.300.000	19.322.144	3.248.072	-	75.254.405	(3.363.052)	8.202.541	126.964.110
1 Ocak 2011 itibariyle bakiyeler	17	24.300.000	22.962.009	4.041.133	(545.407)	34.650.353	26.619.503	16.481.577	128.509.168
Geçmiş yıllar karlarına transferler		-	-	-	-	26.619.503	(26.619.503)	-	-
Yedeklere transferler	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam kapsamlı zarar	17	-	-	650.337	-	-	(4.896.058)	1.765.714	(2.480.007)
31 Mart 2011 itibariyle bakiyeler		24.300.000	22.962.009	4.691.470	(545.407)	61.269.856	(4.896.058)	18.247.291	126.029.161

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2011 VE 2010 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2011	31 Mart 2010
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi zarar		(704.238)	(386.698)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi zarar ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	11, 12	7.536.300	5.536.297
Kıdem tazminatı karşılığı	15	676.076	1.292.454
Yatırım danışmanlığı karşılığı	14	-	3.134.290
Kullanılmamış izin karşılığı	14	97.691	60.632
Satış komisyonu karşılığı	14	58.352	463.549
Kredi aracılık gider karşılığı	14	-	369.433
Havalandırma otoritelerine gider tahakkuku	14	2.838.106	2.482.629
Kargo taşıma komisyon karşılıkları	14	928.220	-
Dava ve tazminat karşılıkları	14	(21.752)	79.498
Diğer karşılıklar	14	1.258.283	1.317.943
Şüpheli alacak karşılığı	8	-	148.023
Türev finansal araçlardaki değişim	27	(2.066.408)	(733.255)
Faiz gelirleri	22	(648.584)	(1.097.048)
Faiz giderleri	23	2.760.483	1.559.782
Maddi varlık satış karı		(177.047)	70.645
Gerçekleşmeyen kur farkı gideri/(geliri)		(910.968)	1.751.468
Ana ortaklık dışı paya ait net kar		1.624.187	1.364.176
Azınlık paylarındaki artış		-	5.781.749
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi sağlanan nakit akımı		13.248.701	23.195.567
Ticari alacaklar		(5.153.034)	(2.960.188)
İlişkili taraflardan alacaklar		1.316.731	3.708.590
Stoklar		(512.912)	(257.676)
Peşin ödenen kurumlar vergisi	24	(3.976.858)	(2.308.068)
Diğer alacaklar		(305.022)	5.748.618
Diğer uzun vadeli alacaklar		(2.035.698)	(79.335)
Diğer dönen varlıklar		(2.438.591)	(2.486.509)
Diğer duran varlıklar		(6.902.426)	(1.256.299)
Ticari borçlar		4.100.198	450.831
İlişkili taraflara borçlar		695.328	1.161.611
Diğer borçlar		(3.362.009)	(13.214.216)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		1.574.545	(958.751)
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		(26.686)	77.237
Şüpheli alacak tahsilatı	8	39.559	-
Ödenen kıdem tazminatları	15	(983.657)	(739.119)
Ödenen izin ücreti	14	(5.922)	(47.787)
Ödenen havalandırma otoritelerine gider tahakkukları	14	(2.156.699)	(1.519.041)
Ödenen kargo taşıma komisyon karşılıkları	14	(1.041.188)	-
Ödenen kredi aracılık gider karşılığı	14	-	(626.965)
Ödenen satış komisyonu karşılığı	14	(226.803)	-
Ödenen yatırım danışmanlığı giderleri	14	(466.290)	-
Ödenen dava karşılıkları	14	(14.829)	(3.538)
Ödenen diğer karşılıklar	14	(2.951.860)	(1.138.792)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit		(11.585.422)	6.746.170
Yatırım faaliyetleri			
Maddi duran varlık alımları	11	(16.249.648)	(3.171.620)
Maddi olmayan duran varlık alımları	12	(274.860)	(167.465)
Tahsil edilen faiz		680.971	1.143.658
Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklık		-	(19.772.071)
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		758.704	333.112
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(15.084.833)	(21.634.386)
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları:			
Kredilerdeki değişim		14.103.914	19.138.577
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden/ borçlardaki değişim		864.460	(16.554)
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden/ borçlardaki değişim		6.698.635	26.501
Ödenen faiz		(1.374.597)	(721.260)
Finansman faaliyetlerinden sağlanan/ (faaliyetlerinde kullanılan) net nakit		20.292.412	18.427.264
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış	5	2.017.791	1.079.286
Döviz kuru değişimlerinin etkisi		554.849	(1.496.952)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış		(3.805.203)	3.121.382
Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler		66.688.989	87.092.961
Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler		62.883.786	90.214.343

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Balıkesir Edremit ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na "İMKB" 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim ortaklıklarından Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC Yatırım")'ın diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranı ile İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir. 22 Temmuz 2010 tarihli Genel Kurul kararı ile Çelebi IC Yatırım'ın sermayesi 44.004.280 TL'den 50.000 TL'ye azaltılmıştır.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") % 94,8'ine sahiptir.

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Çelebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Çelebi Kft")'a ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Çelebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Çelebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Çelebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'dir. Çelebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Çelebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiştir. 31 Aralık 2009 yılında CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'tan 1.000.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla CGHH'in artırılan sermayesindeki payı 700.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 300.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne aittir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %51 olup Celebi Nas'ın sermayesi 400.000.000 Hint Rupisine yükseltilmiştir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından henüz sermayeye tahvil edilmemiş 150.600.000 Hint Rupisi sermaye avansı ödemesi yapılmıştır.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun sermayesi 720.000.000 Hint rupisine yükseltilmiştir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 10.700.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu öz kaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 635.364.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Avrope SL ("Celebi Europe") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir.

Şirket, 150.000 TL ödenmiş sermayeli Celebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Celebi Kargo") Celebi Grubu şirketi olan Celebi Holding A.Ş.'ne ait 144.000.-TL nominal tutarlı hisselerinin tamamı (1 -TL nominal bedel için 1,02 -TL fiyatla) toplam 146.880.-TL peşin bedelle Celebi Holding A.Ş.'nden 20 Ağustos 2010 tarihinde devir almıştır. Celebi Kargo, taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Celebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 4.000.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH tarafından Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) kiralanmış bulunan 28.300 m2'lik kapalı alana sahip depo/antrepo tesislerinde hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla Celebi Kargo'nun sermayesi 9.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup; arttırılan sermayenin 8.500.000 TL'lik bölümü ödenmiştir.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 1.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC Yatırım'ı, CGHH'yi, Çelebi Güvenlik'i, Celebi Nas'ı, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Çelebi Kargo ve Celebi Cargo GmbH (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Mart 2011 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 13 Mayıs 2011 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Talha Göksel ve Mali İşler Direktörü Ayfer Atlı tarafından imzalanmıştır. Şirket hissedarları konsolide finansal tablolar yayımlandıktan sonra değişiklik yapma hakkına sahip olup, konsolide finansal tablolar Şirket'in olağan genel kurul toplantısında hissedarlar tarafından onaya tabidir.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir ("Bağlı Ortaklıklar"). Bağlı Ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Bağlı Ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Europe	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo GmbH	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan müşterek yönetime tabi ortaklıklara sahiptir ("Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar"). Müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi IC Yatırım	Türkiye	Türkiye	Havaalanı terminal yapımı ve işletmeciliği
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

İştirakler:

Şirket aşağıda yer alan iştirake sahiptir ("İştirakler"). İştiraklerin faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda iştiraklerin bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>İştirakler</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Çelebi Hava'nın konsolide finansal tabloları Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kabul edilen finansal raporlama standartlarına ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır.

Sermaye Piyasası Kurulu, Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir.

Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği"ni yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008, 9 Ocak 2009 ve 25 Ekim 2010 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur (Dipnot 28).

Şirket Ticaret muhasebe kayıtlarının tutulmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esasına baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi (‘fonksiyonel para birimi’) kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi’nin fonksiyonel, Grup’un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur.

İşletmenin Sürekliliği

Grup konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Finansal Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup’un konsolide finansal tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Türk Lirası’na çevrilmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların gelir ve giderleri ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası’na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

2.1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki (UFRS) Değişiklikler ve Yorumlar

Grup, UMSK ve Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (“UFRYK”) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır. 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıllık dönemler ve yine 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıla ait ara dönemler için geçerli olan ve Grup’un finansal tabloları üzerinde etkisi olan değişiklik ve yorum yoktur.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

(a) İlk kez 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan finansal yıl için zorunlu olan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan yeni ve değişiklik yapılmış standartlar ve yorumlar (gelecekteki olaylar ve işlemlerde ölçümü etkileyebilirler)

İzleyen standartlar ve mevcut standartlara yapılmış değişiklikler yayınlanmış ve 1 Ocak 2010 ve sonraki dönemler itibariyle Grup'un muhasebe politikaları açısından zorunlu tutulmuştur; ancak şirket bunları daha önce benimsemiş ve uygulamış durumda değildir:

