

Çelebi Hava Servisi A..

**1 Ocak – 30 Haziran 2014 ara hesap dönemine ait
zet konsolide finansal tablolar ve sınırlı denetim
raporu**



Building a better
working world

Güney Bağımsız Denetim ve
SMMM AŞ
Büyükdere Cad.
Beytem Plaza No:20
K:9-10, 34381 - Şişli
İstanbul - Turkey

Tel: +90 212 315 30 00
Fax: +90 212 230 82 91
ey.com

Ticaret Sicil No : 479920
Mersis No: 0-4350-3032-6000017

Ara Dönem Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Çelebi Hava Servisi A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Giriş

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2014 tarihli ilişikteki özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait özet konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının ve diğer açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34 - Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited



18 Ağustos 2014
İstanbul, Türkiye

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	7
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR..	8-66
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8-10
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	11-19
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	19-25
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	26
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR	26
DİPNOT 6 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR.....	27
DİPNOT 7 KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	28-31
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	31-32
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	32-33
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	34-35
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	36-40
DİPNOT 12 KARŞILIKLAR, TAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	41-44
DİPNOT 13 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	45
DİPNOT 14 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	46
DİPNOT 15 ERTELENMİŞ GELİRLER.....	46
DİPNOT 16 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR.....	46
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	47-48
DİPNOT 18 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	48
DİPNOT 19 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	49
DİPNOT 20 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	50
DİPNOT 21 FİNANSMAN GELİRLERİ.....	50
DİPNOT 22 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	50
DİPNOT 23 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	51-54
DİPNOT 24 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	55
DİPNOT 25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	56-58
DİPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	59-62
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLAR	63-64
DİPNOT 28 KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	64-65
DİPNOT 29 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	65-66

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Sınırlı Denetimden</i> <i>Geçmiş</i> Dipnotlar 30 Haziran 2014	<i>Bağımsız</i> <i>Denetimden Geçmiş</i> 31 Aralık 2013
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	44.389.842	60.306.285
Ticari alacaklar		86.214.396	65.019.429
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	75.071.474	54.345.748
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	11.142.922	10.673.681
Diğer alacaklar		13.234.046	7.018.641
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	13.234.046	7.018.641
Stoklar		8.644.535	8.499.388
Peşin ödenmiş giderler	14	20.320.836	8.650.120
Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar	23	-	2.524.731
Diğer dönen varlıklar	13	16.151.052	11.828.967
Türev varlıklar		1.552.050	-
Toplam dönen varlıklar		190.506.757	163.847.561
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	1.493.862	1.458.860
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	14.938.168	13.160.780
Diğer uzun vadeli alacaklar		12.390.089	11.465.300
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	12.390.089	11.465.300
Maddi duran varlıklar	10	138.823.822	145.532.422
Maddi olmayan duran varlıklar		133.221.996	130.294.290
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	11	104.920.794	106.206.043
-Şerefiye	11	28.301.202	24.088.247
Peşin ödenmiş giderler	14	20.301.957	21.619.445
Ertelenen vergi varlıkları	23	21.607.419	20.348.294
Diğer duran varlıklar	13	9.305.876	7.529.467
Toplam duran varlıklar		352.083.189	351.408.858
Toplam varlıklar		542.589.946	515.256.419

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2014	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	7.221.258	4.759.407
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	84.327.243	84.133.917
Diğer finansal yükümlülükler	7	-	2.380.650
Ticari borçlar		48.294.375	43.959.083
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	44.835.614	38.676.482
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	3.458.761	5.282.601
Çalışanlara sağlanan faydalara kapsamında borçlar	16	13.459.323	11.310.553
Diğer borçlar	9	5.513.563	7.700.859
-İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		5.513.563	7.700.859
Ertelenmiş gelirler	15	4.809.315	8.192.306
Kısa vadeli karşılıklar		6.403.144	3.039.290
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	12	5.554.812	2.366.362
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	12	848.332	672.928
Dönem karı vergi yükümlülüğü	23	1.303.523	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	13	3.759.636	3.166.014
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		175.091.380	168.642.079
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	234.240.455	236.222.341
Diğer uzun vadeli borçlar	9	4.625.287	4.299.463
Ertelenen vergi yükümlülüğü	23	6.641.617	6.478.794
Uzun vadeli karşılıklar		7.085.378	9.256.100
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	12	7.085.378	9.256.100
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	13	50.127.174	43.516.344
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		302.719.911	299.773.042
Toplam yükümlülükler		477.811.291	468.415.121
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		54.246.133	40.519.086
Ödenmiş Sermaye	17	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		354.290	(880.179)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		354.290	(880.179)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		3.097.705	3.578.298
-Yabancı para çevrim farkları		3.097.705	3.578.298
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	17	28.274.456	28.274.456
Geçmiş yıllar karları / zararları		(14.753.489)	(17.808.255)
Net dönem karı /zararı		12.973.171	3.054.766
Kontrol gücü olmayan paylar		10.532.522	6.322.212
Toplam özkaynaklar		64.778.655	46.841.298
Toplam kaynaklar		542.589.946	515.256.419
Koşullu varlıklar ve yükümlülükler			

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Dipnotlar					
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Hasılat	18	283.385.228	166.644.406	230.156.860	128.419.117
Satışların maliyeti (-)	18	(214.851.957)	(120.344.541)	(180.801.872)	(92.795.840)
BRÜT KAR	18	68.533.271	46.299.865	49.354.988	35.623.277
Genel yönetim giderleri (-)	20	(42.908.987)	(22.794.045)	(41.016.315)	(21.719.990)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		7.402.780	1.299.023	4.399.744	3.052.350
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)		(2.527.488)	(1.679.794)	(3.221.558)	(2.084.942)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6	1.358.963	724.573	593.684	515.959
ESAS FAALİYET KARI		31.858.539	23.849.622	10.110.543	15.386.654
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		201.957	87.972	189.412	29.269
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)		(6.817.011)	(6.648.469)	(398.905)	(349.946)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)		25.243.485	17.289.125	9.901.050	15.065.977
Finansman gelirleri	21	15.070.656	11.753.018	5.265.026	2.134.136
Finansman giderleri (-)	22	(23.223.807)	(10.204.556)	(25.837.603)	(17.893.373)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARARI)		17.090.334	18.837.587	(10.671.527)	(693.260)
Vergi gideri		(3.716.752)	(2.699.346)	(1.288.861)	(107.099)
Dönem vergi gideri	23	(4.571.457)	(3.671.084)	(2.232.142)	(764.382)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	23	854.705	971.738	943.281	657.283
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)		13.373.582	16.138.241	(11.960.388)	(800.359)
Dönem Karının / (Zararının) Dağılımı					
Kontrol gücü olmayan paylar		400.411	(305.728)	(1.465.285)	(793.472)
Ana ortaklık payları		12.973.171	16.443.969	(10.495.103)	(6.887)
		13.373.582	16.138.241	(11.960.388)	(800.359)
Hisse başına kazanç /(kayıp) (Kr)	24	0,005	0,006	(0,004)	(0,0003)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Dipnotlar	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2014	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan - 30 Haziran 2014	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2013	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan - 30 Haziran 2013
Net dönem karı / (zararı)	13.373.582	16.138.241	(11.960.388)	(800.359)
Diğer kapsamlı gelir / (gider):	(401.369)	(1.354.254)	(492.408)	(542.880)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar				
-Yabancı para çevrim farkları	(401.369)	(1.354.254)	(492.408)	(542.880)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar	1.234.469	1.181.145	(357.881)	(357.881)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	1.234.469	1.181.145	(357.881)	(357.881)
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	833.100	(173.109)	(850.289)	(900.761)
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	14.206.682	15.965.132	(12.810.677)	(1.701.120)
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:				
Kontrol gücü olmayan paylar	479.635	(658.112)	(1.526.700)	(1.015.565)
Ana ortaklık payları	13.727.047	16.623.244	(11.283.977)	(685.555)
	14.206.682	15.965.132	(12.810.677)	(1.701.120)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar		Ara ortakiğe ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
	Ödenmiş sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış vadekler	Yabancı para çevrim farkları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm	Geçmiş yıllar karları / zararları	Net dönem karı / zararı			
1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	26.573.456	1.141.212	362.943	(17.386.979)	20.984.466	55.975.098	8.099.058	64.074.156
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	1.701.000	-	-	19.283.466	(20.984.466)	-	-	-
Kontrol gücü olmayan paylarla ilgili işlemler	-	-	-	-	(854.632)	-	(854.632)	854.632	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(18.225.002)	-	(18.225.002)	-	(18.225.002)
Diğer kapsamlı gelirler	-	-	(426.438)	-	-	-	(426.438)	(65.970)	(492.408)
-Yabancı para çevrim farkındaki değişim	-	-	-	(362.436)	-	-	(362.436)	4.555	(357.881)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm	-	-	-	(362.436)	-	-	(788.874)	(61.415)	(850.289)
kazançları / kayıplarındaki değişim	-	-	-	-	-	(10.495.103)	(10.495.103)	(1.465.285)	(11.960.388)
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	-	(426.438)	-	-	(10.495.103)	(11.283.977)	(1.526.700)	(12.810.677)
Net dönem karı / (zararı)	-	-	(426.438)	(362.436)	-	(10.495.103)	(11.283.977)	(1.526.700)	(12.810.677)
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	(426.438)	(362.436)	-	(10.495.103)	(11.283.977)	(1.526.700)	(12.810.677)
30 Haziran 2013 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	28.274.456	714.774	507	(17.183.147)	(10.495.103)	25.611.487	7.426.990	33.038.477

