

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

**1 Ocak – 30 Eylöl 2015 ara hesap dönemine ait özet konsolide
finansal tablolar**

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	7
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR..	8-62
DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	8
DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	11
DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	21
DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	28
DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR	28
DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR	29
DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	30
DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	33
DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	34
DİPNOT 10 -STOKLAR.....	35
DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR	36
DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	38
DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	42
DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	45
DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	46
DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER	46
DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR	46
DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR.....	47
DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	48
DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	49
DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	49
DİPNOT 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ	50
DİPNOT 23 - FİNANSMAN GİDERLERİ	50
DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	50
DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ.....	53
DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	54
DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	57
DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLAR	61
DİPNOT 29 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	62
DİPNOT 30 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	62

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş 30 Eylül 2015</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014</i>
	Dipnotlar		
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	112.027.372	79.950.529
Ticari alacaklar		110.680.262	57.880.354
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	109.378.302	57.188.420
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	1.301.960	691.934
Diğer alacaklar		19.632.656	9.497.834
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	7.690.464	9.497.834
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	11.942.192	-
Stoklar	10	10.998.706	8.381.073
Peşin ödenmiş giderler	15	17.309.015	10.107.013
Diğer dönen varlıklar	14	4.621.217	13.769.195
Toplam dönen varlıklar		275.269.228	179.585.998
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	1.943.444	1.546.360
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	25.937.905	17.141.793
Diğer uzun vadeli alacaklar		19.224.347	23.500.013
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	19.224.347	13.625.063
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	-	9.874.950
Maddi duran varlıklar	11	158.425.529	166.486.309
Maddi olmayan duran varlıklar		160.951.862	132.042.691
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	12	132.946.582	108.836.481
-Şerefiye	12	28.005.280	23.206.210
Peşin ödenmiş giderler	15	17.600.640	19.159.212
Ertelenen vergi varlıkları	24	32.570.508	22.258.480
Diğer duran varlıklar	14	15.411.155	11.523.966
Toplam duran varlıklar		432.065.390	393.658.824
Toplam varlıklar		707.334.618	573.244.822

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 30 Eylül 2015	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	16.244.348	34.908.082
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	108.800.229	89.293.531
Diğer finansal yükümlülükler	7	-	1.640.400
Ticari borçlar		63.246.596	45.847.785
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	57.578.650	41.206.911
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	5.667.946	4.640.874
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	23.305.070	18.900.210
Diğer borçlar		6.553.786	4.521.860
-İlişkili olmayan taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	6.553.786	4.521.860
Ertelenmiş gelirler	16	3.136.296	3.571.895
Kısa vadeli karşılıklar		6.048.573	4.103.530
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	5.414.836	3.245.538
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	633.737	857.992
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	10.540.602	2.258.497
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	3.348.320	4.498.684
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		241.223.820	209.544.474
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	215.406.539	179.437.240
Uzun vadeli karşılıklar		11.389.647	9.234.288
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	11.389.647	9.234.288
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	7.199.541	6.283.864
Diğer uzun vadeli borçlar	9	7.375.343	4.782.335
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	14	82.641.610	57.509.125
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		324.012.680	257.246.852
Toplam yükümlülükler		565.236.500	466.791.326
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		129.519.005	95.521.545
Ödenmiş Sermaye	18	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(4.935.247)	(1.243.129)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		(4.935.247)	(1.243.129)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		17.567.064	4.376.169
-Yabancı para çevrim farkları		17.567.064	4.376.169
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	18	33.012.956	28.274.456
Geçmiş yıllar karları / zararları		(13.524.451)	(14.753.489)
Net dönem karı /zararı		73.098.683	54.567.538
Kontrol gücü olmayan paylar		12.579.113	10.931.951
Toplam özkaynaklar		142.098.118	106.453.496
Toplam kaynaklar		707.334.618	573.244.822

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Hasılat	19	557.365.930	236.452.324	479.138.384	195.753.156
Satışların maliyeti (-)	19	(382.416.345)	(144.132.315)	(340.553.372)	(125.701.415)
BRÜT KAR	19	174.949.585	92.320.009	138.585.012	70.051.741
Genel yönetim giderleri (-)	21	(70.532.985)	(23.344.182)	(63.706.345)	(20.797.358)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		17.454.327	7.865.589	9.106.949	1.704.169
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)		(8.891.371)	(2.395.623)	(3.396.134)	(868.646)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6	3.812.227	1.635.948	2.148.728	789.765
ESAS FAALİYET KARI		116.791.783	76.081.741	82.738.210	50.879.671
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		6.192.835	5.874.473	297.021	95.064
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)		(413.001)	(2.147)	(8.235.328)	(1.418.317)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		122.571.617	81.954.067	74.799.903	49.556.418
Finansman gelirleri	22	14.945.610	8.523.430	20.276.376	5.205.720
Finansman giderleri (-)	23	(47.798.433)	(25.717.754)	(32.197.994)	(8.974.187)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR		89.718.794	64.759.743	62.878.285	45.787.951
Vergi gideri		(17.700.714)	(12.855.244)	(13.746.573)	(10.029.821)
Dönem vergi gideri	24	(20.100.745)	(12.919.954)	(13.286.328)	(8.714.871)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	24	2.400.031	64.710	(460.245)	(1.314.950)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		72.018.080	51.904.499	49.131.712	35.758.130
Dönem Karının Dağılımı					
Kontrol gücü olmayan paylar		(1.080.603)	(340.644)	675.930	275.519
Ana ortaklık payları		73.098.683	52.245.143	48.455.782	35.482.611
		72.018.080	51.904.499	49.131.712	35.758.130
Hisse başına kazanç (Kr)	25	0,030	0,022	0,020	0,015

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2015	1 Temmuz – 30 Eylül 2015	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Temmuz – 30 Eylül 2014
Dipnotlar				
Net dönem karı	72.018.080	51.904.499	49.131.712	35.758.130
Diğer kapsamlı gelir / (gider)				
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar	15.918.660	6.560.697	2.243.104	2.644.473
-Yabancı para çevrim farkları	15.918.660	6.560.697	2.243.104	2.644.473
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar	(3.692.118)	(1.491.683)	1.238.916	4.447
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	(3.692.118)	(1.491.683)	1.238.916	4.447
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	12.226.542	5.069.014	3.482.020	2.648.920
Toplam kapsamlı gelir	84.244.622	56.973.513	52.613.732	38.407.050
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:				
Kontrol gücü olmayan paylar	1.647.162	777.682	1.274.421	794.786
Ana ortaklık payları	82.597.460	56.195.831	51.339.311	37.612.264
	84.244.622	56.973.513	52.613.732	38.407.050

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar					
		Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı/ (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam Özkaynaklar		
Dipnotlar	Sermaye										
1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	28.274.456	3.578.298	(880.179)	(17.808.255)	3.054.766	40.519.086	6.322.212	46.841.298		
Kontrol gücü olmayan paylarla ilgili işlemler	-	-	-	-	-	-	-	3.730.675	3.730.675		
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	3.054.766	(3.054.766)	-	-	-		
Diğer kapsamlı gelirler											
-Yabancı para çevrim farkındaki değişim	-	-	1.644.613	-	-	-	1.644.613	598.491	2.243.104		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm	-	-	-	1.238.916	-	-	1.238.916	-	1.238.916		
kazançları / kayıplarındaki değişim	-	-	-	1.238.916	-	-	2.883.529	598.491	3.482.020		
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	-	1.644.613	1.238.916	-	48.455.782	48.455.782	675.930	49.131.712		
Net dönem karı /(zararı)	-	-	-	-	-	48.455.782	51.339.311	1.274.421	52.613.732		
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	1.644.613	1.238.916	-	48.455.782	51.339.311	1.274.421	52.613.732		
30 Eylül 2014 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	28.274.456	5.222.911	358.737	(14.753.489)	48.455.782	91.858.397	11.327.308	103.185.705		

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2015 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar			
Dipnotlar	Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı/ (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2015 itibariyle bakiyeler	24.300.000	28.274.456	4.376.169	(1.243.129)	(14.753.489)	54.567.538	95.521.545	10.931.951	106.453.496
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	54.567.538	(54.567.538)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	4.738.500	-	-	(53.338.500)	-	(48.600.000)	-	(48.600.000)
Diğer kapsamlı gelirler									
-Yabancı para çevrim farkındaki değişim	-	-	13.190.895	-	-	-	13.190.895	2.727.765	15.918.660
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ kayıplarındaki değişim	-	-	-	(3.692.118)	-	-	(3.692.118)	-	(3.692.118)
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	-	13.190.895	(3.692.118)	-	-	9.498.777	2.727.765	12.226.542
Net dönem kar /(zararı)	-	-	-	-	-	73.098.683	73.098.683	(1.080.603)	72.018.080
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	13.190.895	(3.692.118)	-	73.098.683	82.597.460	1.647.162	84.244.622
30 Eylül 2015 itibariyle bakiyeler	24.300.000	33.012.956	17.567.064	(4.935.247)	(13.524.451)	73.098.683	129.519.005	12.579.113	142.098.118