- UFRS 3 (revize), 'İşletme Birleşmeleri', ve dolaylı olarak UMS 27 "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar", UMS 28 "İştiraklerdeki Yatırımlar", ve UMS 31 "İş Ortaklıklarındaki Paylar" standartlarında yapılan değişiklikler; ilk yıllık raporlama dönemi 1 Temmuz 2009 tarihinde ve sonrasında yapılan işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak geçerlidir.
- UFYRK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı" (1 Temmuz 2009 ve sonrası itibariyle geçerlidir) Açıklama Kasım 2008'de yayınlanmıştır. Bu açıklama, ya yedeklerin ya da temettülerin dağıtımı olarak, bir şirketin parasal olmayan varlıkları hissedarlara ne şekilde dağıtacağını gösteren muhasebe düzenlemeleri hakkında rehber niteliğindedir. UFRS 5; eğer varlıklar, dağıtımı kuvvetle muhtemel ve dağıtım hazır ise, bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlıklar olarak sınıflandırılmasını öngörmektedir.
- UFRYK 18, 'Müşterilerden varlık transferleri', 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da daha sonra gerçekleştirilen varlık transferleri için geçerlidir. Bu yorum, işletmelerin müşterilerini bir şebekeye bağlamak amacıyla ya da müşterilerinin devam eden bir mal veya hizmet tedarikine (elektrik, gaz veya su tedariki gibi) erişimini sağlamak amacıyla, söz konusu müşterilerden maddi duran bir varlık almalarını içeren sözleşmelere dair UFRS standartlarına açıklık getirmektedir. Bazı durumlarda, işletmeler, müşterilerini bir şebekeye bağlamak amacıyla ya da müşterilerinin devam eden bir mal veya hizmet tedarikine erişimini sağlamak amacıyla (ya da her ikisini de yapmak amacıyla), müşterilerinden, ilgili maddi duran varlığı satın almak veya üretmek için nakit para almaktadırlar.
- UFRYK 9, "Saklı Türev Ürünlerin Yeniden Değerlendirilmesi" ve UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" 1 Temmuz 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. UFRYK 9'da yapılan bu değişiklik, karma finansal aracın gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar veya zararda muhasebeleştirilen bir biçimde gerçeğe uygun değerden ölçülememesi durumunda saklı türev ürünün asal sözleşmeden ayrıştırılmasının gerekip gerekmediğinin değerlendirilmesini zorunlu kılmıştır. Bu değerlendirme kuruluşun sözleşmeye ilk kez taraf olduğu tarih ile sözleşme hükümlerinde sözleşme uyarınca belirlenecek olan nakit akışlarını önemli ölçüde değiştiren bir değişikliğin olduğu tarihten hangisi daha sonra ise o tarih itibariyle mevcut olan koşullar esas alınarak yapılır. Eğer işletme bu değerlendirmeyi yapamıyorsa karma finansal araç gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan bir finansal varlık olarak sınıflandırılmalıdır.
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımının Finansal Riskten Korunması" 1 Temmuz 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik yabancı bir işletmedeki finansal korumada, yabancı işletme dahil olmak üzere şirket içerisindeki herhangi bir işletmenin, net yatırımın finansal korunması ile ilgili UMS 39'un tanım, belge ve geçerlik koşullarının yerine getirilmesi koşuluyla finansal riskten korunma aracını elde bulunduracağını belirtmektedir. Özellikle grubun finansal riskten korunma stratejisi, grubun çeşitli seviyelerinde farklı nitelendirmeler olma olasılığı dolayısıyla, açıkça belgelendirilmelidir.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Duran Varlıklar", 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik, işletme birleşmelerinde elde edilen maddi olmayan duran varlıkların makul değerinin belirlenmesi ve birbirine benzer faydalı ömürlere sahip maddi olmayan duran varlıkların tek bir varlık gibi gruplanmasına izin verilmesi konusuna açıklama getirmektedir.
 - MS 1 (değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu". Değişikliğe göre, sermaye ihracı yoluyla bir yükümlülüğün sona erme potansiyeli, bu yükümlülüğün kısa vadeli ya da uzun vadeli olarak sınıflandırılmasıyla ilişkili değildir. Kısa vadeli yükümlülüğün tanımını değiştirerek, her ne kadar şirketin herhangi bir zamanda, karşı taraf tarafından ödemeyi yapması zorunlu tutulabiliyor olsa da, standarttaki değişiklik bir yükümlülüğün (şirket, muhasebe döneminden sonra en az 12 ay boyunca nakit ya da diğer varlıkların transferi yoluyla ödemeyi kayıtsız şartsız erteleme hakkına sahipse) uzun vadeli olarak sınıflandırılmasına izin verir.
 - UMS 36 (değişiklik), "Varlıklarda Değer Düşüklüğü", 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişiklik, varlıklarda değer düşüklüğü testi amacıyla şerefiyenin dağıtılacağı en büyük nakit üreten birimin, UFRS 8'in 5. Paragrafında, "Faaliyet Bölümleri"nde tanımlandığı üzere, faaliyet bölümü olduğunu belirtir. (benzer ekonomik özelliklere sahip bölümlerin tek bir faaliyet bölümü olarak birleştirilmesinden öncedir).
 - UFRS 2 (değişiklikler), "Grup içi nakit olarak ödenen hisse bazlı ödeme işlemleri". UFRYK 8, "UFRS 2 Kapsamı" ve UFRYK 11'e ek olarak, "UFRS 2 - Grup ve hazine hisse senedi işlemleri", değişiklikler UFRYK 11 rehberliğinde genişlemiş ve bu yorum kapsamında olmayan grup düzenlemelerinin sınıflandırılmasına işaret etmiştir.
 - UFRS 5 (değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler." Bu değişiklik duran varlıkların (veya elden çıkarılacak varlık gruplarının) satış amaçlı elde tutulan varlık mı yoksa durdurulan faaliyetler olarak mı sınıflandırılacağına dair açıklamaları içerir. Değişiklik aynı zamanda özellikle paragraf 15 (gerçeğe uygun sunum) ve paragraf 125 (tahmin belirsizliklerinin kaynakları) olmak üzere UMS 1'in genel gerekliliklerinin uygulanmaya devam edileceğini belirtir.
- (b) Yayınlanan ancak 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan finansal yıl için zorunlu olmayan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan yeni standartlar, değişiklikler ve yorumlar:**

Grup'un yeni standartlar ve yorumların etkileri hakkındaki değerlendirmesi aşağıda açıklanmıştır.

- UFRS 9, 'Finansal Araçlar, Kasım 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Bu standart, UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardının değiştirilme sürecinde ilk adımdır. UFRS 9, finansal araçların ölçümünde ve sınıflandırılmasında yeni zorunluluklar getirmektedir ve Grup'un finansal varlıklarının muhasebeleştirilmesini önemli ölçüde etkileyecektir. Standart 1 Ocak 2013 tarihine kadar geçerli değildir, ancak erken uygulanması mümkündür. Ancak standart Avrupa Birliği tarafından henüz onaylanmamıştır. Grup söz konusu yeni standardın etkilerini değerlendirmektedir.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- UMS 24 (Revize), "İlişkili Taraf Açıklamaları", Kasım 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Yeni standart 2003 yılında yayınlanan UMS 24, "İlişkili Taraf Açıklamaları" ortadan kaldırmıştır. UMS 24 (Revize)'nin uygulanması 1 Ocak 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan dönemler için zorunludur. Yeni standardın tamamının ya da bir kısmının erken uygulanması mümkündür. Ancak, standart Avrupa birliği tarafından henüz onaylanmamıştır. Revize standart ilişkili taraf tanımını basitleştirmiştir ve tanıma açıklık getirmiştir. Ayrıca revize standart kamu iktisadi teşebbüslerinin diğer kamu iktisadi teşebbüsleri ve devlet ile olan tüm işlemlerini açıklama zorunluluğunu ortadan kaldırmıştır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.
- UMS 32 (Değişiklik), "Hisse İhraçlarının Sınıflandırılması", Ekim 2009 tarihinde yayınlanmıştır. 1 Şubat 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Erken uygulanması mümkündür. İhraç edenin fonksiyonel para birimi dışında, bir para biriminde ihraç edilen hisse senetlerinin muhasebeleştirilmesinde uygulanır. Şu anki uygulamaya göre, belli şartların sağlanması durumunda ihraç edilen hisselerin uygulama fiyatının para biriminin nevine bakılmaksızın hisse ihraçları özkaynaklar altında sınıflandırılır. Daha önceki uygulamada ise bu tür hisseler türev araçlardan kaynaklanan yükümlülük olarak muhasebeleştiriliyordu. Değişiklik, UMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar" kapsamında geriye dönük olarak uygulanır. Değişen standart şirket tarafından 1 Ocak 2011 tarihinden sonra uygulanacaktır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.
- UFRYK 19 "Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi", 1 Temmuz 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Yorum, borçlu ve alacaklının bir finansal borcun koşullarını yeniden belirledikleri ve sonucunda ilgili borcun kısmen veya tamamen, borçlunun alacaklıya ihraç edeceği özkaynağa dayalı finansal araçlarla ödenmesine (borcun özkaynakla takası) karar verdikleri durumların nasıl muhasebeleştirileceğine açıklık getirmektedir. Finansal borcun defter değeri ile özkaynağa dayalı finansal aracın makul değeri arasındaki fark kar/ zarar olarak muhasebeleştirilir. Özkaynağa dayalı finansal aracın makul değeri güvenilir bir şekilde ölçülemiyorsa ödenen finansal yükümlülüğün makul değeriyle belirlenir. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.
- "Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi" (UFRYK 14 Değişiklik). Yapılan değişiklik, UFRYK 14, "UMS 19 - Tanımlanmış Fayda Varlığının Sınırı, Asgari Fonlama Koşulları ve Bu Koşulların Birbiri İle Etkileşimi"nin beklenmeyen sonuçlarını düzeltmiştir. Değişiklikler yapılmadan önce gönüllü olarak peşin ödenen asgari fonlama katkılarının varlık olarak tanınması mümkün değildi. UFRYK 14 yayınlandığı zaman bu durum amaçlanan bir durum değildi ve yapılan değişiklik bu durumu düzeltti. Düzeltme 1 Ocak 2011 tarihinden sonra başlayan finansal dönemlerde geçerlidir. Yapılan değişikliklerin erken uygulanması mümkündür. Değişiklik, en eski karşılaştırmalı dönemden başlamak üzere geriye dönük olarak uygulanır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

(c) UFRS'lerdeki iyileştirmeler:

Mayıs 2010'da UMSK, tutarsızlıkları gidermek ve ifadeleri netleştirmek amacıyla üçüncü çerçeve düzenlemesini yayınlamıştır. Değişiklikler için çeşitli yürürlük tarihleri belirlenmiş olup erken yürürlük tarihi 1 Temmuz 2010 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yıllık iyileştirme projesi henüz Avrupa Birliği tarafından onaylanmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Aşağıdaki iyileştirmelerin Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi beklenmemektedir;

- UFRS 3: Revize UFRS'nin efektif olma tarihinden önce oluşan işletme birleşmelerinden kaynaklanan koşullu bedellerin geçiş hükümleri
- UFRS 3: Kontrol gücü olmayan payların ölçülmesi
- UFRS 3: Değiştirilemeyen ya da gönüllü olarak değiştirilebilen hisse bazlı ödemeler ilgili ödülleri
- UMS 1: Özkaynak hareket tablosuna açıklık getirilmesi
- UMS 27: UMS 27 "Konsolide ve Solo Finansal Tablolar" standardına yapılan değişikliklere bağlı olarak UMS 21, UMS 28 ve UMS 31 de yapılan değişikliklerin geçiş hükümlerine açıklık getirilmesi
- UFRYK 13: Müşteri Sadakat Programları: Hediye puanların gerçeğe uygun değeri
- UMS 34: Ara Dönem Raporlama: Açıklama ilkelerinin uygulaması ve yapılması gereken açıklamalara eklemeler.

Aşağıdaki iyileştirmenin Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi değerlendirilmektedir;

- UFRS 7: "Finansal Araçlar: Açıklamalar": 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, UFRS 7 uyarınca yapılması gereken açıklamalara açıklık getirmekte ve sayısal açıklamalar ile finansal araçlara ilişkin risklerin doğası ve derecesi arasındaki etkileşimi vurgulamaktadır.

