

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

**1 Ocak – 30 Eylöl 2016 ara hesap dönemine ait özet
konsolide finansal tablolar**

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	7-8
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR..	9-66

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	9
DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	12
DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	22
DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	29
DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR	29
DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR	30
DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	31
DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	35
DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	36
DİPNOT 10 - STOKLAR.....	37
DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR	38
DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	40
DİPNOT 13-KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	44
DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	48
DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	49
DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER	49
DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR	49
DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR.....	50
DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	51
DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	52
DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	52
DİPNOT 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ	53
DİPNOT 23 - FİNANSMAN GİDERLERİ	53
DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	54
DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ.....	57
DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	58
DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	61
DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLAR	65
DİPNOT 29 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	66
DİPNOT 30 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	66

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2016 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	77.514.095	127.924.804
Finansal yatırımlar		10.875.410	11.674.131
-Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	5	10.875.410	11.674.131
Ticari alacaklar		95.704.445	75.114.004
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	914.220	1.219.662
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	94.790.225	73.894.342
Diğer alacaklar		6.115.705	18.394.870
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	-	11.134.547
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	6.115.705	7.260.323
Stoklar	10	11.133.668	9.844.188
Peşin ödenmiş giderler	15	18.248.237	12.740.151
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	24	-	878.985
Diğer dönen varlıklar	14	6.120.442	3.281.523
Toplam dönen varlıklar		225.712.002	259.852.656
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	1.889.277	1.848.860
Diğer alacaklar		21.014.925	18.923.786
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	21.014.925	18.923.786
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	31.698.418	26.204.104
Maddi duran varlıklar	11	152.200.536	155.669.255
Maddi olmayan duran varlıklar		148.041.125	150.866.395
-Şerefiye	12	28.022.867	26.182.142
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	12	120.018.258	124.684.253
Peşin ödenmiş giderler	15	17.690.108	19.434.304
Ertelenen vergi varlıkları	24	35.881.519	31.983.592
Diğer duran varlıklar	14	15.351.385	14.646.588
Toplam duran varlıklar		423.767.293	419.576.884
Toplam varlıklar		649.479.295	679.429.540

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2016 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	38.442.745	40.435.153
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	118.471.489	124.091.036
Ticari borçlar		62.672.773	55.042.896
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	5.559.025	5.523.304
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	57.113.748	49.519.592
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	21.078.181	22.234.755
Diğer borçlar		6.806.005	5.333.880
-İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	9	6.806.005	5.333.880
Ertelenmiş gelirler	16	3.185.850	3.041.038
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	5.635.343	2.849.926
Kısa vadeli karşılıklar		8.103.610	7.246.798
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	4.836.612	5.759.871
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	3.266.998	1.486.927
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	4.183.450	4.528.514
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		268.579.446	264.803.996
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	153.411.744	157.976.034
Diğer borçlar	9	7.855.060	7.462.171
Uzun vadeli karşılıklar		23.186.368	17.437.933
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	23.186.368	17.437.933
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	5.795.018	5.943.110
Diğer yükümlülükler	14	91.462.002	81.521.037
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		281.710.192	270.340.285
Toplam yükümlülükler		550.289.638	535.144.281
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		87.031.841	132.939.742
Ödenmiş sermaye	18	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(15.169.510)	(8.493.178)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		(15.169.510)	(8.493.178)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		16.007.796	14.586.228
-Yabancı para çevrim farkları		16.007.796	14.586.228
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	18	40.181.456	33.012.956
Geçmiş yıllar karları / zararları		(10.534.764)	(13.524.451)
Net dönem karı / zararı		32.246.863	83.058.187
Kontrol gücü olmayan paylar		12.157.816	11.345.517
Toplam özkaynaklar		99.189.657	144.285.259
Toplam kaynaklar		649.479.295	679.429.540

