

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

**1 Ocak – 30 Haziran 2015 ara hesap dönemine ait zet
konsolide finansal tablolar ve sınırlı denetim raporu**

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	7
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR..	8-65

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8
DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	11
DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	21
DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	28
DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR	28
DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR	29
DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	30
DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	33
DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	34
DİPNOT 10 -STOKLAR.....	36
DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR	36
DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	38
DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	42
DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	46
DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	47
DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER	47
DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR	47
DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR.....	48
DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	49
DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	50
DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	50
DİPNOT 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ	51
DİPNOT 23 - FİNANSMAN GİDERLERİ	51
DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	52
DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ.....	55
DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	56
DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	59
DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLAR	63
DİPNOT 29 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	64
DİPNOT 29 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	65

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Ara Dönem Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Çelebi Hava Servisi A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Giriş

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Çelebi") ve bağlı ortaklıklarının (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2015 tarihli ilişikteki konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosu ile diğer açıklayıcı dipnotların ("ara dönem finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34 - Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Ethem Kutucular, SMMM
Sorumlu Denetçi

18 Ağustos 2015
İstanbul, Türkiye

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2015 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Sınırlı Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	66.243.697	79.950.529
Ticari alacaklar		84.379.426	57.880.354
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	83.482.602	57.188.420
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	896.824	691.934
Diğer alacaklar		9.985.779	9.497.834
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	9.985.779	9.497.834
Stoklar	10	9.850.519	8.381.073
Peşin ödenmiş giderler	15	22.233.936	10.107.013
Diğer dönen varlıklar	14	3.421.053	13.769.195
Ara toplam		196.114.410	179.585.998
Satılmaya hazır sabit kıymetler	11	21.999.890	-
Toplam dönen varlıklar		218.114.300	179.585.998
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	1.774.694	1.546.360
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	22.069.348	17.141.793
Diğer uzun vadeli alacaklar		27.556.204	23.500.013
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	17.081.124	13.625.063
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	10.475.080	9.874.950
Maddi duran varlıklar	11	152.802.976	166.486.309
Maddi olmayan duran varlıklar		149.055.345	132.042.691
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	12	124.509.533	108.836.481
-Şerefiye	12	24.545.812	23.206.210
Peşin ödenmiş giderler	15	17.710.230	19.159.212
Ertelenen vergi varlıkları	24	29.236.378	22.258.480
Diğer duran varlıklar	14	13.361.729	11.523.966
Toplam duran varlıklar		413.566.904	393.658.824
Toplam varlıklar		631.681.204	573.244.822

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2015 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Sınırlı Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	38.482.848	34.908.082
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	80.198.058	89.293.531
Diğer finansal yükümlülükler	7	-	1.640.400
Ticari borçlar		52.178.155	45.847.785
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	48.454.291	41.206.911
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	3.723.864	4.640.874
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	24.438.185	18.900.210
Diğer borçlar		6.305.194	4.521.860
-İlişkili olmayan taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	6.305.194	4.521.860
Ertelenmiş gelirler	16	2.926.004	3.571.895
Kısa vadeli karşılıklar		6.025.908	4.103.530
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	5.167.916	3.245.538
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	857.992	857.992
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	2.922.646	2.258.497
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	4.394.483	4.498.684
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		217.871.481	209.544.474
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	233.353.947	179.437.240
Uzun vadeli karşılıklar		10.180.595	9.234.288
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	10.180.595	9.234.288
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	6.958.307	6.283.864
Diğer uzun vadeli borçlar	9	5.655.881	4.782.335
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	14	72.536.388	57.509.125
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		328.685.118	257.246.852
Toplam yükümlülükler		546.556.599	466.791.326
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		73.323.174	95.521.545
Ödenmiş Sermaye	18	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(3.443.564)	(1.243.129)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		(3.443.564)	(1.243.129)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		12.124.693	4.376.169
-Yabancı para çevrim farkları		12.124.693	4.376.169
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	18	33.012.956	28.274.456
Geçmiş yıllar karları / zararları		(13.524.451)	(14.753.489)
Net dönem karı /zararı		20.853.540	54.567.538
Kontrol gücü olmayan paylar		11.801.431	10.931.951
Toplam özkaynaklar		85.124.605	106.453.496
Toplam kaynaklar		631.681.204	573.244.822

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Hasılat	19	320.913.606	180.934.104	283.385.228	166.644.406
Satışların maliyeti (-)	19	(238.284.030)	(127.855.371)	(214.851.957)	(120.344.541)
BRÜT KAR	19	82.629.576	53.078.733	68.533.271	46.299.865
Genel yönetim giderleri (-)	21	(47.188.803)	(24.859.204)	(42.908.987)	(22.794.045)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		9.588.738	5.919.844	7.402.780	1.299.023
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)		(6.495.748)	(4.155.145)	(2.527.488)	(1.679.794)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6	2.176.279	1.176.564	1.358.963	724.573
ESAS FAALİYET KARI		40.710.042	31.160.792	31.858.539	23.849.622
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		318.362	129.675	201.957	87.972
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)		(410.854)	(12.039)	(6.817.011)	(6.648.469)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		40.617.550	31.278.428	25.243.485	17.289.125
Finansman gelirleri	22	6.422.180	2.214.554	15.070.656	11.753.018
Finansman giderleri (-)	23	(22.080.679)	(14.567.516)	(23.223.807)	(10.204.556)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR		24.959.051	18.925.466	17.090.334	18.837.587
Vergi gideri		(4.845.470)	(2.658.445)	(3.716.752)	(2.699.346)
Dönem vergi gideri	24	(7.180.791)	(4.829.750)	(4.571.457)	(3.671.084)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	24	2.335.321	2.171.305	854.705	971.738
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		20.113.581	16.267.021	13.373.582	16.138.241
Dönem Karının Dağılımı					
Kontrol gücü olmayan paylar		(739.959)	79.690	400.411	(305.728)
Ana ortaklık payları		20.853.540	16.187.331	12.973.171	16.443.969
		20.113.581	16.267.021	13.373.582	16.138.241
Hisse başına kazanç (Kr)	25	0,009	0,007	0,005	0,007

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2015	1 Nisan – 30 Haziran 2015	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2014	1 Nisan – 30 Haziran 2014
Dipnotlar				
Net dönem karı	20.113.581	16.267.021	13.373.582	16.138.241
Diğer kapsamlı gelir / (gider)				
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar	9.357.963	(163.312)	(401.369)	(1.354.254)
-Yabancı para çevrim farkları	9.357.963	(163.312)	(401.369)	(1.354.254)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar	(2.200.435)	(1.404.602)	1.234.469	1.181.145
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	(2.200.435)	(1.404.602)	1.234.469	1.181.145
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	7.157.528	(1.567.914)	833.100	(173.109)
Toplam kapsamlı gelir	27.271.109	14.699.107	14.206.682	15.965.132
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:				
Kontrol gücü olmayan paylar	869.480	215.506	479.635	(658.112)
Ana ortaklık payları	26.401.629	14.483.601	13.727.047	16.623.244
	27.271.109	14.699.107	14.206.682	15.965.132

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2015 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar			
Dipnotlar	Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı/ (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	28.274.456	3.578.298	(880.179)	(17.808.255)	3.054.766	40.519.086	6.322.212	46.841.298
Kontrol gücü olmayan paylarla ilgili işlemler		-	-	-	-	-	-	3.730.675	3.730.675
Geçmiş yıllar karlarına transferler	18	-	-	-	3.054.766	(3.054.766)	-	-	-
Diğer kapsamlı gelirler									
-Yabancı para çevrim farkındaki değişim		-	-	(480.593)	-	-	(480.593)	79.224	(401.369)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıplarındaki değişim		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	1.234.469	-	1.234.469	-	1.234.469
Toplam diğer kapsamlı gelirler		-	-	(480.593)	1.234.469	-	753.876	79.224	833.100
Net dönem karı /(zararı)		-	-	-	-	12.973.171	12.973.171	400.411	13.373.582
Toplam kapsamlı gelir / (gider)		-	-	(480.593)	1.234.469	12.973.171	13.727.047	479.635	14.206.682
30 Haziran 2014 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	28.274.456	3.097.705	354.290	(14.753.489)	12.973.171	54.246.133	10.532.522	64.778.655

