

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE İNCELEME
RAPORU**

**1 Ocak - 30 Haziran 2013 ara dönem özet konsolide
finansal tablolar hakkında inceleme raporu**

Çelebi Hava Servisi A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Giriş

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) ekte yer alan 30 Haziran 2013 tarihli özet konsolide finansal durum tablosu, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ilişkin özet konsolide kar veya zarar tablosu, özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosu, özet konsolide özkaynak değişim tablosu, özet konsolide nakit akış tablosu ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. Grup yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan 34 no'lu Türkiye Muhasebe Standart'ına (TMS 34 - Ara Dönem Finansal Raporlama) uygun olarak hazırlanması ve sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin kapsamı

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolarının incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması ve analitik inceleme ile diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

İncelememiz sonucunda, ekteki ara dönem özet konsolide finansal tablolarının, TMS 34'e tüm önemli yönleriyle uygun hazırlanmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

Diğer Husus

28 no'lu özet konsolide finansal tablo dipnotunda belirtildiği üzere, Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Bu kapsamda, Şirket'in muhatap olduğu hukuki ihtilafların önemli bir bölümü sulh yoluyla çözümlenmiş olup Şirket yönetimi, 10.000.000 ABD Doları fon bakiyesinin, hukuki yollara başvurmuş ilgililerin taleplerini tasfiye etmek için yeterli olduğu kanısındadır. Bu nedenle Grup, 30 Haziran 2013 tarihli özet konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Ethem Kutucular, SMMM
Sorumlu Ortak Başdenetçi

23 Ağustos 2013
İstanbul, Türkiye

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2013 TARİHİ İTİBARIYLA
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARINA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	7
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR..	8-74
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8-10
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	11-26
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	26-32
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	33
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR	33
DİPNOT 6 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR	34
DİPNOT 7 KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	35-38
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	38-39
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	39-40
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	41-42
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	43-47
DİPNOT 12 KARŞILIKLAR, TAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	47-51
DİPNOT 13 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	52-53
DİPNOT 14 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	53
DİPNOT 15 ERTELENMİŞ GELİRLER.....	54
DİPNOT 16 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR.....	54
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	55-56
DİPNOT 18 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	57
DİPNOT 19 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	58
DİPNOT 20 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	58
DİPNOT 21 FİNANSMAN GELİRLERİ.....	59
DİPNOT 22 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	59
DİPNOT 23 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	59-63
DİPNOT 24 PAY BAŞINA KAZANÇ	64
DİPNOT 25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	65-67
DİPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	68-71
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLAR	72-73
DİPNOT 28 KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	73-74
DİPNOT 29 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	74

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2013 TARİHİ İTİBARIYLA
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Yeniden Düzenlenmiş(*)</i>	
		<i>Bağımsız</i>	
		<i>İncelemeden Geçmiş</i>	<i>Denetimden Geçmiş</i>
Dipnotlar	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012	
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	52.735.580	46.417.682
Ticari alacaklar		74.412.607	52.447.810
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	65.076.667	43.831.020
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	9.335.940	8.616.790
Diğer alacaklar		7.928.216	8.751.236
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	7.928.216	8.751.236
Stoklar		8.996.571	8.301.002
Peşin ödenmiş giderler	14	12.468.443	6.874.667
Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar		56.522	2.112.032
Diğer dönen varlıklar	13	9.978.191	9.829.547
Toplam dönen varlıklar		166.576.130	134.733.976
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	1.370.525	1.383.442
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	10.565.087	10.026.878
Diğer uzun vadeli alacaklar		10.277.209	10.367.489
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	10.277.209	10.367.489
Maddi duran varlıklar	10	136.654.074	142.341.126
Maddi olmayan duran varlıklar		125.905.018	131.152.167
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	11	105.041.062	111.269.519
-Şerefiye	11	20.863.956	19.882.648
Peşin ödenmiş giderler	14	22.906.363	26.602.822
Ertelenen vergi varlıkları	23	16.459.671	15.554.815
Diğer duran varlıklar	13	5.849.533	4.389.900
Toplam duran varlıklar		329.987.480	341.818.639
Toplam varlıklar		496.563.610	476.552.615

(*) Bakınız Dipnot 2.2

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2013 TARİHİ İTİBARIYLA
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARINA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		İncelemeden Geçmiş 30 Haziran 2013	Yeniden Düzenlenmiş(*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012
Dipnotlar			
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	4.780.795	5.425.393
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	105.095.507	99.377.156
Ticari borçlar		34.344.668	28.843.072
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	30.561.981	25.999.630
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	3.782.687	2.843.442
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	16	16.459.051	12.072.307
Diğer borçlar	9	6.008.594	3.642.598
-İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		6.008.594	3.642.598
Ertelenmiş gelirler	15	11.424.828	18.773.139
Kısa vadeli karşılıklar		4.266.047	3.755.212
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	12	-	228.922
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	12	4.266.047	3.526.290
Dönem karı vergi yükümlülüğü	23	1.155.299	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	13	2.744.335	4.282.250
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		186.279.124	176.171.127
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	220.536.938	188.181.163
Ertelenmiş gelirler	15	3.293.395	3.080.744
Diğer uzun vadeli borçlar	9	3.776.268	970.476
Ertelenen vergi yükümlülüğü	23	5.784.532	5.628.521
Uzun vadeli karşılıklar		8.100.501	7.750.206
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	12	8.100.501	7.750.206
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	13	35.754.375	30.696.222
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		277.246.009	236.307.332
Toplam yükümlülükler		463.525.133	412.478.459
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		25.611.487	55.975.098
Ödenmiş Sermaye	17	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		507	362.943
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		507	362.943
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		714.774	1.141.212
-Yabancı para çevrim farkları		714.774	1.141.212
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	17	28.274.456	26.573.456
Geçmiş yıllar karları / zararları		(17.183.147)	(17.386.979)
Net dönem karı /zararı		(10.495.103)	20.984.466
Kontrol gücü olmayan paylar		7.426.990	8.099.058
Toplam özkaynaklar		33.038.477	64.074.156
Toplam kaynaklar		496.563.610	476.552.615
Koşullu varlıklar ve yükümlülükler			

(*) Bakınız Dipnot 2.2

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		İncelemeden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	Yeniden Düzenlenmiş(*) İncelemeden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2012	Yeniden Düzenlenmiş(*) 1 Nisan - 30 Haziran 2012
Dipnotlar					
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Hasılat	18	232.587.816	130.395.698	237.461.398	130.924.575
Satışların maliyeti (-)	18	(183.232.828)	(95.502.975)	(182.080.497)	(92.180.381)
BRÜT KAR	18	49.354.988	34.892.723	55.380.901	38.744.194
Genel yönetim giderleri (-)	20	(41.016.315)	(21.719.990)	(41.681.270)	(21.571.313)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		4.399.744	3.052.348	2.768.180	1.528.766
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)		(3.221.558)	(2.084.942)	(3.403.499)	(2.672.077)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6	593.684	515.959	(556.385)	(11.134)
ESAS FAALİYET KARI		10.110.543	14.656.098	12.507.927	16.018.436
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		189.412	29.269	268.049	132.110
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)		(398.905)	(349.946)	(32)	(32)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)		9.901.050	14.335.421	12.775.944	16.150.514
Finansman gelirleri	21	5.265.026	2.134.136	17.220.504	8.302.260
Finansman giderleri (-)	22	(25.837.603)	(17.893.373)	(16.864.071)	(8.128.314)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARARI)		(10.671.527)	(1.423.816)	13.132.377	16.324.460
Vergi gideri		(1.288.861)	(107.099)	(3.780.488)	(3.986.240)
Dönem vergi gideri	23	(2.232.142)	(764.382)	(5.454.849)	(4.762.682)
Ertelenmiş vergi geliri/ (gideri)	23	943.281	657.283	1.674.361	776.442
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)		(11.960.388)	(1.530.915)	9.351.889	12.338.220
Dönem Karının / (Zararının) Dağılımı					
Kontrol gücü olmayan paylar		(1.465.285)	(793.473)	(1.829.743)	(901.952)
Ana ortaklık payları		(10.495.103)	(737.442)	11.181.632	13.240.172
		(11.960.388)	(1.530.915)	9.351.889	12.338.220
Hisse başına kazanç /(kayıp) ((Kr)	24	(0,004)	(0,0003)	0,005	0,005

(*) Bakınız Dipnot 2.2

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Dipnotlar	İncelemeden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	Yeniden Düzenlenmiş(*) İncelemeden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2012	Yeniden Düzenlenmiş(*) 1 Nisan - 30 Haziran 2012
Net dönem karı / (zararı)	(11.960.388)	(1.530.915)	9.351.889	12.338.220
Diğer kapsamlı gelir / (gider):				
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar				
-Yabancı para çevrim farkları	(492.408)	(542.873)	(4.768.812)	(4.979.462)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar				
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	(357.881)	372.673	133.349	233.428
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	(850.289)	(170.200)	(4.635.463)	(4.746.034)
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	(12.810.677)	(1.701.115)	4.716.426	7.592.186
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:				
Kontrol gücü olmayan paylar	(1.526.700)	(1.015.552)	(2.749.971)	(1.705.983)
Ana ortaklık payları	(11.283.977)	(685.563)	7.466.397	9.298.169

(*) Bakınız Dipnot 2.2

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

		İncelemeden geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2013	Yeniden Düzenlenmiş (*) İncelemeden geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2012
	Dipnotlar		
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları		8.581.118	2.456.523
Dönem karı/zararı		(10.671.527)	13.132.377
Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		32.084.353	31.046.705
- Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	10,11	16.895.717	15.449.539
- Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	12	6.270.920	5.443.397
- Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	21,22	8.708.223	10.421.786
- Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler		209.493	(268.017)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(12.831.708)	(41.722.559)
- Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(695.568)	(1.498.837)
- Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(22.171.586)	(29.477.337)
- Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		913.300	(9.792.290)
- Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		5.651.988	(9.163.313)
- Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		3.470.158	8.398.195
- İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış/ azalışlar ilgili düzeltmeler		-	(188.977)
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		8.581.118	2.456.523
- Vergi ödemeleri/tadeleri		(56.522)	(3.780.488)
- Diğer nakit girişleri/çıkışları		(4.596.472)	(3.141.438)
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları		(5.070.180)	(20.323.007)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	10,11	1.869.469	974.397
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	10,11	(6.648.569)	(20.432.746)
Tahsil edilen faiz		1.215.524	1.478.859
Diğer uzun vadeli varlık alımlarından nakit çıkışları		(1.506.604)	(2.343.517)
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları		8.591.172	(29.710.482)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		37.429.528	(19.711.898)
Ödenen temettüleri	17	(18.225.002)	-
Ödenen faiz		(10.613.354)	(9.998.584)
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki azalış		9.614.693	21.422.464
D. Yabancı para çevrim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış		(1.131.224)	9.062.424
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış		15.932.585	(24.014.004)
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		32.519.076	68.025.683
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4	48.451.661	44.011.679

(*) Bakınız Dipnot 2.2

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket hali hazırda Çelebi Havacılık Holding'e bağlı olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BIST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul

Şirket'in %49,99 oranında hisseye sahip olduğu ve 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla özkaynak yöntemi ile muhasebeleştiği Tasfiye Halinde Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC Yatırım")'ın diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir. 22 Temmuz 2010 tarihli Genel Kurul kararı ile Çelebi IC Yatırım'ın sermayesi 44.004.280 TL'den 50.000 TL'ye azaltılmıştır.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") % 94,8'ine sahiptir.

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a ye kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmış ve CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. 2011 itibarıyla CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın almıştır.