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**30 EYLÜL 2016 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>
		1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016	1 Ocak – 30 Eylül 2015	1 Temmuz – 30 Eylül 2015
Dipnotlar					
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Hasılat	19	539.827.581	194.032.149	557.365.930	236.452.324
Satışların maliyeti (-)	19	(403.744.344)	(136.571.626)	(382.416.345)	(144.132.315)
BRÜT KAR	19	136.083.237	57.460.523	174.949.585	92.320.009
Genel yönetim giderleri (-)	21	(76.271.843)	(23.850.538)	(70.532.985)	(23.344.182)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		6.746.995	2.741.174	17.454.327	7.865.589
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)		(7.624.528)	(1.226.270)	(8.891.371)	(2.395.623)
ESAS FAALİYET KARI		58.933.861	35.124.889	112.979.556	74.445.793
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		1.017.499	652.919	6.192.835	5.874.473
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)		(2.497.173)	(1.426.809)	(413.001)	(2.147)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6	4.918.573	1.900.188	3.812.227	1.635.948
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		62.372.760	36.251.187	122.571.617	81.954.067
Finansman gelirleri	22	11.806.625	4.559.134	14.945.610	8.523.430
Finansman giderleri (-)	23	(29.977.728)	(11.682.604)	(47.798.433)	(25.717.754)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR		44.201.657	29.127.717	89.718.794	64.759.743
Vergi gideri					
Dönem vergi gideri	24	(13.076.058)	(6.859.173)	(20.100.745)	(12.919.954)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	24	1.662.485	225.594	2.400.031	64.710
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		32.788.084	22.494.138	72.018.080	51.904.499
Dönem Karının Dağılımı					
Kontrol gücü olmayan paylar		541.221	567.094	(1.080.603)	(340.644)
Ana ortaklık payları		32.246.863	21.927.044	73.098.683	52.245.143
		32.788.084	22.494.138	72.018.080	51.904.499
Hisse başına kazanç (Kr)	25	0,013	0,009	0,030	0,022

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**30 EYLÜL 2016 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>
	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016	1 Ocak – 30 Eylül 2015	1 Temmuz – 30 Eylül 2015
Dipnotlar				
Net dönem karı	32.788.084	22.494.138	72.018.080	51.904.499
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar				
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	(8.331.650)	(2.395.113)	(4.772.860)	(1.878.445)
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar				
-Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)	(4.399)	662.042	157.713	13.842
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler				
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları), vergi etkisi	1.658.834	478.776	954.572	375.689
-Özkaynak yöntemine göre kar veya muhasabeleştirilen iştirak ve iş ortaklıklarının zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelirlerinden paylar, vergi etkisi	880	(132.408)	(31.543)	(2.769)
Diğer kapsamlı gelir / (gider)				
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar	1.692.649	3.131.602	15.918.660	6.560.697
-Yabancı para çevrim farkları	1.692.649	3.131.602	15.918.660	6.560.697
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	(4.983.686)	1.744.899	12.226.542	5.069.014
Toplam kapsamlı gelir	27.804.398	24.239.037	84.244.622	56.973.513
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:				
Kontrol gücü olmayan paylar	812.299	1.104.929	1.647.162	777.682
Ana ortaklık payları	26.992.099	23.134.108	82.597.460	56.195.831
	27.804.398	24.239.037	84.244.622	56.973.513

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2016 TARİHİ İTİBARI İLE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak	Birikmiş karlar	Net dönem karı/ (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
			birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler					
Dipnotlar	Sermaye	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)				
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	(8.493.178)	14.586.228	33.012.956	(13.524.451)	83.058.187	132.939.742	11.345.517	144.285.259
Transferler	-	-	-	-	83.058.187	(83.058.187)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir (gider)	-	-	-	-	-	32.246.863	32.246.863	541.221	32.788.084
Dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	-	-	(5.254.764)	271.078	(4.983.686)
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	(6.676.332)	1.421.568	-	-	-	(72.900.000)	-	(72.900.000)
Kar payları	-	-	-	7.168.500	(80.068.500)	-	-	-	-
30 Eylül 2016 itibarıyla bakiyeler	24.300.000	(15.169.510)	16.007.796	40.181.456	(10.534.764)	32.246.863	87.031.841	12.157.816	99.189.657