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

		Bağımsız Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmemiş
		1 Ocak – 30 Eylül 2015	1 Ocak – 30 Eylül 2014
Dipnotlar			
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları		97.191.023	83.293.870
Vergi öncesi kar/zararı		89.718.794	62.878.285
Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		36.775.647	45.610.246
- Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11, 12	26.049.629	22.527.061
- Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	13	2.278.931	5.378.088
- Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	22, 23	14.356.811	15.697.124
- Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler		(5.779.834)	(7.938.307)
- Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		4.772.861	(1.407.490)
- Kar/Zarar Mutabakatı ile ilgili Diğer Düzeltmeler		(1.090.524)	5.455.158
İştiraklerden gelirler		(3.812.227)	(2.148.728)
- Yatırım ya da Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan			
Nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		-	8.047.340
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(29.303.418)	(25.194.661)
- Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(2.617.633)	(470.786)
- Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(54.668.281)	(20.037.500)
- Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(4.174.554)	(15.519.654)
- Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		17.398.811	8.086.561
- Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		38.993.765	10.334.946
Ödenen Kıdem Tazminatları		(3.288.311)	(3.673.890)
Ödenen İzin Ücreti		(291.428)	(193.880)
Vergi Ödemeleri/İadeleri		(20.655.787)	(3.720.458)
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		97.191.023	83.293.870
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları		(3.519.484)	(41.272.769)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	11, 12	28.223.647	15.947.523
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	11, 12	(31.743.131)	(43.615.911)
Bağlı Ortaklıkların Kontrolünün Elde Edilmesine Yönelik Alışlara İlişkin Nakit Çıkışları		-	(13.604.381)
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları		(26.144.548)	8.255.315
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		36.812.263	23.952.439
Ödenen temettüleri		(48.600.000)	-
Alınan Faiz		2.953.454	2.407.223
Ödenen faiz		(17.310.265)	(18.104.347)
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki azalış		(7.065.167)	673.524
D. Yabancı para çevrim farkları		(35.450.148)	(5.744.714)
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış		25.011.676	45.205.226
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		73.697.489	51.799.723
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4	98.709.165	97.004.949

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket hali hazırda Çelebi Havacılık Holding'e bağlı olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BIST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul

Bağlı Ortaklıklar Ve Özkaynak Yöntemi Ile Değerlenen Yatırımlar Hakkında Bilgiler:

Şirket havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine sahiptir. Çelebi Güvenlik'in Olağan Genel Kurulu'nda alınan karar ile 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. olarak değiştirilmiştir. (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik)

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir. 2011 yılında CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın alınarak Şirket'in CGHH'daki payı %100'e ulaşmıştır.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla CGHH'nin ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forinti'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %55 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. Celebi Nas faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 08 Nisan 2015 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 18.150.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu öz kaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.081.917.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASPL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain henüz faaliyetlerine başlamamış olmakla birlikte Polonya'da mukim yine faaliyetlerine başlamamış olan Troy Airport Services ("Troy") unvanlı şirketin sermayesinin %100'üne sahiptir.

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Çelebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 11.500.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Çelebi Kargo'nun sermayesi 29.500.000 TL olup sermayenin tamamı ödenmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Celebi Cargo ile yine Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim Aviapartner GmbH arasında, Aviapartner GmbH'nin sermayesinin %100'üne sahip olduğu, Almanya'nın Frankfurt ve Hahn Uluslararası Havalimanlarında kargo depolama ve elleçleme alanında faaliyet gösteren Aviapartner Cargo GmbH'nin ("Aviapartner Cargo") hisselerinin tamamının Celebi Cargo'ya devredilmesine ilişkin olarak 18 Şubat 2014 tarihinde "hisse alım satım sözleşmesi" imzalanmıştır. Söz konusu sözleşmeye ilişkin nihai kapanış protokolü 06 Mart 2015 tarihi itibarıyla imzalanmıştır. Aviapartner Cargo'nun resmi ünvanı 30 Nisan 2014 itibarıyla Celebi GmbH olarak değiştirilmiştir. Celebi GmbH tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Celebi Cargo tarafından devralınarak Celebi Cargo ile Almanya'da geçerli ilgili mevzuat çerçevesinde birleşmiş olup yasal birleşme işlemleri 30 Ekim 2014 itibarıyla yapılan tescil işlemine müteakiben tamamlanmıştır.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Grup'un ara dönem özet konsolide mali tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik'i, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Çelebi Kargo'yu ve Celebi Cargo'yu (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 30 Eylül 2015 ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 09 Kasım 2015 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Vekili Atilla Korkmazoğlu ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir. Bağlı ortaklıkların faaliyet konusu ve Bağlı Ortaklıklar'ın faaliyette bulundukları coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Spain	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri (gayri faal)
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar:

<u>Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Finansal yatırımlar:

Şirket aşağıda yer alan finansal yatırıma sahiptir. Finansal yatırımların faaliyet konusu ve finansal yatırımların bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Finansal yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 30 Eylül 2015 tarihinde sonra eren dönem itibariyle 11.580'dir. (31 Aralık 2014 : 10.508).

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorum ("TMS/IFRS") esas alınmıştır.

Grup, 30 Eylül 2015 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 Ara Dönem Finansal Raporlama' ya uygun olarak hazırlamıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Grup ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen satılmaya hazır finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esasına baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır. Özet konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özet konsolide finansal tablolar, Çelebi'nin işlevsel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 30 Eylül 2015 tarihi Grup şirketlerinin işlevsel para birimleri aşağıda sunulmuştur.

<u>Şirket</u>	<u>Geçerli Para Birimi</u>
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik	Türk Lirası (TL)
CGHH	Macar Forinti (HUF)
Celebi Delhi Cargo	Hint Rupisi (INR)
Celebi GH Delhi	Hint Rupisi (INR)
Celebi Nas	Hint Rupisi (INR)
Çelebi Kargo	Türk Lirası (TL)
Celebi Cargo GmbH	Avro (EUR)

İşletmenin Sürekliliği

Grup özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait *özet konsolide* finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların *Grup'un* mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)

TMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirebileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik, 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

TMS/TFRS'lerde Yıllık iyileştirmeler

KGK, Eylül 2014'de '2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler' ve '2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler' ile ilgili olarak aşağıdaki standart değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:

Hakediş koşulları olan performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlarına açıklık getirilmiştir. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bir işletme birleşmesinde yükümlülük (veya varlık) olarak sınıflanan koşullu bedelin, TMS 39 Finansal Araçlar (veya TFRS 9, hangisi geçerliyse) kapsamında olsun ya da olmasın, sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal araç olarak muhasebeleştirileceğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 8 Faaliyet Bölümleri

Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: i) TFRS 8'e göre toplulaştırma/birleştirme kriterinin uygulanmasına ilişkin yönetimin yaptığı değerlendirme, birleştirilen faaliyet bölümlerinin kısa tanımlarının ve benzerliklerine ilişkin değerlendirme yapılırken kullanılan ekonomik karakteristiklerinin (örneğin satış ve brüt karları) belirtilmesini de içerecek şekilde açıklanmalıdır. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yöneticisine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

TMS 16.35(a) ve TMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Buna ilave olarak yönetici işletme kullanan bir şirketin yönetim hizmeti için katlandığı masrafları açıklaması gerekmektedir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da TFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

TFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülüklerle değil TMS 39 (veya TFRS 9, hangisi geçerliyse) kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflanmasında TFRS 3 ve TMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012'de ve Şubat 2015'de yapılan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları KGK tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)

TFRS 11, faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için değiştirilmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

**TMS 16 ve TMS 38 – Kabul edilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa
Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler)**

TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler, maddi duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

**TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler
(Değişiklikler)**

TMS 16'da, "taşıyıcı bitkiler" in muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yapılmıştır. Yayınlanan değişiklikte üzüm asması, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçemedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi (TMS 27'de Değişiklik)

Şubat 2015'de Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KKGK), işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için TMS 27'de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları:

- maliyet değeriyle
 - TFRS 9 uyarınca
- veya
- TMS 28'de tanımlanan özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir.