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
30 HAZİRAN 2014 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birlikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birlikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Geçmiş yıllar karları / zararları	Net dönem karı/ (zararı)	Ana ortaklığa ait öz kaynaklar	Kontrol gücü olmayan patlar	Toplam Özkaynaklar
Dipnotlar	Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	(17.808.255)	3.054.766	-40.519.086	6.332.212	-46.841.298
1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	28.274.456	3.578.298	(880.179)	-	-	-	-
Kontrol gücü olmayan paylarla ilgili işlemler	-	-	-	-	-	-	-	-
Geçmiş yıllar karlarına transferler	17	-	-	3.054.766	(3.054.766)	-	3.730.675	3.730.675
Diğer kapsamlı gelirler	-	-	(480.593)	-	-	(480.593)	79.224	(401.369)
-Yabancı para çevrim farkındaki değişim	-	-	-	-	-	-	-	-
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm	-	-	-	-	-	-	-	-
kazançlar / kayıplarındaki değişim	-	-	1.234.469	-	-	1.234.469	79.224	1.234.469
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	-	(480.593)	-	-	753.876	-	833.100
Net dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	12.973.171	12.973.171	400.411	13.373.582
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	(480.593)	-	12.973.171	13.727.047	479.635	14.206.682
30 Haziran 2014 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	28.274.456	3.097.705	(14.753.489)	12.973.171	54.246.133	10.532.522	64.778.655

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

	Sınırlı İncelemeden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2014	Sınırlı İncelemeden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2013
Dipnotlar		
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları	20.923.608	2.131.591
Vergi öncesi kar/zararı	17.090.334	(10.671.527)
Dönem net kar/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler	50.254.231	30.976.953
- Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	14.910.757	16.895.717
- Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	4.948.695	5.178.989
- Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	11.048.813	8.708.223
- Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler	6.615.053	209.493
- Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler	(1.407.490)	408.383
- Kar/Zarar Mutabakatı ile ilgili Diğer Düzeltmeler	5.044.368	(423.852)
- Yatırım ya da Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışlarına Neden Olan Diğer Kalemlere İlişkin Düzeltmeler	9.094.035	-
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler	(46.420.957)	(18.173.835)
- Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	(145.147)	(695.569)
- Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	(21.183.384)	(22.193.722)
- Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	(23.591.916)	(2.571.766)
- Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	4.335.292	5.501.596
- Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	(900.295)	6.011.605
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki artış/azalışla düzeltmeler	(1.777.388)	(538.209)
Ödenen Kıdem Tazminatları	(2.477.823)	(4.297.014)
Şüpheli alacak tahsilatı	-	206.789
Ödenen İzin Ücreti	-	(296.707)
Vergi Ödemeleri/tadeleri	(680.296)	699.162
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	20.923.608	2.131.591
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları	(25.170.413)	(4.779.100)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	10, 11 405.564	1.869.469
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların almından kaynaklanan nakit çıkışları	10, 11 (11.971.596)	(6.648.569)
Bağlı Ortaklıkların Kontrolünün Elde Edilmesine Yönelik Alışlara İlişkin Nakit Çıkışları	(13.604.381)	-
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları	(10.375.522)	10.620.750
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	673.291	37.553.974
Ödenen temettüleri	-	(18.225.001)
Alınan Faiz	1.591.138	1.212.151
Ödenen faiz	(12.639.951)	(9.920.374)
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki azalış	91.385	9.906.524
D. Yabancı para çevrim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış	(1.294.116)	(1.655.343)
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış	(15.825.058)	16.224.422
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri	51.799.723	32.227.239
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4 35.974.665	48.451.661

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket hali hazırda Çelebi Havacılık Holding'e bağlı olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BIST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul

Şirket'in %49,99 oranında hisseye sahip olduğu 50.000 TL sermayeli Tasfiye Halinde Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC Yatırım")'ın 2011 yılında olağan genel kurulunda alınan karar ile başlamış olan tasfiye süreci sona ermiş olup 11 Eylül 2013 tarihinde hukuken kapanmıştır.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine sahiptir. Çelebi Güvenlik'in Olağan Genel Kurulu'nda alınan karar ile 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. olarak değiştirilmiştir. (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik)

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Felelőssegu Tarsasag ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Çelebi Tanacsado Korlatolt Felelőssegu Tarsasag ("Çelebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Çelebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Çelebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelőssegu Tarsasag ("CGHH") olarak değişmiştir.

Çelebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmış ve CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. 2011 itibarıyla CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın almıştır.

Sonuç olarak Şirket'in CGHH'taki payı %100'e çıkmış, konsolide finansal tablolarda CGHH kontrol gücü olmayan pay ayrılmasızın tam konsolidasyona tabi tutulmuş ve satın almaya ilişkin özsermaye etkisi olarak özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla CGHH'in ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forinti'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %55 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 820.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca ortaklar tarafından sermayeye ilave edilmek üzere 300.000.000 Hint Rupisi tutarında sermaye ödemesi yapılmıştır.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 18.150.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.082.842.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASPL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain henüz faaliyetlerine başlamamış olmakla birlikte Polonya'da mukim yine faaliyetlerine başlamamış olan Troy Airport Services ("Troy") unvanlı şirketin sermayesinin %100'üne sahiptir.

Şirket, 150.000 TL ödenmiş sermayeli Celebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Celebi Kargo") Celebi Grubu şirketi olan Celebi Holding A.Ş.'ye ("ÇH") ait 144.000 TL nominal tutarlı hisselerinin tamamını (1 TL nominal bedel için 1,02 TL fiyatla) toplam 146.880 TL peşin bedelle ÇH'den 20 Temmuz 2010 tarihinde devir almıştır. Celebi Kargo, taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Celebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 10.800.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Celebi Kargo'nun sermayesi 27.500.000 TL olup sermayenin tamamı ödenmiştir. Celebi Cargo ile yine Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim Aviapartner GmbH arasında, Aviapartner GmbH'nin sermayesinin %100'üne sahip olduğu,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET****KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Almanya'nın Frankfurt ve Hahn Uluslararası Havalimanlarında kargo depolama ve elleçleme alanında faaliyet gösteren Aviapartner Cargo GmbH'nin ("Aviapartner Cargo") hisselerinin tamamının 4,6 milyon Avro kesinleşmemiş bedel üzerinden Celebi Cargo'ya devredilmesine ilişkin olarak 18 Şubat 2014 tarihinde "hisse alım satım sözleşmesi" imzalanmıştır. Söz konusu sözleşmeye ilişkin kapanış işlemleri 28 Şubat 2014 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. 28 Şubat 2014 tarihli mali tablo üzerinden "Hisse alım satım sözleşmesi" çerçevesinde alım fiyatının nihai tespitine ilişkin görüşmeler 30 Haziran 2014 itibarıyla devam etmektedir. Aviapartner Cargo'nun resmi ünvanı 30 Nisan 2014 itibarıyla Celebi GmbH olarak değiştirilmiştir.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Grup'un ara dönem özet konsolide mali tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Tasfiye halinde Celebi Güvenlik'i, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Celebi Kargo'yu, Celebi Cargo'yu ve Celebi GmbH 'ı (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 30 Haziran 2014 ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 18 Ağustos 2014 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Koray Özbay ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir ("Bağlı Ortaklıklar"). Bağlı Ortaklıklar'ın faaliyet konusu ve Bağlı Ortaklıklar'ın faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Tasfiye halinde Celebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Spain	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri (gayri faal)
Celebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GmbH	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar:

<u>Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Finansal yatırımlar:

Şirket aşağıda yer alan finansal yatırıma sahiptir. Finansal yatırımların faaliyet konusu ve finansal yatırımların bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Finansal yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla 10.232'dir. (31 Aralık 2013 – 10.343).

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS/TFRS") esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2014 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 Ara Dönem Finansal Raporlama' ya uygun olarak hazırlamıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Ara dönem özet finansal tablolar KGK tarafından yayınlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na göre Grup'un durumunu layıkıyla arz edebilmek için bir takım düzeltme ve sınıflandırma değişikliklerine tabi tutularak hazırlanmıştır. Söz konusu değişiklikler Not 2.2'de açıklanmıştır.

Grup ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen satılmaya hazır finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır. Özet konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özet konsolide finansal tablolar, Çelebi'nin işlevsel fonksiyonel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 30 Haziran 2014 tarihi Grup şirketlerinin işlevsel fonksiyonel para birimleri aşağıda sunulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET****KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

<u>Sirket</u>	<u>Geçerli Para Birimi</u>
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik	Türk Lirası (TL)
CGHH	Macar Forinti (HUF)
Celebi Delhi Cargo	Hint Rupisi (INR)
Celebi GH Delhi	Hint Rupisi (INR)
Celebi Nas	Hint Rupisi (INR)
Çelebi Kargo	Türk Lirası (TL)
Celebi Cargo GmbH	Avro (EUR)
Celebi GmbH	Avro (EUR)

İşletmenin Sürekliliği

Grup özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler**Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar:**TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)**

Değişiklik "muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS Yorum 21 Vergi ve Vergi Benzeri Yükümlülükler

Bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşiğin aşılması halinde ortaya çıkan bir vergi ve vergi benzeri yükümlülük, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Söz konusu yorum Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)

TFRS 13 ‘Gerçeğe uygun değer ölçümleri’ne getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda değer düşüklüğü standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümleri değiştirilmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Söz konusu standardın Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)

Standarda getirilen değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Söz konusu standardın Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)

TFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını TFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012’de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları KGK tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS'ndaki iyileştirmeler

UMSK, Aralık 2013'de '2010–2012 dönemi' ve '2011–2013 Dönemi' olmak üzere iki dizi 'UFRS'nda Yıllık İyileştirmeler' yayınlamıştır. Standartların "Karar Gerekçeleri"ni etkileyen değişiklikler haricinde değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren geçerlidir.

Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:

Hakediş koşulları ile ilgili tanımlar değişmiş olup sorunları gidermek için performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri:

Bir işletme birleşmesindeki özkaynak olarak sınıflanmayan koşullu bedel, UFRS 9 Finansal Araçlar kapsamında olsun ya da olmasın sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değerinden ölçülerek kar veya zararda muhasebeleşir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 8 Faaliyet Bölümleri:

Değişiklikler şu şekildedir: i) Faaliyet bölümleri standardın ana ilkeleri ile tutarlı olarak birleştirilebilir/ toplulaştırılabilir. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yönetici'sine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü:

Karar Gerekçeleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

UMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

UMS 16.35(a) ve UMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

UMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları:

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri:

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da UFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü Karar Gerekçeleri

UFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülükler değil UMS 39 kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller:

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflandırılmasında UFRS 3 ve UMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)

UMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirebileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik, 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi beklenmemektedir.

UFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)

UMSK, Mayıs 2014'de faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için UFRS 11'i değiştirmiştir. Bu değişiklik, UFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu UFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, UFRS 3 ve diğer UFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, UFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer UFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UMS 16 ve UMS 38 – Kabuledilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (UMS 16 ve UMS 38'deki Değişiklikler)

UMSK Mayıs 2014'de UMS 16 ve UMS 38'deki Değişiklikler'i yayınlayarak maddi duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

UMSK Mayıs 2014'de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat ortak standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatın uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. UFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve UMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)

UMSK, Haziran 2014'de "taşıyıcı bitkiler"i "UMS 16 - Maddi duran varlıklar" standardı kapsamında muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yayınladı. Yayımlanan değişiklikte üzüm asmaları, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin UMS 41 yerine UMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise UMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Grup için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)

UMSK, Temmuz 2014'te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden 'kendi kredi riski' ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları da yayımlandıktan sonra değerlendirecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar elimine edilmiştir. Tahakkuk etmemiş zararlar da eliminasyona tabi tutulmuştur. Bağlı ortaklıkların muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET****KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

Tüm Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

**Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak
sahip olduğu sermaye payı (%)**

Bağlı Ortaklık	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Tasfiye halinde		
Çelebi Güvenlik (2)	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	74,0	74,0
Celebi Spain (1)	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo GmbH	99,9	99,9
Celebi GmbH	99,9	-

(1) 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 5).

(2) Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Çelebi Güvenlik'in Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik, Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.

c) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

d) İş ortaklıkları, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

**Çelebi Hava'nın doğrudan veya
dolaylı olarak sahip olduğu
sermaye payı**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Celebi Nas	%55,00	%55,00

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- c) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.
- d) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunda hasılat ve satışların maliyetinde brüt olarak gösterilen 2.430.956 TL tutarındaki yansıtma gideri bedelleri netleştirilmek suretiyle yeniden sınıflandırılmıştır.

2.3. Önemli muhasebe politikalarının özeti

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan operasyonel kiralamaya ilişkin nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı, UFRYK 12 etkisi ve peşin ödenen alan tahsis bedellerinden cari döneme ilişkin kısmı düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Haziran 2014

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Hasılât Satışların maliyeti	182.833.285 (130.616.598)	- (5.724)	100.727.109 (84.229.635)	(175.166) -	283.385.228 (214.851.957)
Brüt kar	52.216.687	(5.724)	16.497.474	(175.166)	68.533.271
Genel yönetim giderleri	(30.286.169)	(5.145)	(12.863.996)	246.323	(42.908.987)
İlave: Amortisman ve ifa payları	10.197.005	9.675	4.704.078	-	14.910.758
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	(167.030)	-	4.053.806	-	3.886.776
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	-	1.194.945	-	1.194.945
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	577.536	-	-	-	577.536
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	2.900.677	-	170.025	-	3.070.702
FVAOK	35.438.706	(1.194)	13.756.332	71.157	49.265.001

1 Nisan - 30 Haziran 2014

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Hasılât Satışların maliyeti	108.653.831 (71.863.945)	- 8.749	58.061.176 (48.489.345)	(70.601) -	166.644.406 (120.344.541)
Brüt kar	36.789.886	8.749	9.571.831	(70.601)	46.299.865
Genel yönetim giderleri	(15.838.644)	(1.869)	(7.046.000)	92.468	(22.794.045)
İlave: Amortisman ve ifa payları	5.001.082	4.745	2.347.819	-	7.353.646
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	11.636	-	1.938.020	-	1.949.656
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	-	481.434	-	481.434
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	-	288.768
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	1.645.276	-	92.098	-	1.737.374
FVAOK	27.898.004	11.625	7.385.202	21.867	35.316.698

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Haziran 2013

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Kargo ve Anrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	
Hasılat	159.057.802	521.873	70.766.285	(189.100)	230.156.860
Satışların maliyeti	(123.564.512)	(704.105)	(50.785.824)	252.569	(180.801.872)
Brüt kar	35.493.290	(182.232)	13.980.461	63.469	49.354.988
Genel yönetim giderleri	(31.627.219)	(142.894)	(9.514.018)	267.816	(41.016.315)
İlave: Amortisman ve ifa payları	12.711.849	10.786	4.173.082	-	16.895.717
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	71.768	-	4.010.745	-	4.082.513
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	-	1.253.223	-	1.253.223
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	577.536	-	-	-	577.536
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	2.149.726	-	(2.668)	-	2.147.058
FVAÖK	19.376.960	(314.340)	13.900.825	331.285	33.294.720

1 Nisan - 30 Haziran 2013

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Kargo ve Anrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	
Hasılat	91.913.240	262.787	36.346.434	(103.344)	128.419.117
Satışların maliyeti	(63.740.284)	(323.933)	(28.863.285)	131.662	(92.795.840)
Brüt kar	28.172.956	(61.146)	7.483.149	28.318	35.623.277
Genel yönetim giderleri	(16.795.635)	(84.031)	(4.940.930)	100.606	(21.719.990)
İlave: Amortisman ve ifa payları	6.315.025	5.116	2.092.627	-	8.412.768
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	(104.094)	-	1.943.056	-	1.838.962
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	-	337.404	-	337.404
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	-	288.768
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	1.203.044	-	26.468	-	1.229.512
FVAÖK	19.080.064	(140.061)	6.941.774	128.924	26.010.701

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET****KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2014	1 Nisan – 30 Haziran 2014	1 Ocak – 30 Haziran 2013	1 Nisan – 30 Haziran 2013
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	49.265.001	35.316.698	33.294.720	26.010.701
Amortisman ve itfa payları	(14.910.758)	(7.353.646)	(16.895.717)	(8.412.768)
Operasyonel kiralama gider denkleştirme	(3.886.776)	(1.949.656)	(4.082.513)	(1.838.962)
UFYK 12 etkisi	(1.194.945)	(481.434)	(1.253.223)	(337.404)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	7.402.780	1.299.023	4.399.744	3.052.350
Esas faaliyetlerden diğer giderler(-)	(2.527.488)	(1.679.794)	(3.221.558)	(2.084.942)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	(577.536)	(288.768)	(577.536)	(288.768)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(3.070.702)	(1.737.374)	(2.147.058)	(1.229.512)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	1.358.963	724.573	593.684	515.959
Esas faaliyet karı	31.858.539	23.849.622	10.110.543	15.386.654
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	201.957	87.972	189.412	29.269
Yatırım faaliyetlerinden giderler(-)	(6.817.011)	(6.648.469)	(398.905)	(349.946)
Finansman gelirleri	15.070.656	11.753.018	5.265.026	2.134.136
Finansman giderleri (-)	(23.223.807)	(10.204.556)	(25.837.603)	(17.893.373)
Vergi öncesi kar / (zarar)	17.090.334	18.837.587	(10.671.527)	(693.260)

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

Toplam varlıklar:	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Türkiye	390.922.064	342.990.373
Hindistan	154.694.800	157.161.385
Macaristan	63.857.798	63.349.971
Almanya	42.296.154	21.677.151
Bölüm varlıkları (*)	651.770.816	585.178.880
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar	50.476.614	70.690.153
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(159.657.484)	(140.612.614)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	542.589.946	515.256.419

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

<u>Toplam yükümlülükler:</u>	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Türkiye	207.789.030	42.750.310
Hindistan	156.025.845	88.146.827
Macaristan	43.437.619	8.293.472
Almanya	57.280.484	5.447.635
Bölüm yükümlülükleri (*)	464.532.978	144.638.244
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	13.120.411	333.975.109
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	157.902	(10.198.232)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	477.811.291	468.415.121

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Haziran 2014 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölge Arası Eliminasyon	Toplam
Haslat	160.596.729	38.356.696	43.558.916	40.927.287	283.439.628	(54.400)	283.385.228
Satışların maliyeti	(112.305.604)	(22.865.030)	(38.235.803)	(41.445.520)	(214.851.957)	-	(214.851.957)
Brüt kar	48.291.125	15.491.666	5.323.113	(518.233)	68.587.671	(54.400)	68.533.271
Genel yönetim giderleri	(29.343.185)	(4.634.555)	(4.552.100)	(4.470.735)	(43.000.575)	91.588	(42.908.987)
Esas faaliyetlerden							
diğer gelir/giderler - net	14.863.522	434.233	4.634.601	-	19.932.356	(15.057.064)	4.875.292
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen							
yatırımların karlarından paylar	-	-	1.358.963	-	1.358.963	-	1.358.963
Esas faaliyet karı / (zararı)	33.811.462	11.291.344	6.764.577	(4.988.968)	46.878.415	(15.019.876)	31.858.539