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2016 TARİHİ İTİBARI İLE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Birikmiş karlar	Net dönem karı/ (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam Özkaynaklar
			Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları					
Dipnotlar	Sermaye			Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)				
1 Ocak 2015 itibariyle bakiyeler	24.300.000	(1.243.129)	4.376.169	28.274.456	(14.753.489)	54.567.538	95.521.545	10.931.951	106.453.496
Transferler	-	-	-	-	54.567.538	(54.567.538)	-	-	-
Toplam diğer kapsamlı gelirler									
Dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	-	73.098.683	73.098.683	(1.080.603)	72.018.080
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	(3.692.118)	13.190.895	-	-	-	9.498.777	2.727.765	12.226.542
Kar payları	-	-	-	4.738.500	(53.338.500)	-	(48.600.000)	-	(48.600.000)
30 Eylül 2015 itibariyle bakiyeler	24.300.000	(4.935.247)	17.567.064	33.012.956	(13.524.451)	73.098.683	129.519.005	12.579.113	142.098.118

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>
	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Ocak – 30 Eylül 2015
Dipnotlar		
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları	57.092.425	54.198.314
Vergi öncesi kar/zararı	44.201.657	89.718.794
Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler	30.180.877	1.278.362
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11, 12 26.272.115	26.049.629
Değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler	2.369.038	-
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	7.484.057	3.754.572
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin		
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	5.696.236	4.086.108
-Diğer karşılıklar (iptalleri) ile ilgili düzeltmeler	1.787.821	(331.536)
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	22, 23 8.375.782	14.356.811
-Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	(4.279.861)	(2.953.454)
-Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	12.655.643	17.310.265
Gerçekleşmemiş yabancı para		
çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler	(8.512.178)	(33.290.589)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların		
dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	6 (4.918.573)	(3.812.227)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan		
kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler	(889.364)	(5.779.834)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler	(103.485)	(20.621.166)
Finansal yatırımlardaki azalış (artış)	798.721	(1.729.239)
Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	(20.572.176)	(52.601.039)
-İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış	305.442	(610.026)
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış	(20.877.618)	(51.991.013)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	6.644.310	(6.364.552)
Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	(1.289.480)	(2.617.633)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)	(3.763.890)	(5.643.430)
Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	7.629.877	17.398.811
-İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)	35.721	1.027.072
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)	7.594.156	16.371.739
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında		
borçlardaki artış (azalış)	(1.156.574)	4.404.860
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler	11.605.727	26.531.056
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	74.279.049	70.375.990
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	(7.543.876)	(3.579.739)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler	(34.499)	(224.255)
Vergi iadeleri (ödemeleri)	(9.608.249)	(12.373.682)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU**

	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>
	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Ocak – 30 Eylül 2015
Dipnotlar		
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları	(15.099.499)	(3.519.484)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	1.044.519	6.223.757
-Maddi duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	1.044.519	6.223.757
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	(16.144.018)	(9.743.241)
-Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	(13.530.363)	(3.477.612)
-Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	(2.613.655)	(6.265.629)
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları	(93.431.643)	(26.111.375)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	151.595.914	44.477.622
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	(164.271.348)	(8.444.012)
Ödenen temettüleri	(72.900.000)	(48.600.000)
Ödenen faiz	(12.156.454)	(16.531.612)
Alınan faiz	4.300.245	2.986.627
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ)	(51.438.717)	24.567.455
D.Yabancı para çevrim farkları	1.048.392	444.221
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış	(50.390.325)	25.011.676
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri	127.859.563	73.697.489
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4 77.469.238	98.709.165

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket hali hazırda Çelebi Havacılık Holding'e bağlı olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BIST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul

Bağlı Ortaklıklar Ve Özkaynak Yöntemi Ile Değerlenen Yatırımlar Hakkında Bilgiler:

Şirket havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine sahiptir. Çelebi Güvenlik'in Olağan Genel Kurulu'nda alınan karar ile 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. olarak değiştirilmiştir. (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik)

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir. 2011 yılında CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın alınarak Şirket'in CGHH'daki payı %100'e ulaşmıştır.