Sonuç olarak Şirket'in CGHH'taki payı %100'e çıkmış, konsolide finansal tablolarda CGHH kontrol gücü olmayan pay ayrılmaksızın tam konsolidasyona tabi tutulmuş ve bu işlem özkaynak işlemi olarak konsolide finansal tablolarda satın almaya ilişkin özsermaye etkisi altında muhasebeleştirilmiştir. 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla CGHH'in ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forintidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %55 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 720.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 15.300.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu öz kaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.008.176.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASPL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain henüz faaliyetlerine başlamamış olmakla birlikte Polonya'da mukim yine faaliyetlerine başlamamış olan Troy Airport Services ("Troy") unvanlı şirketin sermayesinin %100'üne sahiptir.

Şirket, 150.000 TL ödenmiş sermayeli Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Çelebi Kargo") Çelebi Grubu şirketi olan Çelebi Holding A.Ş.'ye ("ÇH") ait 144.000 TL nominal tutarlı hisselerinin tamamını (1 TL nominal bedel için 1,02 TL fiyatla) toplam 146.880 TL peşin bedelle ÇH'den 20 Ağustos 2010 tarihinde devir almıştır. Çelebi Kargo, taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 7.500.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla Çelebi Kargo'nun sermayesi 18.000.000 TL olup sermayenin tamamı ödenmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla Grup'un ara dönem özet konsolide mali tabloları, Şirket'i, Tasfiye Halinde Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.'yi, Çelebi Nas'ı, CGHH'yi, Çelebi Güvenlik'i, Çelebi Delhi Cargo'yu, Çelebi GH Delhi'yi, Çelebi Kargo ve Çelebi Cargo'yu (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 30 Haziran 2013 ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 23 Ağustos 2013 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Koray Özbay ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır. Şirket hissedarları özet konsolide finansal tablolar yayınladıktan sonra değişiklik yapma hakkına sahip olup, özet konsolide finansal tablolar Şirket'in olağan genel kurul toplantısında hissedarlar tarafından onaya tabidir.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir ("Bağlı Ortaklıklar"). Bağlı Ortaklıklar'ın faaliyet konusu ve Bağlı Ortaklıklar'ın faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Spain	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri (gayri faal)
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo GmbH	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar:

<u>Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Tasfiye Halinde Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	Türkiye	Türkiye	Havaalanı terminal yapımı ve işletmeciliği (gayri faal)
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Finansal yatırımlar:

Şirket aşağıda yer alan finansal yatırıma sahiptir. Finansal yatırımların faaliyet konusu ve finansal yatırımların bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Finansal yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla 10.655'dir. (31 Aralık 2012 – 11.118).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS/IFRS") esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2013 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 Ara Dönem Finansal Raporlama' ya uygun olarak hazırlamıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Ara dönem özet finansal tablolar KGK tarafından yayınlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na göre Grup'un durumunu layıkıyla arz edebilmek için bir takım düzeltme ve sınıflandırma değişikliklerine tabi tutularak hazırlanmıştır. Söz konusu değişiklikler Not 2.2'de açıklanmıştır.

Grup ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen satılmaya hazır finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır. Özet konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

Geçerli ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özet konsolide finansal tablolar, Çelebi'nin geçerli, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 30 Haziran 2013 tarihi Grup şirketlerinin geçerli para birimleri aşağıda sunulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

<u>Şirket</u>	<u>Geçerli Para Birimi</u>
Çelebi Güvenlik	Türk Lirası (TL)
CGHH	Macar Forinti (HUF)
Celebi Delhi Cargo	Hint Rupisi (INR)
Celebi GH Delhi	Hint Rupisi (INR)
Celebi Nas	Hint Rupisi (INR)
Çelebi Kargo	Türk Lirası (TL)
Celebi Cargo GmbH	Avro (EUR)
Tasfiye halinde	
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal	
Yatırım ve İşletme A.Ş.	Türk Lirası (TL)

İşletmenin Sürekliliği

Grup özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik işletmenin finansal araçlarını netleştirmeye ilişkin hakları ve ilgili düzenlemeler (örnek teminat sözleşmeleri) konusunda bazı bilgileri açıklamasını gerektirmektedir. Getirilen açıklamalar finansal tablo kullanıcılarına;

- Netleştirilen işlemlerin şirketin finansal durumuna etkilerinin ve muhtemel etkilerinin değerlendirilmesi için ve
- TFRS'ye göre ve diğer genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine göre hazırlanmış finansal tabloların karşılaştırılması ve analiz edilmesi için faydalı bilgiler sunmaktadır.

Yeni açıklamalar TMS 32 uyarınca finansal durum tablosunda netleştirilen tüm finansal araçlar için verilmelidir. Söz konusu açıklamalar TMS 32 uyarınca finansal durum tablosunda netleştirilememiş olsa dahi uygulanabilir ana netleştirme düzenlemesine veya benzer bir anlaşmaya tabi olan finansal araçlar için de geçerlidir. Değişiklik sadece açıklama esaslarını etkilemektedir ve Grup'un ara dönem özet konsolide finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (Değişiklik) – Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu Unsurlarının Sunumu

Yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir tablosunda gösterilen kalemlerin sadece gruplamasını değiştirmektedir. Bundan sonra diğer kapsamlı gelir tablosunda ileriki bir tarihte gelir tablosuna sınıflanabilecek (veya geri döndürülebilecek) kalemlerin hiçbir zaman gelir tablosuna sınıflanamayacak kalemlerden ayrı gösterilmesi gerekmektedir. Değişiklik sadece sunum esaslarını etkilemiştir ve Grup'un finansal durumunu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (Değişiklik)

Standartta yapılan değişiklik kapsamında birçok konuya açıklık getirilmiş veya uygulamada değişiklik yapılmıştır. Yapılan birçok değişiklikten en önemlileri tazminat yükümlülüğü aralığı mekanizması uygulamasının kaldırılması, tanımlanmış fayda planlarında aktüeryal kar/zararının diğer kapsamlı gelir altında yansıtılması ve kısa ve uzun vadeli personel sosyal hakları ayrımının artık personelin hak etmesi prensibine göre değil yükümlülüğün tahmini ödeme tarihine göre belirlenmesidir. Grup, aktüeryal kazanç/kayıplarını bu değişiklik öncesi gelir tablosunda muhasebeleştirmektedir. Grup, 30 Haziran 2013 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide finansal tablolarında ilgili değişikliğin etkilerini geçmişe dönük olarak açıklamıştır.

TMS 27 Bireysel Finansal Tablolar (Değişiklik)

TFRS 10'un ve TFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, KGK TMS 27'de de değişiklikler yapmıştır. Yapılan değişiklikler sonucunda, artık TMS 27 sadece bağlı ortaklık, müştereken kontrol edilen işletmeler ve iştiraklerin bireysel finansal tablolarda muhasebeleştirilmesi konularını içermektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar (Değişiklik)

TFRS 11'in ve TFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, KGK TMS 28'de de değişiklikler yapmış ve standardın ismini TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar olarak değiştirmiştir. Yapılan değişiklikler ile iştiraklerin yanı sıra, iş ortaklıklarında da özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirme getirilmiştir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerindeki etkileri Dipnot 2.2'de belirtilmiştir.

TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

TFRS 10 - TMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardının konsolidasyona ilişkin kısmının yerini almıştır. Hangi şirketlerin konsolide edileceğini belirlemede kullanılacak yeni bir "kontrol" tanımı yapılmıştır. Mali tablo hazırlayıcılarına karar vermeleri için daha fazla alan bırakan, ilke bazlı bir standarttır. Standardın finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

TFRS 11 Müşterek Düzenlemeler

Standart müşterek yönetilen iş ortaklıklarının ve müşterek faaliyetlerin nasıl muhasebeleştirileceğini düzenlemektedir. Yeni standart kapsamında, artık iş ortaklıklarının oransal konsolidasyona tabi tutulmasına izin verilmemektedir. Grup, ilgili Standardı 30 Haziran 2013 tarihli özet konsolide finansal tablolarında uygulamış ve özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirmiştir. Ayrıca Grup geçmiş dönem özet konsolide mali tablolarını da bu standarda göre yeniden düzenlemiştir.

TFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları

TFRS 12 iştirakler, iş ortaklıkları, bağlı ortaklıklar ve yapısal işletmelere ilişkin verilmesi gereken tüm dipnot açıklama gerekliliklerini içermektedir. Ara dönemdeki önemli olaylar ve işlemler nedeniyle verilmesi gereken açıklamalar dışında, yeni standart kapsamında yapılması gereken açıklamaların hiçbirisi ara dönemler için geçerli değildir dolayısıyla Grup ara dönemde bu açıklamaları sunmamıştır.

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değerin Ölçümü

Yeni standart gerçeğe uygun değer TFRS kapsamında nasıl ölçüleceğini açıklamakla beraber, gerçeğe uygun değer ne zaman kullanılabilir ve/veya kullanılması gerektiği konusunda bir değişiklik getirmemektedir. Tüm gerçeğe uygun değer ölçümleri için rehber niteliğindedir. Yeni standart ayrıca, gerçeğe uygun değer ölçümleri ile ilgili ek açıklama yükümlülükleri getirmektedir. Yeni açıklamaların sadece TFRS 13'ün uygulamaya başlandığı dönemden itibaren verilmesi gerekmektedir. Söz konusu açıklamaların finansal araçlara ilişkin olanlarının bazılarının TMS 34.16 A (j) uyarınca ara dönem özet finansal tablolarda da sunulması gerekmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerindeki etkilerini değerlendirilmiştir ve Not 27'de açıklanmıştır.

TFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri

Yorum, üretim aşamasındaki hafriyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Söz konusu yorum Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

Uygulama Rehberi (TFRS 10, TFRS 11 ve TFRS 12 değişiklik)

Değişiklikler geriye dönük düzeltme yapma gerekliliğini ortadan kaldırmak amacıyla sadece uygulama rehberinde yapılmıştır. İlk uygulama tarihi "TFRS 10'un ilk defa uygulandığı yıllık hesap döneminin başlangıcı" olarak tanımlanmıştır. Kontrolün olup olmadığı değerlendirmesi karşılaştırmalı sunulan dönemin başı yerine ilk uygulama tarihinde yapılacaktır. Eğer TFRS 10'a göre kontrol değerlendirmesi TMS 27/TMSYK 12'ye göre yapılandan farklı ise geriye dönük düzeltme etkileri saptanmalıdır. Ancak, kontrol değerlendirmesi aynı ise geriye dönük düzeltme gerekmez. Eğer birden fazla karşılaştırmalı dönem sunuluyorsa, sadece bir dönemin geriye dönük düzeltilmesine izin verilmiştir. KGK, aynı sebeplerle TFRS 11 ve TFRS 12 uygulama rehberlerinde de değişiklik yapmış ve geçiş hükümlerini kolaylaştırmıştır. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerindeki etkilerini mali tablolarına yansıtmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

TFRS'deki iyileştirmeler

1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olan ve aşağıda açıklanan 2009-2011 dönemi yıllık TFRS iyileştirmelerinin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

TMS 1 Finansal Tabloların Sunuşu:

İhtiyari karşılaştırmalı ek bilgi ile asgari sunumu mecburi olan karşılaştırmalı bilgiler arasındaki farka açıklık getirilmiştir.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar:

Maddi duran varlık tanımına uyan yedek parça ve bakım ekipmanlarının stok olmadığı konusuna açıklık getirilmiştir.

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum:

Hisse senedi sahiplerine yapılan dağıtımların vergi etkisinin TMS 12 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik, TMS 32'de bulun mevcut yükümlülükleri ortadan kaldırıp şirketlerin hisse senedi sahiplerine yaptığı dağıtımlardan doğan her türlü gelir vergisinin TMS 12 hükümleri çerçevesinde muhasebeleştirmesini gerektirmektedir.

TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama:

TMS 34'de her bir faaliyet bölümüne ilişkin toplam bölüm varlıkları ve borçları ile ilgili istenen açıklamalara açıklık getirilmiştir. Faaliyet bölümlerinin toplam varlıkları ve borçları sadece bu bilgiler işletmenin faaliyetlerine ilişkin karar almaya yetkili merciine düzenli olarak raporlanıyorsa ve açıklanan toplam tutarlarda bir önceki yıllık mali tablolara göre önemli değişiklik olduysa açıklanmalıdır.