Aşağıdaki değişikliklerin Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir;

UFRS 7 Finansal Araçlar - Bilanço dışı işlemlerin kapsamlı bir biçimde incelenmesine ilişkin açıklamalar (Değişiklik), 1 Temmuz 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin amacı, finansal tablo okuyucularının finansal varlıkların transfer işlemlerini (seküritizasyon gibi) - finansal varlığı transfer eden taraf üzerinde kalabilecek muhtemel riskleri de içerecek şekilde - daha iyi anlamalarını sağlamaktır. Ayrıca değişiklik, orantısız finansal varlık transferi işlemlerinin hesap döneminin sonlarına doğru yapıldığı durumlar için ek açıklama zorunlulukları getirmektedir.

UMS 12 - Gelir Vergileri -Ertelenmiş Vergi: Esas alınan varlıkların geri kazanımı (Değişiklik), 1 Ocak 2012 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. UMS 12 , (i) aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olarak , UMS 40 kapsamında gerçeğe uygun değer modeliyle ölçülen yatırım amaçlı gayrimenkuller üzerindeki ertelenmiş verginin gayrimenkulun taşınan değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı esasıyla hesaplanması ve (ii) UMS 16 daki yeniden değerlendirme modeliyle ölçülen amortismanı tabi olmayan varlıklar üzerindeki ertelenmiş verginin her zaman satış esasına göre hesaplanması gerektiğine ilişkin güncellenmiştir.

2.1.3 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (g)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- b) Bağlı Ortaklıklar, Çelebi Hava'nın ya doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Aşağıda yer alan tablo tüm Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

Çelebi Hava ve Bağlı Ortaklıklarının doğrudan veya dolaylı olarak
sahip olduğu sermaye payı (%)

Bağlı Ortaklık	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Çelebi Güvenlik	94,8	94,8
CGHH	70,0	70,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi (*)	74,0	74,0
Celebi Europe (**)	100,0	100,0
Çelebi Kargo (***)	99,9	99,9
Celebi Cargo GmbH (****)	100,0	100,0

(*) Celebi GH Delhi'nin doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 1 Ocak - 31 Mart 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi GH Delhi'nin organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 30 Haziran 2010 tarihinde konsolide mali tablolarda konsolidasyon kapsamına dahil edilmiştir.

(**) 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Europe üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 6).

(***) Grup'un Çelebi Kargo üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %99,9 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 1 Ocak - 30 Eylül 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Çelebi Kargo'nun toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

(****) Çelebi Kargo'nun Celebi Cargo GmbH üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle 1 Ocak - 30 Eylül 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Cargo GmbH'in toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmekte olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özkaynaklardan mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıklarının, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır. Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

- c) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Grup'un yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.
- d) Bağlı Ortaklıkların net varlıkları ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda "azınlık payları" olarak gösterilmektedir.
- e) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava'nın ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklara ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

Çelebi Hava'nın doğrudan veya
dolaylı olarak sahip olduğu
sermaye payı

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık

31 Mart 2011

31 Aralık 2010

Çelebi IC Yatırım

%49,99

%49,99

Celebi Nas (*)

%51,00

%51,00

(*) 31 Mart 2011 tarihi itibari ile, Şirket'in Sovika ile olan %8lik hisse devrine ilişkin anlaşma henüz sonuçlanmadığından Celebi Nas %51 ile konsolide edilmeye devam edilmiştir.

- f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- g) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak - 31 Mart 2011 ara hesap döneminde muhasebe politikalarında önemli bir değişiklik yapılmamıştır.

2.3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Konsolide finansal tablolar hazırlanırken uygulanan temel muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir. Bu politikalar aksi belirtilmedikçe, sunulan yıllar için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

2.4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir.

2.4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir. Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının oluştuğu tarihte gelir yazılır.

Celebi Delhi Cargo ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 24 Ağustos 2009 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 25 yıl süresince Yeni Delhi kentindeki havalimanındaki kargo terminalinin işletmesinden elde edilecek gelirlerin %36'sı söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Delhi Cargo'nun satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir. (Dipnot 18).

Celebi Nas ile Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") arasında 14 Kasım 2008 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 11 yıl süresince Mumbai kentindeki havalimanında verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i söz konusu anlaşma kapsamında MIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Nas'daki satış gelirlerinden netleştirmek suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Celebi GH Delhi ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 2 Haziran 2010 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 10 yıl süresince Yeni Delhi kentinde verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i ya da DIAL tarafından belirlenen tavan fiyat üzerinden elde edilecek gelirin %12,85'inden yüksek olan tutar söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'ın payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi GH Delhi'nin satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir. (Dipnot 18).

2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı Ömür (Yıl)</u>
Makina ve cihazlar	3-20
Taşıtlar	5
Döşeme ve demirbaşlar	5
Özel maliyetler	15

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda bulundukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluşukça gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

2.4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar ticari marka lisansları, patentler, Yap-İşlet-Devret yatırımları, müşteri ilişkileri ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Dipnot 12).

a) Şerefiye

İktisap tarihinde iktisap bedelinin, iktisap edilen bağlı ortaklık/iştirakin Grup'un net tanımlanabilir varlıklarının gerçeğe uygun değerindeki payını aşan tutar şerefiye olarak kaydedilir. Bağlı ortaklıkların iktisabından oluşan şerefiye, maddi olmayan duran varlıklar altında sınıflandırılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kar ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

b) Müşteri ilişkileri sözleşmeleri

İşletme birleşmesi sonucu sahip olunan sözleşmeye bağlı iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilir. Sözleşmeye bağlı müşteri ilişkileri tahmini sınırlı faydalı ömürleri (7 yıl) üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar.

c) Bilgisayar yazılımları (Haklar)

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştikleri anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

d) Yap-İşlet-Devret Yatırımları

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin süresi boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Celebi Nas	11 yıl
Celebi Delhi Cargo	25 yıl
Celebi GH Delhi	10 yıl

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Delhi Cargo

24 Ağustos 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Celebi Nas

14 Kasım 2008 tarihinde Hindistan'ın Mumbai kentinde havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir. 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 12.500.000 Hint rupisi tutarında depozito bedeli iade alınmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Celebi GH Delhi

2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Bu imtiyaz sözleşmelerine istinaden Grup, ödediği depozitoyu bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan farkları Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirmiş olup terminalerin imtiyaz sözleşme süreleri boyunca itfa etmektedir (Dipnot 12).

2.4.5 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dâhil edilmemektedir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır (Dipnot 10).

2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar ve şerefiye dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrıştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.7 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Uluslararası Muhasebe Standardı 23 "Borçlanma Maliyetleri" ("UMS 23") 29 Mart 2007 tarihinde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeniden düzenlenmiştir. Revize UMS 23, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikle varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikle varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikle varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder.

2.4.8 Finansal Araçlar

Ticari alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir (Dipnot 8).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacaklar risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Finansal varlıklar

Tüm finansal varlıklar, ilk kaydedilişlerinde işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden değerlendirilir. Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi takdirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Grup yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Grup her bilanço tarihinde bir ya da bir grup finansal varlığında değer düşüklüğü olduğuna dair objektif bir kanıtın olup olmadığını değerlendirir. Finansal araçların satılmaya hazır olarak sınıflandırılması durumunda, gerçeğe uygun değerinin elde etme maliyetinin altına önemli derecede düşmesi veya gerçeğe uygun değerinin uzun süreli bir düşüş eğiliminde bulunması, menkul kıymetlerin değer düşüklüğüne maruz kalıp kalmadığını değerlendirmede dikkate alınır. Eğer satılmaya hazır finansal varlıklar için bu tür bir kanıt mevcutsa, kümüle net zarar elde etme maliyeti ile cari gerçeğe uygun değer arasındaki farktan bu finansal varlığa ilişkin daha önce özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiş olan gerçeğe uygun değer kazançlarından düşülmek suretiyle kaydedilir ve değer düşüklüğünün gerçeğe uygun değer fonunu aşan kısmı dönemin kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar ve zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden finansal varlığın konsolide finansal tablolardan çıkarıldığı tarihe kadar doğrudan özkaynak içinde "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıklar konsolide finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu"nda takip edilen ilgili kazanç ve zararlar konsolide kapsamlı gelir tablosuna transfer edilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir gerçeğe uygun değerinin olmadığı veya doğru biçimde gerçeğe uygun değeri yansıtmadığı durumlarda finansal varlığın gerçeğe uygun değeri değerlendirme teknikleri kullanılarak belirlenir. Bu değerlendirme teknikleri, piyasa koşullarına uygun güncel işlemleri veya esasen benzer diğer yatırım araçlarını baz almayı ve yatırım yapılan şirkete özgü şartları dikkate alarak iskonto edilmiş nakit akım analizlerini içerir.

Grup'un önemlilik ilkesi gözetilerek konsolidasyona dahil etmediği bağlı ortaklık konumundaki finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemeyen durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

2.4.9 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

2.4.10 Ertelenen Finansman Geliri ve Gideri

Ertelenen finansman gelir ve gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir.

2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri UFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir.

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katlanılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edilen payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide gelir tablosuyla ilişkilendirilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin sonrasında gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir. Önceki dönem finansal tabloları da karşılaştırılabilirlik amacıyla aynı şekilde yeniden düzenlenir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Devralmaya İlişkin İlave Özsermaye Katkısı" kalemi altında muhasebeleştirilir.

Ana ortaklık dışı ile yapılan kısmi hisse alış - satış işlemleri

Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

2.4.12 Dövizli İşlemler

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.4.13 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

2.4.14 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.15 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

2.4.16 Kiralama İşlemleri

Finansal kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

Operasyonel kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

2.4.17 İlişkili Taraflar

Bu konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Grup üzerinde kontrolü, müşterek kontrolü veya önemli etkinliği olan ortaklar, ortaklar tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, önemli yönetim personeli ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve kendileri tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 26).

2.4.18 Faaliyetlerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup'un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup'un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup'un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri, havaalanı terminal işletmeciliği ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir (Dipnot 4).

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.19 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 ("UFRS 5") "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı"na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kar veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası karı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi öncesi kar/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

2.4.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır.

2.4.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanması amacıyla veya her ikisi için elde tutulan binalar "yatırım amaçlı gayrimenkuller" olarak sınıflandırılır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğünün düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Yatırım amaçlı gayrimenkuller doğrusal amortisman metoduyla 50 yıla kadar olan faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabi tutulmuştur.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda yatırım amaçlı gayrimenkullerin kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili yatırım amaçlı gayrimenkulün mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden yüksek olanı olarak kabul edilir.