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla CGHH'nin ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forinti'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %55 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. Celebi Nas faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 08 Nisan 2016 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 18.150.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu öz kaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.081.917.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASPL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain henüz faaliyetlerine başlamamış olmakla birlikte Polonya'da mukim yine faaliyetlerine başlamamış olan Troy Airport Services ("Troy") unvanlı şirketin sermayesinin %100'üne sahiptir.

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Çelebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 11.500.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla Grup'un ara dönem özet konsolide mali tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Tasfiye halinde Celebi Güvenlik'i, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Celebi Kargo'yu ve Celebi Cargo'yu (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 30 Eylül 2016 ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 09 Kasım 2016 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Osman Yılmaz ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir. Bağlı ortaklıkların faaliyet konusu ve Bağlı Ortaklıklar'ın faaliyette bulundukları coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Tasfiye halinde Celebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Spain	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri (gayri faal)
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar:

<u>Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Finansal yatırımlar:

Şirket aşağıda yer alan finansal yatırıma sahiptir. Finansal yatırımların faaliyet konusu ve finansal yatırımların bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Finansal yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 30 Eylül 2016 tarihinde sonra eren dönem itibariyle 12.364'dir. (31 Aralık 2015 : 10.508).

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorum ("TMS/IFRS") esas alınmıştır.

Grup, 30 Eylül 2016 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 Ara Dönem Finansal Raporlama' ya uygun olarak hazırlamıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Grup ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen satılmaya hazır finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esasına baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır. Özet konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Konsolide finansal tablolar ve dipnotlar Kamu Gözetim Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan TMS taksonomisine uygun olarak hazırlanmıştır.

İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özet konsolide finansal tablolar, Çelebi'nin işlevsel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 30 Eylül 2016 tarihi Grup şirketlerinin işlevsel para birimleri aşağıda sunulmuştur.

Şirket

Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik
CGHH
Celebi Delhi Cargo
Celebi GH Delhi
Celebi Nas
Çelebi Kargo
Celebi Cargo GmbH

Geçerli Para Birimi

Türk Lirası (TL)
Macar Forinti (HUF)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Türk Lirası (TL)
Avro (EUR)

İşletmenin Sürekliliği

Grup özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)

TFRS 11, faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için değiştirilmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

TMS 16 ve TMS 38 – Kabul edilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler)

TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler, maddi duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)

TMS 16'da, "taşıyıcı bitkiler" in muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yapılmıştır. Yayınlanan değişiklikte üzüm asmaları, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçemedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

TMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi (TMS 27'de Değişiklik)

Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK), işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için TMS 27'de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları:

- maliyet değeriyle
 - TFRS 9 uyarınca
- veya
- TMS 28'de tanımlanan özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir.

İşletmelerin aynı muhasebeleştirmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklikler

TFRS 10 ve TMS 28'deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için TFRS 10 ve TMS 28'de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, TFRS 3'te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişkisiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. Değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

**TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28: Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon istisnasının uygulanması
(TFRS 10 ve TMS 28’de Değişiklik)**

Şubat 2015’de, TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar standardındaki yatırım işletmeleri istisnasının uygulanması sırasında ortaya çıkan konuları ele almak için TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28’de değişiklikler yapmıştır. Değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

TMS 1: Açıklama İnisiyatifi (TMS 1’de Değişiklik)

TMS 1’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklikler; Önemlilik, Ayırıştırma ve alt toplamlar, Dipnot yapısı, Muhasebe politikaları açıklamaları, Özkaynakta muhasebeleştirilen yatırımlardan kaynaklanan diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir. Değişikliklerin Grup’un ara dönem özet konsolide finansal tablo dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi

KGK, “TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi’ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gerekçeler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler – elden çıkarma yöntemlerindeki değişikliklerin (satış veya ortaklara dağıtım yoluyla) yeni bir plan olarak değil, eski planın devamı olarak kabul edileceğine açıklık getirilmiştir
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – bir finansal varlığın devredilmesinde hizmet sözleşmelerinin değerlendirilmesine ve netleştirmeye ilişkin TFRS 7 açıklamalarının ara dönem özet finansal tablolar için zorunlu olmadığına ilişkin açıklık getirilmiştir
- TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – yüksek kaliteli kurumsal senetlerin pazar derinliğinin, borcun bulunduğu ülkede değil borcun taşındığı para biriminde değerlendirileceğine açıklık getirilmiştir
- TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama – gerekli ara dönem açıklamalarının ya ara dönem finansal tablolarda ya da ara dönem finansal tablolardan gönderme yapılarak sunulabileceğine açıklık getirilmiştir.

Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Yapılan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları KGK tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

TFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

KGK Eylül 2016'da TFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Yayımlanan bu standart, UMSK'nın Nisan 2016'da UFRS 15'e açıklık getirmek için yaptığı değişiklikleri de içermektedir. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatla uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. TFRS 15'in uygulama tarihi 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik

UMSK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2015'te TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gerekçeleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)

UMSK, Temmuz 2014'te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden "kendi kredi riski" ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

UMSK Ocak 2016'da UFRS 16 "Kiralama İşlemleri" standardını yayınlamıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayrımını ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. UFRS 16, UMS 17 ve UMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 15 "Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat" standardı da uygulandığı sürece UFRS 16 için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

**UMS 12 Gelir Vergileri: Gerçekleşmemiş Zararlar için Ertelenmiş Vergi Varlıklarının
Muhasebeleştirilmesi (Değişiklikler)**

UMSK Ocak 2016'da, UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler gerçeğe uygun değeri ile ölçülen borçlanma araçlarına ilişkin ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmesi konusunda açıklık getirmektedir. Değişiklikler; gerçekleşmemiş zararlar için ertelenmiş vergi varlıklarının muhasebeleştirilmesi hükümleri konusunda, uygulamadaki mevcut farklılıkları gidermeyi amaçlamaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Ancak, değişikliklerin ilk kez uygulandığı dönem, karşılaştırmalı sunulan ilk dönemin açılış özkaynaklarındaki etki, açılış geçmiş yıllar karları/zararları ve diğer özkaynak kalemleri arasında ayrıştırılmadan, açılış geçmiş yıllar karları/zararlarında (ya da uygun olması durumunda bir diğer özkaynak kaleminde) muhasebeleştirilebilecektir. Grup bu muafiyeti uygulaması durumunda, finansal tablo dipnotlarında açıklama yapacaktır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UMS 7 Nakit Akış Tabloları (Değişiklikler)

UMSK Ocak 2016'da, UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler, şirketin finansman faaliyetleri konusunda finansal tablo kullanıcılarına sağlanan bilgilerin iyileştirilmesi için UMS 7'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Dipnot açıklamalarındaki iyileştirmeler, şirketlerin finansal borçlarındaki değişiklikler için bilgi sağlamasını gerektirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup'un bu değişiklikleri ilk kez uygulamasında, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgi sunulmasına gerek yoktur. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırma ve Ölçümü (Değişiklikler)

UMSK Haziran 2016'da, UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, belirli hisse bazlı ödeme işlemlerinin nasıl muhasebeleştirilmesi gerektiği ile ilgili UFRS 2'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Değişiklikler aşağıdaki konuların muhasebeleştirilmesini kapsamaktadır;

- a. nakit olarak ödenen hisse bazlı ödemelerin ölçümünde hakediş koşullarının etkileri,
- b. stopaj vergi yükümlülükleri açısından net mahsup özelliği bulunan hisse bazlı ödeme işlemleri,
- c. işlemin niteliğini nakit olarak ödenen hisse bazlı işlemde özkaynağa dayalı hisse bazlı işleme dönüştüren hüküm ve koşullardaki değişiklikler.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
(Devamı)**

UFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri (Değişiklikler);

UMSK Eylül 2016'da, UFRS 4 'Sigorta Sözleşmeleri' standardında değişiklikler yayımlamıştır. UFRS 4'de yapılan değişiklik iki farklı yaklaşım sunmaktadır: 'örtük yaklaşım (overlay approach)' ve 'erteleyici yaklaşım (deferral approach)'. Yeni değiştirilmiş standart:

- a. Sigorta sözleşmeleri tanzim eden tüm şirketlere yeni sigorta sözleşmeleri standardı yayımlanmadan önce UFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanmasından oluşabilecek dalgalanmayı kar veya zarardan ziyade diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirme hakkı sağlayacaktır, ve
- b. Faaliyetleri ağırlıklı olarak sigorta ile bağlantılı olan şirketlere UFRS 9 Finansal Araçlar standardını isteğe bağlı olarak 2021 yılına kadar geçici uygulama muafiyeti getirecektir. UFRS 9 Finansal Araçlar standardını uygulamayı erteleyen işletmeler halihazırda var olan UMS 39 'Finansal Araçlar' standardını uygulamaya devam edeceklerdir.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in / Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunum yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (Devamı)

- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar elimine edilmiştir. Tahakkuk etmemiş zararlar da eliminasyona tabi tutulmuştur. Bağlı ortaklıkların muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

Tüm Bağlı Ortaklıklar ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

	Çelebi Hava Servisi'nin doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)	
Bağlı Ortaklık	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Tasfiye halinde		
Çelebi Güvenlik (2)	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	74,0	74,0
Celebi Spain (1)	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9

- (1) 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 5).
- (2) Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Çelebi Güvenlik'in Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik, Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (Devamı)

- c) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.
- d) Müşterek yönetime tabi ortaklıklar, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

<u>Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar</u>	<u>Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı</u>	
	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Celebi Nas	%55,00	%55,00

- e) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.
- f) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır.

Grup, 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla hazırlanmış özet konsolide finansal durum tablosu ile; 30 Eylül 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunu, özet diğer kapsamlı gelir tablosunu, nakit akış tablosunu ve özkaynak değişim tablosunu ise 30 Eylül 2015 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosu ile özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Grup, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla konsolide finansal durum tablosunda, cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar ve dönem karı vergi yükümlülüğünü TMS 12 standartına uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2.1 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler

30 Eylül 2016 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla TFRS 11 ve TMS 19 haricinde tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan operasyonel kiralamaya ilişkin nakit hareketi oluşturmeyen gider denkleştirme tutarı, UFRYK 12 etkisi ve peşin ödenen alan tahsis bedellerinden cari döneme ilişkin kısmı ile kıdem tazminatı ve izin karşılıkları düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Eylül 2016

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Hasılat	372.847.752	167.174.413	(194.584)	539.827.581
Satışların maliyeti	(255.963.329)	(147.781.015)	-	(403.744.344)
Brüt kar	116.884.423	19.393.398	(194.584)	136.083.237
Genel yönetim giderleri	(59.380.352)	(17.418.572)	527.081	(76.271.843)
İlave: Amortisman ve itfa payları	17.944.792	8.327.323	-	26.272.115
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirme	(28.650)	6.214.804	-	6.186.154
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	2.381.302	-	2.381.302
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	866.304	-	-	866.304
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	4.283.568	-	-	4.283.568
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	12.676.268	49.753	-	12.726.021
FVAÖK	93.246.353	18.948.008	332.497	112.526.858

1 Temmuz - 30 Eylül 2016

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Hasılat	141.966.255	52.084.806	(18.912)	194.032.149
Satışların maliyeti	(86.439.268)	(50.132.358)	-	(136.571.626)
Brüt kar	55.526.987	1.952.448	(18.912)	57.460.523
Genel yönetim giderleri	(19.146.272)	(4.753.478)	49.212	(23.850.538)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.548.424	2.225.278	-	8.773.702
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirme	(18.525)	2.027.038	-	2.008.513
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	524.971	-	524.971
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	551.216	-	-	551.216
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	4.699.422	4.675	-	4.704.097
FVAÖK	48.450.020	1.980.932	30.300	50.461.252

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Eylül 2015

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Hasılat	401.610.513	155.974.688	(219.271)	557.365.930
Satışların maliyeti	(251.853.656)	(130.615.566)	52.877	(382.416.345)
Brüt kar	149.756.857	25.359.122	(166.394)	174.949.585
Genel yönetim giderleri	(56.079.591)	(14.917.096)	463.702	(70.532.985)
İlave: Amortisman ve itfa payları	17.451.740	8.597.889	-	26.049.629
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	21.268	6.517.518	-	6.538.786
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	2.629.737	-	2.629.737
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	866.304	-	-	866.304
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	4.817.580	11.353	-	4.828.933
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	7.696.328	226.833	-	7.923.161
FVAÖK	124.530.486	28.425.356	297.308	153.253.150