1 Nisan - 30 Haziran 2014 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölge Arası Eliminasyon	Toplam
Haslat	97.607.273	19.893.109	23.789.907	25.407.318	166.697.607	(53.201)	166.644.406
Satışların maliyeti	(61.767.040)	(11.715.931)	(21.526.762)	(25.334.808)	(120.344.541)	-	(120.344.541)
Brüt kar	35.840.233	8.177.178	2.263.145	72.510	46.353.066	(53.201)	46.299.865
Genel yönetim giderleri	(16.155.718)	(2.204.651)	(2.257.824)	(2.183.947)	(22.802.140)	8.095	(22.794.045)
Esas faaliyetlerden							
diğer gelir/giderler - net	(553.507)	(386.694)	582.062	-	(358.139)	(22.632)	(380.771)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen							
yatırımların karlarından	-	-	724.573	-	724.573	-	724.573
Esas faaliyet karı / (zararı)	19.131.008	5.585.833	1.311.956	(2.111.437)	23.917.360	(67.738)	23.849.622

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Haziran 2013 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	139.308.628	35.240.282	41.630.895	13.977.055	230.156.860	-	230.156.860
Satışların maliyeti	(106.256.101)	(20.081.633)	(39.014.100)	(15.450.038)	(180.801.872)	-	(180.801.872)
Brüt kar	33.052.527	15.158.649	2.616.795	(1.472.983)	49.354.988	-	49.354.988
Genel yönetim giderleri	(27.520.692)	(6.329.351)	(4.497.784)	(2.792.997)	(41.140.824)	124.509	(41.016.315)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	1.422.322	28.125	(177.193)	-	1.273.254	(95.068)	1.178.186
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	593.684	-	593.684	-	593.684
Esas faaliyet karı / (zararı)	6.954.157	8.857.423	(1.464.498)	(4.265.980)	10.081.102	29.441	10.110.543

1 Nisan - 30 Haziran 2013 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	84.183.698	16.475.300	20.669.321	7.090.798	128.419.117	-	128.419.117
Satışların maliyeti	(55.755.332)	(10.064.665)	(19.432.780)	(7.543.063)	(92.795.840)	-	(92.795.840)
Brüt kar	28.428.366	6.410.635	1.236.541	(452.265)	35.623.277	-	35.623.277
Genel yönetim giderleri	(14.540.995)	(3.253.727)	(2.348.037)	(1.629.515)	(21.772.274)	52.284	(21.719.990)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	1.267.063	(110.504)	(166.822)	-	989.737	(22.329)	967.408
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	515.959	-	515.959	-	515.959
Esas faaliyet karı / (zararı)	15.154.434	3.046.404	(762.359)	(2.081.780)	15.356.699	29.955	15.386.654

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET****KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Kasa	345.988	187.617
Banka		
- vadeli mevduat	28.869.195	50.341.859
- vadesiz mevduat	15.162.799	9.773.946
Diğer hazır değerler	11.860	2.863
	44.389.842	60.306.285

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla TL, EUR, USD ve INR cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %10,18, %1,17, %2,10, %5,00'dir (31 Aralık 2013: TL %7,32, EUR %1,95, USD %0,98, INR %5,07). 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri INR, EUR ve USD için 20-60 gün, 1-14 gün, 1-3 gün, TL için 1-3 gündür (31 Aralık 2013: INR 20-60 gün, TL, EUR ve USD için 1-15 gün).

30 Haziran 2014 ve 30 Haziran 2013 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Haziran 2014	30 Haziran 2013
Kasa ve bankalar	44.389.842	52.735.580
Eksi: Faiz tahakkukları	(25.753)	(4.525)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(8.389.424)	(4.279.394)
	35.974.665	48.451.661

(*) Söz konusu tutarın tamamı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde bloke tutulan banka bakiyelerinden oluşmaktadır ve kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır (30 Haziran 2013: 14.170.568 TL).

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

	30 Haziran 2014		31 Aralık 2013	
	%	TL	%	TL
DASPL	%16,67	1.473.337	%16,67	1.438.335
Celebi Spain (*)	%100,0	20.525	%100,0	20.525
		1.493.862		1.458.860

(*) 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlıklar olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET****KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

		30 Haziran 2014		31 Aralık 2013
	%		%	
Çelebi Nas	%55	14.938.168	%55	13.160.780
		14.938.168		13.160.780

30 Haziran tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	30 Haziran 2013
1 Ocak itibariyle	13.160.780	10.026.878
Kar/zararlarından paylar	1.358.963	593.684
Yabancı para çevrim farkı	309.948	(105.973)
Emeklilik planlarından aktueryal kayıp/kazançlar fonu	108.477	50.499
30 Haziran itibariyle	14.938.168	10.565.088

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 30 Haziran 2014	1 Ocak- 30 Haziran 2013
Çelebi Nas	1.358.963	595.639
Çelebi İC Yatırım	-	(1.955)
	1.358.963	593.684

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Toplam Varlıklar	34.486.669	34.384.187
Toplam Yükümlülükler	7.326.362	10.455.495
	1 Ocak- 30 Haziran 2014	1 Ocak- 30 Haziran 2013
Toplam Satış Gelirleri	16.117.931	12.898.116
Dönem Karı / (Zararı)	2.470.842	1.079.425

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar:

	30 Haziran 2014		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
TL Krediler		2.351.753	2.351.753
INR Krediler	11,75% – 12,82%	83.919.005	2.967.376
EUR Krediler		15.498	44.819
Toplam kısa vadeli kredi			5.363.948

Kısa vadeli finansal kiralama borçları

USD finansal kiralama borçları	79.058	167.872
EUR finansal kiralama borçları	584.197	1.689.438
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		1.857.310

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku – INR		17.722.511	626.668
Kredi faiz tahakkuku – EUR		927.864	2.683.289
Kredi faiz tahakkuku – TL		827.411	827.411
INR krediler	11,75% – 12,82%	514.680.713	18.199.110
EUR krediler	Libor/Euribor + 4,50% - 6,87%	21.435.999	61.990.765
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			84.327.243
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:			91.548.501

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

<i>Uzun vadeli borçlanmalar:</i>		30 Haziran 2014	
		Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar TL
INR krediler	11,75% – 12,82%	1.461.794.966	51.689.070
EUR krediler	Libor/Euribor + 4,50% - 6,87%	56.198.500	162.520.443
TL krediler	13,50%	15.000.000	15.000.000
			229.209.513

Uzun vadeli finansal kiralama borçları:

USD finansal kiralama borçları	59.602	126.559
EUR finansal kiralama borçları	1.695.903	4.904.383
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları		5.030.942
Toplam uzun vadeli borçlanmalar		234.240.455
Toplam finansal borçlar		325.788.956

Kısa vadeli borçlanmalar :

		31 Aralık 2013	
		Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
INR krediler	11,50% – 12,78%	82.786.616	2.857.794
Toplam kısa vadeli krediler			2.857.794

Kısa vadeli finansal kiralama borçları:

EUR finansal kiralama borçları	589.874	1.732.164
USD finansal kiralama borçları	79.393	169.449
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		1.901.613

Diğer kısa vadeli finansal yükümlülükler:

Türev finansal araçlar(*)	810.710	2.380.650
---------------------------	---------	-----------

(*) Nakit akışa yönelik riskten korunma amaçlı forwardların işlem tarihi 5 Kasım 2012, valör tarihi 9 Ocak 2013 olup, banka alım tutarı 2.000.000 EUR, banka satım tutarı 4.589.000 TL'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Aralık 2013			
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku - EUR	-	600.067	1.762.097
Kredi faiz tahakkuku - INR	-	5.547.683	191.506
EUR krediler	Libor/Euribor + 4,00% - 6,50%	22.392.667	65.756.066
INR krediler	11,50% - 12,78%	475.789.340	16.424.248
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			84.133.917
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:			91.273.974

31 Aralık 2013			
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli borçlanmalar:</i>			
INR krediler	11,50% - 12,78%	1.614.817.584	55.743.503
EUR krediler	Libor/Euribor + 4,00% - 6,50%	59.404.834	174.442.294
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			230.185.797
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
EUR finansal kiralama borçları		1.983.984	5.825.969
USD finansal kiralama borçları		98.662	210.575
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları			6.036.544
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			236.222.341
Toplam finansal borçlar			327.496.315

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
3 aydan kısa	12.243.831	14.168.862
3-12 ay arası	79.304.670	77.105.112
1-5 yıl arası	232.794.508	230.454.960
5 yıl üzeri	1.445.947	5.767.381
	325.788.956	327.496.315

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET****KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
1 ile 2 yıl arası	89.369.827	70.492.852
2 ile 3 yıl arası	91.482.461	94.306.790
3 ile 4 yıl arası	33.138.277	43.391.295
4 yıl ve üzeri	15.218.948	21.994.860
	229.209.513	230.185.797

Finansal kiralama borçlarının 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014			31 Aralık 2013		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	2.189.103	(331.793)	1.857.310	2.316.726	(415.113)	1.901.613
1 ile 2 yıl arası	2.040.683	(234.495)	1.806.188	2.129.453	(295.120)	1.834.333
2 ile 3 yıl arası	1.878.804	(170.561)	1.708.243	1.982.556	(184.460)	1.798.096
3 ile 4 yıl arası	1.560.342	(43.831)	1.516.511	1.810.594	(83.160)	1.727.434
4 yıl ve sonrası	-	-	-	680.752	(4.071)	676.681
	7.668.932	(780.680)	6.888.252	8.920.081	(981.924)	7.938.157

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Kısa vadeli ticari alacaklar		
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	78.188.142	57.473.999
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(3.116.668)	(3.128.251)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	75.071.474	54.345.748
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 25)	11.142.922	10.673.681
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	86.214.396	65.019.429

Ticari alacaklar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2013: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	30 Haziran 2013
Açılış bakiyesi	3.128.251	3.217.952
Yabancı para çevrim farkları	(11.583)	(23.296)
Kapanış bakiyesi	3.116.668	3.194.656
Kısa vadeli ticari borçlar	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	29.406.312	25.263.887
Borç tahakkukları	15.429.302	13.412.595
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	44.835.614	38.676.482
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 25)	3.458.761	5.282.601
Toplam kısa vadeli ticari borçlar	48.294.375	43.959.083

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer kısa vadeli alacaklar		
Vergi dairesinden alacaklar	9.123.306	6.738.823
Verilen depozito ve teminatlar	258.611	254.343
Diğer çeşitli alacaklar	3.852.129	25.475
	13.234.046	7.018.641

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer uzun vadeli alacaklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	12.390.089	11.465.300
	12.390.089	11.465.300

- (*) 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 7.760.649 TL (31 Aralık 2013: 6.683.594 TL) ve 4.627.597 TL (31 Aralık 2013: 4.284.455 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla blokaj tutarı bulunmamaktadır.