İşletmelerin aynı muhasebeleştirmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, geçmişe dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup, erken uygulama açıklanmalıdır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

**TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları
veya Katkıları - Değişiklikler**

Şubat 2015’de, TFRS 10 ve TMS 28’deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için TFRS 10 ve TMS 28’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, TFRS 3’te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişiksiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. İşletmelerin bu değişikliği, 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için ileriye dönük olarak uygulamaları gerekmektedir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

**TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28: Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon istisnasının uygulanması
(TFRS 10 ve TMS 28’de Değişiklik)**

Şubat 2015’de, TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar standardındaki yatırım işletmeleri istisnasının uygulanması sırasında ortaya çıkan konuları ele almak için TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28’de değişiklikler yapmıştır. Değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TMS 1: Açıklama İnisyatifi (TMS 1’de Değişiklik)

Şubat 2015’de, TMS 1’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklikler; Önemlilik, Ayırıştırma ve alt toplamalar, Dipnot yapısı, Muhasebe politikaları açıklamaları, Özkaynakta muhasebeleştirilen yatırımlardan kaynaklanan diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliklerin Grup’un konsolide finansal tablo dipnotları üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi

KGK, Şubat 2015’de “TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi”ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gerekçeler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler – elden çıkarma yöntemlerindeki değişikliklerin (satış veya ortaklara dağıtım yoluyla) yeni bir plan olarak değil, eski planın devamı olarak kabul edileceğine açıklık getirilmiştir
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – bir finansal varlığın devredilmesinde hizmet sözleşmelerinin değerlendirilmesine ve netleştirmeye ilişkin TFRS 7 açıklamalarının ara dönem özet finansal tablolar için zorunlu olmadığına ilişkin açıklık getirilmiştir
- TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – yüksek kaliteli kurumsal senetlerin pazar derinliğinin, borcun bulunduğu ülkede değil borcun taşındığı para biriminde değerlendirileceğine açıklık getirilmiştir
- TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama – gerekli ara dönem açıklamalarının ya ara dönem finansal tablolarda ya da ara dönem finansal tablolardan gönderme yapılarak sunulabileceğine açıklık getirilmiştir.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır / yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. *Grup konsolide* finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gereçekleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

UMSK Mayıs 2014'de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatı uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15'in uygulama tarihi aslında 1 Ocak 2017'di, ancak Temmuz 2015 de UMSK geçerlilik tarihini 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacak şekilde ertelemiştir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)

UMSK, Temmuz 2014'te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden 'kendi kredi riski' ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar elimine edilmiştir. Tahakkuk etmemiş zararlar da eliminasyona tabi tutulmuştur. Bağlı ortaklıkların muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

Tüm Bağlı Ortaklıklar ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

	Çelebi Hava Servisi'nin doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)	
Bağlı Ortaklık	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Tasfiye halinde		
Çelebi Güvenlik (2)	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	74,0	74,0
Celebi Spain (1)	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9

- (1) 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 5).
- (2) Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Çelebi Güvenlik'in Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik, Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- c) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.
- d) Müşterek yönetime tabi ortaklıklar, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

**Çelebi Hava'nın doğrudan veya
dolaylı olarak sahip olduğu
sermaye payı**

<u>Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar</u>	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Celebi Nas	%55,00	%55,00

- e) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.
- f) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

2.2.1 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla TFRS 11 ve TMS 19 haricinde tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan operasyonel kiralamaya ilişkin nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı, UFRYK 12 etkisi ve peşin ödenen alan tahsis bedellerinden cari döneme ilişkin kısmı düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Eylül 2015

	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Hasılat	391.030.128	166.555.073	(219.271)	557.365.930
Satışların maliyeti	(249.517.780)	(132.951.442)	52.877	(382.416.345)
Brüt kar	141.512.348	33.603.631	(166.394)	174.949.585
Genel yönetim giderleri	(56.110.151)	(14.886.536)	463.702	(70.532.985)
İlave: Amortisman ve itfa payları	17.468.425	8.581.204	-	26.049.629
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	21.268	6.517.518	-	6.538.786
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	2.629.737	-	2.629.737
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	866.304	-	-	866.304
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	4.817.580	11.353	-	4.828.933
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	7.696.328	226.833	-	7.923.161
FVAÖK	116.272.102	36.683.740	297.308	153.253.150

1 Temmuz - 30 Eylül 2015

	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Hasılat	178.031.991	58.521.059	(100.726)	236.452.324
Satışların maliyeti	(98.083.016)	(46.102.176)	52.877	(144.132.315)
Brüt kar	79.948.975	12.418.883	(47.849)	92.320.009
Genel yönetim giderleri	(18.401.434)	(5.191.169)	248.421	(23.344.182)
İlave: Amortisman ve itfa payları	5.714.467	3.145.959	-	8.860.426
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	5.033	2.220.186	-	2.225.219
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	967.704	-	967.704
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	1.331.142	(191)	-	1.330.951
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	3.358.084	92.232	-	3.450.316
FVAÖK	72.245.035	13.653.604	200.572	86.099.211

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Eylül 2014

	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Hasılat	323.025.462	156.525.905	(412.983)	479.138.384
Satışların maliyeti	(214.207.756)	(126.345.616)	-	(340.553.372)
Brüt kar	108.817.706	30.180.289	(412.983)	138.585.012
Genel yönetim giderleri	(50.296.697)	(13.830.383)	420.735	(63.706.345)
İlave: Amortisman ve itfa payları	15.043.363	7.483.698	-	22.527.061
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirme	(156.879)	6.011.789	-	5.854.910
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	2.084.540	-	2.084.540
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	866.304	-	-	866.304
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	4.551.640	2.127.700	-	6.679.340
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	4.981.635	(90.731)	-	4.890.904
FVAÖK	83.807.072	33.966.902	7.752	117.781.726

1 Temmuz - 30 Eylül 2014

	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Hasılat	140.192.177	55.798.796	(237.817)	195.753.156
Satışların maliyeti	(83.585.434)	(42.115.981)	-	(125.701.415)
Brüt kar	56.606.743	13.682.815	(237.817)	70.051.741
Genel yönetim giderleri	(16.332.964)	(4.638.806)	174.412	(20.797.358)
İlave: Amortisman ve itfa payları	4.836.683	2.779.621	-	7.616.304
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirme	10.152	1.957.982	-	1.968.134
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	889.595	-	889.595
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları(*)	1.177.780	(393.394)	-	784.386
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	2.080.958	(260.756)	-	1.820.202
FVAÖK	48.668.120	14.017.057	(63.405)	62.621.772

(*) Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları 30 Eylül 2014 FVAÖK hesaplamasına dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Eylül 2015	1 Temmuz – 30 Eylül 2015	1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Temmuz – 30 Eylül 2014
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	153.253.150	86.099.211	117.781.726	62.621.772
Amortisman ve itfa payları	(26.049.629)	(8.860.426)	(22.527.061)	(7.616.304)
Operasyonel kiralama gider denkleştirme	(6.538.786)	(2.225.219)	(5.854.910)	(1.968.134)
UFRYK 12 etkisi	(2.629.737)	(967.704)	(2.084.540)	(889.595)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17.454.327	7.865.589	9.106.949	1.704.169
Esas faaliyetlerden diğer giderler(-)	(8.891.371)	(2.395.623)	(3.396.134)	(868.646)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	(866.304)	(288.768)	(866.304)	(288.768)
Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	(4.828.933)	(1.330.951)	(6.679.340)	(784.386)
FVAÖK etkisi	(7.923.161)	(3.450.316)	(4.890.904)	(1.820.202)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	3.812.227	1.635.948	2.148.728	789.765
Esas faaliyet karı	116.791.783	76.081.741	82.738.210	50.879.671
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	6.192.835	5.874.473	297.021	95.064
Yatırım faaliyetlerinden giderler(-)	(413.001)	(2.147)	(8.235.328)	(1.418.317)
Finansman gelirleri	14.945.610	8.523.430	20.276.376	5.205.720
Finansman giderleri (-)	(47.798.433)	(25.717.754)	(32.197.994)	(8.974.187)
Vergi öncesi kar / (zarar)	89.718.794	64.759.743	62.878.285	45.787.951

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

Toplam varlıklar:	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Türkiye	413.088.036	382.671.374
Hindistan	217.469.638	171.575.597
Macaristan	71.787.282	59.314.488
Almanya	42.152.082	40.839.951
Bölüm varlıkları (*)	744.497.038	654.401.410
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar	126.820.932	79.023.305
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(163.983.352)	(160.179.893)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	707.334.618	573.244.822

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Toplam yükümlülükler:	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Türkiye	74.462.853	48.778.216
Hindistan	130.291.951	92.667.785
Macaristan	8.090.513	8.717.309
Almanya	18.201.705	14.722.619
Bölüm yükümlülükleri (*)	231.047.022	164.885.929
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	347.650.657	311.563.117
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(13.461.179)	(9.657.720)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	565.236.500	466.791.326

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Eylül 2015 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	362.396.876	57.060.615	77.152.325	60.804.029	557.413.845	(47.915)	557.365.930
Satışların maliyeti	(218.142.158)	(36.666.986)	(70.403.020)	(57.257.057)	(382.469.221)	52.876	(382.416.345)
Brüt kar	144.254.718	20.393.629	6.749.305	3.546.972	174.944.624	4.961	174.949.585
Genel yönetim giderleri	(47.775.736)	(7.451.615)	(8.019.730)	(7.576.855)	(70.823.936)	290.951	(70.532.985)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	8.578.191	108.692	615.927	(403.475)	8.899.335	(336.379)	8.562.956
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların karlarından paylar	-	-	3.812.227	-	3.812.227	-	3.812.227
Esas faaliyet karı / (zararı)	105.057.173	13.050.706	3.157.729	(4.433.358)	116.832.250	(40.467)	116.791.783