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2015 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar			
Dipnotlar	Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı/ (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2015 itibariyle bakiyeler	24.300.000	28.274.456	4.376.169	(1.243.129)	(14.753.489)	54.567.538	95.521.545	10.931.951	106.453.496
Kontrol gücü olmayan paylarla ilgili işlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geçmiş yıllar karlarına transferler	18	-	-	-	54.567.538	(54.567.538)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	4.738.500	-	-	(53.338.500)	-	(48.600.000)	-	(48.600.000)
Diğer kapsamlı gelirler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-Yabancı para çevrim farkındaki değişim	-	-	7.748.524	-	-	-	7.748.524	1.609.439	9.357.963
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ kayıplarındaki değişim	-	-	-	((2.200.435)	-	-	(2.200.435)	-	(2.200.435)
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	-	7.748.524	(2.200.435)	-	-	5.548.089	1.609.439	7.157.528
Net dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	-	20.853.540	20.853.540	(739.959)	20.113.581
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	7.748.524	(2.200.435)	-	20.853.540	26.401.629	869.480	27.271.109
30 Haziran 2015 itibariyle bakiyeler	24.300.000	33.012.956	12.124.693	(3.443.564)	(13.524.451)	20.853.540	73.323.174	11.801.431	85.124.605

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU**

		Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2015	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2014
	Dipnotlar		
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları		35.526.800	20.923.608
Vergi öncesi kar/zararı		24.959.051	17.090.334
Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		29.531.848	48.895.268
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11, 12	17.189.203	14.910.757
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		1.844.160	4.948.695
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	22, 23	9.699.970	11.048.813
İştiraklerden gelirler	6	(2.176.279)	(1.358.963)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler		92.491	6.615.053
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		2.894.415	(1.407.490)
Kar/zarar mutabakatı ile ilgili diğer düzeltmeler		(12.112)	5.044.368
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		-	9.094.035
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(18.964.099)	(45.061.994)
Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(1.469.446)	(145.147)
Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(26.835.049)	(21.183.384)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(6.111.567)	(23.591.916)
Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		6.330.370	4.335.292
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		21.495.775	(900.295)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(2.751.276)	(418.425)
Ödenen Kıdem Tazminatları		(2.360.822)	(2.477.823)
Şüpheli alacak tahsilatı		-	-
Vergi ödemeleri/ladeleri		(7.262.084)	(680.296)
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		35.526.800	20.923.608
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları		(23.837.285)	(25.170.413)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	11, 12	311.340	405.564
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	11, 12	(24.148.625)	(11.971.596)
Bağlı ortaklıkların kontrolünün elde edilmesine yönelik alışlara ilişkin nakit çıkışları		-	(13.604.381)
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları		(9.903.971)	(10.375.522)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		48.395.999	673.291
Ödenen temettü		(48.600.000)	-
Alınan Faiz		1.836.682	1.591.138
Ödenen faiz		(11.536.652)	(12.639.951)
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzerlerindeki artış/ azalış		(7.719.300)	91.385
D.Yabancı para çevrim farkları		(15.492.376)	(1.294.116)
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış		(21.426.132)	(15.825.058)
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		73.697.489	51.799.723
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4	52.271.357	35.974.665

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket hali hazırda Çelebi Havacılık Holding'e bağlı olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BIST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul

Bağlı Ortaklıklar Ve Özkaynak Yöntemi Ile Değerlenen Yatırımlar Hakkında Bilgiler:

Şirket havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine sahiptir. Çelebi Güvenlik'in Olağan Genel Kurulu'nda alınan karar ile 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. olarak değiştirilmiştir. (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik)

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla ve CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. 2011 yılında CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın alınarak Şirket'in CGHH'daki payı %100'e ulaşmıştır.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla CGHH'nin ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forinti'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %55 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. Celebi Nas faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 08 Nisan 2015 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 18.150.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu öz kaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.081.917.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASPL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain henüz faaliyetlerine başlamamış olmakla birlikte Polonya'da mukim yine faaliyetlerine başlamamış olan Troy Airport Services ("Troy") unvanlı şirketin sermayesinin %100'üne sahiptir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Çelebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 11.500.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Çelebi Kargo'nun sermayesi 29.500.000 TL olup sermayenin tamamı ödenmiştir.

Celebi Cargo ile yine Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim Aviapartner GmbH arasında, Aviapartner GmbH'nin sermayesinin %100'üne sahip olduğu, Almanya'nın Frankfurt ve Hahn Uluslararası Havalimanlarında kargo depolama ve elleçleme alanında faaliyet gösteren Aviapartner Cargo GmbH'nin ("Aviapartner Cargo") hisselerinin tamamının Celebi Cargo'ya devredilmesine ilişkin olarak 18 Şubat 2014 tarihinde "hisse alım satım sözleşmesi" imzalanmıştır. Söz konusu sözleşmeye ilişkin nihai kapanış protokolü 06 Mart 2015 tarihi itibarıyla imzalanmıştır. Aviapartner Cargo'nun resmi ünvanı 30 Nisan 2014 itibarıyla Celebi GmbH olarak değiştirilmiştir. Celebi GmbH tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Celebi Cargo tarafından devralınarak Celebi Cargo ile Almanya'da geçerli ilgili mevzuat çerçevesinde birleşmiş olup yasal birleşme işlemleri 30 Ekim 2014 itibarıyla yapılan tescil işlemine müteakiben tamamlanmıştır.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Grup'un ara dönem özet konsolide mali tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik'i, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Çelebi Kargo'yu ve Celebi Cargo'yu (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 30 Haziran 2015 ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 18 Ağustos 2015 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Vekili Atilla Korkmazoğlu ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir. Bağlı ortaklıkların faaliyet konusu ve Bağlı Ortaklıklar'ın faaliyette bulundukları coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Spain	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri (gayri faal)
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar:

<u>Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Finansal yatırımlar:

Şirket aşağıda yer alan finansal yatırıma sahiptir. Finansal yatırımların faaliyet konusu ve finansal yatırımların bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Finansal yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 30 Haziran 2015 tarihinde sonra eren dönem itibarıyla 11.208'dir. (31 Aralık 2014 : 10.508).

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorum ("TMS/IFRS") esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2015 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 Ara Dönem Finansal Raporlama' ya uygun olarak hazırlamıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen satılmaya hazır finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır. Özet konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özet konsolide finansal tablolar, Çelebi'nin işlevsel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 30 Haziran 2015 tarihi Grup şirketlerinin işlevsel para birimleri aşağıda sunulmuştur.

Şirket

Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik
CGHH
Celebi Delhi Cargo
Celebi GH Delhi
Celebi Nas
Çelebi Kargo
Celebi Cargo GmbH

Geçerli Para Birimi

Türk Lirası (TL)
Macar Forinti (HUF)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Türk Lirası (TL)
Avro (EUR)

İşletmenin Sürekliliği

Grup özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar:

TMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)

TMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik, 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

TMS/TFRS'lerde Yıllık iyileştirmeler

KGK, Eylül 2014'de '2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler' ve '2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler' ile ilgili olarak aşağıdaki standart değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler

Hakediş koşulları olan performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlarına açıklık getirilmiştir. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bir işletme birleşmesinde yükümlülük (veya varlık) olarak sınıflanan koşullu bedelin, TMS 39 Finansal Araçlar (veya TFRS 9, hangisi geçerliyse) kapsamında olsun ya da olmasın, sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal araç olarak muhasebeleştirileceğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 8 Faaliyet Bölümleri

Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: i) TFRS 8'e göre toplulaştırma/birleştirme kriterinin uygulanmasına ilişkin yönetimin yaptığı değerlendirme, birleştirilen faaliyet bölümlerinin kısa tanımlarının ve benzerliklerine ilişkin değerlendirme yapılırken kullanılan ekonomik karakteristiklerinin (örneğin satış ve brüt karları) belirtilmesini de içerecek şekilde açıklanmalıdır. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yöneticisine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

TMS 16.35(a) ve TMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Buna ilave olarak yönetici işletme kullanan bir şirketin yönetim hizmeti için katlandığı masrafları açıklaması gerekmektedir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da TFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

TFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülükler değil TMS 39 (veya TFRS 9, hangisi geçerliyse) kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflanmasında TFRS 3 ve TMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012’de ve Şubat 2015’de yapılan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları KGK tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)

TFRS 11, faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için değiştirilmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri’nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS’de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS’lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS’lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkisi değerlendirilmektedir.

TMS 16 ve TMS 38 – Kabul edilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38’deki Değişiklikler)

TMS 16 ve TMS 38’deki Değişiklikler, maddi duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)

TMS 16’da, “taşıyıcı bitkiler”in muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yapılmıştır. Yayınlanan değişiklikte üzüm asmaı, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve “maliyet modeli” ya da “yeniden değerlendirme modeli” ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41’deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Grup için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

TMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi (TMS 27’de Değişiklik)

Şubat 2015’de Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK), işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için TMS 27’de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları:

- maliyet değeriyle
 - TFRS 9 uyarınca
- veya
- TMS 28’de tanımlanan özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir.