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer kısa vadeli borçlar		
Ödenecek hasar bedeli (**)	-	5.160.740
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	5.472.039	2.499.581
Alınan depozitolar	41.524	40.538
	5.513.563	7.700.859

- (*) 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 4.120.056 TL'si (31 Aralık 2013: 2.455.407 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.
- (**) Celebi Delhi Cargo ve DIAL arasında imzalanan imtiyaz anlaşması uyarınca, yapılacak inşaat için anlaşma ekinde yer alan plandaki inşaat sürelerine uyulmadığı gerekçesi ile DIAL tarafından 2011 yılında cezai bir yükümlülük talep edilmiştir. 1 Şubat 2014 tarihi itibarıyla, şirket ve DIAL ile 149.500.000 INR (5.160.740 TL) hasar bedeli ödenmesi konusunda bir uzlaşmaya varılmıştır. Söz konusu tutarın tamamı 2014'te ödenmiştir.

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer uzun vadeli borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	4.625.287	4.299.463
	4.625.287	4.299.463

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2014	Devralmadan kaynaklanan ilaveler (**)	İlaveler	Çıkışlar (***)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2014
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	202.313.681	1.762.006	2.490.627	(349.548)	(158.043)	206.058.723
Taşıtlar	36.925.913	-	17.316	-	(1.338.671)	35.604.558
Demirbaşlar	21.469.906	-	354.442	(211.318)	(143.957)	21.469.073
Özet maliyetler (*)	99.959.534	-	141.526	(11.720.444)	(18.688)	88.361.928
Yapılmakta olan yatırımlar	8.669.072	221	7.118.870	-	-	15.788.163
	369.338.106	1.762.227	10.122.781	(12.281.310)	(1.659.359)	367.282.445
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(127.065.935)	-	(5.974.192)	169.515	132.891	(132.737.721)
Taşıtlar	(25.337.100)	-	(1.150.182)	-	933.775	(25.553.507)
Demirbaşlar	(16.342.488)	-	(949.204)	22.767	284.367	(16.984.558)
Özel maliyetler (*)	(55.060.161)	-	(3.195.773)	5.068.411	4.686	(53.182.837)
	(223.805.684)	-	(11.269.351)	5.260.693	1.355.719	(228.458.623)
Net defter değeri	145.532.422					138.823.822

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DİİMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yapılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 32.275.833 TL'dir. Grup'un DİİMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanla tabii tutmaktadır. DİİMİ'nin bu süreçte kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanla tabii tutması gerekebilir.

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 9.964.151 TL'si satışların maliyetine, 1.305.200 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2014 itibarıyla 7.553.512 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

(**) Celebi GmblI satın aldığı ile ilgili olup detay bilgi için Dipnot 11'e bakınız.

(***) DİİMİ'nin Atatürk Havalimanı'nda artan yolcu trafiğine çözüm olarak genişletme çalışmaları sebebiyle, Şirket, Atatürk Havalimanı apronunun merkez konumundaki hizmet binalarını, kira sözleşmesi hükümleri uyarınca DİİMİ'ye teslim etmek suretiyle boşaltmış ve DİİMİ tarafından tahsis edilen alana inşa edilen yeni hizmet binalarına 1 Temmuz 2014 tarihi itibarıyla taşınmıştır. Şirket'in, DİİMİ'ye teslim ettiği boşalttığı hizmet binalarına ilişkin, özel maliyetler kaleminde takip edilen yatırımlarının, teslim tarihi itibarıyla net defter değeri 6.652.033 TL olup söz konusu tutar, yatırım faaliyetlerinden giderler hesabına sınıflandırılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2013	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2013
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	188.801.585	4.268.576	(362.411)	4.392	813.167	193.525.309
Taşıtlar	33.617.328	256.317	(2.209.123)	-	1.120.626	32.785.148
Demirbaşlar	20.608.807	161.121	(67.335)	-	198.303	20.900.896
Özel maliyetler (*)	97.683.472	1.812.991	(639.121)	736.712	141.358	99.735.412
Yapılmakta olan yatırımlar	739.297	-	-	(741.104)	1.807	-
	341.450.489	6.499.005	(3.277.990)	-	2.275.261	346.946.765
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(115.539.733)	(5.630.172)	334.047	-	(280.630)	(121.116.488)
Taşıtlar	(19.976.849)	(1.269.025)	605.852	-	(739.873)	(21.379.895)
Demirbaşlar	(14.818.571)	(876.805)	56.647	-	(83.450)	(15.722.179)
Özel maliyetler (*)	(48.774.210)	(3.487.518)	202.482	-	(14.883)	(52.074.129)
	(199.109.363)	(11.263.520)	1.199.028	-	(1.118.836)	(210.292.691)
Net defter değeri	142.341.126					136.654.074

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHİM ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yapılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 44.770.508 TL'dir. Grup'un DHİM ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binaların ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHİM'in bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 9.939.352 TL'si satışların maliyetine, 1.324.168 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2013 itibarıyla 7.791.555 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2014	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2014
Maliyet						
Haklar	11.690.098	-	-	-	-	11.690.098
Müşteri ilişkileri	39.556.774	-	-	-	(2.153.292)	37.403.482
Bilgisayar yazılımları	8.973.270	86.588	-	-	(127.804)	8.932.054
İmtiyaz hakları (**)	64.721.241	-	-	-	1.574.900	66.296.141
Yap-işlet-devret (*)	50.653.610	-	-	-	1.232.591	51.886.201
	175.594.993	86.588	-	-	526.395	176.207.976
Birikmiş amortisman						
Haklar	(2.004.071)	(332.584)	-	-	(648)	(2.337.303)
İmtiyaz hakları (**)	(11.053.640)	(1.387.244)	-	-	(259.237)	(12.700.121)
Müşteri ilişkileri	(39.556.774)	-	-	-	2.153.292	(37.403.482)
Bilgisayar yazılımları	(6.618.646)	(589.167)	-	-	87.542	(7.120.271)
Yap-işlet-devret (*)	(10.155.819)	(1.332.411)	-	-	(237.775)	(11.726.005)
	(69.388.950)	(3.641.406)	-	-	1.743.174	(71.287.182)
Net defter değeri	106.206.043					104.920.794

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 INR ve ilave 78.148.352 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 34.951.522 TL tutarındaki fark Yap-işlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 5.208.673 TL tutarındaki fark Yap-işlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 324.989 TL'si faaliyet giderlerine, 3.316.417 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2013	İlaveler	Çıkışlar	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2013
Maliyet					
Haklar	12.453.583	-	-	53.290	12.506.873
Müşteri ilişkileri	32.379.129	-	-	1.674.787	34.053.916
Bilgisayar yazılımları	7.358.230	149.564	-	84.551	7.592.345
İmtiyaz hakları (**)	61.327.682	-	-	(581.216)	60.746.466
Yapı-İşlet-devret (*)	47.997.672	-	-	(454.886)	47.542.786
	161.516.296	149.564	-	776.526	162.442.386
Birikmiş amortisman					
Haklar	(1.648.776)	(422.185)	-	(27.436)	(2.098.397)
İmtiyaz hakları (**)	(7.925.520)	(1.255.482)	-	96.443	(9.084.559)
Müşteri ilişkileri	(28.606.362)	(2.287.160)	-	(1.624.902)	(32.518.424)
Bilgisayar yazılımları	(4.890.610)	(434.113)	-	(55.412)	(5.380.135)
Yapı-İşlet-devret(*)	(7.175.509)	(1.233.257)	-	88.957	(8.319.809)
	(50.246.777)	(5.632.197)	-	(1.522.350)	(57.401.324)
Net defter değeri	111.269.519				105.041.062

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 33.595.519 TL tutarındaki fark Yapı-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 5.627.458 TL tutarındaki fark Yapı-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Çelebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 2.524.870 TL'si faaliyet giderlerine, 3.107.327 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	21.915.855	23.177.524
Celebi Nas ilave hisse alımından kaynaklanan şerefiye	910.723	910.723
Celebi GmbH alımından kaynaklanan şerefiye	5.474.624	-
	28.301.202	24.088.247

CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi és Szolgáltatató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Temmuz 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Temmuz 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibarıyla bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261.000 HUF (25.593.870 EUR) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Şerefiye tutarı, 26 Ekim 2006 tarihinde BAGH şirketinin Celebi Kft tarafından satın alımından kaynaklanmaktadır. Söz konusu satın alıma müteakiben, Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleri CGHH tarafından devralınmıştır. Grup yönetimi, CGHH'nin Macaristan'daki önemli pazar pozisyonu ve Celebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak Grup yönetimi tarafından, CGHH tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek şerefiye CGHH üzerine dağıtılmıştır. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	30 Haziran 2013
1 Ocak	23.177.524	18.971.925
Yabancı para çevrim farkları	(1.261.669)	(1.144.857)
Şerefiye	21.915.855	17.827.068

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

30 Haziran 2014

Havalimanı yer hizmetleri - Macaristan

21.915.855

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtması sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

İskonto oranı

%12,2

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

Celebi Nas'ın %4'lük alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket, %51'lik oran ile Celebi Nas'ın %4'lük hissesini Celebi Nas'ın %8'lik hissesine sahip diğer ortağı olan Sovika Aviation Service Private Limited'ten 26 Ocak 2012 tarihinde 1.000.000 USD (1.820.300 TL) bedelle satın almıştır. Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 910.723 TL tutarındaki şerefiye konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

Celebi Nas'ın %4'lük hisse alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	1.820.300
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(857.813)
Yabancı para çevrim farkları	(51.764)
Şerefiye	910.723

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Grup yönetimi Çelebi Nas'ın Çelebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Grup yönetimi tarafından, Çelebi Nas tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek sözkonusu şerefiye Çelebi Nas üzerine dağıtılmıştır.