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik "muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2011 de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir.

Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Türkiye Muhasebe Standartları Kurumu (TMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut TFRS standartlarındaki değişiklikler TMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)

TFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını TFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerindeki etkilerini değerlendirmektedir.

TFRYK Yorum 21 Zorunlu Vergiler

Bu yorum, zorunlu vergiye ilişkin yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, zorunlu verginin sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşiğin aşılması halinde ortaya çıkan bir zorunlu verginin, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Bu yorum 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yorumun geçmişe dönük olarak uygulanması zorunludur. Söz konusu yorum Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)

TMSK, TFRS 13 'Gerçeğe uygun değer ölçümlerine getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda değer düşüklüğü standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümlerini değiştirmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. İşletme TFRS 13'ü uygulamışsa erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)

TMSK, Haziran 2013'de TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardına getirilen değişiklikleri yayınlamıştır. Bu değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olması beklenmemektedir.

KGK tarafından yayınlanan ilke kararları

Yukarıda belirtilenlere ek olarak KGK Türkiye Muhasebe Standartlarının Uygulanmasına yönelik aşağıdaki ilke kararlarını yayınlamıştır. "Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi" yayınlanma tarihi itibarıyla geçerlilik kazanmıştır ancak diğer kararlar 31 Aralık 2012 tarihinden sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere uygulanacaktır.

2013-1 Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi

KGK, 20 Mayıs 2013 tarihinde finansal tablolarının yeknesak olmasını sağlamak ve denetimini kolaylaştırmak amacıyla "Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi" yayınlamıştır. Bu düzenlemede yer alan finansal tablo örnekleri, bankacılık, sigortacılık, bireysel emeklilik veya sermaye piyasası faaliyetlerinde bulunmak üzere kurulan finansal kuruluşlar dışında TMS'yi uygulamakla yükümlü olan şirketlerin hazırlayacakları finansal tablolara örnek teşkil etmesi amacıyla yayınlanmıştır. Grup bu düzenlemenin gerekliliklerini yerine getirmek amacıyla Not 2.2.1'de belirtilen sınıflama değişikliklerini yapmıştır.

2013-2 Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirilmesi

Karara göre i) ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin hakların birleşmesi (pooling of interest) yöntemi ile muhasebeleştirilmesi gerektiği, ii) dolayısıyla finansal tablolarda şerefiyeye yer verilmemesi gerektiği ve iii) hakların birleştirilmesi yöntemi uygulanırken, ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tabloların düzeltilmesi ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulması gerektiği hükme bağlanmıştır. Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisinin olması beklenmemektedir. Grup bu düzenlemenin gerekliliklerini yerine getirmek amacıyla Not 2.2.1'de belirtilen sınıflama değişikliklerini yapmıştır.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

2013-3 İntifa Senetlerinin Muhasebeleştirilmesi

İntifa senedinin hangi durumlarda finansal bir borç hangi durumlarda ise özkaynağa dayalı finansal araç olarak muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirilmiştir. Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisinin olması beklenmemektedir.

2013-4 Karşılıklı İştirak Yatırımlarının Muhasebeleştirilmesi

Bir işletmenin iştirak yatırımı olan bir işletmede kendisine ait hisselerin bulunması durumu karşılıklı iştirak ilişkisi olarak tanımlanmış ve karşılıklı iştiraklerin muhasebeleştirilmesi konusu, yatırımın türüne ve uygulanan farklı muhasebeleştirme esaslarına bağlı olarak değerlendirilmiştir. Söz konusu ilke kararı ile konu aşağıdaki üç ana başlık altında değerlendirilmiş ve her birinin muhasebeleştirme esasları belirlenmiştir.

- i) Bağlı ortaklığın, ana ortaklığın özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,
- ii) İştiraklerin veya iş ortaklığının yatırımcı işletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu
- iii) İşletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına, TMS 39 ve TFRS 9 kapsamında muhasebeleştirdiği bir yatırımının bulunduğu işletme tarafından sahip olunması durumu.

Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisinin olması beklenmemektedir.

2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar elimine edilmiştir. Tahakkuk etmemiş zararlar da eliminasyona tabi tutulmuştur. Bağlı ortaklıkların muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

Tüm Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)

Bağlı Ortaklık	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Çelebi Güvenlik (2)	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	74,0	74,0
Celebi Spain (1)	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo GmbH	99,9	99,9

- (1) 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 5).
- (2) Grup'un 29 Mayıs 2013 tarihli özel durum açıklaması ile kamuya duyurduğu, Grup'un bağlı ortaklığı Çelebi Güvenlik sahip olunan paylarının tamamının satışı ile ilgili olarak, alıcı tarafından, Çelebi Güvenlik'in tabi olduğu mevzuat ve yasal düzenlemeler çerçevesinde kapanışın gerçekleştirilebilmesi için gerekli ön şartların sözleşmede öngörülen sürede yerine getirilememesi nedeniyle, söz konusu satış işlemi iptal edilmiştir. 30 Haziran 2013 itibarıyla Çelebi Güvenlik'in tasfiye veya satışı konusunda herhangi nihai bir karar olmadığı için özet konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeye devam edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- c) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.
- d) İş ortaklıkları, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

<u>Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar</u>	<u>Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı</u>	
	<u>30 Haziran 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Tasfiye Halinde Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. (*)	%49,99	%49,99
Celebi Nas	%55,00	%55,00

(*) Şirket'in, %49,99 oranında ortaklığı bulunan, 50.000 TL sermayeli, müşterek yönetime tabi Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.'ye ("Çelebi IC Yatırım") 2012 yılında gerçekleştirilen, 2011 yılı olağan genel kurulunda alınan karar ile tasfiye süreci başlatmış olup, T.C. Antalya Ticaret Sicili Müdürlüğü'nün tasdiki ile şirket ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. olarak değiştirilmiştir. 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş., Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.

- e) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.
- f) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüleri, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır.

Grup, 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla hazırlanmış özet konsolide finansal durum tablosu ile; 30 Haziran 2013 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunu, özet diğer kapsamlı gelir tablosunu, nakit akış tablosunu ve özkaynak değişim tablosunu ise 30 Haziran 2012 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosu ile özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasası'nda Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren ara dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayınlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Grup'un finansal durum tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır.

Grup'un 31 Aralık 2012 tarihli özet konsolide finansal durum tablosunda ve 30 Haziran 2012 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait özet konsolide kar veya zarar tablosu ile diğer kapsamlı gelir tablosunda yapılan sınıflamalar ile TFRS 11 ve TMS 19 değişikliklerinin etkileri aşağıdaki açıklamalar ve tablolarda özetlenmiştir;

- Diğer dönen varlıklar hesap grubunda gösterilen 209.154 TL tutarındaki ilişkili olmayan taraflardan alacaklar finansal durum tablosunda diğer alacaklar hesabında gösterilmiştir.
- Diğer dönen varlıklar grubunda gösterilen 6.874.667 TL tutarındaki kısa vadeli peşin ödenmiş giderler finansal durum tablosunda ayrı bir hesap olarak gösterilmiştir.
- Diğer dönen varlıklar grubunda gösterilen 2.112.032 TL tutarındaki cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar finansal durum tablosunda ayrı bir hesap olarak gösterilmiştir.
- Diğer dönen varlıklar hesap grubunda gösterilen 6.460.466 TL tutarındaki verilen sabit kıymet avansları finansal durum tablosunda uzun vadeli peşin ödenmiş giderler hesabı altında gösterilmiştir.
- Diğer duran varlıklar hesap grubunda gösterilen 19.689.915 TL tutarındaki uzun vadeli peşin ödenmiş giderler finansal durum tablosunda ayrı bir hesap olarak gösterilmiştir.
- Maddi duran varlıklar hesap grubunda gösterilen 452.441 TL tutarındaki verilen sabit kıymet avansları finansal durum tablosunda uzun vadeli peşin ödenmiş giderler hesabı altında gösterilmiştir.
- Kısa vadeli finansal borçlanmalar hesap grubunda gösterilen 99.377.156 TL tutarındaki uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları finansal durum tablosunda ayrı bir hesap olarak gösterilmiştir.
- Diğer kısa vadeli karşılıklar hesap grubu altında gösterilen 9.893.565 TL tutarındaki çeşitli borç tahakkukları finansal durum tablosunda ticari borçlar hesap grubu altında gösterilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

-Diğer kısa vadeli yükümlülükler hesap grubu altında gösterilen 16.631.062 TL tutarındaki TFRYK 12'ye göre hesaplanan gelecek aylara ait gelirler ve 2.142.077 TL tutarındaki alınan sipariş avansları finansal durum tablosunda ayrı bir hesap olarak kısa vadeli ertelenmiş gelirler altında gösterilmiştir.

- Diğer kısa vadeli yükümlülükler hesap grubu altında gösterilen 7.468.988 TL tutarındaki ödenecek maaş ve ücret tahakkukları, 3.277.806 TL tutarındaki ödenecek sosyal güvenlik kesintileri ve 1.325.513 TL tutarındaki ödenecek ikramiye tahakkukları finansal durum tablosunda Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ayrı olarak gösterilmiştir.

-Diğer uzun vadeli yükümlülükler hesap grubu altında gösterilen 2.673.900 TL tutarındaki Ertelenen sigorta tazminat geliri ve 406.844 TL tutarındaki gelecek aylara ait gelirler finansal durum tablosunda uzun vadeli ertelenmiş gelirler hesabı altında ayrı olarak gösterilmiştir.

- Esas faaliyetlerden diğer gelirler hesap grubunda gösterilen 268.049 TL tutarındaki maddi ve maddi olmayan duran varlık satış karları kar veya zarar tablosunda yatırım faaliyetlerinden gelirler hesabı altında ayrı olarak gösterilmiştir.

- Esas faaliyetlerden diğer giderler hesap grubunda gösterilen 32 TL tutarındaki maddi ve maddi olmayan duran varlık satış zararları kar veya zarar tablosunda yatırım faaliyetlerinden giderler hesabına sınıflandırılmıştır.

TFRS 11 "Müşterek Anlaşmalar" standardı, iş ortaklıklarını özet konsolide finansal tablolarda özkaynak yönetimine göre muhasebeleştirmeyi zorunlu kılmıştır. Değişiklik 1 Ocak 2013 sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve uygulama geriye dönük olarak uygulanmıştır.