2.4.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi kısmı üzerinden bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranı ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılmaktadır (Dipnot 24).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için muhasebeleştirilirken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla muhasebeleştirilmektedir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumundan ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

2.4.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanunu uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal karlar ve zararlar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 15).

2.4.24 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

2.4.25 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.26 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.27 Türev Finansal Araçlar ve Riskten Korunma Amaçlı Araçlar

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım işlemleri oluşturmaktadır.

Grup, etkin olarak nitelendirilen finansal riskten korunma işlemine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "finansal riskten korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Finansal riskten korunma aracının elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıplar, net kar/zararı etkiliyorsa konsolide gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Finansal riskten korunma aracının satılması, sona ermesi veya finansal riskten korunma amaçlı olduğu halde finansal riskten korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özkaynaklar içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup işlem tarihinde, riskten korunma aracı ile riskten korunan kalem arasındaki ilişkiyi, grubun risk yönetim amaçları ve riskten korunma işlemleri ile ilgili stratejileri ile birlikte dökümanite etmelidir. Ayrıca Grup, riskten korunma amaçlı kullanılan türev işlemlerin, riskten korunan kalemin gerçeğe uygun değer veya nakit akımlarındaki değişiklikleri etkin ölçüde dengeleyebildiğinin değerlendirmesini düzenli olarak dökümanite etmelidir.

Söz konusu dokümantasyon ve etkinlik değerlendirmesinin Grup tarafından yapılmaması nedeniyle söz konusu türev finansal araçlar alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmiş olup makul değer değişiklikleri konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

Makul değeri pozitif olan türev finansal araçlar konsolide bilançoda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir

Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır (Dipnot 27).

2.4.28 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosunu 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2011 ara hesap dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Mart 2010 ara hesap dönemine ait, konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.29 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibariyle önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibariyle toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

2.4.30 Hisse Senetleri İhraç Primleri

Hisse senedi ihraç primi Grup'un elinde bulunan bağlı ortaklık ya da özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Grup'un iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değer ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.5. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibariyle raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

(a) Şerefiye değer düşüklüğü tespit çalışmaları

Not 2.4.11'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibariyle yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutmaktadır. 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğüne ilişkin gösterge tespit edilmemiştir.

(b) Maddi olmayan duran varlıklar üzerindeki tahmini değer düşüklüğü

Not 2.4.4'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. CGHH'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda "Müşteri ilişkileri" Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. CGHH'nin müşterileri ile olan karşılıklı sözleşmeleri sınırsız süreye veya 2 ile 3 yıllık dönemleri kapsamakla birlikte sektördeki ortalama süreler dikkate alındığı zaman müşterilerin sözleşmelerini 2 ile 3 yıllık sürelerden daha fazla devam ettirdikleri gözlemlenmektedir. Yapılan bu tahminler doğrultusunda itfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş olup CGHH'nin tüm önemli müşterileri Budapeşte'de faaliyete başladıkları yıllardan itibaren CGHH ile çalışmaya devam etmekte olup CGHH'nin mevcut pazar payında herhangi önemli bir azalma beklenmemektedir. CGHH'nin operasyonlarındaki olumlu gelişmeler nedeniyle "Müşteri ilişkileri" olarak tanımlanmış ve faydalı ömrü 7 yıl olarak belirlenmiş olan maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı net defter değerinde değer düşüklüğün olup olmadığına yönelik olarak herhangi bir gösterge tespit edilmemiştir (Dipnot 12).

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

(c) Karşılıklar

Not 2.4.15'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının %50'den daha fazla olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 14 ve Dipnot 30).

(d) Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Not 2.4.22'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla dönem sonuçlarına dayanarak tahmin edilen dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyette bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

(e) Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında işlem maliyetleri de dahil olmak üzere elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri oluşturmaktadır. Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır.

(f) Kullanılabilecek vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlıkları

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması maksadıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 11.815.481 TL (31 Aralık 2010: 13.266.043 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. 31 Mart 2011 itibarıyla Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 1.713.244 TL (31 Aralık 2010: 1.923.576 TL) tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır.

Celebi Nas'ın 4.068.446 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Mart 2011 itibarıyla, 1.382.865 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır. (31 Aralık 2010: 1.389.931 TL)

Aynı çerçevede Celebi GH Delhi'nin 5.513.782 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Mart 2011 itibarıyla, 1.831.540 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır. (31 Aralık 2010: 1.272.735 TL)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım ve Celebi Nas için Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmıştır. Konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Dönen varlıklar	11.966.801	16.855.283
Duran varlıklar	32.212.644	29.360.015
Toplam varlıklar	44.179.445	46.215.298
Kısa vadeli yükümlülükler	13.417.872	16.779.550
Uzun vadeli yükümlülükler	16.399.016	17.144.282
Özsermaye	14.362.557	12.291.466
Toplam yükümlükler ve özsermaye	44.179.445	46.215.298

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Satış gelirleri - net	6.148.475	3.907.208
Brüt kar	1.636.878	442.973
Faaliyet karı/(zararı)	940.299	(361.153)
Net dönem karı	249.424	513.445

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Faaliyet gruplarına göre raporlamalarda toplam varlıklara göre raporlama, Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlar kapsamına girmediği için sunulmamıştır.

Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Mart 2011

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri(*)	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Satış gelirleri - net	52.343.110	1.266.368	-	24.449.225	(417.676)	77.641.027
Satışların maliyeti	(44.069.970)	(1.334.558)	-	(15.852.590)	707.464	(60.549.654)
Brüt kar	8.273.140	(68.190)	-	8.596.635	289.788	17.091.373
Genel yönetim giderleri	(14.695.098)	(194.794)	(3.889)	(3.258.636)	24.107	(18.128.310)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.290.156	10.308	29	1.235.807	-	7.536.300
FVAÖK	(131.802)	(252.676)	(3.860)	6.573.806	313.895	6.499.363

(*) Dipnot 31

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Mart 2010 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Mart 2010

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon	Konsolidasyon
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Düzeltilmeleri	sonrası
Satış gelirleri - net	42.685.502	1.188.635	-	18.711.908	(326.329)	62.259.716
Satışların maliyeti	(36.296.049)	(977.674)	-	(10.033.672)	318.903	(46.988.492)
Brüt kar	6.389.453	210.961	-	8.678.236	(7.426)	15.271.224
Genel yönetim giderleri	(11.391.076)	(261.222)	(31.900)	(1.623.447)	464.904	(12.842.741)
İlave: Amortisman ve itfa payları	4.943.841	9.289	-	583.167	-	5.536.297
FVAÖK	(57.782)	(40.972)	(31.900)	7.637.956	457.478	7.964.780

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	6.499.363	7.964.780
Amortisman ve itfa payları	(7.536.300)	(5.536.297)
Diğer faaliyet gelirleri	486.412	887.072
Diğer faaliyet giderleri (-)	(406.655)	(3.821.859)
Faaliyet zararı	(957.180)	(506.304)
Finansal gelirler	7.141.538	7.336.486
Finansal giderler (-)	(6.888.596)	(7.216.880)
Vergi öncesi zarar	(704.238)	(386.698)

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

<u>Toplam varlıklar</u>	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Türkiye	200.747.456	199.309.641
Hindistan	140.082.179	138.246.023
Macaristan	67.259.431	60.008.094
Almanya	22.421.227	10.181.614
Bölüm varlıkları (*)	430.510.293	407.745.372
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen varlıklar	27.976.629	31.765.460
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(80.622.965)	(80.228.997)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	377.863.957	359.281.835

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

<u>Toplam yükümlülükler</u>	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Türkiye	36.773.716	39.563.519
Hindistan	16.934.105	18.840.157
Macaristan	11.460.094	11.118.693
Almanya	3.646.221	2.324.425
Bölüm yükümlülükleri (*)	68.814.136	71.846.794
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	185.232.926	162.042.289
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(2.212.266)	(3.116.416)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	251.834.796	230.772.667

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 31 Mart 2011 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	41.646.341	12.521.067	21.041.310	2.432.309	77.641.027	-	77.641.027
Satışların maliyeti	(35.511.234)	(9.095.209)	(14.063.382)	(2.131.201)	(60.801.026)	251.372	(60.549.654)
Brüt kar	6.135.107	3.425.858	6.977.928	301.108	16.840.001	251.372	17.091.373
Genel yönetim giderleri	(11.189.470)	(2.916.736)	(1.720.819)	(2.301.285)	(18.128.310)	-	(18.128.310)
Diğer gelir/giderler - net	557.878	(24.934)	93.159	10.788	636.891	(557.134)	79.757
Faaliyet zararı	(4.496.485)	484.188	5.350.268	(1.989.389)	(651.418)	(305.762)	(957.180)

1 Ocak - 31 Mart 2010 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	34.661.968	12.883.296	14.747.694	-	62.292.958	(33.242)	62.259.716
Satışların maliyeti	(30.699.411)	(8.556.113)	(7.732.968)	-	(46.988.492)	-	(46.988.492)
Brüt kar	3.962.557	4.327.183	7.014.726	-	15.304.466	(33.242)	15.271.224
Genel yönetim giderleri	(8.102.307)	(2.809.858)	(2.355.046)	-	(13.267.211)	424.470	(12.842.741)
Diğer gelir/giderler - net	(2.647.663)	47.998	56.106	-	(2.543.559)	(391.228)	(2.934.787)
Faaliyet zararı	(6.787.413)	1.565.323	4.715.786	-	(506.304)	-	(506.304)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kasa	170.189	78.073
Banka		
- vadeli mevduat	27.976.629	31.765.460
- vadesiz mevduat	40.297.495	42.456.161
	68.444.313	74.299.694

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %6,78, %1,60; %2,15 ve %6,50'dir (31 Aralık 2010: TL %6,84, Avro %1,19, ABD Doları %1,83, Hint rupisi % 6,50). 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri Avro ve TL için 1-15 gün, ABD doları ve Hint Rupisi için 1-30 gündür (31 Aralık 2010: Avro ve ABD doları için 1-23 gün, TL ve Hint Rupisi için 1-17 gün).

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Kasa ve bankalar	68.444.313	74.299.694	96.689.705	94.601.180
Eksi: Faiz tahakkukları	(9.133)	(41.520)	(68.618)	(22.189)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(5.551.394)	(7.569.185)	(6.406.744)	(7.486.030)
	62.883.786	66.688.989	90.214.343	87.092.961

(*) Söz Konusu tutarın 5.551.394 TL kadarlık kısmı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanında terminallerin işletmesi için yapılan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlar, kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır (31 Aralık 2010: 4.898.791 TL). 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL 2.670.394 tutarındaki kısıtlanmış nakit ise, Çelebi IC Yatırım'ın DHMİ'ye verilen banka teminatının karşılığı olarak ilgili bankada tutulmaktadır.

DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	%	TL	%	TL
DASL	%16,7	5.761	%16,7	5.761
Celebi Europe	%100,0	20.525	%100,0	20.525
		26.286		26.286

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla, Celebi Europe'un, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Mart 2011		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli banka kredileri:</i>			
TL krediler	%0	1.797.410	1.797.410
			1.797.410

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		189.971	294.132
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi		24.936.756	867.051
Kredi faiz tahakkuku - Avro		918.309	2.003.384
ABD Doları krediler	%4,49	2.000.000	3.096.600
Hint Rupisi krediler	%13,62	145.449.224	5.057.270
Avro krediler	%4,21	8.533.172	18.615.969
			29.934.406

Kısa vadeli finansal kiralama borçları

ABD Doları finansal kiralama borçları	57.929	89.692
Avro finansal kiralama borçları	408.708	891.637
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		981.329

Toplam kısa vadeli finansal borçlar	32.713.145
--	-------------------

Uzun vadeli finansal borçlar:

ABD Doları krediler	%4,49	4.000.000	6.193.200
Hint Rupisi krediler	%11,61	1.557.721.555	54.161.978
Avro krediler	%4,02	37.296.171	81.365.327
			141.720.505

Uzun vadeli finansal kiralama borçları:

ABD Doları finansal kiralama borçları	31.830	49.282
Avro finansal kiralama borçları	3.070.481	6.698.561
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları		6.747.843

Toplam uzun vadeli finansal borçlar	148.468.348
--	--------------------

Toplam finansal borçlar	181.181.493
--------------------------------	--------------------

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
Uzun vadeli banka kredileri	148.468.348	139.970.257	129.425.555	122.046.301

İskontolama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %6,67 (31 Aralık 2010: %6,88) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır.

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2010		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Kısa vadeli banka kredileri:			
Avro krediler	%6,25	1.000.000	2.049.100
			2.049.100

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		125.232	193.609
Kredi faiz tahakkuku - Avro		327.286	670.641
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi		25.382.326	877.467
ABD Doları krediler	%4,49	2.000.000	3.092.000
Hint Rupisi krediler	%13,35	102.026.555	3.527.058
Avro krediler	%4,17	8.852.342	18.139.335
			26.500.110
Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD Doları		75.594	116.869
Toplam kısa vadeli finansal borçlar			28.666.079

Uzun vadeli finansal borçlar:

ABD Doları krediler	%4,49	4.000.000	6.184.000
Hint Rupisi krediler	%12,41	1.545.511.600	53.428.336
Avro krediler	%3,75	34.046.172	69.764.011
			129.376.347
Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD Doları		31.829	49.208
Toplam uzun vadeli finansal borçlar			129.425.555
Toplam finansal borçlar			158.091.634

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
3 aydan kısa	4.399.259	1.224.875
3-12 ay arası	28.313.886	27.441.204
1-5 yıl arası	148.468.348	129.425.555
	181.181.493	158.091.634

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
2012	32.107.212	31.816.533
2013	39.368.139	41.564.436
2014	25.330.458	24.932.172
2015 ve üzeri	44.914.696	31.063.206
	141.720.505	129.376.347

Finansal kiralama borçlarının 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011			31 Aralık 2010		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	1.392.725	(411.396)	981.329	127.526	(10.657)	116.869
1 ile 2 yıl arası	1.312.535	(356.631)	955.904	35.261	(7.760)	27.501
2 ile 3 yıl arası	1.309.237	(299.817)	1.009.420	14.916	(1.658)	13.258
4 yıl ve sonrası	5.361.317	(578.798)	4.782.519	2.033	6.416	8.449
	9.375.814	(1.646.642)	7.729.172	179.736	(13.659)	166.077

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	35.000.885	29.887.826
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(3.167.161)	(3.207.136)
	31.833.724	26.680.690

Ticari alacaklar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2010: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla iskontolama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Açılış bakiyesi	3.207.136	2.377.172
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	-	844.259
Yabancı para çevrim farkları	(416)	(7.106)
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(39.559)	(7.189)
Kapanış bakiyesi	3.167.161	3.207.136

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	604.336	31.833.724	-	3.648.031	68.274.124
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.732.192	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	547.688	20.555.915	-	3.648.031	68.274.124
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	56.648	11.277.809	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.528.817	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.167.161	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(3.167.161)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2010	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	107.917	26.680.690	1.813.150	3.343.009	74.221.621
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.974.248	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	105.499	17.253.064	1.813.150	3.343.009	74.221.621
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.418	9.427.626	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.897.550	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.207.136	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(3.207.136)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının vadesinin üzerinden geçme süreleri dikkate alarak hazırlanan yaşlandırması aşağıdaki şekildedir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
1 aya kadarı	8.046.405	6.426.305
1-3 ay arası	2.009.301	1.607.351
3-12 ay arası	845.858	1.086.431
1-5 yıl arası	432.893	309.957
	11.334.457	9.430.044

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	3.823	8.042.582
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	52.825	1.956.476
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	-	845.858
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	432.893
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.528.817

31 Aralık 2010	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	2.418	6.423.887
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	-	1.607.351
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	-	1.086.431
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	309.957
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.897.550

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ticari borçlar	20.060.831	15.960.633

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle iskontolama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer kısa vadeli alacaklar		
Vergi dairesinden alacaklar	2.105.238	2.415.452
Verilen depozito ve teminatlar (*)	1.367.583	875.098
Diğer çeşitli alacaklar	175.210	52.459
	3.648.031	3.343.009

(*) 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 1.367.583 TL tutarındaki verilen depozito ve teminatların 957.566 TL'lik bölümü Celebi Nas'ın ekipman alımları için verilen teminatlardan kaynaklanmaktadır (31 Aralık 2010: 805.921 TL).

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer uzun vadeli alacaklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	12.966.105	10.943.021
Diğer uzun vadeli çeşitli alacaklar	21.698	9.084
	12.987.803	10.952.105

(*) 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Nas için verilen sırasıyla 6.839.842 TL (31 Aralık 2010: 5.957.156 TL) , 3.149.428 TL (31 Aralık 2010: 3.028.176 TL) ve 2.976.835 TL (31 Aralık 2010: 1.957.689 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere, şirketlere ve bankalara vermiş olduğu güvence depozitolarından oluşmaktadır.

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer kısa vadeli borçlar		
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	3.887.549	7.350.277
Alınan depozitolar	152.652	142.864
	4.040.201	7.493.141

(*) 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla; 3.859.622 TL Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı DIAL'e olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla söz konusu tutarın 1.705.181 TL'lik kısmı Celebi IC'nin diğer ortağı IC İçtaş'a olan ve 5.634.001 TL tutarındaki kısmı ise Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı DIAL'e olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer uzun vadeli borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	1.067.960	977.029

DİPNOT 10 - STOKLAR

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ticari mallar	229.206	516.496
Diğer stoklar	4.785.515	3.985.313
	5.014.721	4.501.809

Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 418.534 TL (31 Mart 2010: 342.167 TL) tutarındaki stok maliyeti, satılan malın maliyeti içinde giderleştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2011 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2011	İlaveler	Çıkışlar	Transferler(**)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2011
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	165.833.258	6.108.174	(960.209)	7.958.835	809.501	179.749.559
Taşıtlar	25.387.793	618.430	(103.463)	340.599	1.898.579	28.141.938
Demirbaşlar	15.190.015	710.648	(89.079)	439.438	130.958	16.381.980
Özel maliyetler (*)	83.132.218	628.999	(3.905)	3.522.084	4.059	87.283.455
Yapılmakta olan yatırımlar	12.188.524	2.400.959	-	(12.260.956)	375.441	2.703.968
Verilen avanslar	8.336.345	5.782.438	-	(4.240.154)	54.235	9.932.864
	310.068.153	16.249.648	(1.156.656)	(4.240.154)	3.272.773	324.193.764
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(98.743.279)	(2.789.871)	407.082	-	(184.123)	(101.310.191)
Taşıtlar	(13.151.563)	(982.336)	86.403	-	(1.135.318)	(15.182.814)
Demirbaşlar	(12.468.359)	(301.336)	80.169	-	(95.919)	(12.785.445)
Özel maliyetler (*)	(37.880.248)	(1.452.803)	1.345	-	(272)	(39.331.978)
	(162.243.449)	(5.526.346)	574.999	-	(1.415.632)	(168.610.428)
Net defter değeri	147.824.704					155.583.336

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 46.879.778 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Celebi Delhi Cargo'ya ilişkin imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan yenilemelere ilişkin yatırım tutarıdır.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 4.024.095 TL'si satışların maliyetine, 1.502.251 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2011 itibarıyla 8.145.270 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2010 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2010	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2010
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	136.689.154	818.135	(41.893)	47.129	494.039	138.006.564
Taşıtlar	21.253.687	-	(251.398)	-	(417.839)	20.584.450
Demirbaşlar	13.652.338	392.765	(9.488)	-	(17.304)	14.018.311
Özel maliyetler (*)	74.441.639	1.893.880	-	1.863.845	7.735	78.207.099
Yapılmakta olan yatırımlar	127.947	5.969	-	-	6.830	140.746
Verilen avanslar	1.927.803	60.871	-	(1.910.974)	3.202	80.902
	248.092.568	3.171.620	(302.779)	-	76.663	251.038.072
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(90.588.850)	(1.761.962)	14.532	-	(10.701)	(92.346.981)
Taşıtlar	(10.877.028)	(674.691)	67.106	-	201.787	(11.282.826)
Demirbaşlar	(11.631.432)	(223.931)	9.488	-	17.867	(11.828.008)
Özel maliyetler (*)	(32.663.847)	(1.247.979)	-	-	(79)	(33.911.905)
	(145.761.157)	(3.908.563)	91.126	-	208.874	(149.369.720)
Net defter değeri	102.331.411					101.668.352

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 37.414.964 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

31 Mart 2010 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 1.109.246 TL'si faaliyet giderlerine, 2.799.317 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2010 itibarıyla 620.349 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2011 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2011	İlaveler	Çıkışlar	Transferler(**)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2011
Maliyet						
Haklar	804.497	175.713	-	-	18.856	999.066
Müşteri ilişkileri	29.428.326	-	-	-	3.309.689	32.738.015
Bilgisayar yazılımları	5.917.540	99.147	-	-	109.949	6.126.636
Yap-işlet-devret (*)	50.374.861	-	-	4.240.154	301.750	54.916.765
	86.525.224	274.860	-	4.240.154	3.740.244	94.780.482
Birikmiş amortisman						
Haklar	(547.792)	(17.217)	-	-	(803)	(565.812)
Müşteri ilişkileri	(17.591.289)	(1.126.900)	-	-	(2.020.736)	(20.738.925)
Bilgisayar yazılımları	(3.324.029)	(181.119)	-	-	(41.911)	(3.547.059)
Yap-işlet-devret	(2.946.714)	(684.718)	-	-	(18.713)	(3.650.145)
	(24.409.824)	(2.009.954)	-	-	(2.082.163)	(28.501.941)
Net defter değeri	62.115.400					66.278.541