30 Haziran 2014

Havalimanı yer hizmetleri – Hindistan

910.723

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 5 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır.

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel alarak büyüme oranlarını tespit etmiştir. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

Celebi GmbH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirketin %99,97 oranında iştiraki bulunduğu Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin, sermayesinin %100'üne sahip olduğu Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH ile yine Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim Aviapartner GmbH arasında, Aviapartner GmbH'nin sermayesinin %100'üne sahip olduğu, Almanya'nın Frankfurt ve Hahn Uluslararası Havalimanlarında kargo depolama ve elleçleme alanında faaliyet gösteren Aviapartner Cargo GmbH'nin (Aviapartner Cargo) hisselerinin tamamının 4,6 milyon Avro (13.604.381 TL) kesinleşmemiş bedel üzerinden Celebi Cargo'ya devredilmesine ilişkin olarak 18 Şubat 2014 tarihinde "hisse alım satım sözleşmesi" imzalanmıştır. Söz konusu sözleşmeye ilişkin kapanış işlemleri 28 Şubat 2014 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. 28 Şubat 2014 tarihli mali tablo üzerinden "Hisse alım satım sözleşmesi" çerçevesinde alım fiyatının nihai tespitine ilişkin görüşmeler 30 Haziran 2014 itibarıyla devam etmekte olup hisse alım satım sözleşmesi çerçevesinde grup yönetimi tarafından alım fiyatına ilişkin henüz nihai mutabakata varılmamış ve 414.675 Avro tutarında satın alım düzeltmesi şerefiye hesaplamasına dahil edilmiştir. Aviapartner Cargo'nun resmi ünvanı 30 Nisan 2014 itibarıyla Celebi GmbH olarak değiştirilmiştir.

Söz konusu satın alıma ilişkin olarak oluşan şerefiye 30 Haziran 2014 mali tablolarında TFRS 3 kapsamında provizyonel olarak muhasebeleştirilmiştir.

Celebi GmbH'in net varlıkları üzerinden hesaplanan şerefiye aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	13.604.381
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(9.094.035)
Satın alım tutarı düzeltmesi	1.265.090
Yabancı para çevrim farkları	(300.812)
Şerefiye	5.474.624

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER****a) Kısa Vadeli Karşılıklar****Diğer kısa vadeli karşılıklar**

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Dava ve tazminat karşılıkları	848.332	665.445
Diğer	-	7.483
	848.332	672.928

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla kısa vadeli karşılıkların tablosu aşağıdaki gibidir:

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2014	665.445	7.483	672.928
Dönem içindeki artış	188.736	-	188.736
Dönem içinde yapılan ödemeler	-	-	-
Dönem boyunca kullanılan	-	-	-
Kur farkı	(5.849)	(7.483)	(13.332)
30 Haziran 2014	848.332	-	848.332

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2013	1.167.781	165.938	1.333.719
Dönem içindeki artış	46.783	-	46.783
Dönem içinde yapılan ödemeler	-	-	-
Dönem boyunca kullanılan	-	(45.283)	(45.283)
Kur farkı	28.954	5.702	34.656
30 Haziran 2013	1.243.518	126.357	1.369.875

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı karşılığı	2.101.826	-
Kullanılmamış izin karşılıkları	3.452.986	2.366.362
	5.554.812	2.366.362

b) Uzun vadeli karşılıklar:**Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar**

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı karşılığı	7.085.378	9.256.100

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla 3.438,22 TL (31 Aralık 2013: 3.254,44 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren, askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 30 Haziran 2014 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 INR ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir.

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 3.438,22 TL (31 Aralık 2013: 3.254,44 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı ve izin karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	30 Haziran 2013
1 Ocak itibarıyla	11.622.462	10.171.698
Dönem içerisindeki ödemeler	(2.477.823)	(4.593.721)
Dönem içerisindeki artış	4.239.594	2.045.775
Dönem içinde kullanılan	(802.973)	(999.866)
Hizmet Maliyeti	1.100.989	4.034.640
Faiz Maliyeti	411.085	143.722
Aktüeryal kazanç/kayıp	(1.407.490)	455.250
Yabancı para çevrim farkları	(45.654)	(260.825)
Dönem sonu itibarıyla	12.640.190	10.996.673

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	7.585.618	7.367.247
Teminat çekleri	1.303.685	1.847.072
Teminat senetleri	765.736	887.672
	9.655.039	10.101.991

Verilen teminatlar:

Kefalet	261.024.650	247.913.850
Teminat mektupları	57.136.009	52.999.542
Hisse rehin	9.810.911	8.801.188
	327.971.570	309.714.580

Şirket'in 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla 1.462.625 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı (31 Aralık 2013: 1.392.881 TL), aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 19.341.544 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2013: 19.374.452 TL). Şarta bağlı yükümlülüklerin 15.592.061 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 28) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir (31 Aralık 2013:15.821.307TL).

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	30 Haziran 2014		31 Aralık 2013	
		Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
	TL	5.865.276	44.199.841	5.096.477	39.996.969
	EUR	2.935.510	5.865.276	2.053.918	5.096.477
	USD	2.210.500	8.489.201	1.810.500	6.031.332
	INR	561.999.117	4.693.776	561.999.117	3.864.150
	HUF	562.825.000	19.872.289	565.000.000	19.400.210
			5.279.299		5.604.800
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
	EUR	37.500.000	283.771.729	33.700.000	269.717.611
	USD	6.092.196	108.446.250	6.092.196	98.960.049
	INR	4.592.457.850	12.936.169	4.569.959.100	13.002.574
			162.389.310		157.754.988
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
		-	-	-	-
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı					
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
Toplam			327.971.570		309.714.580

44

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer Dönen Varlıklar		
Bloke mevduatlar (*)	5.369.770	5.629.522
Devreden KDV	5.490.779	1.483.776
Tazmin edilmesi beklenen sigorta bedelleri	4.282.000	4.180.278
Personele verilen avanslar	241.201	311.444
Diğer	767.302	223.947
	16.151.052	11.828.967

(*) 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla, Grup'un Hindistan'daki mukim bağlı ortaklığı olan Çelebi Delhi Cargo ve Celebi GH Delhi'nin bloke mevduatlarını içermektedir. (31 Aralık 2013 – 4.144.684).

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	9.302.634	7.526.225
Diğer	3.242	3.242
	9.305.876	7.529.467

(*) 30 Haziran 2014 itibarıyla ilgili tutar, Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 2.037.372 TL (31 Aralık 2013: 1.005.713 TL) ve 7.070.460 TL (31 Aralık 2013: 6.520.512 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek vergi ve fonlar	843.859	1.233.204
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	817.468	968.464
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	2.098.309	964.346
	3.759.636	3.166.014

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	39.603.991	34.880.012
Diğer	10.523.183	8.636.332
	50.127.174	43.516.344

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	13.245.726	6.366.303
Verilen sipariş avansları	7.075.110	2.283.817
	20.320.836	8.650.120

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	18.111.822	18.912.672
Verilen sermaye avansları	2.190.135	2.706.773
	20.301.957	21.619.445

(*) Peşin ödenen giderlerin 19.058.688 TL (31 Aralık 2013 19.636.224 TL) tutarındaki kısmı, Çelebi Hava'nın faaliyet gösterdiği bir havalimanında, uzun vadeli alan tahsisine ilişkin yaptığı peşin alan tahsis (kira) bedeli ödemelerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 15 – ERTELENMİŞ GELİRLER

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler		
UFRYK 12'ye göre hesaplanan gelecek aylara ait gelirler	2.556.184	5.922.443
Alınan sipariş avansları	2.253.131	2.269.863
	4.809.315	8.192.306

DİPNOT 16 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	8.393.939	6.273.012
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	3.921.787	3.707.536
Ödenecek ikramiye tahakkukları	1.143.597	1.330.005
	13.459.323	11.310.553

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2013: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2014		31 Aralık 2013	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	18.930.598	77,90	18.797.553	77,36
Diğer	5.369.402	22,10	5.502.447	22,64
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımını veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı zorunluluğu uygulanmayacaktır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın payları borsada işlem gören anonim ortaklıkların kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliği'nde yer alan esaslara, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümlere ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikalarına göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şekilde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir. Bu tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 28.274.456 TL'dir (31 Aralık 2013: 28.274.456 TL).