TMS 19 – Çalışanlara sağlanan faydalar standardında yapılan değişiklikler kapsamında kıdem tazminatına ilişkin aktüeryal kazanç/kayıplar özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Bu uygulama 1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve uygulama geriye dönük olarak uygulanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

31 Aralık 2012 tarihli konsolide finansal durum tablosunda yapılan değişiklikler:

	Daha önce raporlanan 31.12.2012	SPK Finansal Tablo format değişikliklerinin etkisi	TFRS 11 Standardındaki değişikliğin etkisi	TMS 19 Standardındaki değişikliğin etkisi	Yeniden Düzenlenmiş 31.12.2012
VARLIKLAR					
Dönen Varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	46.709.517	-	(291.835)	-	46.417.682
Ticari alacaklar					
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	45.925.450	-	(2.094.430)	-	43.831.020
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8.615.785	-	1.005	-	8.616.790
Diğer alacaklar					
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9.003.609	209.154	(461.527)	-	8.751.236
Stoklar	8.301.002	-	-	-	8.301.002
Peşin ödenmiş giderler	-	6.874.667	-	-	6.874.667
Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar	-	2.112.032	-	-	2.112.032
Diğer dönen varlıklar	25.769.700	(15.656.319)	(283.834)	-	9.829.547
Toplam dönen varlıklar	144.325.063	(6.460.466)	(3.130.621)	-	134.733.976
Duran Varlıklar					
Finansal yatırımlar	1.383.442	-	-	-	1.383.442
Diğer uzun vadeli alacaklar					
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	13.342.029	-	(2.974.540)	-	10.367.489
Maddi duran varlıklar	153.295.656	(452.441)	(10.502.089)	-	142.341.126
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	112.698.089	-	(1.428.570)	-	111.269.519
Şerefiye	19.882.648	-	-	-	19.882.648
Ertelenen vergi varlıkları	15.554.815	-	-	-	15.554.815
Peşin ödenmiş giderler	-	26.602.822	-	-	26.602.822
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	-	-	10.026.878	-	10.026.878
Diğer duran varlıklar	25.068.874	(19.689.915)	(989.059)	-	4.389.900
Toplam duran varlıklar	341.225.553	6.460.466	(5.867.380)	-	341.818.639
Toplam varlıklar	485.550.616	-	(8.998.001)	-	476.552.615

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

	Daha önce raporlanan 31.12.2012	SPK Finansal Tablo format değişikliklerinin etkisi	TFRS 11 Standardındaki değişikliğin etkisi	TMS 19 Standardındaki değişikliğin etkisi	Yeniden Düzenlenmiş 31.12.2012
KAYNAKLAR					
Kısa Vadeli Yükümlülükler					
Kısa vadeli borçlanmalar	109.291.229	(99.377.156)	(4.488.680)	-	5.425.393
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	-	99.377.156	-	-	99.377.156
Ticari borçlar					
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	16.314.649	9.891.481	(206.500)	-	25.999.630
-İlişkili taraflara ticari borçlar	2.836.880	2.076	4.486	-	2.843.442
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	-	12.072.307	-	-	12.072.307
Diğer borçlar					
-İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	4.027.985	-	(385.387)	-	3.642.598
Ertelenmiş gelirler	-	18.773.139	-	-	18.773.139
Kısa vadeli karşılıklar					
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	228.922	-	-	-	228.922
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	13.848.897	(9.893.565)	(429.042)	-	3.526.290
Dönem karı vergi yükümlülüğü	-	-	-	-	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	35.818.971	(30.845.438)	(691.280)	-	4.282.250
Toplam kısa vadeli yükümlülükler	182.367.533	-	(6.196.406)	-	176.171.127
Uzun Vadeli Yükümlülükler					
Uzun vadeli borçlanmalar	190.876.297	-	(2.695.134)	-	188.181.163
Ertelenmiş gelirler	-	3.080.744	-	-	3.080.744
Diğer uzun vadeli borçlar	970.476	-	-	-	970.476
Ertelenen vergi yükümlülüğü	5.628.521	-	-	-	5.628.521
Uzun vadeli karşılıklar	-	-	-	-	-
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	7.856.667	-	(106.461)	-	7.750.206
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	33.776.966	(3.080.744)	-	-	30.696.222
Toplam uzun vadeli yükümlülükler	239.108.927	-	(2.801.595)	-	236.307.332
Toplam yükümlülükler	421.476.460	-	(8.998.001)	-	412.478.459
ÖZKAYNAKLAR					
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	55.975.098	-	-	-	55.975.098
Ödenmiş Sermaye	24.300.000	-	-	-	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş	-	-	-	-	-
diğer kapsamlı gelirler veya giderler	-	-	-	-	-
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	-	-	-	362.943	362.943
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş	-	-	-	-	-
diğer kapsamlı gelirler veya giderler	-	-	-	-	-
-Yabancı para çevrim farkları	1.141.212	-	-	-	1.141.212
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	26.573.456	-	-	-	26.573.456
Geçmiş yıllar karları / zararları	(17.143.351)	-	-	(243.628)	(17.386.979)
Net dönem karı /zararı	21.103.781	-	-	(119.315)	20.984.466
Kontrol gücü olmayan paylar	8.099.058	-	-	-	8.099.058
Toplam özkaynaklar	64.074.156	-	-	-	64.074.156
Toplam kaynaklar	485.550.616	-	(8.998.001)	-	476.552.615

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

30 Haziran 2012 tarihinde sona eren konsolide kapsamlı kar veya zarar tablosunda yapılan değişiklikler:

	Daha önce raporlanan 30.06.2012	SPK Finansal Tablo format değişikliklerinin etkisi	TFRS 11 Standardındaki değişikliğin etkisi	TMS 19 Standardındaki değişikliğin etkisi	Yeniden Düzenlenmiş 30.06.2012
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Hasılat	243.963.874	-	(6.502.476)	-	237.461.398
Satışların maliyeti (-)	(187.621.194)	-	5.674.046	(133.349)	(182.080.497)
BRÜT KAR	56.342.680	-	(828.430)	(133.349)	55.380.901
Genel yönetim giderleri (-)	(42.506.196)	-	824.926	-	(41.681.270)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	3.119.089	(268.049)	(82.860)	-	2.768.180
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(3.406.840)	32	3.309	-	(3.403.499)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	(556.385)	-	(556.385)
ESAS FAALİYET KARI	13.548.733	(268.017)	(639.440)	(133.349)	12.507.927
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	-	268.049	-	-	268.049
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	-	(32)	-	-	(32)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARIVE ZARARI	13.548.733	-	(639.440)	(133.349)	12.775.944
Finansman gelirleri	17.420.674	-	(200.170)	-	17.220.504
Finansman giderleri (-)	(17.703.681)	-	839.610	-	(16.864.071)
VERGİ ÖNCESİ KAR	13.265.726	-	-	(133.349)	13.132.377
Vergi gideri	(3.780.488)	-	-	-	(3.780.488)
Dönem vergi gideri	(5.454.849)	-	-	-	(5.454.849)
Ertelenmiş vergi geliri/ (gideri)	1.674.361	-	-	-	1.674.361
DÖNEM KARI / (ZARARI)	9.485.238	-	-	(133.349)	9.351.889
Dönem Karının Dağılımı					
Kontrol gücü olmayan paylar	(1.829.743)	-	-	-	(1.829.743)
Ana ortaklık payları	11.314.981	-	-	(133.349)	11.181.632
	9.485.238	-	-	(133.349)	9.351.889

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

2.3. Önemli muhasebe politikalarının özeti

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla TFRS 11 ve TMS 19 haricinde tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kar'dan operasyonel kiralamaya ilişkin nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı, TFRYK 12 etkisi ve peşin ödenen alan tahsis bedellerinden cari döneme ilişkin kısmı düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Haziran 2013

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	
Hasılat	161.488.758 (125.995.468)	521.873 (704.105)	70.766.285 (56.785.824)	232.587.816 (183.232.828)
Brüt kar	35.493.290	(182.232)	13.980.461	49.354.988
Genel yönetim giderleri	(31.627.219)	(142.894)	(9.514.018)	(41.016.315)
İlave: Amortisman ve itfa payları	12.711.849	10.786	4.173.082	16.895.717
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	71.768	-	4.010.745	4.082.513
İlave: TFRYK 12 Etkisi payları	-	-	1.253.224	1.253.224
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	577.536	-	-	577.536
Özkaynak yönetimiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	2.149.726	-	(2.668)	2.147.058
FVAOK	19.376.950	(314.340)	13.900.826	33.294.721

1 Nisan - 30 Haziran 2013

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	
Hasılat	91.785.607 (66.447.419)	262.787 (323.933)	38.450.648 (28.863.285)	130.395.698 (95.502.975)
Brüt kar	25.338.188	(61.146)	9.587.363	34.892.723
Genel yönetim giderleri	(16.795.635)	(84.031)	(4.940.930)	(21.719.990)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.315.025	5.116	2.092.627	8.412.768
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	(104.094)	-	1.943.056	1.838.962
İlave: TFRYK 12 Etkisi payları	-	-	337.405	337.405
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
Özkaynak yönetimiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	1.203.044	-	26.468	1.229.512
FVAOK	16.245.296	(140.061)	9.045.989	25.280.148

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak - 30 Haziran 2012

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Hasılat	173.732.739	584.204	63.340.263	(195.808)	237.461.398
Satışların maliyeti	(127.165.903)	(955.656)	(54.110.217)	151.279	(182.080.497)
Brüt kar	46.566.836	(371.452)	9.230.046	(44.529)	55.380.901
Genel yönetim giderleri	(31.259.139)	(157.176)	(10.803.788)	538.833	(41.681.270)
İlave: Amortisman ve itfa payları	11.834.602	15.802	3.599.135	-	15.449.539
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	84.648	-	3.983.817	-	4.068.465
İlave: TFRYK 12 Etkisi payları	-	-	1.473.157	-	1.473.157
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	577.536	-	-	-	577.536
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	1.354.089	-	(67.653)	112.366	1.398.802
FVAÖK	29.158.572	(512.826)	7.414.714	606.670	36.667.130

1 Nisan - 30 Haziran 2012

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Hasılat	101.336.058	297.772	29.381.598	(90.853)	130.924.575
Satışların maliyeti	(68.184.949)	(423.480)	(23.467.348)	(104.604)	(92.180.381)
Brüt kar	33.151.109	(125.708)	5.914.250	(195.457)	38.744.194
Genel yönetim giderleri	(16.360.521)	(60.227)	(5.452.144)	301.579	(21.571.313)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.000.077	7.406	1.747.806	-	7.755.289
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	5.075	-	1.870.962	-	1.876.037
İlave: TFRYK 12 Etkisi payları	-	-	753.713	-	753.713
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	-	288.768
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	824.843	-	(22.684)	26.765	828.924
FVAÖK	23.909.351	(178.529)	4.811.903	132.887	28.675.612

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	33.294.721	25.280.148	36.667.130	28.675.612
Amortisman ve itfa payları	(16.895.717)	(8.412.768)	(15.449.539)	(7.755.289)
Operasyonel kiralama gider denkleştirme	(4.082.513)	(1.838.962)	(4.068.465)	(1.876.037)
TFRYK 12 etkisi	(1.253.224)	(337.405)	(1.473.157)	(753.713)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	4.399.744	3.052.348	2.768.180	1.528.766
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(3.221.558)	(2.084.942)	(3.403.499)	(2.672.077)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	(577.536)	(288.768)	(577.536)	(288.768)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(2.147.058)	(1.229.512)	(1.398.802)	(828.923)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	593.684	515.959	(556.385)	(11.135)
Esas faaliyet karı	10.110.543	14.656.098	12.507.927	16.018.436
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	189.412	29.269	268.049	132.110
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	(398.905)	(349.946)	(32)	(32)
Finansman gelirleri	5.265.026	2.134.136	17.220.504	8.302.260
Finansman giderleri (-)	(25.837.603)	(17.893.373)	(16.864.071)	(8.128.314)
Vergi öncesi kar / (zarar)	(10.671.527)	(1.423.816)	13.132.377	16.324.460

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

<u>Toplam varlıklar</u>	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Türkiye	347.882.603	337.704.643
Hindistan	148.055.624	153.401.584
Macaristan	56.539.503	56.927.008
Almanya	20.336.521	20.436.696
Bölüm varlıkları (*)	572.814.251	568.469.931
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar	59.131.257	40.175.349
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(135.381.898)	(132.092.665)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	496.563.610	476.552.615

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

<u>Toplam yükümlülükler</u>	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Türkiye	47.873.361	38.451.372
Hindistan	75.897.531	71.514.231
Macaristan	8.587.836	8.582.963
Almanya	4.420.895	3.985.119
Bölüm yükümlülükleri (*)	136.779.623	122.533.685
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	336.197.772	298.612.233
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(9.452.262)	(8.667.459)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	463.525.133	412.478.459