1 Temmuz - 30 Eylül 2015 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	165.040.186	21.730.776	28.197.031	21.523.797	236.491.790	(39.466)	236.452.324
Satışların maliyeti	(86.081.126)	(13.182.507)	(24.958.025)	(19.963.533)	(144.185.191)	52.876	(144.132.315)
Brüt kar	78.959.060	8.548.269	3.239.006	1.560.264	92.306.599	13.410	92.320.009
Genel yönetim giderleri	(15.399.361)	(2.695.863)	(2.768.498)	(2.691.954)	(23.555.676)	211.494	(23.344.182)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	5.669.599	15.849	(7.819)	(14.032)	5.663.597	(193.631)	5.469.966
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların karlarından paylar	-	-	1.635.948	-	1.635.948	-	1.635.948
Esas faaliyet karı / (zararı)	69.229.298	5.868.255	2.098.637	(1.145.722)	76.050.468	31.273	76.081.741

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Eylül 2014 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	288.659.655	58.871.026	67.821.279	63.868.806	479.220.766	(82.382)	479.138.384
Satışların maliyeti	(185.864.111)	(34.865.992)	(57.267.351)	(62.555.918)	(340.553.372)	-	(340.553.372)
Brüt kar	102.795.544	24.005.034	10.553.928	1.312.888	138.667.394	(82.382)	138.585.012
Genel yönetim giderleri	(43.023.421)	(7.466.698)	(7.031.085)	(6.382.083)	(63.903.287)	196.942	(63.706.345)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler - net	161.594	694.978	4.864.751	-	5.721.323	(10.508)	5.710.815
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	2.148.728	-	2.148.728	-	2.148.728
Esas faaliyet karı / (zararı)	59.933.717	17.233.314	10.536.322	(5.069.195)	82.634.158	104.052	82.738.210

1 Temmuz - 30 Eylül 2014 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	128.062.926	20.514.330	24.262.363	22.941.519	195.781.138	(27.982)	195.753.156
Satışların maliyeti	(73.558.507)	(12.000.962)	(19.031.548)	(21.110.398)	(125.701.415)	-	(125.701.415)
Brüt kar	54.504.419	8.513.368	5.230.815	1.831.121	70.079.723	(27.982)	70.051.741
Genel yönetim giderleri	(13.680.236)	(2.832.143)	(2.478.985)	(1.911.348)	(20.902.712)	105.354	(20.797.358)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	285.980	260.745	230.150	-	776.875	58.648	835.523
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	-	-	789.765	-	789.765	-	789.765
Esas faaliyet karı / (zararı)	41.110.163	5.941.970	3.771.745	(80.227)	50.743.651	136.020	50.879.671

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Kasa	243.367	145.144
Banka	111.784.005	79.463.951
- vadeli mevduat	94.250.424	56.764.825
- vadesiz mevduat	17.533.581	22.699.126
Diğer hazır değerler	-	341.434
	112.027.372	79.950.529

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla TL, EUR, USD ve INR cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %11,51, %1,40, %2,12, %7,00'dir (31 Aralık 2014: TL %9,27, EUR %2,39, USD %1,93, INR %5,00). 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri INR, EUR ve USD için 20-60 gün, 1-14 gün, 1-30 gün, TL için 1-35 gündür (31 Aralık 2014: INR 20-60 gün, TL, EUR 1-14 gün, ve USD için 1-3 gün).

30 Eylül 2015 ve 30 Eylül 2014 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Eylül 2015	30 Eylül 2014
Kasa ve bankalar	112.027.372	104.837.986
Eksi: Faiz tahakkukları	(41.360)	(55.099)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(13.276.847)	(7.777.938)
	98.709.165	97.004.949

(*) Söz konusu tutarın tamamı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde bloke tutulan banka bakiyelerinden oluşmaktadır ve kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır.

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

		30 Eylül 2015		31 Aralık 2014
	%	TL	%	TL
DASPL	%16,66	1.922.919	%16,66	1.525.835
Celebi Spain (*)	%100,0	20.525	%100,0	20.525
		1.943.444		1.546.360

(*) 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlıklar olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	%	30 Eylül 2015	%	31 Aralık 2014
Çelebi Nas	%55,0	25.937.905	%55,0	17.141.793
	%55,0	25.937.905	%55,0	17.141.793

30 Eylül tarihlerinde sona eren ara dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
1 Ocak itibariyle	17.141.793	13.160.780
Kar/zararlarından paylar	3.812.227	2.148.728
Yabancı para çevrim farkı	4.857.715	1.059.004
Emeklilik planlarından aktueryal kayıp/kazançlar fonu	126.170	112.924
30 Eylül itibariyle	25.937.905	16.481.436

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014
Çelebi Nas	3.812.227	2.148.728
	3.812.227	2.148.728

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Toplam Varlıklar	64.213.315	36.612.513
Toplam Yükümlülükler	17.053.485	5.445.615
	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014
Toplam Satış Gelirleri	38.717.753	24.621.604
Dönem Karı / (Zararı)	6.931.322	3.906.778

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar

	30 Eylül 2015		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler</i>			
TL Krediler	11,35%	5.361.819	5.361.819
INR Krediler	10,75%-12,00%	134.328.494	6.199.260
Euro krediler	2,20% - Libor/Euribor +5,50%	741.029	2.535.208
Toplam kısa vadeli kredi			14.096.287

Kısa vadeli finansal kiralama borçları

USD finansal kiralama borçları	41.668	126.808
EUR finansal kiralama borçları	590.802	2.021.253
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		2.148.061
Toplam kısa vadeli borçlanmalar		16.244.348

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları

Kredi faiz tahakkuku – INR	10.751.029	496.160
Kredi faiz tahakkuku – EUR	1.051.577	3.597.654
Kredi faiz tahakkuku – TL	461.620	461.620
INR krediler	451.480.173	20.835.809
EUR krediler	24.380.038	83.408.986
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları		108.800.229
Toplam kısa vadeli borçlanmalar		125.044.577

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Uzun vadeli borçlanmalar

	30 Eylül 2015		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
INR krediler	10,75% - 12,00%	1.049.164.160	48.418.926
EUR krediler	2,20% - Libor/Euribor +5,50%	40.536.796	138.684.486
TL krediler	11,35%	25.000.000	25.000.000
			212.103.412

Uzun vadeli finansal kiralama borçları

USD finansal kiralama borçları	3.362	10.232
EUR finansal kiralama borçları	962.497	3.292.895
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları		3.303.127
Toplam uzun vadeli borçlanmalar		215.406.539
Toplam finansal borçlar		340.451.116

Kısa vadeli borçlanmalar

	31 Aralık 2014		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler</i>			
TL krediler	10,50% - 13,50%	30.000.000	30.000.000
INR krediler	12,00% - 12,82%	84.786.647	3.104.887
Toplam kısa vadeli krediler			33.104.887

Kısa vadeli finansal kiralama borçları

EUR finansal kiralama borçları	573.537	1.617.776
USD finansal kiralama borçları	79.960	185.419
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		1.803.195
Toplam kısa vadeli borçlanmalar		34.908.082

Diğer kısa vadeli finansal yükümlülükler

Türev finansal araçlar(*)	1.640.400
---------------------------	------------------

(*) Nakit akışa yönelik riskten korunma amaçlı forwardların işlem tarihi 26 Eylül 2014, valör tarihi 7 Ocak 2015 olup, banka alım tutarı 12.000.000 EUR, banka satım tutarı 35.588.400 TL'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

	31 Aralık 2014	
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar
		TL
<i>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</i>		
Kredi faiz tahakkuku - EUR	446.457	1.259.321
Kredi faiz tahakkuku - INR	19.004.560	695.947
Kredi faiz tahakkuku - TL	1.821.513	1.821.513
EUR krediler	17.544.686	49.488.295
INR krediler	574.234.162	21.028.455
TL krediler	15.000.000	15.000.000
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:		89.293.531

Toplam kısa vadeli borçlanmalar:	125.842.013
---	--------------------

	31 Aralık 2014	
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar
		TL
<i>Uzun vadeli borçlanmalar:</i>		
INR krediler	12,00% - 12,82%	1.214.966.357
EUR krediler	2,20% - Libor/Euribor +5,50%	46.410.148
		175.401.172

Uzun vadeli finansal kiralama borçları:

EUR finansal kiralama borçları	1.410.447	3.978.448
USD finansal kiralama borçları	24.848	57.620

Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları	4.036.068
--	------------------

Toplam uzun vadeli borçlanmalar	179.437.240
--	--------------------

Toplam finansal borçlar	305.279.253
--------------------------------	--------------------

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
3 aydan kısa	45.049.904	13.190.195
3-12 ay arası	79.994.673	112.651.818
1-5 yıl arası	215.406.539	179.437.240
	340.451.116	305.279.253