İşletmelerin aynı muhasebeleştirmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, geçmiş dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup, erken uygulama açıklanmalıdır. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklikler

Şubat 2015’de, TFRS 10 ve TMS 28’deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için TFRS 10 ve TMS 28’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, TFRS 3’te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişiksiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. İşletmelerin bu değişikliği, 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için ileriye dönük olarak uygulamaları gerekmektedir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28: Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon istisnasının uygulanması (TFRS 10 ve TMS 28’de Değişiklik)

Şubat 2015’de, TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar standardındaki yatırım işletmeleri istisnasının uygulanması sırasında ortaya çıkan konuları ele almak için TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28’de değişiklikler yapmıştır. Değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 1: Açıklama İnisyatifi (TMS 1’de Değişiklik)

Şubat 2015’de, TMS 1’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklikler; Önemlilik, Ayırıştırma ve alt toplamalar, Dipnot yapısı, Muhasebe politikaları açıklamaları, Özkaynakta muhasebeleştirilen yatırımlardan kaynaklanan diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliklerin Grup’un konsolide finansal tablo dipnotları üzerindeki etkisi değerlendirilmektedir.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi

KGK, Şubat 2015’de “TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi”ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gerekçeler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler – elden çıkarma yöntemlerindeki değişikliklerin (satış veya ortaklara dağıtım yoluyla) yeni bir plan olarak değil, eski planın devamı olarak kabul edileceğine açıklık getirilmiştir
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – bir finansal varlığın devredilmesinde hizmet sözleşmelerinin değerlendirilmesine ve netleştirmeye ilişkin TFRS 7 açıklamalarının ara dönem özet finansal tablolar için zorunlu olmadığına ilişkin açıklık getirilmiştir
- TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – yüksek kaliteli kurumsal senetlerin pazar derinliğinin, borcun bulunduğu ülkede değil borcun taşındığı para biriminde değerlendirileceğine açıklık getirilmiştir
- TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama – gerekli ara dönem açıklamalarının ya ara dönem finansal tablolarda ya da ara dönem finansal tablolardan gönderme yapılarak sunulabileceğine açıklık getirilmiştir

Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gerekçeleri’nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

UMSK Mayıs 2014'de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatı uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15'in uygulama tarihi aslında 1 Ocak 2017'di, ancak Temmuz 2015 de UMSK geçerlilik tarihini 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacak şekilde ertelemiştir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)

UMSK, Temmuz 2014'te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden 'kendi kredi riski' ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir.

Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar elimine edilmiştir. Tahakkuk etmemiş zararlar da eliminasyona tabi tutulmuştur. Bağlı ortaklıkların muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Tüm Bağlı Ortaklıklar ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)

Bağlı Ortaklık	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Tasfiye halinde		
Çelebi Güvenlik (2)	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	74,0	74,0
Celebi Spain (1)	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9

- (1) 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 5).
- (2) Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Çelebi Güvenlik'in Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik, Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.
- c) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.
- d) Müşterek yönetime tabi ortaklıklar, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Celebi Nas	%55,00	%55,00

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

- e) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.
- f) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

2.2.1 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla TFRS 11 ve TMS 19 haricinde tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan operasyonel kiralamaya ilişkin nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı, UFRYK 12 etkisi ve peşin ödenen alan tahsis bedellerinden cari döneme ilişkin kısmı düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Haziran 2015

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Hasılat	212.998.137	108.034.014	(118.545)	320.913.606
Satışların maliyeti	(151.434.764)	(86.849.266)	-	(238.284.030)
Brüt kar	61.563.373	21.184.748	(118.545)	82.629.576
Genel yönetim giderleri	(37.708.717)	(9.695.367)	215.281	(47.188.803)
İlave: Amortisman ve itfa payları	11.753.958	5.435.245	-	17.189.203
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirme	16.235	4.297.332	-	4.313.567
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	1.662.033	-	1.662.033
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	577.536	-	-	577.536
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	3.486.438	11.544	-	3.497.982
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	4.338.244	134.601	-	4.472.845
FVAÖK	44.027.067	23.030.136	96.736	67.153.939

1 Nisan - 30 Haziran 2015

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Hasılat	123.322.478	57.603.500	8.126	180.934.104
Satışların maliyeti	(82.648.072)	(45.207.299)	-	(127.855.371)
Brüt kar	40.674.406	12.396.201	8.126	53.078.733
Genel yönetim giderleri	(20.157.466)	(4.836.547)	134.809	(24.859.204)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.737.470	2.425.640	-	9.163.110
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirme	4.887	2.131.545	-	2.136.432
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	855.051	-	855.051
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	3.103.572	10.030	-	3.113.602
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	2.310.874	94.473	-	2.405.347
FVAÖK	32.962.511	13.076.393	142.935	46.181.839

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Haziran 2014

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Hasılat	182.833.285	100.727.109	(175.166)	283.385.228
Satışların maliyeti	(130.622.322)	(84.229.635)	-	(214.851.957)
Brüt kar	52.210.963	16.497.474	(175.166)	68.533.271
Genel yönetim giderleri	(33.963.733)	(9.191.577)	246.323	(42.908.987)
İlave: Amortisman ve itfa payları	10.206.679	4.704.078	-	14.910.757
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	(167.030)	4.053.806	-	3.886.776
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	1.194.945	-	1.194.945
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	577.536	-	-	577.536
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları(*)	3.373.860	2.521.094	-	5.894.954
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	2.900.677	170.025	-	3.070.702
FVAÖK	35.138.952	19.949.845	71.157	55.159.954

1 Nisan - 30 Haziran 2014

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon Sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Hasılat	108.653.831	58.061.176	(70.601)	166.644.406
Satışların maliyeti	(71.855.194)	(48.489.347)	-	(120.344.541)
Brüt kar	36.798.637	9.571.829	(70.601)	46.299.865
Genel yönetim giderleri	(18.336.801)	(4.549.712)	92.468	(22.794.045)
İlave: Amortisman ve itfa payları	5.005.827	2.347.819	-	7.353.646
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	11.636	1.938.020	-	1.949.656
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	481.434	-	481.434
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları(*)	2.409.109	2.127.052	-	4.536.161
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	1.645.274	92.098	-	1.737.372
FVAÖK	27.822.450	12.008.540	21.867	39.852.857

(*) Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları 30 Haziran 2014 FVAÖK hesaplamasına dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2015	1 Nisan – 30 Haziran 2015	1 Ocak – 30 Haziran 2014	1 Nisan – 30 Haziran 2014
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK				
Amortisman ve itfa payları	67.153.939	46.181.839	55.159.954	39.852.857
Operasyonel kiralama gider denkleştirilmesi	(17.189.203)	(9.163.110)	(14.910.757)	(7.353.646)
UFRYK 12 etkisi	(4.313.567)	(2.136.432)	(3.886.776)	(1.949.656)
UFRYK 12 etkisi	(1.662.033)	(855.051)	(1.194.945)	(481.434)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	9.588.738	5.919.844	7.402.780	1.299.023
Esas faaliyetlerden diğer giderler(-)	(6.495.748)	(4.155.145)	(2.527.488)	(1.679.794)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	(577.536)	(288.768)	(577.536)	(288.768)
Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	(3.497.982)	(3.113.602)	(5.894.954)	(4.536.161)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(4.472.845)	(2.405.347)	(3.070.702)	(1.737.372)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	2.176.279	1.176.564	1.358.963	724.573
Esas faaliyet karı	40.710.042	31.160.792	31.858.539	23.849.622
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	318.362	129.675	201.957	87.972
Yatırım faaliyetlerinden giderler(-)	(410.854)	(12.039)	(6.817.011)	(6.648.469)
Finansman gelirleri	6.422.180	2.214.554	15.070.656	11.753.018
Finansman giderleri (-)	(22.080.679)	(14.567.516)	(23.223.807)	(10.204.556)
Vergi öncesi kar / (zarar)	24.959.051	18.925.466	17.090.334	18.837.587

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

Toplam varlıklar:	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Türkiye	416.182.341	382.671.374
Hindistan	198.149.661	171.575.597
Macaristan	62.813.923	59.314.488
Almanya	39.851.157	40.839.951
Bölüm varlıkları (*)	716.997.082	654.401.410
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar	76.637.151	79.023.305
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(161.953.029)	(160.179.893)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	631.681.204	573.244.822

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Toplam yükümlülükler:	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Türkiye	60.140.887	48.778.216
Hindistan	114.889.778	92.667.785
Macaristan	7.194.978	8.717.309
Almanya	17.458.192	14.722.619
Bölüm yükümlülükleri (*)	199.683.835	164.885.929
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	358.303.620	311.563.117
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(11.430.856)	(9.657.720)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	546.556.599	466.791.326