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Haziran 2013 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	141.739.584	35.240.282	41.630.895	13.977.055	232.587.816	-	232.587.816
Satışların maliyeti	(108.687.057)	(20.081.633)	(39.014.101)	(15.450.037)	(183.232.828)	-	(183.232.828)
Brüt kar	33.052.527	15.158.649	2.616.794	(1.472.982)	49.354.988	-	49.354.988
Genel yönetim giderleri	(27.520.689)	(6.329.351)	(4.497.784)	(2.792.997)	(41.140.821)	124.506	(41.016.315)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	1.422.322	28.125	(177.193)	-	1.273.254	(95.068)	1.178.186
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	593.684	-	593.684	-	593.684
Esas faaliyet karı / (zararı)	6.954.160	8.857.423	(1.464.499)	(4.265.979)	10.081.105	29.438	10.110.543

1 Nisan - 30 Haziran 2013 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	86.160.278	16.475.300	20.669.321	7.090.799	130.395.698	-	130.395.698
Satışların maliyeti	(58.462.467)	(10.064.665)	(19.432.781)	(7.543.062)	(95.502.975)	-	(95.502.975)
Brüt kar	27.697.811	6.410.635	1.236.540	(452.263)	34.892.723	-	34.892.723
Genel yönetim giderleri	(14.540.992)	(3.253.727)	(2.348.037)	(1.629.515)	(21.772.271)	52.281	(21.719.990)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	1.267.061	(110.504)	(166.822)	-	989.735	(22.329)	967.406
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	515.959	-	515.959	-	515.959
Esas faaliyet karı / (zararı)	14.423.880	3.046.404	(762.360)	(2.081.778)	14.626.146	29.952	14.656.098

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak - 30 Haziran 2012 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	154.186.276	32.972.907	40.791.676	9.510.569	237.461.428	(30)	237.461.398
Satışların maliyeti	(111.418.547)	(20.080.338)	(38.480.835)	(12.144.729)	(182.124.449)	43.952	(182.080.497)
Brüt kar	42.767.729	12.892.569	2.310.841	(2.634.160)	55.336.979	43.922	55.380.901
Genel yönetim giderleri	(27.470.588)	(5.841.096)	(6.026.086)	(2.691.616)	(42.029.386)	348.116	(41.681.270)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	69.266	(175.995)	(73.236)	(2.290)	(182.255)	(453.064)	(635.319)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	(556.385)	-	(556.385)	-	(556.385)
Esas faaliyet karı / (zararı)	15.366.407	6.875.478	(4.344.866)	(5.328.066)	12.568.953	(61.026)	12.507.927

1 Nisan - 30 Haziran 2012 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	90.439.224	18.057.608	16.690.660	5.737.083	130.924.575	-	130.924.575
Satışların maliyeti	(59.556.373)	(10.563.167)	(15.661.561)	(6.418.019)	(92.199.120)	18.739	(92.180.381)
Brüt kar	30.882.851	7.494.441	1.029.099	(680.936)	38.725.455	18.739	38.744.194
Genel yönetim giderleri	(14.257.512)	(3.066.067)	(2.974.149)	(1.532.202)	(21.829.930)	258.617	(21.571.313)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	(688.475)	(194.003)	(40.074)	1.060	(921.492)	(221.819)	(1.143.311)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	(11.134)	-	(11.134)	-	(11.134)
Esas faaliyet karı / (zararı)	15.936.864	4.234.371	(1.996.258)	(2.212.078)	15.962.899	55.537	16.018.436

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Kasa	212.062	117.031
Banka		
- vadeli mevduat	42.671.586	24.620.534
- vadesiz mevduat	9.840.651	21.637.195
Diğer hazır değerler	11.281	42.922
	52.735.580	46.417.682

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla TL, EUR ve USD cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %6,25, %1,39, %1,28'dir (31 Aralık 2012: TL %8,40, EUR, %2,39, USD %3,30, INR %4,75). 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri INR, EUR ve USD için 20-60 gün, TL için 1 gündür (31 Aralık 2012: INR 20-60 gün, TL, EUR ve USD için 1-15 gün).

30 Haziran 2013 ve 30 Haziran 2012 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Haziran 2013	30 Haziran 2012
Kasa ve bankalar	52.735.580	53.143.622
Eksi: Faiz tahakkukları	(4.525)	(55.472)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(4.279.394)	(9.076.471)
	48.451.661	44.011.679

(*) Söz konusu tutarın tamamı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlar, kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır (30 Haziran 2012: 9.076.471 TL).

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

	30 Haziran 2013		31 Aralık 2012	
	%	TL	%	TL
DASPL	%16,66	1.350.000	%16,67	1.362.917
Celebi Spain (*)	%100,0	20.525	%100,0	20.525
		1.370.525		1.383.442

(*) 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlıklar olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

		30 Haziran 2013		31 Aralık 2012
	%		%	
Çelebi Nas	55%	10.563.143	55%	10.022.973
Çelebi IC Yatırım	49%	1.944	49%	3.905
		10.565.087		10.026.878

30 Haziran tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	30 Haziran 2012
1 Ocak itibariyle	10.026.878	8.945.665
Kar/zararlarından paylar	593.684	(556.385)
Yabancı para çevrim farkı	(105.974)	(1.420.712)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlara girişler	-	1.991.453
Emeklilik planlarından aktueryal kayıp/kazançlar fonu	50.499	-
İlave hisse alımına ilişkin özsermaye etkisi	-	849.034
30 Haziran itibariyle	10.565.087	9.809.055

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 30 Haziran 2013	1 Ocak- 30 Haziran 2012
Çelebi Nas	595.639	(557.515)
Çelebi IC Yatırım	(1.955)	1.130
	593.684	(556.385)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Toplam Varlıklar	32.366.468	34.630.954
Toplam Yükümlülükler	13.153.329	16.392.465
	1 Ocak- 30 Haziran 2013	1 Ocak- 30 Haziran 2012
Toplam Satış Gelirleri	12.898.116	11.822.685
Dönem Karı / (Zararı)	1.079.425	(1.011.609)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar:

	30 Haziran 2013		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
INR Krediler	11,75%-12,82%	85.821.574	2.780.619
<i>Diğer kısa vadeli finansal yükümlülükler:</i>			
Türev finansal araçlar(*)			418.138
			418.138

(*) Nakit akıma yönelik riskten korunma amaçlı 1-161 gün vadeli 31 tane forward işlemi banka alım tutarı toplamı 21.250.000 EUR, banka satım tutarı 53.590.288 TL'dir.

Kısa vadeli finansal kiralama borçları

USD finansal kiralama borçları	74.938	144.241
EUR finansal kiralama borçları	571.984	1.437.797
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		1.582.038
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:		4.780.795

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - USD	-	68.799	132.425
Kredi faiz tahakkuku - INR	-	19.047.901	617.152
Kredi faiz tahakkuku - EUR	-	748.354	1.881.138
USD krediler	Euribor+3,40%	2.000.000	3.849.600
INR krediler	11,75%-12,82%	438.482.169	14.206.822
EUR krediler	Libor/ Euribor+ 3,40%- 6,50%	33.579.333	84.408.370
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			105.095.507

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

<i>Uzun vadeli borçlanmalar:</i>		30 Haziran 2013	
		Etkin faiz oranı (%)	TL
		Orijinal tutar	
INR krediler	11,75%-12,82%	1.754.594.907	56.848.875
EUR krediler	Libor/ Euribor+ 3,40%- 6,50%	62.734.500	157.695.712
			214.544.587
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
USD finansal kiralama borçları		135.524	260.856
EUR finansal kiralama borçları		2.280.103	5.731.495
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları			5.992.351
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			220.536.938
Toplam finansal borçlar			330.413.240

Kısa vadeli borçlanmalar :

		31 Aralık 2012	
		Etkin faiz oranı (%)	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>		Orijinal tutar	
INR krediler	11,75%-12,82%	85.864.843	2.808.639
<i>Diğer kısa vadeli finansal yükümlülükler:</i>			
Türev finansal araçlar(*)			124.446
			124.446

(*) Nakit akışa yönelik riskten korunma amaçlı forward işlem tarihi 5 Kasım 2012, valör tarihi 9 Ocak 2013 olup, banka alım tutarı 2.000.000 EUR, banka satım tutarı 4.589.000 TL'dir.

Kısa vadeli finansal kiralama borçları:

EUR finansal kiralama borçları	1.003.480	2.359.885
USD finansal kiralama borçları	74.286	132.423
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		2.492.308
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:		5.425.393

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Aralık 2012			
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku - USD	-	19.954	35.570
Kredi faiz tahakkuku - EUR	-	980.910	2.306.806
Kredi faiz tahakkuku - INR	-	26.120.300	854.395
USD krediler	Libor+3,40%	2.000.000	3.565.200
EUR krediler	Euribor+ 3,40%- Euribor+ 6,50%	33.282.666	78.270.846
INR krediler	11,54%-15,75%	438.530.694	14.344.339
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			99.377.156

31 Aralık 2012			
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli borçlanmalar:</i>			
INR krediler	11,54%-15,75%	1.878.334.026	61.440.306
EUR krediler	Euribor+ 3,40%- Euribor+ 6,50%	50.864.167	119.617.262
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			181.057.568

Uzun vadeli finansal kiralama borçları:

EUR finansal kiralama borçları	2.898.317	6.815.971
USD finansal kiralama borçları	172.570	307.624

Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları **7.123.595**

Toplam uzun vadeli borçlanmalar **188.181.163**

Toplam finansal borçlar **292.983.712**

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
3 aydan kısa	26.318.727	8.910.293
3-12 ay arası	83.557.575	95.892.256
1-5 yıl arası	208.147.531	176.550.409
5 yıl üzeri	12.389.407	11.630.754
	330.413.240	292.983.712

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
1 ile 2 yıl arası	60.450.557	53.694.807
2 ile 3 yıl arası	48.185.049	43.554.597
3 ile 4 yıl arası	66.434.644	40.753.153
5 yıl ve üzeri	39.474.337	43.055.011
	214.544.587	181.057.568

Finansal kiralama borçlarının 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013			31 Aralık 2012		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	1.974.591	(392.553)	1.582.038	2.983.498	(491.190)	2.492.308
1 ile 2 yıl arası	1.902.623	(302.297)	1.600.326	2.150.466	(397.356)	1.753.110
2 ile 3 yıl arası	1.778.702	(204.010)	1.574.692	3.549.920	(432.411)	3.117.509
4 yıl ve sonrası	2.989.369	(172.036)	2.817.333	2.357.611	(104.635)	2.252.976
	8.645.285	(1.070.896)	7.574.389	11.041.495	(1.425.592)	9.615.903

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Kısa vadeli ticari alacaklar		
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	68.109.966	47.048.972
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(3.033.299)	(3.217.952)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	65.076.667	43.831.020
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 25)	9.335.940	8.616.790
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	74.412.607	52.447.810

Ticari alacaklar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2012: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	30 Haziran 2012
Açılış bakiyesi	3.217.952	2.935.554
Yabancı para çevrim farkları	22.136	(35.127)
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(206.789)	(25.291)
Kapanış bakiyesi	3.033.299	2.875.136
Kısa vadeli ticari borçlar	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	14.418.393	16.106.062
Borç tahakkukları	16.143.588	9.893.568
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	30.561.981	25.999.630
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 25)	3.782.687	2.843.442
Toplam kısa vadeli ticari borçlar	34.344.668	28.843.072

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Diğer kısa vadeli alacaklar		
Vergi dairesinden alacaklar	6.464.747	6.922.418
Verilen depozito ve teminatlar	1.132.575	1.507.727
Diğer çeşitli alacaklar	330.894	321.091
	7.928.216	8.751.236

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Diğer uzun vadeli alacaklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	10.277.209	10.367.489
	10.277.209	10.367.489
 (*) 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 6.466.717 TL (31 Aralık 2012: 6.724.877 TL) ve 3.809.105 TL (31 Aralık 2012: 3.642.226 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır. 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla blokaj tutarı bulunmamaktadır (31 Aralık 2012: 2.041.226 TL).		
Diğer kısa vadeli borçlar	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	5.968.925	3.251.728
Alınan depozitolar	39.669	390.870
	6.008.594	3.642.598
 (*) 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 5.638.240 TL'si (31 Aralık 2012: 3.251.728 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.		
Diğer uzun vadeli borçlar	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Alınan depozito ve teminatlar	3.776.268	970.476
	3.776.268	970.476