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
1 ile 2 yıl arası	95.400.464	82.104.380
2 ile 3 yıl arası	81.388.619	43.458.843
3 ile 4 yıl arası	27.803.591	32.517.249
4 yıl ve üzeri	7.510.738	17.320.700
	212.103.412	175.401.172

Finansal kiralama borçlarının 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015			31 Aralık 2014		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam Yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam Yükümlülük
1 yıla kadar	2.389.989	(241.928)	2.148.061	2.072.879	(269.684)	1.803.195
1 ile 2 yıl arası	2.172.270	(183.449)	1.988.821	1.914.635	(224.909)	1.689.726
2 ile 3 yıl arası	1.342.794	(28.488)	1.314.306	1.743.924	(80.328)	1.663.596
3 ile 4 yıl arası	-	-	-	686.726	(3.980)	682.746
	5.905.053	(453.865)	5.451.188	6.418.164	(578.901)	5.839.263

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Kısa vadeli ticari alacaklar		
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	112.321.947	60.330.934
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(2.943.645)	(3.142.514)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	109.378.302	57.188.420
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 26)	1.301.960	691.934
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	110.680.262	57.880.354

Ticari alacaklar genel olarak 45 günün altında (31 Aralık 2014: 45 günün altında) vadeye sahiptir. 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	30 Eylül 2014
Açılış bakiyesi	3.142.514	3.128.251
Yabancı para çevrim farkları	132.667	(11.583)
Tahsilatı mümkün olmayan alacakların silinmesi	(334.990)	-
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	3.454	-
Kapanış bakiyesi	2.943.645	3.116.668

Kısa vadeli ticari borçlar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	44.338.383	38.054.108
Borç tahakkukları	13.240.267	3.152.803
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	57.578.650	41.206.911
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 26)	5.667.946	4.640.874
Toplam kısa vadeli ticari borçlar	63.246.596	45.847.785

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Diğer kısa vadeli alacaklar		
Vergi dairesinden alacaklar	7.097.387	6.560.868
Verilen depozito ve teminatlar	385.276	283.528
Diğer çeşitli alacaklar	207.801	2.653.438
İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	7.690.464	9.497.834
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 26)	11.942.192	-
Toplam kısa vadeli diğer alacaklar	19.632.656	9.497.834

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Diğer uzun vadeli alacaklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	19.224.347	13.625.063
	19.224.347	13.625.063

(*) 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 11.718.834 TL (31 Aralık 2014: 8.481.462 TL) ve 7.423.247 TL (31 Aralık 2014: 5.060.111 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır.

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar		
ÇHH (Dipnot 26)	-	9.874.950
	-	9.874.950

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Diğer kısa vadeli borçlar		
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	6.453.440	4.478.856
Alınan depozitolar	100.346	43.004
	6.553.786	4.521.860

(*) 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 5.887.997 TL'si (31 Aralık 2014: 3.966.746 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Diğer uzun vadeli borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	7.375.343	4.782.335
	7.375.343	4.782.335

DİPNOT 10 - STOKLAR

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Ticari mallar	1.114.947	1.052.140
Diğer stoklar (*)	9.883.759	7.328.933
	10.998.706	8.381.073

(*) Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2015	İlaveler	Çıkışlar	Transferler(**)	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 30 Eylül 2015
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	233.681.575	18.814.027	(607.759)	(21.672.433)	9.675.653	239.891.063
Taşıtlar	34.368.703	369.469	-	1.237.462	6.926.482	42.902.116
Demirbaşlar	21.856.759	1.208.148	(26.572)	257.703	917.733	24.213.771
Özel maliyetler (*)	104.380.345	1.275.597	(806.136)	10.654.840	1.284.650	116.789.296
Yapılmakta olan yatırımlar	10.720.355	3.810.261	(39.371)	(12.477.462)	244.849	2.258.632
	405.007.737	25.477.502	(1.479.838)	(21.999.890)	19.049.367	426.054.878
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(139.418.906)	(10.689.444)	597.702	-	(5.426.379)	(154.937.027)
Taşıtlar	(25.738.416)	(1.630.822)	-	-	(5.146.719)	(32.515.957)
Demirbaşlar	(17.829.918)	(1.383.624)	21.003	-	(521.836)	(19.714.375)
Özel maliyetler (*)	(55.534.188)	(4.878.024)	417.210	-	(466.988)	(60.461.990)
	(238.521.428)	(18.581.914)	1.035.915	-	(11.561.922)	(267.629.349)
Net defter değeri	166.486.309					158.425.529

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 51.619.336 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Grup'un Suudi Arabistan'daki ekipmanları Temmuz 2015 itibarıyla satılmış olup, raporlama tarihi itibarıyla satılmaya hazır duran varlıklar hesabına sınıflanmıştır. Satılan ekipmanların maliyet bedeli 21.999.890 TL, satış bedeli ise 27.747.272 TL'dir.

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 17.121.923 TL'si satışların maliyetine, 1.459.991 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Eylül 2015 itibarıyla 6.898.096 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2014	Devralmadan kaynaklanan ilaveler (**)	İlaveler	Çıkışlar(***)	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Eylül 2014
Maliyet							
Makine, tesis ve cihazlar	202.313.681	1.751.139	27.846.121	(450.891)	-	633.288	232.093.338
Taşıtlar	36.925.913	-	110.070	(470.415)	-	(1.343.720)	35.221.848
Demirbaşlar	21.469.906	-	581.873	(219.959)	-	(154.918)	21.676.902
Özel maliyetler (*)	99.959.534	-	7.430.502	(14.554.700)	8.669.069	27.744	101.532.149
Yapılmakta olan yatırımlar	8.669.072	-	5.533.726	-	(8.669.069)	(359)	5.533.370
	369.338.106	1.751.139	41.502.292	(15.695.965)	-	(837.965)	396.057.607
Birikmiş amortisman							
Makine, tesis ve cihazlar	(127.065.935)	-	(9.082.422)	266.137	-	(276.950)	(136.159.170)
Taşıtlar	(25.337.100)	-	(1.719.084)	394.342	-	903.434	(25.758.408)
Demirbaşlar	(16.342.488)	-	(1.430.988)	218.417	-	104.783	(17.450.276)
Özel maliyetler (*)	(55.060.161)	-	(4.833.202)	6.807.853	-	(11.365)	(53.096.875)
	(223.805.684)	-	(17.065.696)	7.686.749	-	719.902	(232.464.729)
Net defter değeri	145.532.422						163.592.878

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 45.596.708 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Celebi GmbH satın alımı ile ilgili olup detay bilgi için Dipnot 12'ye bakınız.

(***) DHMİ'nin Atatürk Havalimanı'nda artan yolcu trafiğine çözüm olarak yürüttüğü apron genişletme çalışmaları sebebiyle, Şirket, Atatürk Havalimanı apronunun merkezi konumundaki hizmet binalarını, kira sözleşmesi hükümleri uyarınca DHMİ'ye teslim etmek suretiyle boşaltmış ve DHMİ tarafından tahsis edilen alana inşa edilen yeni hizmet binalarına 1 Temmuz 2014 tarihi itibarıyla taşınmıştır. Şirket'in, DHMİ'ye teslim ettiği/boşalttığı hizmet binaları ve depolara ilişkin, özel maliyetler kaleminde takip edilen yatırımlarının, 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla net defter değeri 7.872.903 TL olup söz konusu tutar, yatırım faaliyetlerinden giderler hesabına sınıflandırılmıştır.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 15.587.846 TL'si satışların maliyetine, 1.477.850 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Eylül 2014 itibarıyla 7.124.271 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2015	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Eylül 2015
Maliyet						
Haklar	11.162.357	-	-	-	-	11.162.357
Müşteri ilişkileri	39.672.954	-	-	-	7.695.690	47.368.644
Bilgisayar yazılımları	9.906.772	690.137	-	-	725.677	11.322.586
İmtiyaz hakları (**)	68.658.512	1.982.163	-	-	18.073.988	88.714.663
Yap-işlet-devret (*)	53.621.156	3.593.329	-	-	15.173.422	72.387.907
	183.021.751	6.265.629	-	-	41.668.777	230.956.157
Birikmiş amortisman						
Haklar	(2.119.894)	(915.724)	-	-	2.120	(3.033.498)
İmtiyaz hakları (**)	(14.579.261)	(2.675.237)	-	-	(4.073.173)	(21.327.671)
Müşteri ilişkileri	(36.386.065)	(603.455)	-	-	(7.696.013)	(44.685.533)
Bilgisayar yazılımları	(7.604.993)	(850.813)	-	-	(591.204)	(9.047.010)
Yap-işlet-devret (*)	(13.495.057)	(2.422.486)	-	-	(3.998.320)	(19.915.863)
	(74.185.270)	(7.467.715)	-	-	(16.356.590)	(98.009.575)
Net defter değeri	108.836.481					132.946.582