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Haziran 2015 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	197.356.690	35.329.839	48.955.294	39.280.232	320.922.055	(8.449)	320.913.606
Satışların maliyeti	(132.061.032)	(23.484.479)	(45.444.995)	(37.293.524)	(238.284.030)	-	(238.284.030)
Brüt kar	65.295.658	11.845.360	3.510.299	1.986.708	82.638.025	(8.449)	82.629.576
Genel yönetim giderleri	(32.376.375)	(4.755.752)	(5.251.232)	(4.884.901)	(47.268.260)	79.457	(47.188.803)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	2.908.592	92.843	623.746	(389.443)	3.235.738	(142.748)	3.092.990
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	2.176.279	-	2.176.279	-	2.176.279
Esas faaliyet karı / (zararı)	35.827.875	7.182.451	1.059.092	(3.287.636)	40.781.782	(71.740)	40.710.042

1 Nisan - 30 Haziran 2015 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	116.069.358	18.624.722	26.446.124	19.757.177	180.897.381	36.723	180.934.104
Satışların maliyeti	(72.388.240)	(12.382.329)	(23.909.113)	(19.175.689)	(127.855.371)	-	(127.855.371)
Brüt kar	43.681.118	6.242.393	2.537.011	581.488	53.042.010	36.723	53.078.733
Genel yönetim giderleri	(17.759.646)	(2.193.003)	(2.471.947)	(2.497.904)	(24.922.500)	63.296	(24.859.204)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	1.755.639	489.012	24.837	(397.379)	1.872.109	(107.410)	1.764.699
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	1.176.564	-	1.176.564	-	1.176.564
Esas faaliyet karı / (zararı)	27.677.111	4.538.402	1.266.465	(2.313.795)	31.168.183	(7.391)	31.160.792

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Haziran 2014 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	160.596.729	38.356.696	43.558.916	40.927.287	283.439.628	(54.400)	283.385.228
Satışların maliyeti	(112.305.604)	(22.865.030)	(38.235.803)	(41.445.520)	(214.851.957)	-	(214.851.957)
Brüt kar	48.291.125	15.491.666	5.323.113	(518.233)	68.587.671	(54.400)	68.533.271
Genel yönetim giderleri	(29.343.185)	(4.634.555)	(4.552.100)	(4.470.735)	(43.000.575)	91.588	(42.908.987)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	(124.386)	434.233	4.634.601	-	4.944.448	(69.156)	4.875.292
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	1.358.963	-	1.358.963	-	1.358.963
Esas faaliyet karı / (zararı)	18.823.554	11.291.344	6.764.577	(4.988.968)	31.890.507	(31.968)	31.858.539

1 Nisan - 30 Haziran 2014 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	97.607.273	19.893.109	23.789.907	25.407.318	166.697.607	(53.201)	166.644.406
Satışların maliyeti	(61.767.040)	(11.715.931)	(21.526.762)	(25.334.808)	(120.344.541)	-	(120.344.541)
Brüt kar	35.840.233	8.177.178	2.263.145	72.510	46.353.066	(53.201)	46.299.865
Genel yönetim giderleri	(16.155.718)	(2.204.651)	(2.257.824)	(2.183.947)	(22.802.140)	8.095	(22.794.045)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	(553.507)	(386.694)	582.062	-	(358.139)	(22.632)	(380.771)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	724.573	-	724.573	-	724.573
Esas faaliyet karı / (zararı)	19.131.008	5.585.833	1.311.956	(2.111.437)	23.917.360	(67.738)	23.849.622

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Kasa	198.436	145.144
Banka		
- vadeli mevduat	47.400.773	56.764.825
- vadesiz mevduat	18.429.605	22.699.126
Diğer hazır değerler	214.883	341.434
	66.243.697	79.950.529

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla TL, EUR, USD ve INR cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %10,18, %1,17, %2,10, %5,00'dir (31 Aralık 2014: TL %9,27, EUR %2,39, USD %1,93, INR %5,00). 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri INR, EUR ve USD için 20-60 gün, 1-14 gün, 1-3 gün, TL için 1-3 gündür (31 Aralık 2014: INR 20-60 gün, TL, EUR 1-14 gün, ve USD için 1-3 gün).

30 Haziran 2015 ve 30 Haziran 2014 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014
Kasa ve bankalar	66.243.697	44.389.842
Eksi: Faiz tahakkukları	(10.557)	(25.753)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(13.961.783)	(8.389.424)
	52.271.357	35.974.665

(*) Söz konusu tutarın tamamı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminalerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde bloke tutulan banka bakiyelerinden oluşmaktadır ve kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır.

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

		30 Haziran 2015		31 Aralık 2014
	%	TL	%	TL
DASPL	%16,66	1.754.169	%16,66	1.525.835
Celebi Spain (*)	%100,0	20.525	%100,0	20.525
		1.774.694		1.546.360

(*) 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlıklar olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	%	30 Haziran 2015	%	31 Aralık 2014
Çelebi Nas	%55,0	22.069.348	%55,0	17.141.793
	%55,0	22.069.348	%55,0	17.141.793

30 Haziran tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014
1 Ocak itibariyle	17.141.793	13.160.780
Kar/zararlarından paylar	2.176.279	1.358.963
Yabancı para çevrim farkı	2.636.179	309.948
Emeklilik planlarından aktueryal kayıp/kazançlar fonu	115.097	108.477
30 Haziran itibariyle	22.069.348	14.938.168

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Ocak- 30 Haziran 2014
Çelebi Nas	2.176.279	1.358.963
	2.176.279	1.358.963

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Toplam Varlıklar	47.643.229	36.612.513
Toplam Yükümlülükler	7.517.140	5.445.615
	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Ocak- 30 Haziran 2014
Toplam Satış Gelirleri	23.240.016	16.117.931
Dönem Karı / (Zararı)	3.956.871	2.470.842

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar:

	30 Haziran 2015		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
TL Krediler	10,50%-13,50%	32.995.207	32.995.207
INR Krediler	11,00%	84.871.069	3.573.072
Toplam kısa vadeli kredi			36.568.279

Kısa vadeli finansal kiralama borçları

USD finansal kiralama borçları	61.207	164.420
EUR finansal kiralama borçları	586.865	1.750.149
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		1.914.569
Toplam kısa vadeli borçlanmalar		38.482.848

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku – INR	15.413.634	648.914
Kredi faiz tahakkuku – EUR	531.297	1.584.435
Kredi faiz tahakkuku – TL	3.348.444	3.348.444
INR krediler	601.445.392	25.320.851
EUR krediler	11.500.038	34.295.414
TL Krediler	15.000.000	15.000.000
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:		80.198.058
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:		118.680.906

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Uzun vadeli borçlanmalar:

	30 Haziran 2015		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
INR krediler	11%-12,82%	1.020.862.043	42.978.292
EUR krediler	2,20%-Libor/Euribor +5,50%	54.341.796	162.058.103
TL krediler	10,50%-13,50%	25.000.000	25.000.000
			230.036.395

Uzun vadeli finansal kiralama borçları:

USD finansal kiralama borçları	3.787	10.173
EUR finansal kiralama borçları	1.109.040	3.307.379
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları		3.317.552
Toplam uzun vadeli borçlanmalar		233.353.947
Toplam finansal borçlar		352.034.853

Kısa vadeli borçlanmalar :

	31 Aralık 2014		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
TL krediler	10,50% - 13,50%	30.000.000	30.000.000
INR krediler	12,00% - 12,82%	84.786.647	3.104.887
Toplam kısa vadeli krediler			33.104.887

Kısa vadeli finansal kiralama borçları:

EUR finansal kiralama borçları	573.537	1.617.776
USD finansal kiralama borçları	79.960	185.419
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		1.803.195
Toplam kısa vadeli borçlanmalar		34.908.082

Diğer kısa vadeli finansal yükümlülükler:

Türev finansal araçlar(*)	1.640.400
---------------------------	------------------

(*) Nakit akışa yönelik riskten korunma amaçlı forwardların işlem tarihi 26 Eylül 2014, valör tarihi 7 Ocak 2015 olup, banka alım tutarı 12.000.000 EUR, banka satım tutarı 35.588.400 TL'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

	31 Aralık 2014	
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar TL
<i>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</i>		
Kredi faiz tahakkuku - EUR	446.457	1.259.321
Kredi faiz tahakkuku - INR	19.004.560	695.947
Kredi faiz tahakkuku - TL	1.821.513	1.821.513
EUR krediler	17.544.686	49.488.295
INR krediler	574.234.162	21.028.455
TL krediler	15.000.000	15.000.000
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:		89.293.531
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:		125.842.013

	31 Aralık 2014	
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar TL
<i>Uzun vadeli borçlanmalar:</i>		
INR krediler	12,00% - 12,82%	1.214.966.357 44.492.068
EUR krediler	2,20% - Libor/Euribor +5,50%	46.410.148 130.909.104
		175.401.172

<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</i>		
EUR finansal kiralama borçları	1.410.447	3.978.448
USD finansal kiralama borçları	24.848	57.620
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları		4.036.068
Toplam uzun vadeli borçlanmalar		179.437.240
Toplam finansal borçlar		305.279.253