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 41.447.635 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Hindistan'ın Mumbai kentindeki havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %13,41 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 1.715.895 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca 2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 8.103.090 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'ya ilişkin imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan yenilemelere ilişkin yatırım tutarıdır.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 546.374 TL'si faaliyet giderlerine, 1.463.580 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2010 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2010	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2010
Maliyet						
Haklar	558.605	-	-	-	-	558.605
Müşteri ilişkileri	31.621.494	-	-	-	(797.519)	30.823.975
Bilgisayar yazılımları	3.946.531	167.465	-	-	(9.273)	4.104.723
Yap-işlet-devret (*)	38.492.635	-	-	-	1.986.003	40.478.638
	74.619.265	167.465	-	-	1.179.211	75.965.941
Birikmiş amortisman						
Haklar	(536.080)	(1.828)	-	-	-	(537.908)
Müşteri ilişkileri	(14.384.938)	(1.106.628)	-	-	368.569	(15.122.997)
Bilgisayar yazılımları	(2.827.524)	(103.470)	-	-	6.784	(2.924.210)
Yap-işlet-devret	(328.568)	(415.808)	-	-	(32.902)	(777.278)
	(18.077.110)	(1.627.734)	-	-	342.451	(19.362.393)
Net defter değeri	56.542.155					56.603.548

(**) 6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 37.837.804TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir.

31 Mart 2010 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 461.949 TL'si faaliyet giderlerine, 1.165.785 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - ŞEREFIYE

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	19.182.205	17.242.957

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Avro) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 TL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. CGHH alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	1.849.336

Şerefiye

19.182.205

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Şerefiyenin tamamı, 26 Ekim 2006 tarihinde BAGH şirketinin Celebi Kft tarafından satın alımından kaynaklanmaktadır. Söz konusu satın alıma müteakiben, Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleri CGHH tarafından devralınmıştır. Grup yönetimi, CGHH'nin Macaristan'daki önemli pazar pozisyonu ve Çelebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak Grup yönetimi tarafından, CGHH tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek şerefiye CGHH üzerine dağıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - ŞEREFİYE (Devamı)

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış, on yıllık dönemi kapsayan vergi öncesi nakit akım tahminleri esas alınmıştır. On yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla diğer tüm etkenler sabit tutulduğunda, Avro ve Macar Forinti arasında %10'luk değişim söz konusu gerçeğe uygun değer çalışmalarında 48.289 bin TL değişime yol açardı

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Brüt kar marjı	%34
İskonto oranı	%12,2

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

DİPNOT 14-KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Yatırım danışmanlığı ücreti karşılıkları (*)	2.477.280	2.937.400
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.626.812	1.795.263
Kullanılmamış izin karşılıkları	1.394.426	1.302.657
Kargo taşıma komisyon karşılıkları	928.220	1.035.199
Dava ve tazminat karşılıkları	867.884	866.736
Havalimanı otoritelerine ödenecek gider tahakkukları	715.053	33.646
Diğer (**)	1.935.812	3.615.838
	9.945.487	11.586.739

(*) Söz konusu karşılıklar Çelebi Hava'nın 2009 ve 2010 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu hizmetlerin ücretlerinden kaynaklanmaktadır.

(**) Diğer borç karşılıkları içindeki Grup'un aldığı elektrik, gümrük, güvenlik ve bakım onarım gibi hizmetlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla kısa vadeli borç karşılıklarının tablosu aşağıdaki gibidir:

	Yatırım danışmanlığı karşılıkları	Kullanılmamış izin karşılıkları	Tahakkuk eden satış komisyonları	Kargo taşeron komisyon karşılıkları	Dava ve tazminat karşılıkları	Havalimanı otoritelerine ödenecek gider tahakkukları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2011	2.937.400	1.302.657	1.795.263	1.035.199	866.736	33.646	3.615.838	11.586.739
Dönem içindeki artış	-	462.901	58.352	928.220	-	2.838.106	1.258.283	5.545.862
Dönem içinde yapılan ödemeler	(466.290)	(5.922)	(226.803)	(1.041.188)	(14.829)	(2.156.699)	(2.951.860)	(6.863.591)
Dönem boyunca kullanılan	-	(365.210)	-	-	(21.752)	-	-	(386.962)
Kur farkı	6.170	-	-	5.989	37.729	-	13.551	63.439
31 Mart 2011	2.477.280	1.394.426	1.626.812	928.220	867.884	715.053	1.935.812	9.945.487

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14-KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	7.717.135	7.037.993
Teminat senetleri	1.056.689	2.496.489
Teminat çekleri	1.265.152	1.264.304
	10.038.976	10.798.786

Verilen teminatlar:

Kefalet	172.412.148	169.350.842
Teminat mektupları	31.007.340	30.798.866
Hisse rehin (Dipnot 26)	26.466.179	25.761.721
	229.885.667	225.911.429

Şirket'in ayrıca 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 1.554.825 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 46.244.805 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 42.128.398 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 30) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu ise aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
		Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			20.560.657		20.474.406
	TL	4.917.008	4.917.008	4.920.494	4.920.494
	Avro	1.687.263	3.680.934	1.949.070	3.993.840
	ABD doları	1.920.500	2.973.510	1.932.307	2.987.347
	Hint Rupisi	148.500.000	5.163.345	148.500.000	5.133.645
	Macar Forinti	466.000.000	3.825.860	466.000.000	3.439.080
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			188.182.510		184.294.523
	TL	-	-	-	-
	Avro	19.931.540	43.482.648	20.028.960	41.041.342
	ABD doları	6.747.196	10.446.684	6.678.176	10.324.460
	Hint Rupisi	3.695.892.402	128.506.178	3.695.768.600	127.762.721
	Macar Forinti	700.000.000	5.747.000	700.000.000	5.166.000
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			-		-
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı			21.142.500		21.142.500
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	TL	21.142.500	21.142.500	21.142.500	21.142.500
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
			229.885.667	225.911.429	

Grup'un vermiş olduğu diğer teminat/ rehin/ ipotek'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2011 tarihi itibariyle %16,8'dir (31 Aralık 2010: %16,5).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kısa vadeli karşılıklar:		
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	-	900.492

(*) Çelebi Güvenlik'in, bazı güvenlik hizmetleri faaliyetlerinden çekilmesinden dolayı 2011 yılı içinde ödemesi muhtemel olarak görülen kıdem tazminatı karşılığı tutarından oluşmaktadır.

Uzun vadeli karşılıklar:

Kıdem tazminatı karşılığı	7.181.051	6.610.155
---------------------------	-----------	-----------

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 2.623,23 TL (31 Aralık 2010: 2.517,01 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 31 Mart 2011 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350,000 Hint rupisi ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
İskonto oranı (%)	4,66	4,66
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	93,29	93,29

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.623,23 TL (1 Ocak 2010: 2.427,04 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2011	2010
1 Ocak itibarıyla	7.510.647	6.080.473
Dönem içerisindeki ödemeler	(983.657)	(739.119)
Dönem içerisindeki artış	676.076	1.292.454
Yabancı para çevrim farkları	(22.015)	574
31 Mart itibarıyla	7.181.051	6.634.382

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	4.638.123	5.527.093
KDV alacakları	3.218.393	1.703.460
Devreden KDV	1.698.980	1.849.145
Peşin ödenen vergi ve fonlar	1.381.531	38.786
Verilen avanslar	509.404	16.222
Personele verilen avanslar	217.877	179.920
Diğer	1.128.566	1.039.657
	12.792.874	10.354.283

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer Duran Varlıklar		
Verilen sermaye avansları (*)	1.442.989	-
Peşin ödenen giderler	24.798	19.831
	1.467.787	19.831

(*) 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla, ilgili tutar, Şirket'in bağlı ortaklığı olan Celebi GH Delhi'nin finansal yatırımı Delhi Aviation Services Private Limited ("DASL")'e vermiş olduğu sermaye avansından kaynaklanmaktadır.

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	6.740.625	5.076.423
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.628.172	2.348.397
Alınan sipariş avansları	2.335.725	2.272.007
Ödenecek vergi ve fonlar	1.536.244	1.576.157
Ödenecek ikramiye tahakkukları	735.617	1.277.490
Gelecek aylara ait gelirler	191.804	237.380
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.699.202	1.504.990
	15.867.389	14.292.844

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.322.450	2.319.000
Gelecek dönemlere ait gelirler	-	30.136
	2.322.450	2.349.136

(*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukukten sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi tutarından oluşmaktadır (Dipnot 30).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2010: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	13.299.633	54,73	13.299.633	54,73
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.242.720	5,11	1.242.720	5,11
Diğer	5.502.447	22,65	5.502.447	22,65
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"'nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"'nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı zorunluluğu uygulanmayacaktır (31 Aralık 2010: %20).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın payları borsada işlem gören anonim ortaklıkların kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliği'nde yer alan esaslara, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümlere ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikalarına göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımı yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şekilde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir. Bu tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 22.962.009 TL'dir (31 Aralık 2010: 22.962.009 TL).