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2013	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2013
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	188.801.585	4.268.576	(362.411)	4.392	813.167	193.525.309
Taşıtlar	33.617.328	256.317	(2.209.123)	-	1.120.626	32.785.148
Demirbaşlar	20.608.807	161.121	(67.335)	-	198.303	20.900.896
Özel maliyetler (*)	97.683.472	1.812.991	(639.121)	736.712	141.358	99.735.412
Yapılmakta olan yatırımlar	739.297	-	-	(741.104)	1.807	-
	341.450.489	6.499.005	(3.277.990)	-	2.275.261	346.946.765
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(115.539.733)	(5.630.172)	334.047	-	(280.630)	(121.116.488)
Taşıtlar	(19.976.849)	(1.269.025)	605.852	-	(739.873)	(21.379.895)
Demirbaşlar	(14.818.571)	(876.805)	56.647	-	(83.450)	(15.722.179)
Özel maliyetler (*)	(48.774.210)	(3.487.518)	202.482	-	(14.883)	(52.074.129)
	(199.109.363)	(11.263.520)	1.199.028	-	(1.118.836)	(210.292.691)
Net defter değeri	142.341.126					136.654.074

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yapılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 44.770.508 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 9.939.352 TL'si satışların maliyetine, 1.324.168 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2013 itibarıyla 7.791.555 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2012 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2012	İliveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2012
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	170.899.258	8.480.743	(994.993)	-	(2.562.216)	175.822.792
Taşıtlar	28.998.664	3.954.689	-	-	(707.957)	32.245.396
Demirbaşlar	17.212.715	1.338.430	(281.836)	1.416.747	(67.421)	19.618.635
Özel maliyetler (*)	90.171.598	660.696	-	944.644	(132.602)	91.644.336
Yapılmakta olan yatırımlar	1.885.369	340.328	-	(1.628.671)	(98.134)	498.892
	309.167.604	14.774.886	(1.276.829)	732.720	(3.568.330)	319.830.051
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(105.536.891)	(5.163.566)	356.220	-	496.316	(109.847.921)
Taşıtlar	(17.177.796)	(1.139.905)	-	-	271.656	(18.046.045)
Demirbaşlar	(13.454.825)	(773.268)	214.229	-	12.068	(14.001.796)
Özel maliyetler (*)	(42.516.126)	(2.773.924)	-	-	5.288	(45.284.762)
	(178.685.638)	(9.850.663)	570.449	-	785.328	(187.180.524)
Net defter değeri	130.481.966					132.649.527

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 44.366.167 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binaların ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

30 Haziran 2012 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 8.251.210 TL'si satışların maliyetine, 1.599.453 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2012 itibarıyla 9.341.778 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

	Açılış 1 Ocak 2013	İlaveler	Çıkışlar	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2013
Maliyet					
Haklar	12.453.583	-	-	53.290	12.506.873
Müşteri ilişkileri	32.379.129	-	-	1.674.787	34.053.916
Bilgisayar yazılımları	7.358.230	149.564	-	84.551	7.592.345
İmtiyaz hakları (**)	61.327.682	-	-	(581.216)	60.746.466
Yapı-iletişim-devret (*)	47.997.672	-	-	(454.886)	47.542.786
	161.516.296	149.564	-	776.526	162.442.386
Birikmiş amortisman					
Haklar	(1.648.776)	(422.185)	-	(27.436)	(2.098.397)
İmtiyaz hakları (**)	(7.925.520)	(1.255.482)	-	96.443	(9.084.559)
Müşteri ilişkileri	(28.606.362)	(2.287.160)	-	(1.624.902)	(32.518.424)
Bilgisayar yazılımları	(4.890.610)	(434.113)	-	(55.412)	(5.380.135)
Yapı-iletişim-devret(*)	(7.175.509)	(1.233.257)	-	88.957	(8.319.809)
	(50.246.777)	(5.632.197)	-	(1.522.350)	(57.401.324)
Net defter değeri	111.269.519				105.041.062

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 ve ilave 78.148.352 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 33.595.519 TL tutarındaki fark Yapı-iletişim-devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 5.627.458 TL tutarındaki fark Yapı-iletişim-devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 2.524.870 TL'si faaliyet giderlerine, 3.107.327 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Haziran 2012 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2012	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2012
Maliyet					
Haklar	9.594.834	2.896.927	(3.629)	(52.910)	12.435.222
Müşteri ilişkileri	31.661.370	-	-	(199.380)	31.461.990
Bilgisayar yazılımları	6.532.512	260.229	3.629	(19.237)	6.777.133
İmtiyaz hakları	63.235.826	-	-	(6.359.009)	56.876.817
Yap-işlet-devret (*)	49.807.508	2.500.704	-	(5.190.963)	47.117.249
	160.832.050	5.657.860	-	(11.821.499)	154.668.411
Birikmiş amortisman					
Haklar	(820.949)	(410.649)	-	11.536	(1.220.062)
İmtiyaz hakları	(5.534.069)	(1.261.218)	-	648.454	(6.146.833)
Müşteri ilişkileri	(23.449.180)	(2.252.981)	-	153.361	(25.548.800)
Bilgisayar yazılımları	(4.056.358)	(400.313)	-	8.783	(4.447.888)
Yap-işlet-devret(*)	(5.197.907)	(1.273.715)	-	629.186	(5.842.436)
	(39.058.463)	(5.598.876)	-	1.451.320	(43.206.019)

Net defter değeri

111.462.392

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 34.850.572 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir.

2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 6.424.240 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

30 Haziran 2012 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 2.410.408 TL'si faaliyet giderlerine, 3.188.468 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	19.953.233	18.971.925
Celebi Nas ilave hisse alımından kaynaklanan şerefiye	910.723	910.723
	20.863.956	19.882.648

CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261.000 HUF (25.593.870 EUR) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Şerefiye tutarı, 26 Ekim 2006 tarihinde BAGH şirketinin Celebi Kft tarafından satın alımından kaynaklanmaktadır. Söz konusu satın alıma müteakiben, Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleri CGHH tarafından devralınmıştır. Grup yönetimi, CGHH'nin Macaristan'daki önemli pazar pozisyonu ve Celebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak Grup yönetimi tarafından, CGHH tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek şerefiye CGHH üzerine dağıtılmıştır. 30 Haziran 2013 tarihi itibariyle CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	30 Haziran 2012
1 Ocak	18.971.925	18.551.365
Yabancı para çevrim farkları	981.308	(116.822)
Şerefiye	19.953.233	18.434.543

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

30 Haziran 2013

Havalimanı yer hizmetleri - Macaristan

19.953.233

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

İskonto oranı

%12,2

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

Celebi Nas'ın %4'lük alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket, %51'lik oran ile Celebi Nas'ın %4'lük hissesini Celebi Nas'ın %8'lik hissesine sahip diğer ortağı olan Sovika Aviation Service Private Limited'ten 26 Ocak 2012 tarihinde 1.000.000 USD (1.820.300 TL) bedelle satın almıştır. Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 910.723 TL tutarındaki şerefiye konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Şirket, 30 Haziran 2013 sonu itibarıyla gerçekleştirdiği projekte edilmiş FVAÖK ile gerçekleşen FVAÖK'yi değer düşüklüğü testinde karşılaştırmaktadır.

Celebi Nas'ın %4'lük hisse alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	1.820.300
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(857.813)
Yabancı para çevrim farkları	(51.764)
Şerefiye	910.723

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Grup yönetimi Çelebi Nas'ın Çelebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Grup yönetimi tarafından, Çelebi Nas tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek söz konusu şerefiye Çelebi Nas üzerine dağıtılmıştır.

30 Haziran 2013

Havalimanı yer hizmetleri – Hindistan

910.723

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 5 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır.

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel alarak büyüme oranlarını tespit etmiştir. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa Vadeli Karşılıklar

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Kıdem tazminatı karşılığı	-	228.922

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Kullanılmamış izin karşılıkları	2.896.172	2.192.571
Dava ve tazminat karşılıkları	1.243.518	1.167.781
Diğer	126.357	165.938
	4.266.047	3.526.290

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla kısa vadeli karşılıkların tablosu aşağıdaki gibidir:

	Kullanılmamış izin karşılıkları	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2013	2.192.571	1.167.781	165.938	3.526.290
Dönem içindeki artış	1.953.307	46.783	-	2.000.090
Dönem içinde yapılan ödemeler	(296.707)	-	-	(296.707)
Dönem boyunca kullanılan	(999.866)	-	(45.283)	(1.045.149)
Kur farkı	46.867	28.954	5.702	81.523
30 Haziran 2013	2.896.172	1.243.518	126.357	4.266.047

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	Kullanılmamış izin karşılıkları	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2012	1.669.724	906.470	-	2.576.194
Dönem içindeki artış	1.848.991	164.817	-	2.013.808
Dönem içinde yapılan ödemeler	(179.256)	(34.255)	-	(213.511)
Dönem boyunca kullanılan	(1.086.304)	-	-	(1.086.304)
Kur farkı	(9.234)	(2.150)	-	(11.384)
30 Haziran 2012	2.243.921	1.034.882	-	3.278.803

b) Uzun vadeli karşılıklar:

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Kıdem tazminatı karşılığı	8.100.501	7.750.206

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşılmamıştır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla 3.129,25 TL (31 Aralık 2012: 3.033,98 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 30 Haziran 2013 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 INR ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında Türkiye için aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
İskonto oranı (%)	3,86	3,86
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	92,98	92,86

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 3.129,25 TL (31 Aralık 2012: 3.033,98 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	30 Haziran 2012
1 Ocak itibariyle	7.979.128	7.743.075
Dönem içerisindeki ödemeler	(4.297.014)	(2.953.218)
Dönem içerisindeki artış	92.468	678.127
Emeklilik planlarından aktüeryal kayıp/kazançlar fonu (*)	408.383	(133.349)
Hizmet Maliyeti	4.034.641	2.583.063
Faiz Maliyeti	143.722	168.393
Yabancı para çevrim farkları	(260.827)	(44.310)
Dönem sonu itibariyle	8.100.501	8.041.781

(*) Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan kaynaklanan 50.502 TL tutarındaki emeklilik planlarından aktüeryal kazanç diğer kapsamlı gelir tablosundaki tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları hesabında muhasebeleştirilmiş, ancak tam konsolidasyon kapsamında olmadığı için kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri içine dahil edilmemiştir.

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	4.815.410	4.597.658
Teminat çekleri	1.754.047	1.280.212
Teminat senetleri	869.234	671.245
	7.438.691	6.549.115
Verilen teminatlar:		
Kefalet	241.263.580	199.501.240
Teminat mektupları	51.070.704	45.734.062
Hisse rehin	8.248.285	8.327.204
	300.582.569	253.562.506

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Şirket'in 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla 1.325.876 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı (31 Aralık 2012: 1.308.628 TL), aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 17.484.586 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (2012: 15.345.945 TL). Şarta bağlı yükümlülüklerin 14.288.451 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 28) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir (2012: 12.848.434TL).