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.374.428.822 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 46.704.741 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 5.276.125 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 499.162 TL'si faaliyet giderlerine, 6.968.553 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2014	İlaveler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Eylül 2014
Maliyet				
Haklar	11.690.098	14.689	-	11.704.787
Müşteri ilişkileri	39.556.774	-	(2.552.050)	37.004.724
Bilgisayar yazılımları	8.973.270	347.791	(147.669)	9.173.392
İmtiyaz hakları (**)	64.721.241	-	4.780.964	69.502.205
Yap-işlet-devret (*)	50.653.610	-	3.741.793	54.395.403
	175.594.993	362.480	5.823.038	181.780.511
Birikmiş amortisman				
Haklar	(2.004.071)	(61.879)	(648)	(2.066.598)
İmtiyaz hakları (**)	(11.053.640)	(2.082.063)	(900.653)	(14.036.356)
Müşteri ilişkileri	(39.556.764)	-	2.552.049	(37.004.715)
Bilgisayar yazılımları	(6.618.656)	(1.317.657)	99.105	(7.837.208)
Yap-işlet-devret (*)	(10.155.819)	(1.999.766)	(831.006)	(12.986.591)
	(69.388.950)	(5.461.365)	918.847	(73.931.468)
Net defter değeri	106.206.043			107.849.043

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 INR ve ilave 78.148.352 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 36.192.751 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 6.001.405 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 529.775 TL'si faaliyet giderlerine, 4.931.590 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	25.443.886	20.934.547
Celebi Nas ilave hisse alımından kaynaklanan şerefiye	910.723	910.723
Celebi GmbH alımından kaynaklanan şerefiye	1.650.671	1.360.940
	28.005.280	23.206.210

CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

30 Eylül 2015 tarihi itibariyle CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	30 Eylül 2014
1 Ocak	20.934.547	23.177.574
Yabancı para çevrim farkları	4.509.339	(1.495.364)
Şerefiye	25.443.886	21.682.210

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

Havalimanı yer hizmetleri - Macaristan

30 Eylül 2015

25.443.886

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir:

İskonto oranı

9,70%

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Eylül 2015 tarihi itibariyle Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Celebi Nas'ın %4'lük alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket, %51'lik oran ile Celebi Nas'ın %4'lük hissesini Celebi Nas'ın %8'lik hissesine sahip diğer ortağı olan Sovika Aviation Service Private Limited'ten 26 Ocak 2012 tarihinde 1.000.000 USD (1.820.300 TL) bedelle satın almıştır. Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 910.723 TL tutarındaki şerefiye konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Grup yönetimi Celebi Nas'ın Celebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Grup yönetimi tarafından, Celebi Nas tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek söz konusu şerefiye Celebi Nas üzerine dağıtılmıştır.

30 Eylül 2015

910.723

Havalimanı yer hizmetleri – Hindistan

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 5 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır.

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel alarak büyüme oranlarını tespit etmiştir. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

Celebi GmbH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirketin %99,97 oranında iştiraki bulunduğu Celebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin, sermayesinin %100'üne sahip olduğu Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH ile yine Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim Aviapartner GmbH arasında, Aviapartner GmbH'nin sermayesinin %100'üne sahip olduğu, Almanya'nın Frankfurt ve Hahn Uluslararası Havalimanlarında kargo depolama ve elleçleme alanında faaliyet gösteren Aviapartner Cargo GmbH'nin (Aviapartner Cargo) hisselerinin tamamının 4.459.283 Avro (13.604.381 TL) kesinleşmemiş bedel üzerinden Celebi Cargo'ya devredilmesine ilişkin olarak 18 Şubat 2014 tarihinde "hisse alım satım sözleşmesi" imzalanmıştır. Alım fiyatının nihai tespitine ilişkin protokol 06 Mart 2014 itibarıyla imzalanmış olup, 362.003 Avro (1.021.102 TL) tutarındaki satın alım düzeltmesi satın alım fiyatına dahil edilmiştir. Aviapartner Cargo'nun resmi ünvanı 30 Nisan 2014 itibarıyla Celebi GmbH olarak değiştirilmiş olup Celebi GmbH'in tüm aktif ve pasifleri Celebi Cargo tarafından devralınarak 30 Ekim 2014 itibarıyla yasal birleşme işlemleri tamamlanmıştır.

Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 1.360.940 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2014 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Celebi GmbH'in net varlıkları üzerinden hesaplanan şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015
1 Ocak	1.360.940
Yabancı para çevrim farkları	289.731
Şerefiye	1.650.671

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13-KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa Vadeli Karşılıklar

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Dava ve tazminat karşılıkları	633.737	857.992
	633.737	857.992

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Kıdem tazminatı karşılığı	1.405.091	56.202
Kullanılmamış izin karşılıkları	4.009.745	3.189.336
	5.414.836	3.245.538

b) Uzun vadeli karşılıklar

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Kıdem tazminatı karşılığı	11.389.647	9.234.288

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla 3.828,37 TL (31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren, askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 30 Eylül 2015 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 INR ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 3.541,37 TL (31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı ve izin karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	30 Eylül 2014
1 Ocak itibariyle	12.479.826	11.622.462
Dönem içerisindeki ödemeler	(3.579.739)	(3.867.770)
Dönem içerisindeki artış/azalış	3.027.213	4.658.784
Aktüeryal kazanç/kayıp	4.772.861	(1.407.490)
Hizmet Maliyeti	1.023.651	1.273.838
Faiz Maliyeti	559.219	573.897
Bağlı ortaklık alımının etkisi	-	482.285
Yabancı para çevrim farkları	521.068	5.481
Dönem içerisindeki kullanılan	(1.999.616)	(1.610.716)
Dönem sonu itibariyle	16.804.483	11.730.771

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	7.080.992	8.622.680
Teminat çekleri	1.362.071	1.315.110
Teminat senetleri	952.379	793.267
	9.395.442	10.731.057
Verilen teminatlar:		
Kefalet	371.196.725	267.590.094
Teminat mektupları	116.315.383	59.651.356
Hisse rehin	15.878.270	12.599.398
	503.390.378	339.840.848

Şirket'in 30 Eylül 2015 tarihi itibariyle 1.520.465 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı (31 Aralık 2014: 1.455.536 TL), aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 25.097.926 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2014: 20.384.635 TL). Şarta bağlı yükümlülüklerin 20.184.874 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 29) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir (31 Aralık 2014: 16.088.136 TL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir:

			30.09.2015	31.12.2014	
Grup tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			58.059.939		46.219.833
	TL	6.168.554	6.168.554	6.765.106	6.765.106
	EUR	3.339.975	11.426.724	2.969.279	8.375.445
	USD	2.210.500	6.727.215	2.210.500	5.125.929
	INR	598.287.801	27.610.982	562.825.000	5.042.912
	HUF	562.577.043	6.126.464	571.011.496	20.910.441
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			445.330.439		293.621.015
	EUR	26.196.667	89.624.037	38.846.667	109.574.794
	USD	19.142.196	58.255.445	5.792.196	13.431.523
	INR	6.445.307.850	297.450.957	4.659.057.850	170.614.698
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı					
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
			503.390.378	339.840.848	

Şirket 3. Kişilere vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'den herhangi bir menfaat elde etmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Diğer Dönen Varlıklar		
Devreden KDV	3.680.243	2.712.512
Bloke mevduatlar	461.500	5.766.185
Personele verilen avanslar	370.189	452.783
Tazmin edilmesi beklenen sigorta bedelleri	5.377	4.434.582
Diğer	103.908	403.133
	4.621.217	13.769.195

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	15.407.913	11.520.724
Diğer	3.242	3.242
	15.411.155	11.523.966

(*) 30 Eylül 2015 itibariyle ilgili tutar, Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 3.339.154 TL (31 Aralık 2014: 1.883.821 TL) ve 12.068.759 TL (31 Aralık 2014: 9.636.903 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek vergi ve fonlar	1.135.263	1.880.870
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	1.068.730	855.783
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.144.327	1.762.031
	3.348.320	4.498.684

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	63.516.973	44.874.521
Diğer	19.124.637	12.634.604
	82.641.610	57.509.125

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	12.362.730	7.298.816
Verilen sipariş avansları	4.946.285	2.808.197
	17.309.015	10.107.013

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	16.630.179	17.315.719
Verilen sermaye avansları	970.461	1.843.493
	17.600.640	19.159.212

(*) Peşin ödenen giderlerin 16.459.776 TL (31 Aralık 2014: 17.326.080 TL) tutarındaki kısmı, Çelebi Hava'nın faaliyet gösterdiği bir havalimanında, uzun vadeli alan tahsisine ilişkin yaptığı peşin alan tahsis (kira) bedeli ödemelerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler		
UFYK 12'ye göre hesaplanan gelecek aylara ait gelirler	-	1.053.674
Alınan sipariş avansları	3.136.296	2.518.221
	3.136.296	3.571.895

DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	11.062.777	9.197.040
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	7.007.450	3.885.525
Ödenecek ikramiye tahakkukları	5.234.843	5.817.645
	23.305.070	18.900.210

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015		31 Aralık 2014	
Hissedarlar	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	19.042.115	78,36	19.042.115	78,36
Diğer	5.257.885	21,64	5.257.885	21,64
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla",

iliskilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 33.012.956 TL'dir (31 Aralık 2014: 28.274.456 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Subat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Ayrıca, konsolide finansal tablolardaki özkaynaklar arasında "Satın Almaya İlişkin Özsermaye Etkisi" hesap kaleminin bulunması durumunda, net dağıtılabılır dönem kârına ulaşılırken söz konusu hesap kalemi bir indirim veya ekleme kalemi olarak dikkate alınmaz.

DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Verilen yer hizmetleri	394.191.316	179.422.236	327.332.321	141.512.839
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	159.991.086	56.731.903	148.128.615	53.881.032
UFRYK 12 kapsamında gelir	1.202.719	134.097	3.448.762	55.865
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	8.843.887	3.195.290	8.877.735	3.188.204
Eksi: İadeler ve indirimler	(6.863.078)	(3.031.202)	(8.649.049)	(2.884.784)
Hasılat	557.365.930	236.452.324	479.138.384	195.753.156
Satışların maliyeti	(382.416.345)	(144.132.315)	(340.553.372)	(125.701.415)
Brüt kar	174.949.585	92.320.009	138.585.012	70.051.741

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz 30 Eylül 2014
Personel giderleri	(180.916.883)	(65.441.380)	(153.442.120)	(55.102.600)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(88.496.579)	(37.218.510)	(73.699.091)	(28.480.189)
Müşavirlik gideri	(35.959.420)	(12.280.133)	(31.302.445)	(9.671.348)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(36.267.300)	(13.468.656)	(29.191.572)	(10.043.598)
Amortisman ve itfa gideri	(26.049.631)	(8.860.426)	(22.527.061)	(7.616.306)
UFRYK kapsamında gider (**)	(3.832.456)	(1.101.801)	(5.490.387)	(902.545)
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmet	(18.796.363)	(6.618.110)	(13.741.645)	(4.749.776)
Seyahat ve taşıma gideri	(11.827.337)	(4.208.550)	(11.325.765)	(4.837.584)
Vergi, resim ve harç gideri	(4.260.436)	(1.533.576)	(4.212.142)	(1.491.742)
Sigorta gideri	(2.444.145)	(824.607)	(3.161.465)	(1.000.921)
Diğer giderler	(44.098.780)	(15.920.748)	(56.166.024)	(22.602.164)
	(452.949.330)	(167.476.497)	(404.259.717)	(146.498.773)

(*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanan tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları, işletmelere ödenen kira giderleri ve benzeri giderlerden oluşmaktadır.

(**) Söz konusu giderler, UFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.

DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz 30 Eylül 2014
Müşavirlik gideri	(34.644.734)	(11.677.465)	(30.233.708)	(9.286.568)
Personel giderleri	(21.841.901)	(7.153.996)	(19.550.168)	(7.103.800)
Amortisman ve itfa gideri	(1.959.151)	(693.646)	(2.007.625)	(377.436)
Seyahat ve taşıma gideri	(2.182.931)	(765.937)	(1.883.076)	(547.106)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik giderleri	(1.843.872)	(640.145)	(1.673.833)	(596.010)
Otoritelere ve işletmelere ödenen kira giderleri	(3.122.362)	(1.122.863)	(3.264.613)	(1.319.410)
Sigorta gideri	(422.593)	(143.441)	(504.101)	(155.258)
Vergi, resim ve harç gideri	(1.112.262)	(420.630)	(1.155.207)	(487.650)
Diğer giderler	(3.403.179)	(726.059)	(3.434.014)	(924.120)
	(70.532.985)	(23.344.182)	(63.706.345)	(20.797.358)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz 30 Eylül 2014
Kur farkı geliri	10.601.928	6.818.174	15.969.420	3.506.035
Faiz gelirleri	2.953.454	1.116.772	2.407.223	816.085
Diğer finansman gelirleri	1.390.228	588.484	1.899.733	883.600
	14.945.610	8.523.430	20.276.376	5.205.720

DİPNOT 23 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz 30 Eylül 2014
Faiz gideri	(17.310.265)	(5.773.613)	(18.104.347)	(5.464.396)
Kur farkı giderleri	(26.890.911)	(18.020.686)	(12.256.870)	(3.012.520)
Diğer finansman giderleri	(3.597.257)	(1.923.455)	(1.836.777)	(497.271)
	(47.798.433)	(25.717.754)	(32.197.994)	(8.974.187)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	20.655.787	16.165.009
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(10.115.185)	(13.906.512)
Cari dönem vergisi yükümlülüğü – net	10.540.602	2.258.497
Ertelenen vergi varlıkları	32.570.508	22.258.480
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(7.199.541)	(6.283.864)
Ertelenen vergi varlıkları – net	25.370.967	15.974.616

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı %20’dir (31 Aralık 2014: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Macaristan’da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2014 mali yılından itibaren Macaristan’daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 HUF’a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 HUF üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2015 mali yılı için Mumbai'deki vergi oranı %33,99 (2014: %33,99), Delhi'deki vergi oranı ise %32,45'tir (2014: %32,45). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2015 mali yılı için vergi oranı %31,925'tir (2014: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

30 Eylül 2015 ve 30 Eylül 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
- Cari dönem kurumlar vergisi	(20.100.745)	(12.919.954)	(13.286.328)	(8.714.871)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	2.400.031	64.710	(460.245)	(1.314.950)
	(17.700.714)	(12.855.244)	(13.746.573)	(10.029.821)

Ertelenen vergiler

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve TFRS uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve TFRS'ye göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ile Mumbai için sırasıyla %20, %19 veya %10, %32,45'tir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24- VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri)</u>	
	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Ertelenen vergi varlıkları				
Kullanılmamış mali zararlar (*)	-	-	-	-
İkramiye tahakkukları	(1.873.612)	(3.832.045)	374.722	766.409
Tahakkuk eden satış komisyonları	(2.580.585)	(2.155.760)	516.117	431.152
Kıdem tazminatı karşılığı	(11.013.671)	(7.906.189)	2.202.734	1.581.238
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(62.806.070)	(44.126.737)	21.734.550	14.316.920
Kullanılmamış izin karşılığı	(2.856.316)	(2.239.061)	571.263	447.812
Dava karşılıkları	(633.737)	(857.992)	126.747	171.598
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki fark	(21.361.755)	(17.502.738)	7.392.876	5.678.763
Diğer	(10.227.667)	(8.954.692)	3.403.543	2.587.574
			36.322.552	25.981.466
Netleştirme			(3.752.044)	(3.722.986)
Ertelenen vergi varlıkları			32.570.508	22.258.480

(*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. Celebi GH Delhi'nin 32.611.427 TL (31 Aralık 2014: 24.645.938 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 30 Eylül 2015 itibariyle 10.580.777 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri)</u>	
	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	55.590.491	50.623.692	(10.951.585)	(10.006.850)
			(10.951.585)	(10.006.850)
Netleştirme			3.752.044	3.722.986
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(7.199.541)	(6.283.864)
Ertelenen vergi varlıkları, net			25.370.967	15.974.616

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24- VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2015	2014
1 Ocak	15.974.616	13.869.500
Yabancı para çevrim farkı	6.996.320	1.262.098
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	2.400.031	(460.245)
30 Eylül	25.370.967	14.671.353

DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014
Ana ortaklığa ait net kar/(zarar)	73.098.683	52.245.143	48.455.782	35.482.611
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç/(kayıp) (Kr)	0,030	0,022	0,020	0,015

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
ÇHH (*)	11.953.891	74.192
Diğer	1.290.261	617.742
	13.244.152	691.934

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
ÇHH (*)	-	9.874.950
	-	9.874.950

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından ÇGHH'nin ÇHH'ye vermiş olduğu 3 yıl 1 hafta vadeli ve %2,20 - Euribor 6 ay faiz oranlı 3.500.000 EUR tutarında faiz dahil finansman bakiyesinden oluşmaktadır.

İlişkili taraflara borçlar

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
ÇHH (*)	4.703.615	4.104.202
Çe-Tur	774.325	517.711
Diğer	190.006	18.961
	5.667.946	4.640.874

(*) 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflarla ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
ÇHH	208.167	74.795	54.591	13.994
Çe-Tur	62.173	22.269	123.401	43.710
Celebi Ground Handling Services Austria	1.859.627	663.684	1.439.750	497.043
Diğer	288.025	27.788	436.039	277.890
	2.417.992	788.536	2.053.781	832.637

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur	4.637.608	1.901.029	4.170.402	1.559.700
Holding giderleri katılım payı (*)				
ÇHH	29.905.295	10.037.027	25.174.052	7.474.314

(*) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir.