DİPNOT 18 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014	1 Ocak- 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013
Verilen yer hizmetleri	185.819.482	110.402.024	161.674.679	93.828.805
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	94.247.583	53.720.166	61.320.814	32.478.732
Havaalanı güvenlik hizmetleri	-	-	521.873	262.787
UFRYK 12 kapsamında gelir	3.392.897	2.694.804	6.829.348	3.529.493
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	5.689.531	3.058.501	4.115.867	1.264.072
Eksi: İadeler ve indirimler	(5.764.265)	(3.231.089)	(4.305.721)	(2.944.772)
Hasılat	283.385.228	166.644.406	230.156.860	128.419.117
Satışların maliyeti	(214.851.957)	(120.344.541)	(180.801.872)	(92.795.840)
Brüt kar	68.533.271	46.299.865	49.354.988	35.623.277

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan 30 Haziran 2013
Personel giderleri	(98.133.870)	(51.126.861)	(85.958.153)	(44.107.261)
Otoritelere ve terminal işletmelerine				
ödenen çeşitli giderler (*)	(44.146.786)	(24.085.479)	(36.228.718)	(19.590.605)
Müşavirlik gideri	(21.631.097)	(11.396.945)	(18.849.130)	(10.296.080)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(19.147.974)	(10.064.142)	(19.698.259)	(10.465.671)
Amortisman ve itfa gideri	(14.910.757)	(7.353.647)	(16.895.717)	(8.412.768)
UFRYK kapsamında gider (***)	(4.587.842)	(3.176.238)	(8.082.572)	(3.866.896)
Dışardan sağlanan fayda ve hizmet	(8.991.869)	(4.903.969)	(7.203.552)	(3.494.799)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(6.488.181)	(3.638.646)	(6.181.169)	(3.313.238)
Vergi, resim ve harç gideri	(2.720.400)	(1.370.640)	(2.963.991)	(1.414.135)
Sigorta gideri	(2.160.544)	(1.092.977)	(1.520.974)	(771.161)
Satılan malın maliyeti(**)	(173.783)	(4.427)	(1.834.150)	(1.156.890)
Diğer giderler	(34.667.841)	(24.924.615)	(16.401.802)	(7.626.326)
	(257.760.944)	(143.138.586)	(221.818.187)	(114.515.830)

(*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanan tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderlerinden oluşmaktadır.

(**) Söz konusu giderler, de-icing ve yedek parça maliyetlerinden oluşmaktadır.

(***) Söz konusu giderler, UFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan 30 Haziran 2013
Müşavirlik gideri	(20.947.140)	(11.050.597)	(18.108.044)	(9.979.753)
Personel giderleri	(12.240.718)	(6.571.127)	(12.319.551)	(6.502.397)
Amortisman ve itfa gideri	(1.630.189)	(833.490)	(3.849.038)	(1.885.786)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(1.335.970)	(806.295)	(1.188.518)	(463.325)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(1.077.823)	(535.871)	(794.273)	(351.284)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(873.087)	(348.966)	(799.185)	(421.677)
Sigorta gideri	(348.843)	(182.032)	(314.888)	(158.921)
Vergi, resim ve harç gideri	(667.557)	(325.733)	(663.084)	(380.565)
Diğer giderler	(3.787.660)	(2.139.934)	(2.979.734)	(1.576.282)
	(42.908.987)	(22.794.045)	(41.016.315)	(21.719.990)

DİPNOT 21 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan 30 Haziran 2013
Kur farkı geliri	10.425.035	9.945.437	3.295.327	966.285
Faiz gelirleri	1.591.138	713.020	1.212.151	648.539
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	770.324	507.808	554.556	416.356
Forward değerlendirme gelirleri	2.038.350	463.050	202.992	102.956
Diğer finansman gelirleri	245.809	123.703	-	-
	15.070.656	11.753.018	5.265.026	2.134.136

DİPNOT 22 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan 30 Haziran 2013
Kur farkı giderleri	(9.244.350)	(3.768.870)	(14.650.776)	(12.932.463)
Faiz gideri	(12.639.951)	(5.746.261)	(9.920.374)	(4.267.600)
UFYK 12 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(333.777)	(114.993)	(483.547)	(344.436)
Diğer finansman giderleri	(1.005.729)	(574.432)	(782.906)	(348.874)
	(23.223.807)	(10.204.556)	(25.837.603)	(17.893.373)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	4.508.550	5.794.379
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(3.205.027)	(8.319.110)
Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar - net	1.303.523	(2.524.731)

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Ertelenen vergi varlıkları	21.607.419	20.348.294
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(6.641.617)	(6.478.794)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri) - net	14.965.802	13.869.500

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2014 yılı için %20’dir (2013: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2013: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Macaristan'da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2014 mali yılından itibaren Macaristan'daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 HUF'a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 HUF üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2014 mali yılı için vergi oranı %32,45'tir (2013: %32,45). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2014 mali yılı için vergi oranı %31,925'tir (2013: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Haziran 2014 ve 30 Haziran 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013
- Cari dönem kurumlar vergisi	(4.571.457)	(3.671.084)	(2.232.142)	(764.382)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	854.705	971.738	943.281	657.283
	(3.716.752)	(2.699.346)	(1.288.861)	(107.099)

Ertelenen vergiler

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve TFRS uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve TFRS'ye göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ile Mumbai için sırasıyla %20, %19 veya %10, %32.45'tir.

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri)</u>	
	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Ertelenen vergi varlıkları				
Kullanılmamış mali zararlar (*)		-		-
İkramiye tahakkukları	(984.536)	(891.675)	196.907	178.335
Tahakkuk eden satış komisyonları	(3.741.099)	(2.848.425)	748.220	569.685
Kıdem tazminatı karşılığı	(6.871.585)	(8.956.121)	1.374.317	1.791.224
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(38.726.839)	(33.877.136)	12.564.923	10.991.437
Kullanılmamış izin karşılığı	(2.451.653)	(1.722.199)	490.331	344.440
Dava karşılıkları	(665.445)	(665.445)	133.089	133.089
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki fark	(21.708.550)	(23.109.125)	7.043.339	7.497.756
Diğer	(6.639.022)	(8.427.462)	2.008.794	2.335.231
			24.559.920	23.841.197
Netleştirme			(2.952.501)	(3.492.903)
Ertelenen vergi varlıkları			21.607.419	20.348.294

- (*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. Celebi GH Delhi'nin 23.486.717 TL (31 Aralık 2013: 22.093.485 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 30 Haziran 2014 itibarıyla 7.620.265 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtamamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

	Toplam geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	47.479.795	50.542.998	(9.275.904)	(9.963.894)
Diğer	1.552.050	-	(318.214)	(7.803)
			(9.594.118)	(9.971.697)
Netleştirme			2.952.501	3.492.903
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(6.641.617)	(6.478.794)
Ertelenen vergi varlıkları, net			14.965.802	13.869.500

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2014	2013
1 Ocak	13.869.500	9.926.294
Yabancı para çevrim farkı	241.597	(194.436)
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	854.705	943.281
30 Haziran	14.965.802	10.675.139

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Ana ortaklığa ait net kar / (zarar)	12.973.171	16.443.969	(10.495.103)	(6.887)
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç / (kayıp) (Kr)	0,005	0,007	(0,004)	(0,0003)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan alacaklar	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
ÇHH (*)	10.284.110	10.385.750
Diğer	858.812	287.931
	11.142.922	10.673.681

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından ÇGHH'nin ÇHH'ye vermiş olduğu 1 yıl 1 hafta vadeli ve %3+6 ay Euribor faiz oranlı 3.500.000 EUR tutarında faiz dahil finansman bakiyesinden oluşmaktadır.

İlişkili taraflara borçlar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2013: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle iskontolama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ilişkili taraflara borçlar kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

İlişkili taraflara borçlar	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
ÇHH (*)	2.735.290	4.540.479
Çe-Tur	604.240	712.968
Diğer	119.231	29.154
	3.458.761	5.282.601

(*) 30 Haziran 2014 tarihi itibariyle ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansımalarından oluşmaktadır.

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
ÇHH	40.597	16.537	100.932	26.450
Çe-Tur	79.691	56.654	79.518	30.264
Celebi Ground Service Austria	332.003	185.717	87.720	19.397
Diğer	158.149	149.685	10.814	7.229
	610.440	408.593	278.984	83.340

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur	2.601.702	1.445.574	2.372.801	1.496.833
Holding giderleri katılım payı (*)				
ÇHH	17.699.738	9.379.612	15.565.256	8.844.625
(*)	ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde dağıtılmaktadır.			
	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)				
ÇHH	1.270.256	457.505	1.765.241	855.136
Çe-Tur	646.863	343.000	604.516	327.967
Diğer	1.046.561	798.083	84.555	52.492
	2.963.680	1.598.588	2.454.312	1.235.595

- (*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2014	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Toplam TL
ÇHH				
CGHH (2)	24.200.000	-		69.983.980
Celebi Nas (1)	-	-	91.080.000	3.220.589
Celebi Delhi Cargo (3)	-	-	2.647.040.000	93.599.334
Celebi Delhi GH (4)	-	-	1.354.337.850	47.889.386
Celebi Cargo GmbH (5)	13.300.000	-		38.462.270
31 Aralık 2013	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Toplam TL
ÇHH	-	-	-	-
CGHH (2)	24.200.000	-	-	71.063.300
Celebi Nas (1)	-	-	91.080.000	3.144.082
Celebi Delhi Cargo (3)	-	-	2.624.840.000	90.609.477
Celebi Delhi GH (4)	-	-	1.354.039.100	46.741.430
Celebi Cargo GmbH (5)	9.500.000	-	-	27.896.750

- (1) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 387.400.000 INR tutarlı nakit, 50.000.000 INR gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 INR nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin. Şirket hissesinin %15,3 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (2) CGHH, mevcut kredilerinin refinansmanı kapsamında 20.000.000 EUR nakdi ve 2.000.000 EUR gayri nakdi, proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredi için 24.200.000 Avro tutarında Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Haziran 2014 tarihi itibariyle bakiyesi 12.500.000 EUR'dur.
- (3) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 2.465.000.000 INR tutarlı uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin 720.000.000 INR tutarındaki hisselerinin %30'luk kısmı için Celebi Delhi Cargo'da bulunan %74 oranındaki iştirak hisseleri bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (4) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 INR tutarlı nakit ve 600.000.000 INR gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirket'in Celebi Delhi GH'de bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (5) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 13.300.000 EUR tutarlı nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya nakit kredi tutarı kadar teminat verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Haziran 2014 tarihi itibariyle bakiyesi 13.300.000 EUR dur.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	4.446.111	2.273.764	4.864.923	2.144.065
İşten ayrılma sonrası faydalar	62.553	-	7.553	7.553
	4.508.664	2.273.764	4.872.476	2.151.618