1 Temmuz - 30 Eylül 2015

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Hasılat	181.873.604	54.679.446	(100.726)	236.452.324
Satışların maliyeti	(98.447.737)	(45.737.455)	52.877	(144.132.315)
Brüt kar	83.425.867	8.941.991	(47.849)	92.320.009
Genel yönetim giderleri	(18.370.874)	(5.221.729)	248.421	(23.344.182)
İlave: Amortisman ve itfa payları	5.697.782	3.162.644	-	8.860.426
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	5.033	2.220.186	-	2.225.219
İlave: UFRYK 12 Etkisi payları	-	967.704	-	967.704
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	1.331.142	(191)	-	1.330.951
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	3.358.084	92.232	-	3.450.316
FVAÖK	75.735.802	10.162.837	200.572	86.099.211

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016	1 Ocak – 30 Eylül 2015	1 Temmuz – 30 Eylül 2015
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	112.526.858	50.461.252	153.253.150	86.099.211
Amortisman ve itfa payları	(26.272.115)	(8.773.702)	(26.049.629)	(8.860.426)
Operasyonel kiralama gider denkleştirme	(6.186.154)	(2.008.513)	(6.538.786)	(2.225.219)
UFRYK 12 etkisi	(2.381.302)	(524.971)	(2.629.737)	(967.704)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	6.746.995	2.741.174	17.454.327	7.865.589
Esas faaliyetlerden diğer giderler(-)	(7.624.528)	(1.226.270)	(8.891.371)	(2.395.623)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	(866.304)	(288.768)	(866.304)	(288.768)
Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	(4.283.568)	(551.216)	(4.828.933)	(1.330.951)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(12.726.021)	(4.704.097)	(7.923.161)	(3.450.316)
Esas faaliyet karı	58.933.861	35.124.889	112.979.556	74.445.793
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	4.918.573	1.900.188	3.812.227	1.635.948
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	1.017.499	652.919	6.192.835	5.874.473
Yatırım faaliyetlerinden giderler(-)	(2.497.173)	(1.426.809)	(413.001)	(2.147)
Finansman gelirleri	11.806.625	4.559.134	14.945.610	8.523.430
Finansman giderleri (-)	(29.977.728)	(11.682.604)	(47.798.433)	(25.717.754)
Vergi öncesi kar / (zarar)	44.201.657	29.127.717	89.718.794	64.759.743

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

Toplam varlıklar:	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Türkiye	401.247.201	377.662.693
Hindistan	214.199.025	213.107.603
Macaristan	67.959.658	67.505.023
Almanya	35.665.280	42.261.792
Bölüm varlıkları (*)	719.071.164	700.537.111
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar	107.841.825	142.457.176
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(177.433.694)	(163.564.747)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	649.479.295	679.429.540

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Toplam yükümlülükler:	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Türkiye	74.428.944	64.109.564
Hindistan	142.965.082	128.065.173
Macaristan	8.870.463	9.030.370
Almanya	34.815.674	18.536.415
Bölüm yükümlülükleri (*)	261.080.163	219.741.522
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	316.120.996	328.445.333
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(26.911.521)	(13.042.574)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	550.289.638	535.144.281

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Eylül 2016 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	318.896.010	66.387.729	93.908.648	60.593.125	539.785.512	42.069	539.827.581
Satışların maliyeti	(214.164.391)	(43.171.094)	(77.757.663)	(68.651.196)	(403.744.344)	-	(403.744.344)
Brüt kar	104.731.619	23.216.635	16.150.985	(8.058.071)	136.041.168	42.069	136.083.237
Genel yönetim giderleri	(49.155.916)	(8.137.976)	(12.351.545)	(6.872.923)	(76.518.360)	246.517	(76.271.843)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	(417.585)	(258.351)	1.550.440	(1.420.393)	(545.889)	(331.644)	(877.533)
Esas faaliyet karı / (zararı)	55.158.118	14.820.308	5.349.880	(16.351.387)	58.976.919	(43.058)	58.933.861