Celebi Delhi Cargo ve DIAL arasında imzalanan imtiyaz anlaşması uyarınca, yapılacak inşaat için anlaşma ekinde yer alan plandaki inşaat sürelerine uyulmadığı gerekçesi ile DIAL tarafından 2011 yılında cezai bir yükümlülük talep edilmiştir. Ancak görüşmelerin halen devam etmesi, rakamın belirsizliği, karşılıklı mutabakatın henüz sağlanamaması sebebiyle 30 Haziran 2013 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	30 Haziran 2013		31 Aralık 2012	
		Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
	TL	4.818.181	38.382.046	4.275.266	33.982.817
	EUR	1.914.959	4.818.181	1.914.959	4.275.266
	USD	3.423.193	4.813.632	1.910.499	4.503.408
	INR	561.999.123	6.588.961	550.984.000	3.405.656
	HUF	465.000.000	18.208.772	465.000.000	18.022.687
			3.952.500		3.775.800
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			244.700.523	31.700.000	202.079.689
	EUR	33.400.000	83.957.580	6.592.194	74.548.890
	USD	6.592.196	12.688.658	3.539.576.700	11.751.245
	INR	4.569.576.700	148.054.285		115.779.554
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı			17.500.000	-	17.500.000
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	TL	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
			300.582.569		253.562.506

Grup'un vermiş olduğu diğer teminat/ rehin/ ipotek'lerin Grup'un 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla %52,9'dir (31 Aralık 2012: %27,3) Şirket 3.Kişilere vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'den herhangi bir menfaat elde etmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Diğer Dönen Varlıklar		
Bloke mevduatlar (*)	4.275.828	4.144.684
Devreden KDV	1.214.897	1.391.381
İadesi istenen KDV	320.888	1.403.798
Personele verilen avanslar	213.850	249.135
Diğer	3.952.728	2.640.549
	9.978.191	9.829.547

(*) 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla, Grup'un Hindistan'daki mukim bağlı ortaklığı olan Çelebi Delhi Cargo'nun 3 aydan uzun bloke mevduatını içermektedir. (31 Aralık 2012 – 4.144.684).

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	5.846.291	4.386.658
Diğer	3.242	3.242
	5.849.533	4.389.900

(*)30 Haziran 2013 itibarıyla ilgili tutar, Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 1.386.284 TL (31 Aralık 2012: 952.980 TL) ve 4.460.008 TL (31 Aralık 2012: 3.433.677 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek vergi ve fonlar	847.141	1.312.079
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	834.902	756.695
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.062.292	2.213.476
	2.744.335	4.282.250

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	28.886.851	25.205.391
Diğer	6.867.524	5.490.831
	35.754.375	30.696.222

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

DİPNOT 14 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler	11.415.268	5.836.718
Verilen sipariş avansları	1.053.175	1.037.949
	12.468.443	6.874.667

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	19.387.493	19.689.914
Verilen sabit kıymet avansları	3.518.870	6.912.908
	22.906.363	26.602.822

(*) Peşin ödenen giderlerin 19.058.688 TL (31 Aralık 2012: 19.636.224 TL) tutarındaki kısmı, Çelebi Hava'nın faaliyet gösterdiği bir havalimanında, uzun vadeli alan tahsisine ilişkin yaptığı peşin alan tahsis (kira) bedeli ödemelerinden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 – ERTELENMİŞ GELİRLER

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler		
TFRYK 12'ye göre hesaplanan gelecek aylara ait gelirler	9.345.741	16.631.061
Alınan sipariş avansları	2.079.087	2.142.078
	11.424.828	18.773.139

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Uzun Vadeli Ertelenmiş Gelirler		
Gelecek aylara ait gelirler	406.195	406.844
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.887.200	2.673.900
	3.293.395	3.080.744

(*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 USD tutarındaki yangın sigorta poliçesi tutarından oluşmaktadır (Dipnot 28).

DİPNOT 16 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	9.314.618	7.468.988
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	6.138.654	3.277.806
Ödenecek ikramiye tahakkukları	1.005.779	1.325.513
	16.459.051	12.072.307

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hissedenden oluşmaktadır (31 Aralık 2012: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2013		31 Aralık 2012	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	18.797.553	77,36	13.299.633	54,73
Engin Çelebioğlu	-	-	2.432.430	10,02
Can Çelebioğlu	-	-	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu	-	-	1.242.720	5,11
Diğer	5.502.447	22,64	5.502.447	22,64
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı zorunluluğu uygulanmayacaktır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın payları borsada işlem gören anonim ortaklıkların kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliği'nde yer alan esaslara, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümlere ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikalarına göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir. Bu tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 28.274.456 TL'dir (31 Aralık 2012: 26.573.456 TL).

Grup, 31 Aralık 2012 konsolide mali tablolarındaki 21.103.781 TL tutarındaki net dönem karının, 1.701.000 TL II.tertip yasal yedek akçe ayrıldıktan sonra 18.225.002 TL lik kısmı temettü olarak hissedarlara dağıtılmıştır.

Macaristan'da mukim %70 nispetindeki iştiraki bulunan Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") sermayesinin %30'unu temsil eden hisselerin, Celebi Havacılık Holding A.Ş.'nden SPK lisansına sahip bir değerlendirme firması tarafından yapılan değerlendirme sonucu belirlenen tutarlar baz alınarak 33.712.020 TL karşılığında 08/12/2011 tarihinde satın alınması sonucunda, Şirket'in CGHH'taki payı %100'e çıkmıştır. Satın alma bedeli ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının değeri arasında oluşan 33.751.667 TL'lik tutarında fark oluşmuştur. Bunun dışında 26 Ocak 2012 tarihinde Grup'un, Celebi Nas'taki payı %4 artmıştır. Satın alma bedeli ile Celebi Nas'ın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının değeri arasında oluşan 545.407 TL'lik fark oluşmuştur. Söz konusu tutarların toplamı olan 34.297.074 TL kar dağıtımı açısından dağıtılabilir net dönem karının belirlenmesinde geçmiş yıl kar/zararının bir unsuru olarak dikkate alınmış, geçmiş yıl zararları 17.143.351 TL'ye ulaşmıştır. SPK'nın 14.03.2013 tarih ve 2013/9 sayılı bülteninde yayımlanan 14.03.2013 tarih ve 9/319 sayılı İlke Kararı gereği geçmiş yıl zararları hesabında bulunan 17.143.351 TL'lik tutarın, 2013 yılındaki kar dağıtımı açısından dağıtılabilir net dönem karı açısından bir indirim veya ekleme kalemi olarak dikkate alınmaması gerekmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Verilen yer hizmetleri	159.989.381	96.015.834	177.400.561	103.722.026
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	65.437.068	32.289.954	55.146.473	28.923.685
Havaalanı güvenlik hizmetleri	521.873	262.787	584.204	297.772
TFRYK 12 kapsamında gelir	6.829.348	3.529.493	7.612.985	253.699
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	4.115.867	1.264.071	1.755.046	760.828
Eksi: İadeler ve indirimler	(4.305.721)	(2.966.441)	(5.037.871)	(3.033.435)
Hasılat	232.587.816	130.395.698	237.461.398	130.924.575
Satışların maliyeti	(183.232.828)	(95.502.975)	(182.080.497)	(92.180.381)
Brüt kar	49.354.988	34.892.723	55.380.901	38.744.194

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Personel giderleri	(85.958.153)	(44.107.261)	(77.437.672)	(40.288.976)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(36.228.718)	(19.590.605)	(36.393.898)	(17.169.971)
Müşavirlik gideri	(18.849.130)	(10.296.080)	(17.217.761)	(8.996.613)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(19.698.259)	(10.465.671)	(20.392.698)	(10.651.362)
Amortisman ve itfa gideri	(16.895.717)	(8.412.767)	(15.449.539)	(7.755.289)
TFRYK kapsamında gider (**)	(8.082.573)	(3.866.898)	(9.086.142)	(2.028.295)
Dışardan sağlanan fayda ve hizmet	(7.203.552)	(4.225.353)	(4.805.200)	(2.443.168)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(6.181.169)	(3.313.238)	(6.590.426)	(3.128.472)
Vergi, resim ve harç gideri	(2.963.991)	(1.414.135)	(2.546.831)	(1.287.263)
Sigorta gideri	(1.520.974)	(771.161)	(1.810.008)	(1.154.574)
Satılan malın maliyeti(**)	(1.660.368)	(528.733)	(3.673.034)	(429.028)
Diğer giderler	(19.006.539)	(10.231.063)	(28.358.558)	(18.418.683)
	(224.249.143)	(117.222.965)	(223.761.767)	(113.751.694)

(*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanan tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderlerinden oluşmaktadır.

(**) Söz konusu giderler, de-icing ve yedek parça maliyetlerinden oluşmaktadır.

(***) Söz konusu giderler, TFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.

DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Müşavirlik gideri	(18.108.044)	(9.979.753)	(16.719.355)	(8.669.713)
Personel giderleri	(12.319.551)	(6.502.397)	(13.439.502)	(7.186.586)
Amortisman ve itfa gideri	(3.849.038)	(1.885.786)	(4.009.861)	(1.992.706)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(1.188.518)	(463.325)	(1.097.540)	(489.979)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(794.270)	(351.281)	(285.351)	(117.327)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(799.185)	(421.677)	(878.506)	(381.527)
Sigorta gideri	(314.888)	(158.921)	(291.015)	(146.458)
Vergi, resim ve harç gideri	(663.084)	(380.565)	(736.920)	(350.138)
Diğer giderler	(2.979.737)	(1.576.285)	(4.223.220)	(2.236.879)
	(41.016.315)	(21.719.990)	(41.681.270)	(21.571.313)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Kur farkı geliri	3.295.327	966.285	15.193.109	7.217.236
Faiz gelirleri	1.212.151	648.539	1.492.811	744.100
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	554.556	416.356	534.469	340.924
Diğer finansman gelirleri	202.992	102.956	115	-
	5.265.026	2.134.136	17.220.504	8.302.260

DİPNOT 22 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Kur farkı giderleri	(14.650.776)	(12.932.463)	(2.867.318)	(859.624)
Faiz gideri	(9.920.374)	(4.267.600)	(11.914.597)	(6.221.124)
TFRYK 12 kapsamında gerçekleşen finansman geliri	(483.547)	(81.955)	(1.621.449)	(784.648)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(429.343)	(429.343)	(334.251)	(210.668)
Diğer finansman giderleri	(353.563)	(182.012)	(126.456)	(52.250)
	(25.837.603)	(17.893.373)	(16.864.071)	(8.128.314)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	1.155.299	-
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	(56.522)	(2.112.032)
Ödenecek vergi yükümlülüğü - net	1.098.777	(2.112.032)
	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Ertelenen vergi varlıkları	16.459.671	15.554.815
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(5.784.532)	(5.628.521)
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net	10.675.139	9.926.294

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2013 yılı için %20’dir (2012: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüler) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2012: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Macaristan'da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2012 mali yılından itibaren Macaristan'daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 HUF'a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 HUF üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2012 mali yılı için vergi oranı %32,45'tir (2012: %32,45). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

30 Haziran 2013 ve 30 Haziran 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
- Cari dönem kurumlar vergisi (*)	(2.232.142)	(764.382)	(5.454.849)	(4.762.682)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	943.281	657.283	1.674.361	776.442
	(1.288.861)	(107.099)	(3.780.488)	(3.986.240)

(*) Cari dönem kurumlar vergisi bakiyesinin içerisinde, kurumlar vergisi giderine ek olarak CGHH'dan kaynaklanan yerel vergi giderleri mevcuttur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergiler

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ile Mumbai için sırasıyla %20, %19 veya %10, %32.45'tir.