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)				
ÇHH	2.418.640	1.038.884	2.279.805	1.009.549
Çe-Tur	863.484	194.113	1.087.305	440.442
Diğer	181.835	122.982	573.460	137.603
	3.463.959	1.355.979	3.940.570	1.587.594

(*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2015	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
CGHH (2)	11.550.000	-	39.514.860
Celebi Nas (1)	-	91.080.000	4.203.342
Celebi Delhi Cargo (3)	-	2.713.640.000	125.234.486
Celebi Delhi GH (4)	-	2.220.587.850	102.480.129
Celebi Cargo GmbH (5)	14.646.667	-	50.109.177

31 Aralık 2014	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
CGHH (2)	24.200.000	-	68.260.940
Celebi Nas (1)	-	91.080.000	3.335.350
Celebi Delhi Cargo (3)	-	2.713.640.000	99.373.497
Celebi Delhi GH (4)	-	1.354.337.850	49.595.852
Celebi Cargo GmbH (5)	14.646.667	-	41.313.854

- (1) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 387.400.000 INR tutarlı nakit, 50.000.000 INR gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 INR nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin, Şirket hissesinin %16,9 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (2) CGHH, mevcut kredilerinin refinansmanı kapsamında 11.550.000 EUR nakdi, proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredi için 11.550.000 Avro tutarında Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla bakiyesi 10.725.000 EUR'dur.
- (3) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 2.465.000.000 INR tutarlı uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin 720.000.000 INR tutarındaki hisselerinin %30'luk kısmı için Celebi Delhi Cargo'da bulunan %74 oranındaki iştirak hisseleri bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (4) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 775.000.000 INR tutarlı nakit ve 550.984.000 INR gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara, nakit ve gayri nakit kredi tutarlarına karşılık garanti ve ilave olarak 866.250.000 INR tutarında teminat mektubu verilmiş olup ayrıca Şirket'in Celebi Delhi GH'de bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü, ilgili bankalar lehine rehin edilmiştir. 30 Eylül 2015 itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 401.388.887 INR'dır.
- (5) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 13.266.667 EUR tutarlı nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya nakit kredi tutarı kadar teminat verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla bakiyesi 12.765.167 EUR'dur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	6.342.090	1.925.192	7.632.191	3.186.080
İşten ayrılma sonrası faydalar	-	-	163.618	101.065
	6.342.090	1.925.192	7.795.809	3.287.145

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca EUR, USD, HUF ve INR cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla TL; USD karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 5.144.778 TL (31 Aralık 2014: 1.330.808 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla TL; EUR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar (12.192.318) TL (31 Aralık 2014: 11.166.983 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla TL; INR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar (7.293.388) TL (31 Aralık 2014: 5.446.329 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla TL; HUF karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 200.392 TL (31 Aralık 2014: 785.367 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Döviz cinsinden varlıklar	325.056.126	228.921.715
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(466.435.742)	(374.328.286)
Net döviz pozisyonu	(141.379.616)	(145.406.571)

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2015	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	105.606.767	2.956.873	23.096.621	275.629.272	447.168.355	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	105.907.019	14.490.784	9.565.118	585.687.740	157.791.185	72.697
3. Diğer	27.488.801	327.369	1.337.665	307.343.912	710.025.542	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	239.002.587	17.775.026	33.999.404	1.168.660.924	1.314.985.082	72.697
5. Diğer	86.053.539	10.630	5.238.097	1.472.548.555	13.085.000	-
6. Duran Varlıklar (5)	86.053.539	10.630	5.238.097	1.472.548.555	13.085.000	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	325.056.126	17.785.656	39.237.501	2.641.209.479	1.328.070.082	72.697
8. Ticari Borçlar	39.789.949	835.365	5.340.347	313.999.259	383.540.037	67.117
9. Finansal Yükümlülükler	119.221.138	41.668	26.763.446	596.559.675	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	26.260.331	-	1.064.169	331.938.747	670.396.900	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	185.271.418	877.033	33.167.962	1.242.497.681	1.053.936.937	67.117
12. Finansal Yükümlülükler	190.406.539	3.362	41.499.293	1.049.164.160	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	90.757.785	-	207.793	1.929.913.304	90.117.998	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	281.164.324	3.362	41.707.086	2.979.077.464	90.117.998	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	466.435.742	880.395	74.875.048	4.221.575.145	1.144.054.935	67.117
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(141.379.616)	16.905.261	(35.637.547)	(1.580.365.666)	184.015.147	5.580
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(141.379.616)	16.905.261	(35.637.547)	(1.580.365.666)	184.015.147	5.580

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2014	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	58.064.878	2.334.773	12.238.682	203.515.580	1.191.560.436	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	74.513.157	3.694.801	14.025.226	658.429.451	224.519.531	72.564
3. Diğer	29.814.721	660.501	1.746.161	465.613.897	703.896.000	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	162.392.756	6.690.075	28.010.069	1.327.558.928	2.119.975.967	72.564
5. Diğer	66.528.959	-	6.143.594	1.340.278.372	13.251.000	-
6. Duran Varlıklar (5)	66.528.959	-	6.143.594	1.340.278.372	13.251.000	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	228.921.715	6.690.075	34.153.663	2.667.837.300	2.133.226.967	72.564
8. Ticari Borçlar	29.666.459	846.147	5.230.161	271.022.772	311.712.851	65.018
9. Finansal Yükümlülükler	79.020.500	79.960	19.146.237	678.025.369	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	23.133.500	-	1.210.922	328.505.717	858.032.888	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	131.820.459	926.107	25.587.320	1.277.553.858	1.169.745.739	65.018
12. Finansal Yükümlülükler	179.437.240	24.848	47.820.595	1.214.966.357	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	63.070.587	159	335.153	1.675.197.312	86.956.000	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	242.507.827	25.007	48.155.748	2.890.163.669	86.956.000	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	374.328.286	951.114	73.743.068	4.167.717.527	1.256.701.739	65.018
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(145.406.571)	5.738.961	(39.589.405)	(1.499.880.227)	876.525.228	7.546
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(145.406.571)	5.738.961	(39.589.405)	(1.499.880.227)	876.525.228	7.546

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Eylül 2015 ve 30 Eylül 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Eylül 2015	1 Ocak – 30 Eylül 2014
Toplam ihracat tutarı	27.786.946	81.161
Toplam ithalat tutarı	15.887.840	15.315.515

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
Toplam finansal yükümlülükler	340.451.116	305.279.253
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(112.027.372)	(79.950.529)
Tenzil: Dönen varlıklar	(461.500)	(5.766.185)
Net borç	227.962.244	219.562.539
Özkaynaklar	142.098.118	106.453.496
Özkaynaklar+net borç	370.060.362	326.016.035
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	0,62	0,67

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLAR

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için TFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Grup'un, 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2015	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar	-	-	1.943.444	1.943.444
Satılmaya hazır finansal varlıklar(Not 5)	-	-	1.943.444	1.943.444

30 Eylül 2015	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar	-	-	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-

31 Aralık 2014	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar	-	-	1.546.360	1.546.360
Satılmaya hazır finansal varlıklar(Not 5)	-	-	1.546.360	1.546.360

31 Aralık 2014	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar	-	1.640.400	-	1.640.400
Diğer finansal yükümlükler(Not 7) (*)	-	1.640.400	-	1.640.400

(*) Nakit akışa yönelik riskten korunma amaçlı forwardların işlem tarihi 26 Eylül 2014, valör tarihi 7 Ocak 2015 olup, banka alım tutarı 12.000.000 EUR, banka satım tutarı 35.588.400 TL'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 12.107.474 TL (Dipnot 13) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 8.077.400 TL olmak üzere toplam 20.184.874 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla gelir kaydedilen ve tamamı tahsil edilen 1.500.000 USD tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır. Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 127.691.598 TL (41.958.268 ABD Doları) fatura değerine sahip 219 tane dava 76.332.576 TL (25.082.173 ABD Doları) üzerinden sulh ile sonuçlandırılmış olup, bu 219 davanın 123.410.768 TL (40.551.628 ABD Doları) dava değerine sahip 217 tanesi 76.210.844 TL (25.042.173 ABD Doları) olarak davacılarına ödenmiştir. Sulh ile sonuçlanan kalan 2 tane davanın sulh olunan tutarı 40.000 ABD Doları ve dava değeri 1.406.641 ABD Doları olup bu 2 davanın da yakın zamanda ödeme ile sonuçlanacağı öngörülmektedir.

Halen fon kapsamında henüz uzlaşma sağlanmamış diğer talep sahipleri ile fon arasındaki 19 talebe ilişkin görüşmeler devam etmektedir. Bu taleplerin fatura değeri 4.814.951 ABD Doları olup yukarıda belirtilen 2 davanın sulh olunan tutarlarının da ödenmesinden sonra, fonda halihazırda geriye kalacak olan 15 milyon ABD Doları bakiye tutarın tüm fon taraflarına karşı yöneltilmiş ancak henüz uzlaşma görüşmeleri tamamlanmamış taleplerin tümünün tasfiyesine yeteceği öngörülmektedir. Aynı kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamının da tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon bakiyesi kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme söz konusu olmadığından 30 Eylül 2015 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

DİPNOT 30 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.