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca EUR, USD, HUF ve INR cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla TL; USD karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 622.049 TL (31 Aralık 2013: 1.762.458 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla TL; EUR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 15.247.337 TL (31 Aralık 2013: 20.104.521 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla TL; INR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 5.791.632 TL (31 Aralık 2013: 10.009.522 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla TL; HUF karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 1.001.261 TL (31 Aralık 2013: 1.328.779 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Döviz cinsinden varlıklar	221.403.263	167.159.103
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(415.463.268)	(437.221.404)
Net döviz pozisyonu	(194.060.005)	(270.062.301)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE
DÜZEYİ (Devamı)**

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2014	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	73.382.253	1.431.465	16.920.120	265.781.240	1.280.742.000	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	39.259.666	2.847.010	6.954.830	295.097.937	249.010.883	91.779
3. Diğer	44.170.358	172.833	5.402.576	664.971.319	497.469.680	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	156.812.277	4.451.308	29.277.526	1.225.850.496	2.027.222.563	91.779
5. Diğer	64.590.986	26.420	6.565.340	1.284.624.488	13.247.000	-
6. Duran Varlıklar (5)	64.590.986	26.420	6.565.340	1.284.624.488	13.247.000	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	221.403.263	4.477.728	35.842.866	2.510.474.984	2.040.469.563	91.779
8. Ticari Borçlar	32.787.899	1.407.575	6.208.026	249.516.966	297.277.568	65.019
9. Finansal Yükümlülükler	88.369.337	79.058	22.963.558	616.322.229	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	19.606.784	-	1.129.319	303.130.811	599.381.729	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	140.764.020	1.486.633	30.300.903	1.168.970.006	896.659.297	65.019
12. Finansal Yükümlülükler	219.240.455	59.602	57.894.403	1.461.794.966	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	55.458.793	2.000	371.847	1.517.615.112	76.368.000	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	274.699.248	61.602	58.266.250	2.979.410.078	76.368.000	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	415.463.268	1.548.235	88.567.153	4.148.380.084	973.027.297	65.019
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(194.060.005)	2.929.493	(52.724.287)	(1.637.905.100)	1.067.442.266	26.760
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(194.060.005)	2.929.493	(52.724.287)	(1.637.905.100)	1.067.442.266	26.760

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE
DÜZEYİ (Devamı)**

31 Aralık 2013	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hind Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	53.402.237	6.446.598	6.332.294	253.789.871	1.238.675.000	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	55.600.837	6.468.069	8.603.008	353.461.084	396.952.000	112.224
3. Diğer	20.490.543	167.990	1.079.052	390.727.523	350.348.000	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	129.493.617	13.082.657	16.014.354	997.978.478	1.985.975.000	112.224
5. Diğer	37.665.486	-	6.359.730	550.119.873	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	37.665.486	-	6.359.730	550.119.873	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	167.159.103	13.082.657	22.374.084	1.548.098.351	1.985.975.000	112.224
8. Ticari Borçlar	47.026.988	4.587.094	4.289.928	634.462.341	252.967.000	65.019
9. Finansal Yükümlülükler	91.273.974	79.393	24.393.317	564.123.638	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	14.872.296	57.727	356.195	283.878.086	393.513.496	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	153.173.258	4.724.214	29.039.440	1.482.464.065	646.480.496	65.019
12. Finansal Yükümlülükler	236.222.341	98.662	61.388.818	1.614.817.564	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	47.825.805	2.000	410.055	1.350.446.421	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	284.048.146	100.662	61.798.873	2.965.263.985	-	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	437.221.404	4.824.876	90.838.313	4.447.728.050	646.480.496	65.019
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(270.062.301)	8.257.781	(68.464.229)	(2.899.629.699)	1.339.494.504	47.205
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(270.062.301)	8.257.781	(68.464.229)	(2.899.629.699)	1.339.494.504	47.205

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2014 ve 30 Haziran 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013
Toplam ihracat tutarı	-	-
Toplam ithalat tutarı	580.086	2.910.380

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Toplam finansal yükümlülükler	325.788.956	327.496.315
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(44.389.842)	(60.306.285)
Tenzil: Dönen varlıklar	(4.839.370)	(5.629.522)
Net borç	276.559.744	261.560.508
Özkaynaklar	64.778.655	46.841.298
Özkaynaklar+net borç	341.338.399	308.401.806
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	0,81	0,85

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLAR

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için TFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Grup'un, 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2014	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar(Not 5)	-	-	1.493.862	1.493.862
Türev varlıklar(*)	-	1.552.050	-	1.552.050
Toplam varlıklar	-	1.552.050	1.493.862	3.045.912

Nakit akışa yönelik riskten korunma amaçlı forwardların işlem tarihi 23 Ocak 2014, net vade tarihleri ise 08.08.2014 ve 09.07.2014 olup, banka alım tutarı 4.500.000 EUR, banka satım tutarı 14.669.550 TL'dir.

30 Haziran 2014	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar				
Türev finansal araçlar	-	-	-	-
Toplam kaynaklar	-	-	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2013	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar(Not 5)	-	-	1.458.860	1.458.860
Toplam varlıklar	-	-	1.458.860	1.458.860

31 Aralık 2013	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar				
Diğer finansal yükümlükler(Not 7)	-	2.380.650	-	2.380.650
Toplam kaynaklar	-	2.380.650	-	2.380.650

Satılmaya hazır finansal varlıklar maliyet bedelleri üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra ara dönem konsolide özet finansal tablolarda muhasebeleştirilmişlerdir.

DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHİMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 9.935.870 TL (Dipnot 12) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 5.656.191 TL olmak üzere toplam 15.592.061 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla gelir kaydedilen ve tamamı tahsil edilen 1.500.000 USD tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 89.211.262 TL (42.013.404 ABD Doları) fatura değerine sahip 219 tane dava 53.212.327 TL (25.059.964 ABD Doları) üzerinden sulh ile sonuçlandırılmış olup, bu 219 davanın 85.596.574 TL (40.311.092 ABD Doları) dava değerine sahip 212 tanesi 52.781.918 TL (24.857.266 ABD Doları) olarak davacılarına ödenmiştir. Sulh ile sonuçlanan kalan 7 tane davanın sulh olunan tutarı 202.698 ABD Doları ve dava değeri 1.702.312 ABD Doları olup bu 7 davanın da yakın zamanda ödeme ile sonuçlanacağı öngörülmektedir.

Halen fon kapsamında henüz uzlaşma sağlanmamış diğer talep sahipleri ile fon arasındaki 17 talebe ilişkin görüşmeler devam etmektedir. Bu taleplerin fatura değeri 4.307.789 ABD Doları olup yukarıda belirtilen 7 davanın sulh olunan tutarlarının da ödenmesinden sonra, fonda halihazırda geriye kalacak olan 15 milyon ABD Doları bakiye tutarın tüm fon taraflarına karşı yöneltilmiş ancak henüz uzlaşma görüşmeleri tamamlanmamış taleplerin tümünün tasfiyesine yeteceği öngörülmektedir.

Aynı kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamının da tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon bakiyesi kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme söz konusu olmadığından 30 Haziran 2014 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

DİPNOT 29 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- a) Şirket, Tanzania Airports Authority tarafından, Tanzania'nın Darüsaleh şehrindeki Julius Nyerere Uluslararası Havalimanı'nda 10 (on) yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesi ile ilgili açılan lisans ihalesine, Tanzania'da mukim yerel bir firma olan Universal Electronics & Hardware (T) Ltd. ile birlikte konsorsiyum olarak iştirak etmiş ve hazırlanan teklifin ihale makamına sunmuştur. Söz konusu ihaleye ilişkin süreç devam etmektedir.

Tanzania'nın Darüsaleh şehrindeki Julius Nyerere Uluslararası Havalimanı'nda, 2013 yılında yaklaşık 39bin uçuşa ve 2,4 milyon yolcuya hizmet verilmiş olup halihazırda 1 (bir) lisans sahibi şirketin hizmet verdiği yer hizmetleri işi, söz konusu ihale sonrası 2 (iki) lisans sahibi şirket tarafından yürütülmeye başlanacaktır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2014 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR (Devamı)

- b) Şirket, Suudi Arabistan havacılık sektöründe faaliyet gösteren FLYNAS NATIONAL AIR SERVICES LLC ("FlyNas") ile danışmanlık anlaşması imzalamıştır. Söz konusu anlaşma ile Şirket, FlyNas'a ilk aşamada Suudi Arabistan'daki havaalanı yer hizmetleri operasyonel süreçlerinin ilgili mevzuat kapsamında kurulması ve yer hizmetleri operasyonlarının yönetiminin geliştirilmesi konularında Riyad, Cidde, Damman ve Medine havaalanlarında 2016 yılı sonuna kadar danışmanlık hizmeti verecektir.

Şirket ayrıca FlyNas'a Suudi Arabistan'da sunulacak danışmanlık hizmetlerinin yanısıra verilebilecek ilave hizmetler için yer hizmetleri faaliyetlerinde kullanılacak makina ve ekipman içeriğinin belirlenmesi ve temin edilmesi konusunda da FlyNas ile görüşmelerini başlatmıştır.

- c) Şirket, Hindistan coğrafyasında stratejik büyüme planları çerçevesinde yaptığı çalışmalar kapsamında, Celebi Nas, faaliyet gösterdiği Mumbai şehrinde mukim Chhatrapati Shivaji International Airport ("CSIA") uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi konusunda uygun bulunmuş ve Letter of Award ("LOA") imza etmek üzere davet edilmiştir.

MIAL tarafından yapılan davete icap edilmesi durumunda, bağlı ortaklığımız tarafından bir ay içerisinde İmtiyaz Sözleşmesi'nin imza edilmesi gerekmektedir. İmtiyaz Sözleşmesi'nin tamamlanması ve imza edilmesi sonucunda, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin finanse edilmesi, kurulması, işletilmesi, bakımı ve yönetimi içinde 22 yıllık bir imtiyaz hakkı elde edilecektir.