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
3 aydan kısa	64.143.898	13.190.195
3-12 ay arası	54.537.008	112.651.818
1-5 yıl arası	233.353.947	179.437.240
	352.034.853	305.279.253

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
1 ile 2 yıl arası	121.477.138	82.104.380
2 ile 3 yıl arası	78.392.616	43.458.843
3 ile 4 yıl arası	23.749.388	32.517.249
4 yıl ve üzeri	6.417.253	17.320.700
	230.036.395	175.401.172

Finansal kiralama borçlarının 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015			31 Aralık 2014		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam Yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam Yükümlülük
1 yıla kadar	2.158.689	(244.120)	1.914.569	2.072.879	(269.684)	1.803.195
1 ile 2 yıl arası	1.884.279	(136.028)	1.748.251	1.914.635	(224.909)	1.689.726
2 ile 3 yıl arası	1.614.544	(45.485)	1.569.059	1.743.924	(80.328)	1.663.596
3 ile 4 yıl arası	242	-	242	686.726	(3.980)	682.746
	5.657.754	(425.633)	5.232.121	6.418.164	(578.901)	5.839.263

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Kısa vadeli ticari alacaklar		
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	86.360.963	60.330.934
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(2.878.361)	(3.142.514)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	83.482.602	57.188.420
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 26)	896.824	691.934
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	84.379.426	57.880.354

Ticari alacaklar genel olarak 45 günün altında (31 Aralık 2014: 45 günün altında) vadeye sahiptir. 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014
Açılış bakiyesi	3.142.514	3.128.251
Yabancı para çevrim farkları	62.583	(11.583)
Tahsilatı mümkün olmayan alacakların silinmesi	(326.736)	-
Kapanış bakiyesi	2.878.361	3.116.668

Kısa vadeli ticari borçlar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	37.079.412	38.054.108
Borç tahakkukları	11.374.879	3.152.803
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	48.454.291	41.206.911
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 26)	3.723.864	4.640.874
Toplam kısa vadeli ticari borçlar	52.178.155	45.847.785

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer kısa vadeli alacaklar		
Vergi dairesinden alacaklar	9.436.287	6.560.868
Verilen depozito ve teminatlar	358.663	283.528
Diğer çeşitli alacaklar	190.829	2.653.438
	9.985.779	9.497.834

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer uzun vadeli alacaklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	17.081.124	13.625.063
	17.081.124	13.625.063

(*) 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 6.589.042 TL (31 Aralık 2014: 8.481.462 TL) ve 10.409.816 TL (31 Aralık 2014 5.060.111 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır. 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla blokaj tutarı bulunmamaktadır

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar		
ÇHH (Dipnot 26)	10.475.080	9.874.950
	10.475.080	9.874.950

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer kısa vadeli borçlar		
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	6.213.654	4.478.856
Alınan depozitolar	91.540	43.004
	6.305.194	4.521.860

(*) 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 4.722.387 TL'si (31 Aralık 2014: 3.966.746 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer uzun vadeli borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	5.655.881	4.782.335
	5.655.881	4.782.335

DİPNOT 10 - STOKLAR

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Ticari mallar	1.060.655	1.052.140
Diğer stoklar (*)	8.789.864	7.328.933
	9.850.519	8.381.073

(*)Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2015	İlaveler	Çıkışlar	Transferler(**)	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 30 Haziran 2015
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	233.681.575	16.480.375	(586.478)	(22.652.972)	3.862.657	230.785.157
Taşıtlar	34.368.703	26.709	-	454.438	2.479.913	37.329.763
Demirbaşlar	21.856.759	594.426	(5.372)	198.644	374.872	23.019.329
Özel maliyetler (*)	104.380.345	991.854	(806.136)	10.654.840	(1.195.805)	114.025.098
Yapılmakta olan yatırımlar	10.720.355	126.155	-	(10.654.840)	-	191.670
	405.007.737	18.219.519	(1.397.986)	(21.999.890)	5.521.637	405.351.017
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(139.418.906)	(7.025.923)	576.626	-	(1.348.803)	(147.217.006)
Taşıtlar	(25.738.416)	(1.121.055)	-	-	(1.785.324)	(28.644.795)
Demirbaşlar	(17.829.918)	(902.845)	317	-	(145.524)	(18.877.970)
Özel maliyetler (*)	(55.534.188)	(3.494.011)	417.212	-	802.717	(57.808.270)
	(238.521.428)	(12.543.834)	994.155	-	(2.476.934)	(252.548.041)
Net defter değeri	166.486.309					152.802.976

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 53.055.751 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Grup'un Suudi Arabistan'daki ekipmanları Temmuz 2015 itibarıyla satılmış olup, raporlama tarihi itibarıyla satılmaya hazır duran varlıklar hesabına sınıflanmıştır. Satılan ekipmanların maliyet bedeli 21.999.890 TL, satış bedeli ise 27.747.272 TL'dir.

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 11.565.622 TL'si satışların maliyetine, 978.212 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2015 itibarıyla 6.373.506 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2014	Devralmadan kaynaklanan ilaveler	İlaveler	Çıkışlar	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2014
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	202.313.681	1.762.006	2.490.627	(349.548)	(158.043)	206.058.723
Taşıtlar	36.925.913	-	17.316	-	(1.338.671)	35.604.558
Demirbaşlar	21.469.906	-	354.442	(211.318)	(143.957)	21.469.073
Özel maliyetler (*)	99.959.534	-	141.526	(11.720.444)	(18.688)	88.361.928
Yapılmakta olan yatırımlar	8.669.072	221	7.118.870	-	-	15.788.163
	369.338.106	1.762.227	10.122.781	(12.281.310)	(1.659.359)	367.282.445
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(127.065.935)	-	(5.974.192)	169.515	132.891	(132.737.721)
Taşıtlar	(25.337.100)	-	(1.150.182)	-	933.775	(25.553.507)
Demirbaşlar	(16.342.488)	-	(949.204)	22.767	284.367	(16.984.558)
Özel maliyetler (*)	(55.060.161)	-	(3.195.773)	5.068.411	4.686	(53.182.837)
	(223.805.684)		(11.269.351)	5.260.693	1.355.719	(228.458.623)
Net defter değeri	145.532.422					138.823.822

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 32.275.833TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 9.964.151TL'si satışların maliyetine, 1.305.200TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2014 itibarıyla 7.553.512 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2015	İlaveler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2015
Maliyet				
Haklar	11.162.357	-	-	11.162.357
Müşteri ilişkileri	39.672.954	-	2.153.292	41.826.246
Bilgisayar yazılımları	9.906.772	491.000	199.850	10.597.622
İmtiyaz hakları (**)	68.658.512	1.933.321	10.337.470	80.929.303
Yap-işlet-devret (*)	53.621.156	3.504.785	8.374.828	65.500.769
	183.021.751	5.929.106	21.065.440	210.016.297
Birikmiş amortisman				
Haklar	(2.119.894)	(320.453)	(656)	(2.441.003)
İmtiyaz hakları (**)	(14.579.261)	(1.815.186)	(2.240.929)	(18.635.376)
Müşteri ilişkileri	(36.386.065)	(388.317)	(2.153.281)	(38.927.663)
Bilgisayar yazılımları	(7.604.993)	(566.103)	(155.013)	(8.326.109)
Yap-işlet-devret (*)	(13.495.057)	(1.555.310)	(2.126.246)	(17.176.613)
	(74.185.270)	(4.645.369)	(6.676.125)	(85.506.764)
Net defter değeri	108.836.481			124.509.533

(*)Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.374.428.822 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 43.162.204 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 5.090.786 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**)Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 287.289 TL'si faaliyet giderlerine, 4.358.080 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2014	İlaveler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2014
Maliyet				
Haklar	11.690.098	-	-	11.690.098
Müşteri ilişkileri	39.556.774	-	(2.153.292)	37.403.482
Bilgisayar yazılımları	8.973.270	86.588	(127.804)	8.932.054
İmtiyaz hakları (**)	64.721.241	-	1.574.900	66.296.141
Yap-işlet-devret (*)	50.653.610	-	1.232.591	51.886.201
	175.594.993	86.588	526.395	176.207.976
Birikmiş amortisman				
Haklar	(2.004.071)	(332.584)	(648)	(2.337.303)
İmtiyaz hakları (**)	(11.053.640)	(1.387.244)	(259.237)	(12.700.121)
Müşteri ilişkileri	(39.556.774)	-	2.153.292	(37.403.482)
Bilgisayar yazılımları	(6.618.646)	(589.167)	87.542	(7.120.271)
Yap-işlet-devret (*)	(10.155.819)	(1.332.411)	(237.775)	(11.726.005)
	(69.388.950)	(3.641.406)	1.743.174	(71.287.182)
Net defter değeri	106.206.043			104.920.794