Grup'un özkaynaklar tablosu 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Sermaye	24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		
- Yasal yedekler	22.962.009	22.962.009
Yabancı para çevrim farkları	4.691.470	4.041.133
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	(545.407)	(545.407)
Geçmiş yıllar karları	61.269.856	34.650.353
Net dönem karı	(4.896.058)	26.619.503
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	107.781.870	112.027.591

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Verilen yer hizmetleri	52.836.442	43.852.099
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	24.681.204	18.711.908
Havaalanı güvenlik hizmetleri	848.692	862.306
Satılan uçak yakıtı, ticari mal ve komisyon gelirleri	1.378	7.285
Eksi: İadeler ve indirimler	(726.689)	(1.173.882)
Satış gelirleri - net	77.641.027	62.259.716
Satışların maliyeti	(60.549.654)	(46.988.492)
Brüt kar	17.091.373	15.271.224

DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Personel giderleri	(35.719.087)	(29.177.819)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(9.470.527)	(7.608.634)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(6.888.768)	(4.255.144)
Amortisman ve itfa gideri	(7.536.300)	(5.536.297)
Müşavirlik gideri	(6.463.565)	(4.626.853)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(1.905.162)	(1.938.364)
Sigorta gideri	(867.738)	(708.578)
Vergi, resim ve harç gideri	(839.557)	(841.665)
Satılan malın maliyeti (De-icing, yedek parça vb)	(646.718)	(644.122)
Diğer giderler	(8.340.542)	(4.493.757)
	(78.677.964)	(59.831.233)

DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Personel giderleri	(5.404.549)	(4.721.473)
Müşavirlik gideri	(6.326.909)	(4.312.404)
Amortisman ve itfa gideri	(2.048.625)	(1.571.195)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ve taşıronlara ödenen giderler	(309.766)	(266.261)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(620.591)	(643.770)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(193.510)	(29.352)
Sigorta gideri	(189.895)	(99.682)
Vergi, resim ve harç gideri	(55.221)	(56.469)
Diğer giderler	(2.979.244)	(1.142.135)
	(18.128.310)	(12.842.741)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Diğer faaliyet gelirleri:		
Kira gelirleri	138.509	133.188
Maddi duran varlık ve hurda satış geliri	205.190	229.559
Sigorta hasar gelirleri	3.096	109.500
Karşılık iptal gelirleri	39.559	-
Ekipman sağlama geliri	-	101.512
Diğer gelirler	100.058	313.313
	486.412	887.072

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Diğer faaliyet giderleri:		
Bağış ve yardım giderleri (*)	(248.668)	-
Yatırım danışmanlık giderleri (**)	-	(3.164.662)
Şüpheli alacak karşılığı	-	(148.023)
Maddi duran varlık satış zararları	(28.143)	(158.914)
Sigorta hasarları	(14.006)	(7.392)
Diğer	(115.838)	(342.868)
	(406.655)	(3.821.859)

(*) 1 Ocak 2011 - 31 Mart 2011 döneminde Grup tarafından çeşitli amaçlarla kurulmuş olan vakıflara, diğer kişi ve kuruluşlara yapılan ve dönem giderlerine intikal ettirilmiş bağış ve yardımlar tutarı olan 248.668 TL'nin 199.968 TL'lik bölümü Şirket tarafından T.C. Erzincan Üniversitesi bünyesinde kurulan sivil havacılık yüksekokulunun faaliyetlerini sürdürmesine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalardan oluşmaktadır.

(**) Söz konusu giderler Çelebi Hava'nın 2010 ve 2009 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu muhtelif danışmanlık hizmetlerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Kur farkı geliri	3.958.956	4.523.281
SWAP sözleşmeleri değerlendirme gelirleri (Dipnot 27)	2.415.173	1.575.746
Faiz gelirleri	648.584	1.097.048
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	118.825	140.411
	7.141.538	7.336.486

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Kur farkı giderleri	(3.440.122)	(4.190.244)
Faiz gideri	(2.760.483)	(1.559.782)
SWAP sözleşmeleri değerlendirme giderleri (Dipnot 27)	(348.765)	(1.016.045)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(140.050)	(86.200)
Diğer finansman giderleri	(199.176)	(364.609)
	(6.888.596)	(7.216.880)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ödenecek gelir ve kurumlar vergisi	2.469.450	15.697.412
Eksi: Peşin ödenen kurumlar vergisi	(2.469.450)	(14.190.004)
Vergi karşılığı - net	-	1.507.408

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ertelenen vergi varlıkları	-	-
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(4.051.433)	(3.950.655)
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net	(4.051.433)	(3.950.655)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2011 yılı için %20’dir (2010: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2010: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere %4 oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır. Bu rakam 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren toplam %19 olarak değişmiştir.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2011 ve 2010 mali yılı için Yeni Delhi ve Mumbai Kentlerinde vergi oranları sırasıyla %33.99 ve %33,22 'dur. Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
- Cari dönem kurumlar vergisi	(2.469.450)	(2.473.648)
- Ertelenen vergi (gideri)/geliri	(98.183)	861.470
	(2.567.633)	(1.612.178)

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ve Mumbai için sırasıyla %20, %19, %33.99 ve %33,22'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Mart 2011	31 Aralık 2010	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(21.397.709)	(21.186.799)	-	-
Ertelenen vergi varlıkları			-	-
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	34.463.901	34.625.536	(7.067.880)	(7.115.320)
Kıdem tazminatı karşılığı	(6.671.953)	(6.423.506)	1.334.391	1.284.701
Yatırım danışmanlık gider karşılığı	(2.477.280)	(2.937.400)	495.456	587.480
Ertelenen sigorta tazminat geliri	(2.322.450)	(2.319.000)	464.490	463.800
Kullanılmamış izin karşılığı	(1.286.187)	(1.226.524)	257.237	245.305
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.505.480)	(1.629.291)	301.096	325.858
Dava karşılıkları	(494.690)	(531.271)	98.938	106.254
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(324.197)	(756.335)	64.839	151.267
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(4.051.433)	(3.950.655)

(*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine (Dipnot 27) rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forint'i'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 11.815.481 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 31 Mart 2011 itibariyle, 1.713.244 TL tutarındaki (31 Aralık 2010: 1.923.576 TL). ertelenmiş vergi alacağını kayıtlarına yansıtmamıştır Celebi Nas'ın 4.068.446 TL (31 Aralık 2010: 4.089.236 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Mart 2011 itibariyle 1.382.865 TL (31 Aralık 2010: 1.389.931 TL) tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır. Celebi GH Delhi'nin 5.513.782 TL tutarındaki (31 Aralık 2010: 3.831.521 TL) mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Mart 2011 itibariyle 1.831.540 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır (31 Aralık 2010: 1.272.735 TL).

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2011	2010
1 Ocak	(3.950.655)	(3.617.312)
Yabancı para çevrim farkı	(2.595)	11.769
Cari dönem ertelenen vergi (gideri)/geliri	(98.183)	861.470
31 Mart	(4.051.433)	(2.744.073)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Ana ortaklığa ait net zarar	(4.896.058)	(3.363.052)
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kayıp (Kr)	(0,002)	(0,001)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş. ("Çelebi Bandırma")	100.990	80.677
Diğer	94.588	24.432
	195.578	105.109

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Çelebi IC Yatırım(*)	-	1.813.150
Celebi Nas (**)	408.758	2.808
	408.758	1.815.958
İlişkili taraflardan alacaklar	604.336	1.921.067

(*) 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle ilgili tutar, Şirket'in Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'da gerçekleşen sermaye azaltımına ilişkin alacaklarından oluşmaktadır.

(**) 31 Mart 2011 tarihi itibariyle ilgili tutar, Şirket'in Çelebi Nas'a yapılan masraf yansıtılmalarından ve sabit kıymet satışlarından kaynaklanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili taraflara borçlar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ("ÇHH")	2.854.089	2.158.502
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş. ("Çe-Tur")	336.166	338.507
Diğer	2.082	-
	3.192.337	2.497.009

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Çelebi Bandırma	266.500	-
ÇHH	118.814	47.690
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	68.656	60.909
Ortadoğu Antalya (*)	-	145.686
Diğer	25.405	137.243
	479.375	391.528

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar

Çelebi Nas	293.771	71.317
------------	---------	--------

İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri

Çe-Tur	568.792	693.990
--------	---------	---------

Holding giderleri katılım payı (**)

ÇHH	5.405.758	2.614.801
-----	-----------	-----------

İlişkili şirketlerden elde edilen faiz gelirleri

ÇHH	119	116.384
Celebi Nas	-	37.142
	119	153.526

İlişkili şirketlerden diğer alımlar (***)

ÇHH	847.278	351.424
Çe-Tur	322.903	667.801
Diğer	30.219	82.373
	1.200.400	1.101.598

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

- (*) Çelebi Holding'in Ortadoğu Antalya'daki hisselerini devretmesi ile birlikte, devir tarihinden sonra Ortadoğu Antalya'ya yapılan satışlar ile Ortadoğu Antalya'dan yapılan alımlar "ilişkili taraflar ile yapılan işlemler" sınıflandırmasından çıkarılmıştır.
- (**) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.
- (***) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL
ÇHH	-	-	-	-	21.142.500
CGHH (**)	15.931.540	-	-	700.000.000	-
Celebi Nas (*)	-	-	61.200.000	-	-
Celebi Delhi Cargo (***)	-	-	2.382.800.000	-	-
Celebi Delhi GH (****)	-	-	1.251.768.600	-	-
Celebi Cargo GmbH(*****)	4.000.000	-	-	-	-
31 Aralık 2010	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL
ÇHH	-	-	-	-	21.142.500
CGHH (**)	16.028.960	-	-	700.000.000	-
Celebi Nas (*)	-	-	61.200.000	-	-
Celebi Delhi Cargo (***)	-	-	2.382.800.000	-	-
Celebi Delhi GH (****)	-	-	1.251.768.600	-	-
Celebi Cargo GmbH (*****)	4.000.000	-	-	-	-

- (*) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 640.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit, 130.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 Hint Rupisi nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin, Şirket hissesinin %15,3 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (**) CGHH, 28.600.000 Avro tutarında proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredin %70'sine Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiş ve %70'lik Şirket hissesinin tamamı yine ilgili bankalar lehine rehin verilmiştir. Söz konusu kredinin, yapılan geri ödemelerle 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla bakiyesi 22.579.343 Avro'dur. (31 Aralık 2010: 22.898.514 Avro)
- (***) Celebi Delhi Cargo, 1.250.000.000 INR tutarında köprü kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredin tamamına Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Ayrıca 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla kullanılmamış olmakla birlikte, Şirket'in bağlı ortaklığı Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.250.000.000 Hint Rupisi tutarlı köprü kredisi, 1.850.000.000 Hint Rupisi uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin Celebi Delhi Cargo'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin tamamı (532.000.000 Hint Rupisi)bu bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (****) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit ve 500.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirket'in Celebi Delhi GH'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilecektir.
- (*****) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 4.000.000 Avro tutarlı nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya nakit kredi tutarı kadar teminat verilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar	2.033.159	1.603.462
İşten ayrılma sonrası faydalar	228.067	-
	2.261.226	1.603.462

DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR

Uzun vadeli türev finansal araçlar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Faiz oranı takası	2.622.159	3.260.698
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	302.005	1.295.094
	2.924.164	4.555.792

Türev finansal araçların 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2011	Kar (*)	Zarar (*)	Yabancı para çevrim farkı	31 Mart 2011
Faiz oranı takası	(3.260.698)	968.876	-	(330.337)	(2.622.159)
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	(1.295.094)	1.097.532	-	(104.443)	(302.005)
	(4.555.792)	2.066.408	-	(434.780)	(2.924.164)

(*) Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde net finansman geliri kaydedilen tutar 2.066.408 TL'dir (31 Mart 2010: 559.701 TL) (Dipnot 22-23).

a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan sözleşme çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır. 31 Mart 2011 itibarıyla söz konusu kredinin 6.020.657 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Mart 2011 itibarıyla 22.579.343 Avro'dur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dur. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Avro satıp - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir. 31 Mart 2011 itibarıyla söz konusu kredinin 6.020.657 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Mart 2011 itibarıyla 22.579.343 Avro'dur.