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri)</u>	
	<u>30 Haziran</u> <u>2013</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2012</u>	<u>30 Haziran</u> <u>2013</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2012</u>
Ertelenen vergi varlıkları				
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(19.603.031)	(21.658.037)	22.799	670.264
İkramiye tahakkukları	(880.666)	(863.855)	176.133	172.771
Tahakkuk eden satış komisyonları	(3.049.616)	(1.631.326)	609.923	326.265
Kıdem tazminatı karşılığı	(7.829.925)	(7.499.227)	1.565.985	1.499.845
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(27.976.530)	(24.263.883)	9.076.985	7.872.417
Kullanılmamış izin karşılığı	(2.043.309)	(1.534.923)	408.662	306.985
Dava karşılıkları	(665.445)	(665.445)	133.089	133.089
Yatırım danışmanlığı gider karşılığı	(673.680)	(1.247.820)	134.736	249.564
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki fark	(18.464.203)	(20.959.738)	5.990.711	6.800.387
Ertelenen sigorta tazminat geliri	(2.887.200)	(2.673.900)	577.440	534.780
Diğer	(4.559.053)	(1.878.888)	1.285.451	295.512
			19.981.914	18.861.878
Netleştirme			3.522.243	3.307.063
Ertelenen vergi varlıkları			16.459.671	15.554.815

- (*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. Celebi GH Delhi'nin 19.459.645 TL (31 Aralık 2012: 17.035.523 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 30 Haziran 2013 itibariyle 6.313.682 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri)</u>	
	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	47.328.336	45.768.586	(9.306.775)	(8.935.201)
Diğer	-	1.915	-	(383)
			(9.306.775)	(8.935.584)
Netleştirme			3.522.243	3.307.063
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(5.784.532)	(5.628.521)
Ertelenen vergi varlıkları, net			10.675.139	9.926.294

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012
1 Ocak	9.926.294	8.969.945
Yabancı para çevrim farkı	(194.437)	(1.331.927)
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	943.282	1.674.361
30 Haziran	10.675.139	9.312.379

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Ana ortaklığa ait net kar / (zarar)	(10.495.103)	(737.442)	11.181.632	13.240.172
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç / (kayıp) (Kr)	(0,004)	(0,0003)	0,005	0,005

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan alacaklar	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
ÇHH (*)	8.980.150	8.301.471
Diğer	355.790	315.319
	9.335.940	8.616.790

- (*) Grup'un bağlı ortaklıklarından ÇGHH'nin ÇHH'ye vermiş olduğu 1 yıl 1 hafta vadeli ve %3+6 ay Euribor faiz oranlı 3.500.000 EUR tutarında faiz dahil finansman bakiyesinden oluşmaktadır. Bu finansmanın 30 Haziran 2013 itibariyle faiz dahil tutarı 8.909.821 TL'dir.

İlişkili taraflara borçlar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2012: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle iskontolama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ilişkili taraflara borçlar kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

İlişkili taraflara borçlar	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
ÇHH (*)	3.003.100	2.441.257
Çe-Tur	724.568	388.611
Diğer	55.019	13.574
	3.782.687	2.843.442

- (*) 30 Haziran 2013 tarihi itibariyle ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
ÇHH	100.932	26.450	189.412	102.604
Çe-Tur	79.518	30.264	207.316	150.910
Celebi Ground Services Austria GMBH	87.720	19.397	52.933	5.215
Diğer	10.814	7.229	35.617	29.547
	278.984	83.340	485.278	288.276

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur	2.372.801	1.496.833	1.585.719	964.694
Holding giderleri katılım payı (*)				
ÇHH	15.565.256	8.844.625	14.255.049	7.629.954

- (*) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)				
ÇHH	1.765.241	855.136	2.005.934	798.277
Çe-Tur	604.516	327.967	579.094	337.555
Diğer	84.555	52.492	63.426	33.119
	2.454.312	1.235.595	2.648.454	1.168.951

- (*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2013	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL	Toplam TL
ÇHH	-	-	-	-	17.500.000	17.500.000
CGHH (2)	24.200.000	-	-	-	-	60.831.540
Celebi Nas (1)	-	-	91.080.000	-	-	2.950.992
Celebi Delhi Cargo (3)	-	-	2.624.840.000	-	-	85.044.816
Celebi Delhi GH (4)	-	-	1.353.656.700	-	-	43.858.477
Celebi Cargo GmbH (5)	9.200.000	-	-	-	-	23.126.040
31 Aralık 2012	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL	Toplam TL
ÇHH	-	-	-	-	17.500.000	17.500.000
CGHH (2)	24.200.000	-	-	-	-	56.911.140
Celebi Nas (1)	-	-	91.080.000	-	-	2.979.227
Celebi Delhi Cargo (3)	-	-	2.094.840.000	-	-	68.522.216
Celebi Delhi GH (4)	-	-	1.353.656.700	-	-	44.278.110
Celebi Cargo GmbH (5)	7.500.000	-	-	-	-	17.637.750

- (1) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 387.400.000 INR tutarlı nakit, 50.000.000 INR gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 INR nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin, Şirket hissesinin %15,3 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (2) CGHH, mevcut kredilerinin refinansmanı kapsamında 20.000.000 EUR nakdi ve 2.000.000 EUR gayri nakdi, proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredi için 24.200.000 Avro tutarında Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla bakiyesi 15.500.000 EUR'dur.
- (3) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 2.465.000.000 INR tutarlı uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin 720.000.000 INR tutarındaki toplam hisselerinin %30luk kısmı için Celebi Delhi Cargo'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisseleri bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (4) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 INR tutarlı nakit ve 600.000.000 INR gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirket'in Celebi Delhi GH'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (5) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 9.200.000 EUR tutarlı nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya nakit kredi tutarı kadar teminat verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla bakiyesi 9.200.000 EUR dur.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	4.864.923	2.328.168	6.510.836	3.431.520
İşten ayrılma sonrası faydalar	7.553	7.553	104.482	39.130
	4.872.476	2.335.721	6.615.318	3.470.650

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca EUR, USD, HUF ve INR cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla TL; USD karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 14.532 TL (31 Aralık 2012: 94.726 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla TL; EUR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 17.931.235 TL (31 Aralık 2012: 17.176.857 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla TL; INR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 8.790.887 TL (31 Aralık 2012: 8.508.079 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla TL; HUF karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 95.512 TL (31 Aralık 2012: 55.404 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Döviz cinsinden varlıklar	148.962.077	116.308.149
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(416.291.698)	(374.855.860)
Net döviz pozisyonu	(267.329.621)	(258.547.711)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2013	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	64.113.907	1.531.099	20.763.938	220.246.732	188.114.658	78.535
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	50.646.829	3.460.429	11.614.949	377.066.252	269.270.619	93.260
3. Diğer	19.423.177	563.289	232.678	478.932.084	261.906.001	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	134.183.913	5.554.817	32.611.565	1.076.245.068	719.291.278	171.795
5. Diğer	14.778.164	-	-	456.116.175	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	14.778.164	-	-	456.116.175	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	148.962.077	5.554.817	32.611.565	1.532.361.243	719.291.278	171.795
8. Ticari Borçlar	19.733.551	1.642.684	2.795.729	232.034.070	213.500.000	69.266
9. Finansal Yükümlülükler	109.876.302	2.199.113	35.066.016	543.351.644	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	23.727.063	-	638.566	529.068.073	617.632.532	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	153.336.916	3.841.797	38.500.311	1.304.453.787	831.132.532	69.266
12. Finansal Yükümlülükler	220.536.938	135.524	65.014.603	1.754.594.907	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	42.417.844	1.502.000	430.678	1.186.549.348	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	262.954.782	1.637.524	65.445.281	2.941.144.255	-	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	416.291.698	5.479.321	103.945.592	4.245.598.042	831.132.532	69.266
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(267.329.621)	75.496	(71.334.027)	(2.713.236.799)	(111.841.254)	102.529
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(267.329.621)	75.496	(71.334.027)	(2.713.236.799)	(111.841.254)	102.529

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2012	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	43.938.847	902.869	13.912.294	252.710.885	165.724.015	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	38.587.525	3.625.930	5.560.008	479.942.643	412.284.631	625
3. Diğer	12.537.446	-	299.614	319.747.937	169.198.000	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	95.063.818	4.528.799	19.771.916	1.052.401.465	747.206.645	625
5. Diğer	21.244.331	-	-	649.475.115	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	21.244.331	-	-	649.475.115	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	116.308.149	4.528.799	19.771.916	1.701.876.580	747.206.645	625
8. Ticari Borçlar	19.691.269	1.293.380	3.084.980	240.157.736	255.706.000	69.266
9. Finansal Yükümlülükler	104.802.549	2.094.240	35.319.974	550.515.836	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	28.546.173	-	474.410	699.647.686	559.732.355	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	153.039.991	3.387.620	38.879.364	1.490.321.258	815.438.355	69.266
12. Finansal Yükümlülükler	188.181.163	172.570	53.762.484	1.878.334.026	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	33.634.706	1.500.000	170.239	934.284.738	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	221.815.869	1.672.570	53.932.723	2.812.618.764	-	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	374.855.860	5.060.190	92.812.087	4.302.940.022	815.438.355	69.266
19b. Pasif Karakterli Finansal durum tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı						
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(258.547.711)	(531.391)	(73.040.171)	(2.601.063.442)	(68.231.710)	(68.641)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(258.547.711)	(531.391)	(73.040.171)	(2.601.063.443)	(68.231.710)	(68.641)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2013 ve 31 Haziran 2012 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Toplam ihracat tutarı	-	-	637.559	351.441
Toplam ithalat tutarı	5.039.969	2.129.589	10.459.341	4.543.846

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Toplam finansal yükümlülükler	330.413.240	292.983.712
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(52.735.580)	(46.417.682)
Tenzil: Dönen varlıklar	(4.275.828)	(4.144.684)
Tenzil: Uzun vadeli alacaklar	-	(2.041.226)
Net borç	273.401.832	240.380.120
Özkaynaklar	33.038.477	64.074.156
Özkaynaklar+net borç	306.440.309	304.454.276
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	0,89	0,79

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLAR

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için TFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Grup'un, 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2013	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	-	-	1.370.525	1.370.525
Toplam varlıklar	-	-	1.370.525	1.370.525

30 Haziran 2013	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar				
Türev finansal araçlar	418.138	-	-	418.138
Toplam kaynaklar	418.138	-	-	418.138

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2012	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	-	-	1.383.442	1.383.442
Toplam varlıklar	-	-	1.383.442	1.383.442

31 Aralık 2012	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar				
Türev finansal araçlar	124.446	-	-	124.446
Toplam kaynaklar	124.446	-	-	124.446

Satılmaya hazır finansal varlıklar maliyet bedelleri üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra ara dönem konsolide özet finansal tablolarda muhasebeleştirilmiştir.

DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E. sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir. Yapılan yargılamada yangının çıkış sebebi ve sorumluları saptanamadığından DHMİ görevlilerine karşı açılan ceza davalarında beraat kararı verilmiştir.

Yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davaları (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 9.267.213 TL ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 5.021.238 TL olmak üzere toplam 14.288.451 TL (Dipnot 12) tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2013 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

Şirket yönetimi, Şirket'in havayolu taşıyıcıları ile yapmış olduğu sözleşmeler dolayısıyla yüklenebilecek sözleşmesel sorumluluğun hukuki mahiyetinin yük ilgililerine karşı uluslararası konvansiyonlar ile belirlenmiş limitler dahilinde sınırlı olarak tesbit edilebileceğini öngörmektedir. Bu çerçevede Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen uluslararası söz konusu hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalarda sorumlu tutulabileceği azami tazminat tutarının yaklaşık toplam 8.011.721 TL olabileceğini ve bu tutarın sigorta limitleri ile karşılanabileceğini öngörmektedir.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 USD tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 USD tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ("Fon Şirketleri") söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulmamaları gerektiği yolundaki savunmalarını sürdürmekte iseler de taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla Fon Şirketleri'nin reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir. Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 76.930.630 TL (39.968.116 USD) dava değerine sahip 204 tane dava 47.598.615 TL (24.729.123 USD) üzerinden sulh ile sonuçlandırılmış olup, halen fon kapsamında henüz uzlaşma sağlanmamış diğer talep sahipleri ile fon arasındaki görüşmeler devam etmektedir. Tasfiyeler sonucunda fonda kalan bakiye tutarın, tüm fon taraflarına karşı yöneltilmiş ancak henüz uzlaşma görüşmeleri tamamlanmamış taleplerin tümünün tasfiyesine yeteceği öngörülmektedir.

Aynı kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamının da tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon bakiyesi kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme söz konusu olmadığından 30 Haziran 2013 tarihli konsolide özet finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

DİPNOT 29 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.