(*)Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 INR ve ilave 78.148.352 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 34.951.522 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 5.208.673 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**)Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 324.989 TL'si faaliyet giderlerine, 3.316.417 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	22.196.228	20.934.547
Celebi Nas ilave hisse alımından kaynaklanan şerefiye	910.723	910.723
Celebi GmbH alımından kaynaklanan şerefiye	1.438.861	1.360.940
	24.545.812	23.206.210

CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

30 Haziran 2015 tarihi itibariyle CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014
1 Ocak	20.934.547	23.177.524
Yabancı para çevrim farkları	1.261.681	(1.261.669)
Şerefiye	22.196.228	21.915.855

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

	30 Haziran 2015
Havalimanı yer hizmetleri - Macaristan	22.196.228

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaları sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir:

İskonto oranı	9,70%
----------------------	--------------

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Haziran 2015 tarihi itibariyle Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Celebi Nas'ın %4'lük alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket, %51'lik oran ile Çelebi Nas'ın %4'lük hissesini Çelebi Nas'ın %8'lik hissesine sahip diğer ortağı olan Sovika Aviation Service Private Limited'ten 26 Ocak 2012 tarihinde 1.000.000 USD (1.820.300 TL) bedelle satın almıştır. Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 910.723 TL tutarındaki şerefiye konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Grup yönetimi Çelebi Nas'ın Çelebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Grup yönetimi tarafından, Çelebi Nas tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek söz konusu şerefiye Çelebi Nas üzerine dağıtılmıştır.

30 Haziran 2015

910.723

Havalimanı yer hizmetleri – Hindistan

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 5 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır.

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel alarak büyüme oranlarını tespit etmiştir. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

Celebi GmbH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirketin %99,97 oranında iştiraki bulunduğu Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin, sermayesinin %100'üne sahip olduğu Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH ile yine Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim Aviapartner GmbH arasında, Aviapartner GmbH'nin sermayesinin %100'üne sahip olduğu, Almanya'nın Frankfurt ve Hahn Uluslararası Havalimanlarında kargo depolama ve elleçleme alanında faaliyet gösteren Aviapartner Cargo GmbH'nin (Aviapartner Cargo) hisselerinin tamamının 4.459.283 Avro (13.604.381 TL) kesinleşmemiş bedel üzerinden Celebi Cargo'ya devredilmesine ilişkin olarak 18 Şubat 2014 tarihinde "hisse alım satım sözleşmesi" imzalanmıştır. Alım fiyatının nihai tespitine ilişkin protokol 06 Mart 2014 itibarıyla imzalanmış olup, 362.003 Avro (1.021.102 TL) tutarındaki satın alım düzeltmesi satın alım fiyatına dahil edilmiştir. Aviapartner Cargo'nun resmi ünvanı 30 Nisan 2014 itibarıyla Celebi GmbH olarak değiştirilmiş olup Celebi GmbH'in tüm aktif ve pasifleri Celebi Cargo tarafından devralınarak 30 Ekim 2014 itibarıyla yasal birleşme işlemleri tamamlanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Satın alım, TFRS 3 “İşletme Birleşmeleri” hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 1.360.940 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2014 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Celebi GmbH’in net varlıkları üzerinden hesaplanan şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014
1 Ocak	1.360.940	-
Yabancı para çevrim farkları	77.921	-
Şerefiye	1.438.861	-

DİPNOT 13-KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa Vadeli Karşılıklar

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Dava ve tazminat karşılıkları	857.992	857.992
	857.992	857.992

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Kıdem tazminatı karşılığı	1.150.420	56.202
Kullanılmamış izin karşılıkları	4.017.496	3.189.336
	5.167.916	3.245.538

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Uzun vadeli karşılıklar

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Kıdem tazminatı karşılığı	10.180.595	9.234.288

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla 3.709,98 TL (31 Aralık 2014: 3438,22 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren, askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 30 Haziran 2014 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 INR ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir.

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 3.541,37 TL (31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı ve izin karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014
1 Ocak itibarıyla	12.479.826	11.622.462
Dönem içerisindeki ödemeler	(2.360.822)	(2.477.823)
Dönem içerisindeki artış/azalış	2.205.945	4.239.594
Dönem içinde kullanılan	(1.137.690)	(802.973)
Hizmet Maliyeti	740.237	1.100.989
Faiz Maliyeti	362.404	411.085
Aktüeryal kazanç/kayıp	2.894.415	(1.407.490)
Yabancı para çevrim farkları	164.196	(45.654)
Dönem sonu itibarıyla	15.348.511	12.640.190

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	6.853.774	8.622.680
Teminat çekleri	1.338.161	1.315.110
Teminat senetleri	865.675	793.267
	9.057.610	10.731.057
Verilen teminatlar:		
Kefalet	343.820.415	267.590.094
Teminat mektupları	102.812.806	59.651.356
Hisse rehin	14.484.835	12.599.398
	461.118.056	339.840.848

Şirket'in 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla 1.473.818 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı (31 Aralık 2014: 1.455.536 TL), aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 22.975.419 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2014: 20.384.635 TL). Şarta bağlı yükümlülüklerin 18.445.178 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 29) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMI, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir (31 Aralık 2014: 16.088.136 TL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir:

			30.06.2015	31.12.2014	
Grup tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			51.391.125		46.219.833
	TL	6.160.507	6.160.507	6.765.106	6.765.106
	EUR	2.937.481	8.760.155	2.969.279	8.375.445
	USD	2.210.500	5.938.066	2.210.500	5.125.929
	INR	598.287.767	25.187.915	562.825.000	5.042.912
	HUF	562.577.053	5.344.482	571.011.496	20.910.441
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			409.726.931		293.621.015
	EUR	42.146.667	125.689.790	38.846.667	109.574.794
	USD	19.142.196	51.421.681	5.792.196	13.431.523
	INR	5.525.307.850	232.615.460	4.659.057.850	170.614.698
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı					
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
			461.118.056	339.840.848	

Şirket 3.Kişilere vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'den herhangi bir menfaat elde etmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer Dönen Varlıklar		
Devreden KDV	2.418.787	2.712.512
Bloke mevduatlar	631.500	5.766.185
Personele verilen avanslar	323.194	452.783
Tazmin edilmesi beklenen sigorta bedelleri	2.445	4.434.582
Diğer	45.127	403.133
	3.421.053	13.769.195

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	13.358.487	11.520.724
Diğer	3.242	3.242
	13.361.729	11.523.966

(*) 30 Haziran 2015 itibariyle ilgili tutar, Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 3.046.119 TL (31 Aralık 2014: 1.883.821 TL) ve 10.312.368 TL (31 Aralık 2014: 9.636.903 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek vergi ve fonlar	2.388.675	1.880.870
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	964.024	855.783
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.041.784	1.762.031
	4.394.483	4.498.684

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	55.844.256	44.874.521
Diğer	16.692.132	12.634.604
	72.536.388	57.509.125

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	16.238.247	7.298.816
Verilen sipariş avansları	5.995.689	2.808.197
	22.233.936	10.107.013

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	16.906.967	17.315.719
Verilen sermaye avansları	803.263	1.843.493
	17.710.230	19.159.212

(*) Peşin ödenen giderlerin 16.748.544 TL (31 Aralık 2014: 17.326.080 TL) tutarındaki kısmı, Çelebi Hava'nın faaliyet gösterdiği bir havalimanında, uzun vadeli alan tahsisine ilişkin yaptığı peşin alan tahsis (kira) bedeli ödemelerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler		
UFYK 12'ye göre hesaplanan gelecek aylara ait gelirler	107.868	1.053.674
Alınan sipariş avansları	2.818.136	2.518.221
	2.926.004	3.571.895

DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	11.566.291	9.197.040
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	8.030.186	3.885.525
Ödenecek ikramiye tahakkukları	4.841.708	5.817.645
	24.438.185	18.900.210

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015		31 Aralık 2014	
Hissedarlar	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	19.042.115	78,36	19.042.115	78,36
Diğer	5.257.885	21,64	5.257.885	21,64
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla",

iliskilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 33.012.956 TL'dir (31 Aralık 2014: 28.274.456 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Subat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (DEVAMI)

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; baska yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Ayrıca, konsolide finansal tablolardaki özkaynaklar arasında "Satın Almaya İlişkin Özsermaye Etkisi" hesap kaleminin bulunması durumunda, net dağıtılabılır dönem kârına ulaşılırken söz konusu hesap kalemi bir indirim veya ekleme kalemi olarak dikkate alınmaz.

DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015	1 Ocak- 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014
Verilen yer hizmetleri	214.769.080	124.734.689	185.819.482	110.402.024
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	103.259.183	53.846.689	94.247.583	53.720.166
UFRYK 12 kapsamında gelir	1.068.622	758.624	3.392.897	2.694.804
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	5.648.597	3.112.231	5.689.531	3.058.501
Eksi: İadeler ve indirimler	(3.831.876)	(1.518.129)	(5.764.265)	(3.231.089)
Hasılat	320.913.606	180.934.104	283.385.228	166.644.406
Satışların maliyeti	(238.284.030)	(127.855.371)	(214.851.957)	(120.344.541)
Brüt kar	82.629.576	53.078.733	68.533.271	46.299.865

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan 30 Haziran 2014
Personel giderleri	(115.475.503)	(61.878.030)	(98.339.520)	(51.226.093)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(51.278.069)	(29.150.884)	(45.218.902)	(24.663.601)
Müşavirlik gideri	(23.679.287)	(12.814.584)	(21.631.097)	(11.396.945)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(22.798.644)	(11.323.148)	(19.147.974)	(10.064.142)
Amortisman ve itfa gideri	(17.189.203)	(9.163.110)	(14.910.757)	(7.353.646)
UFRYK kapsamında gider (**)	(2.730.655)	(1.613.675)	(4.587.842)	(3.176.238)
Dışardan sağlanan fayda ve hizmet	(12.178.253)	(5.981.299)	(8.991.869)	(4.903.969)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(7.618.787)	(4.169.887)	(6.488.181)	(3.638.646)
Vergi, resim ve harç gideri	(2.726.860)	(1.392.575)	(2.720.400)	(1.370.640)
Sigorta gideri	(1.619.538)	(820.327)	(2.160.544)	(1.092.977)
Satılan malın maliyeti(**)	(1.696.319)	(36.080)	(173.783)	(4.427)
Diğer giderler	(26.481.715)	(14.370.976)	(33.390.077)	(24.247.265)
	(285.472.833)	(152.714.575)	(257.760.946)	(143.138.589)

- (*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanan tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderlerinden oluşmaktadır.
- (**) Söz konusu giderler, de-icing ve yedek parça maliyetlerinden oluşmaktadır.
- (***) Söz konusu giderler, UFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülöklere ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.

DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan 30 Haziran 2014
Müşavirlik gideri	(22.967.269)	(12.460.121)	(20.947.140)	(11.050.597)
Personel giderleri	(14.687.905)	(7.510.870)	(12.446.368)	(6.670.359)
Amortisman ve itfa gideri	(1.265.501)	(640.340)	(1.630.189)	(833.490)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(1.416.994)	(752.775)	(1.335.970)	(806.295)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(1.203.727)	(576.668)	(1.077.823)	(535.871)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(1.999.499)	(993.928)	(1.945.203)	(927.088)
Sigorta gideri	(279.152)	(142.356)	(348.843)	(182.032)
Vergi, resim ve harç gideri	(691.632)	(323.165)	(667.557)	(325.733)
Diğer giderler	(2.677.124)	(1.458.981)	(2.509.894)	(1.462.580)
	(47.188.803)	(24.859.204)	(42.908.987)	(22.794.045)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan 30 Haziran 2014
Kur farkı geliri	3.783.754	906.333	12.463.385	10.408.487
Faiz gelirleri	1.836.682	870.087	1.591.138	713.020
Diğer finansman gelirleri	801.744	438.134	1.016.133	631.511
	6.422.180	2.214.554	15.070.656	11.753.018

DİPNOT 23 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan 30 Haziran 2014
Faiz gideri	(11.536.652)	(6.069.226)	(12.639.951)	(5.746.261)
Kur farkı giderleri	(8.870.225)	(7.598.982)	(9.244.350)	(3.768.870)
UFRYK 12 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(381.250)	(192.731)	(333.777)	(114.993)
Diğer finansman giderleri	(1.292.552)	(706.577)	(1.005.729)	(574.432)
	(22.080.679)	(14.567.516)	(23.223.807)	(10.204.556)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	7.262.084	16.165.009
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(4.339.438)	(13.906.512)
Cari dönem vergisi yükümlülüğü – net	2.922.646	2.258.497
Ertelenen vergi varlıkları	29.236.378	22.258.480
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(6.958.307)	(6.283.864)
Ertelenen vergi varlıkları - net	22.278.071	15.974.616

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı %20’dir (31 Aralık 2014: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Macaristan’da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2014 mali yılından itibaren Macaristan’daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 HUF’a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 HUF üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir.

Hindistan’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2015 mali yılı için Mumbai’deki vergi oranı %33,99 (2014: %33,99), Delhi’deki vergi oranı ise %32,45’tir (2014: %32,45). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2015 mali yılı için vergi oranı %31,925’tir (2014: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Haziran 2015 ve 30 Haziran 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014
- Cari dönem kurumlar vergisi	(7.180.791)	(4.829.750)	(4.571.457)	(3.671.084)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	2.335.321	2.171.305	854.705	971.738
	(4.845.470)	(2.658.445)	(3.716.752)	(2.699.346)

Ertelenen vergiler

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve TFRS uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve TFRS'ye göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ile Mumbai için sırasıyla %20, %19 veya %10, %32,45'tir.

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri)</u>	
	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Ertelenen vergi varlıkları				
Kullanılmamış mali zararlar (*)				
İkramiye tahakkukları	(2.135.053)	(3.832.045)	427.011	766.409
Tahakkuk eden satış komisyonları	(2.065.747)	(2.155.760)	413.149	431.152
Kıdem tazminatı karşılığı	(9.750.608)	(7.906.189)	1.950.122	1.581.238
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(55.167.602)	(44.126.737)	19.092.404	14.316.920
Kullanılmamış izin karşılığı	(3.011.793)	(2.239.061)	602.359	447.812
Dava karşılıkları	(857.992)	(857.992)	171.598	171.598
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki fark	(20.637.913)	(17.502.738)	7.142.369	5.678.763
Diğer	(8.899.106)	(8.954.692)	2.963.345	2.587.574
			32.762.357	25.981.466
Netleştirme			(3.525.979)	(3.722.986)
Ertelenen vergi varlıkları			29.236.378	22.258.480

- (*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. Celebi GH Delhi'nin 28.809.705 TL (31 Aralık 2014: 24.645.938 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 30 Haziran 2015 itibarıyla 9.968.158 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24- VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri)</u>	
	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	53.267.200	50.623.692	(10.484.286)	(10.006.850)
			(10.484.286)	(10.006.850)
Netleştirme			3.525.979	3.722.986
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(6.958.307)	(6.283.864)
Ertelenen vergi varlıkları, net			22.278.071	15.974.616

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2015	1 Ocak – 30 Haziran 2014
1 Ocak	15.974.616	13.869.500
Yabancı para çevrim farkı	4.547.018	241.597
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	2.335.320	854.705
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp/kazançları	(578.883)	-
30 Haziran	22.278.071	14.965.802

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Ana ortaklığa ait net kar / (zarar)	20.853.540	16.187.331	12.973.171	16.443.969
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç / (kayıp) (Kr)	0,009	0,007	0,005	0,007

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
ÇHH (*)	84.240	74.192
Diğer	812.584	617.742
	896.824	691.934

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
ÇHH (*)	10.475.080	9.874.950
	10.475.080	9.874.950

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından ÇGHH'nin ÇHH'ye vermiş olduğu 3 yıl 1 hafta vadeli ve %2,20 - Euribor 6 ay faiz oranlı 3.500.000 EUR tutarında faiz dahil finansman bakiyesinden oluşmaktadır.

İlişkili taraflara borçlar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
ÇHH (*)	3.007.454	4.104.202
Çe-Tur	677.642	517.711
Diğer	38.768	18.961
	3.723.864	4.640.874

(*) 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflarla ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
ÇHH	133.372	95.530	40.597	16.537
Çe-Tur	39.904	15.205	79.691	56.654
Celebi Ground Handling Services Austria	565.960	324.510	332.003	185.717
Diğer	260.237	99.641	158.149	149.685
	999.473	534.886	610.440	408.593

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur	2.736.579	1.454.511	2.601.702	1.445.574
Holding giderleri katılım payı (*)				
ÇHH	19.868.268	10.786.441	17.699.738	9.379.612

(*) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde dağıılmaktadır.