Söz konusu anlaşmanın 2011 yılı için belirlenmiş miktar ve fiyat koşulları aşağıdaki gibidir:

Yıl	Satım Fiyatı (Macar Forinti / Avro)	Alım Fiyatı (Macar Forinti / Avro)	Miktar Avro
1 yıl	236	281	12.577.000
			12.577.000

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Avro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal Varlıklar		
- Nakit ve nakit benzerleri	27.976.629	31.765.460
Finansal Borçlar	34.861.762	27.849.927
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal Borçlar	146.180.757	130.075.630
Türev finansal araçlar	2.924.164	4.555.792

31 Mart 2011 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 5.606 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Mart 2010: 18.852 TL).

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır. 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle banka kredilerinin yeniden fiyatlandırma tarihlerine göre vade analizleri Dipnot 7'de sunulmuştur.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Grup'un ticari alacakları, ilişkili taraflardan alacakları ve diğer alacakları içerisinde 31 Mart 2011 itibariyle vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış tutar bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Yoktur).

Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Mart 2011 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 148.468.348 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2010: 129.425.555 TL) (Dipnot 7).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	181.181.493	204.030.775	4.881.793	29.950.784	148.607.765	20.590.433
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	3.192.337	3.192.337	3.192.337	-	-	-
- Diğer	20.060.831	20.060.831	20.060.831	-	-	-
Diğer Borçlar	5.108.161	5.108.161	152.652	3.887.549	1.067.960	-
31 Aralık 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	158.091.634	183.341.777	1.312.271	31.325.262	121.563.550	29.140.694
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	2.497.009	2.497.009	2.497.009	-	-	-
- Diğer	15.960.633	15.960.633	15.960.633	-	-	-
Diğer Borçlar	8.470.170	8.470.170	142.864	7.350.277	977.029	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde, diğer bir deyişle sıfıra yakın bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla TL; ABD Doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 352.775 TL (31 Mart 2010: 892.470 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 8.321.229 TL (31 Mart 2010: 7.011.577 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla TL; Hint Rupisi karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 2.681.656 TL (31 Mart 2010: 1.364.849 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Döviz cinsinden varlıklar	110.299.287	114.490.907
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(215.504.715)	(196.431.617)
Net bilanço pozisyonu	(105.205.428)	(81.940.710)
Türev enstrümanların net pozisyonu (*)	-	-
Net döviz pozisyonu	(105.205.428)	(81.940.710)

(*) Dipnot 27 'te belirtilen vadeli döviz alım-satım sözleşmesi işlemi UMS 39' a göre Grup'un gelecekteki tahmin edilen nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşabilecek değişikliklere ilişkin riskleri ortadan kaldırmak amacıyla gerçekleştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2011 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	9.672.705	20.457.953	21.065.075	11.585.866	62.781.599
Ticari alacaklar	709.155	14.453.557	7.962.491	1.711.122	24.836.325
İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	408.758	-	408.758
Diğer	-	948.599	18.845.547	2.478.459	22.272.605
	10.381.860	35.860.109	48.281.871	15.775.447	110.299.287
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(3.480.424)	(21.510.991)	(5.924.321)	-	(30.915.736)
Uzun vadeli finansal borçlar	(6.242.482)	(88.063.888)	(54.161.978)	-	(148.468.348)
Türev finansal araçlar	-	(2.924.164)	-	-	(2.924.164)
Ticari borçlar	(1.413.864)	(4.529.577)	(2.921.383)	(3.738.916)	(12.603.740)
İlişkili taraflara borçlar	-	(37.952)	-	-	(37.952)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(2.772.844)	(1.814.509)	(2.396.892)	(373.194)	(7.357.439)
Diğer	-	(191.315)	(9.693.852)	(3.312.169)	(13.197.336)
	(13.909.614)	(119.072.396)	(75.098.426)	(7.424.279)	(215.504.715)
Net bilanço pozisyon	(3.527.754)	(83.212.287)	(26.816.555)	8.351.168	(105.205.428)

31 Aralık 2010	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	9.849.046	22.704.932	30.256.932	9.788.503	72.599.413
Ticari alacaklar	630.123	12.271.448	9.827.238	838.365	23.567.174
İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	2.808	-	2.808
Diğer	36.784	748.143	15.447.573	2.089.012	18.321.512
	10.515.953	35.724.523	55.534.551	12.715.880	114.490.907
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(3.402.478)	(20.859.076)	(4.404.525)	-	(28.666.079)
Uzun vadeli finansal borçlar	(6.233.208)	(69.764.011)	(53.428.336)	-	(129.425.555)
Türev finansal araçlar	-	(4.555.792)	-	-	(4.555.792)
Ticari borçlar	(1.712.522)	(4.166.080)	(1.029.535)	(1.832.770)	(8.740.907)
İlişkili taraflara borçlar	(16.081)	(184.761)	-	-	(200.842)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(3.127.030)	(1.124.571)	(4.352.548)	(335.465)	(8.939.614)
Diğer	-	(839.410)	(12.567.952)	(2.495.466)	(15.902.828)
	(14.491.319)	(101.493.701)	(75.782.896)	(4.663.701)	(196.431.617)
Net bilanço pozisyon	(3.975.366)	(65.769.178)	(20.248.345)	8.052.179	(81.940.710)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Toplam ihracat tutarı	393.271	1.466.795
Toplam ithalat tutarı	4.212.972	1.356.213

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Toplam finansal yükümlülükler	181.181.493	158.091.634
Nakit ve nakit benzerleri	(68.444.313)	(74.299.694)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(4.051.433)	(3.950.655)
Net borç	108.685.747	79.841.285
Özkaynaklar	126.029.161	128.509.168
Özkaynaklar+net borç	234.714.908	208.350.453
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	%46	%38

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için UFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir. Ticari ve diğer borçların kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Bilançoda yer alan türev finansal araçlar makul değerleri ile değerlendirilen tek kalemdir. Türev finansal araçların makul değeri Seviye 2 olarak dikkate alınabilecek değerlendirme yöntemiyle belirlenmiştir. Bunun yanı sıra, açıklama amaçlı olarak, bilançoda işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle taşınan finansal borçlar makul değerleriyle sunulmuştur (Dipnot 7). Açıklama amaçlı olarak hazırlanan finansal borçların makul değerleri, gelecekteki kontrat bazlı nakit akışlarının Grup için uygun olan ve Seviye 2 olarak sınıflandırılan benzer finansal araçlar için olan cari dönem piyasa faiz oranları ile (Libor) iskonto edilmesi yöntemiyle tahmin edilmiştir. Kısa vadeli olmalarından dolayı, ticari alacak ve borçların makul değerleri, defter değerlerinden değer düşüklüğü karşılığının düşülmesiyle tahmin edilmektedir.

Grup'un, 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2011	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	26.286	-	-	26.286
Türev araçlar	-	-	2.924.164	2.924.164
- Faiz oranı takası	-	-	2.622.159	2.622.159
- Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	-	-	302.005	302.005
Toplam varlıklar	26.286	-	2.924.164	2.950.450
31 Aralık 2010	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	26.286	-	-	26.286
Türev araçlar	-	-	4.555.792	4.555.792
- Faiz oranı takası	-	-	3.260.698	3.260.698
- Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	-	-	1.295.094	1.295.094
Toplam varlıklar	26.286	-	4.555.792	4.582.078

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA
MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR
OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER
HUSUSLAR**

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E. sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir. Yapılan yargılamada yangının çıkış sebebi ve sorumluları saptanamadığından DHMİ görevlilerine karşı açılan ceza davalarında beraat kararı verilmiştir.

Yangınla ilgili olarak Şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 35.549.323 TL (Dipnot 14) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 6.579.075 TL olmak üzere toplam 42.128.398 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ("Fon Şirketleri") söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulmamaları gerektiği yolundaki savunmalarını sürdürmekte iseler de taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla Fon Şirketleri'nin reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir. Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 16.813.751 TL (10.859.492 ABD Doları) dava değerine sahip 49 tane dava uzlaşma görüşmeleri kapsamında 4.716.226 TL (3.046.067 ABD Doları) ödenerek sonuçlandırılmış olup, halen fon kapsamında talep sahipleri ile görüşmeler devam etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

Şirket Yönetimi, Fon kapsamında yürütülen tasfiye çalışmalarının sonucunda Fon Şirketleri'nin tüm risklerinin fon kapsamında tasfiye edilebileceğini kuvvetli bir olasılık olarak görmektedir. Diğer yandan uzlaşma çalışmaları bir yana bırakıldığında dahi Şirket'in havayolu taşıyıcıları ile yapmış olduğu sözleşmeler dolayısıyla yüklenebilecek sözleşmesel sorumluluğun hukuki mahiyetinin yük ilgililerine karşı uluslararası konvansiyonlar ile belirlenmiş limitler dahilinde sınırlı olarak tesbit edilebileceğini, bu çerçevede kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen uluslararası söz konusu hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalarda sorumlu tutulabileceği azami tazminat tutarının yaklaşık toplam 12.015.291 TL olabileceğini ve bu tutarın sigorta limitleri ile karşılanabileceğini öngörmektedir.

Yukarıda da belirtildiği üzere; Şirket'in 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 2.322.450 TL (1.500.000 ABD Doları) tutarındaki poliçesi ve yine hukuki taleplerin sulhen tasfiyesini teminen oluşturulan fonda yer alan Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinden fon kapsamında yapılan Şirket poliçesine isabet ödemeler sonrası kalan 14.303.943 TL (9.283.483 ABD Doları) dikkate alındığında Şirket'in sahip olduğu toplam sigorta güvencesi ise toplam 16.626.393 TL'dir (10.738.483 ABD Doları).

Bu kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamı tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme olmadığı düşünüldüğünden 31 Mart 2011 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

DİPNOT 31 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- a) Şirket'in %74 oranında iştiraki olan, Delhi Uluslararası Havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti ile iştigal eden Celebi GH Delhi, Cochin International Airport Limited'in ("CIAL") Hindistan'ın Cochin havalimanında 10 (on) yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin verilmesi için açmış olduğu ihaleye teklif vermek suretiyle iştirak etmiştir.

.....