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)				
ÇHH	1.379.756	664.080	1.270.256	457.505
Çe-Tur	669.371	463.205	646.863	343.000
Diğer	1.349.625	784.349	1.046.561	798.083
	3.398.752	1.911.634	2.963.680	1.598.588

(*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2015	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Toplam TL
CGHH (2)	27.500.000	-	-	82.010.500
Celebi Nas (1)	-	-	91.080.000	3.834.468
Celebi Delhi Cargo (3)	-	-	2.713.640.000	114.244.244
Celebi Delhi GH (4)	-	-	2.220.587.850	93.486.748
Celebi Cargo GmbH (5)	14.646.667	-	-	43.679.290

31 Aralık 2014	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Toplam TL
CGHH (2)	24.200.000	-	-	68.260.940
Celebi Nas (1)	-	-	91.080.000	3.335.350
Celebi Delhi Cargo (3)	-	-	2.713.640.000	99.373.497
Celebi Delhi GH (4)	-	-	1.354.337.850	49.595.852
Celebi Cargo GmbH (5)	14.646.667	-	-	41.313.854

- (1) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 387.400.000 INR tutarlı nakit, 50.000.000 INR gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 INR nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin, Şirket hissesinin %16,9 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (2) CGHH, mevcut kredilerinin refinansmanı kapsamında 20.000.000 EUR nakdi ve 2.000.000 EUR gayri nakdi, proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredi için 27.500.000 Avro tutarında Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Haziran 2015 tarihi itibariyle bakiyesi 11.000.000 EUR'dur.
- (3) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 2.465.000.000 INR tutarlı uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin 720.000.000 INR tutarındaki hisselerinin %30'luk kısmı için Celebi Delhi Cargo'da bulunan %74 oranındaki iştirak hisseleri bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (4) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 775.000.000 INR tutarlı nakit ve 550.984.000 INR gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara, nakit ve gayri nakit kredi tutarlarına karşılık garanti ve ilave olarak 866.250.000 INR tutarında teminat mektubu verilmiş olup ayrıca Şirket'in Celebi Delhi GH'de bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü, ilgili bankalar lehine rehin edilmiştir. 30 Haziran 2015 itibariyle ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 450.264.008 INR'dır.
- (5) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 13.266.667 EUR tutarlı nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya nakit kredi tutarı kadar teminat verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Haziran 2015 tarihi itibariyle bakiyesi 13.266.667 EUR'dur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	4.416.898	2.387.093	4.446.111	2.273.764
İşten ayrılma sonrası faydalar	-	-	62.553	-
	4.416.898	2.387.093	4.508.664	2.273.764

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca EUR, USD, HUF ve INR cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla TL; USD karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 2.411.355 TL (31 Aralık 2014: 1.330.808 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla TL; EUR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar (13.449.027) TL (31 Aralık 2014: 11.166.983 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla TL; INR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar (6.681.499) TL (31 Aralık 2014: 5.446.329 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla TL; HUF karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 1.281.180 TL (31 Aralık 2014: 785.367 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Döviz cinsinden varlıklar	248.718.220	228.921.715
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(413.707.587)	(374.328.286)
Net döviz pozisyonu	(164.989.367)	(145.406.571)

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2015	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	81.842.570	1.335.925	18.381.613	259.183.215	1.318.380.676	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	62.529.303	7.909.781	5.467.998	519.445.724	296.616.632	68.419
3. Diğer	27.184.672	271.435	1.036.587	409.968.921	642.580.421	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	171.556.545	9.517.141	24.886.198	1.188.597.860	2.257.577.729	68.419
5. Diğer	77.161.675	-	5.617.288	1.432.064.344	12.620.000	-
6. Duran Varlıklar (5)	77.161.675	-	5.617.288	1.432.064.344	12.620.000	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	248.718.220	9.517.141	30.503.486	2.620.662.204	2.270.197.729	68.419
8. Ticari Borçlar	33.835.733	470.299	5.671.749	294.336.153	249.368.000	213.170
9. Finansal Yükümlülükler	67.337.255	61.207	12.618.201	701.730.095	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.178.476	-	1.521.842	357.811.357	586.966.316	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	126.351.464	531.506	19.811.792	1.353.877.605	836.334.316	213.170
12. Finansal Yükümlülükler	208.353.948	3.787	55.450.836	1.020.862.043	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	79.002.175	5.357	338.527	1.832.976.841	85.253.053	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	287.356.123	9.144	55.789.363	2.853.838.884	85.253.053	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	413.707.587	540.650	75.601.155	4.207.716.489	921.587.369	213.170
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(164.989.367)	8.976.491	(45.097.669)	(1.587.054.285)	1.348.610.360	(144.751)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(164.989.367)	8.976.491	(45.097.669)	(1.587.054.285)	1.348.610.360	(144.751)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2014	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	58.064.878	2.334.773	12.238.682	203.515.580	1.191.560.436	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	74.513.157	3.694.801	14.025.226	658.429.451	224.519.531	72.564
3. Diğer	29.814.721	660.501	1.746.161	465.613.897	703.896.000	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	162.392.756	6.690.075	28.010.069	1.327.558.928	2.119.975.967	72.564
5. Diğer	66.528.959	-	6.143.594	1.340.278.372	13.251.000	-
6. Duran Varlıklar (5)	66.528.959	-	6.143.594	1.340.278.372	13.251.000	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	228.921.715	6.690.075	34.153.663	2.667.837.300	2.133.226.967	72.564
8. Ticari Borçlar	29.666.459	846.147	5.230.161	271.022.772	311.712.851	65.018
9. Finansal Yükümlülükler	79.020.500	79.960	19.146.237	678.025.369	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	23.133.500	-	1.210.922	328.505.717	858.032.888	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	131.820.459	926.107	25.587.320	1.277.553.858	1.169.745.739	65.018
12. Finansal Yükümlülükler	179.437.240	24.848	47.820.595	1.214.966.357	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	63.070.587	159	335.153	1.675.197.312	86.956.000	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	242.507.827	25.007	48.155.748	2.890.163.669	86.956.000	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	374.328.286	951.114	73.743.068	4.167.717.527	1.256.701.739	65.018
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(145.406.571)	5.738.961	(39.589.405)	(1.499.880.227)	876.525.228	7.546
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(145.406.571)	5.738.961	(39.589.405)	(1.499.880.227)	876.525.228	7.546

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2015 ve 30 Haziran 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014
Toplam ihracat tutarı	89.134	-
Toplam ithalat tutarı	14.129.337	580.086

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Toplam finansal yükümlülükler	352.034.853	305.279.253
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(66.243.697)	(79.950.529)
Tenzil: Dönen varlıklar	(631.500)	(5.766.185)
Net borç	285.159.656	219.562.539
Özkaynaklar	85.124.605	106.453.496
Özkaynaklar+net borç	370.284.261	326.016.035
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	0,77	0,67

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLAR

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için TFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Grup'un, 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2015	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar	-	-	1.774.694	1.774.694
Satılmaya hazır finansal varlıklar(Not 5)	-	-	1.774.694	1.774.694
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
30 Haziran 2015				
Kaynaklar	-	-	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
31 Aralık 2014				
Varlıklar	-	-	1.546.360	1.546.360
Satılmaya hazır finansal varlıklar(Not 5)	-	-	1.546.360	1.546.360
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
31 Aralık 2014				
Kaynaklar	-	1.640.400	-	1.640.400
Diğer finansal yükümlükler(Not 7) (*)	-	1.640.400	-	1.640.400

(*)Nakit akışa yönelik riskten korunma amaçlı forwardların işlem tarihi 26 Eylül 2014, valör tarihi 7 Ocak 2015 olup, banka alım tutarı 12.000.000 EUR, banka satım tutarı 35.588.400 TL'dir.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 11.751.422 TL (Dipnot 13) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 6.693.756 TL olmak üzere toplam 18.445.178 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla gelir kaydedilen ve tamamı tahsil edilen 1.500.000 USD tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma, antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 112.712.496 TL (41.958.268 ABD Doları) fatura değerine sahip 219 tane dava 67.378.240 TL (25.082.173 ABD Doları) üzerinden sulh ile sonuçlandırılmış olup, bu 219 davanın 108.933.837 TL (40.551.628 ABD Doları) dava değerine sahip 217 tanesi 67.270.788 TL (25.042.173 ABD Doları) olarak davacılarına ödenmiştir. Sulh ile sonuçlanan kalan 2 tane davanın sulh olunan tutarı 40.000 ABD Doları ve dava değeri 1.406.641 ABD Doları olup bu 2 davanın da yakın zamanda ödeme ile sonuçlanacağı öngörülmektedir.

Halen fon kapsamında henüz uzlaşma sağlanmamış diğer talep sahipleri ile fon arasındaki 18 talebe ilişkin görüşmeler devam etmektedir. Bu taleplerin fatura değeri 4.677.451 ABD Doları olup yukarıda belirtilen 2 davanın sulh olunan tutarlarının da ödenmesinden sonra, fonda halihazırda geriye kalacak olan 15 milyon ABD Doları bakiye tutarın tüm fon taraflarına karşı yöneltilmiş ancak henüz uzlaşma görüşmeleri tamamlanmamış taleplerin tümünün tasfiyesine yeteceği öngörülmektedir.

Aynı kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamının da tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon bakiyesi kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme söz konusu olmadığından 30 Haziran 2015 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.