1 Temmuz - 30 Eylül 2016 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	120.117.500	23.911.808	33.769.580	16.172.207	193.971.095	61.054	194.032.149
Satışların maliyeti	(70.917.407)	(14.842.396)	(27.966.495)	(22.845.328)	(136.571.626)	-	(136.571.626)
Brüt kar	49.200.093	9.069.412	5.803.085	(6.673.121)	57.399.469	61.054	57.460.523
Genel yönetim giderleri	(15.841.125)	(2.720.492)	(4.229.544)	(1.036.084)	(23.827.245)	(23.293)	(23.850.538)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	582.274	(245.003)	396.646	102.701	836.618	678.286	1.514.904
Esas faaliyet karı / (zararı)	33.941.242	6.103.917	1.970.187	(7.606.504)	34.408.842	716.047	35.124.889

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 30 Eylül 2015 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	362.396.876	57.060.615	77.152.325	60.804.029	557.413.845	(47.915)	557.365.930
Satışların maliyeti	(218.142.158)	(36.666.986)	(70.403.020)	(57.257.057)	(382.469.221)	52.876	(382.416.345)
Brüt kar	144.254.718	20.393.629	6.749.305	3.546.972	174.944.624	4.961	174.949.585
Genel yönetim giderleri	(47.775.736)	(7.451.615)	(8.019.730)	(7.576.855)	(70.823.936)	290.951	(70.532.985)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	8.578.191	108.692	615.927	(403.475)	8.899.335	(336.379)	8.562.956
Esas faaliyet karı / (zararı)	105.057.173	13.050.706	(654.498)	(4.433.358)	113.020.023	(40.467)	112.979.556

1 Temmuz - 30 Eylül 2015 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	165.040.186	21.730.776	28.197.031	21.523.797	236.491.790	(39.466)	236.452.324
Satışların maliyeti	(86.081.126)	(13.182.507)	(24.958.025)	(19.963.533)	(144.185.191)	52.876	(144.132.315)
Brüt kar	78.959.060	8.548.269	3.239.006	1.560.264	92.306.599	13.410	92.320.009
Genel yönetim giderleri	(15.399.361)	(2.695.863)	(2.768.498)	(2.691.954)	(23.555.676)	211.494	(23.344.182)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	5.669.599	15.849	(7.819)	(14.032)	5.663.597	(193.631)	5.469.966
Esas faaliyet karı / (zararı)	69.229.298	5.868.255	462.689	(1.145.722)	74.414.520	31.273	74.445.793

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kasa	245.177	225.838
Banka	77.268.918	127.698.966
- vadeli mevduat	61.084.896	99.953.497
- vadesiz mevduat	16.184.022	27.745.469
	77.514.095	127.924.804

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla TL, EUR, USD ve INR cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %11,05, %1,45, %2,00, %6,96'dır (31 Aralık 2015: TL%9,27, EUR %2,39, USD %1,93, INR %5,00). 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri INR, EUR ve USD için 20-60 gün, 1-14 gün, 1-30 gün, TL için 1-35 gündür (31 Aralık 2015: INR 20-60 gün, TL, EUR 1-14 gün, ve USD için 1-3 gün).

30 Eylül 2016 ve 30 Eylül 2015 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015
Kasa ve bankalar	77.514.095	98.750.525
Eksi: Faiz tahakkukları	(44.857)	(41.360)
	77.469.238	98.709.165

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri(*)	10.875.410	11.674.131
	10.875.410	11.674.131

(*) Söz konusu tutarın tamamı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde bloke tutulan banka bakiyelerinden oluşmaktadır ve kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR (Devamı)

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

		30 Eylül 2016		31 Aralık 2015
	%	TL	%	TL
DASPL	16,66%	1.868.752	16,66%	1.828.335
Celebi Spain (*)	100,00%	20.525	100,00%	20.525
		1.889.277		1.848.860

(*) 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlıklar olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	%	30 Eylül 2016	%	31 Aralık 2015
Çelebi Nas	55,00%	31.698.418	55,00%	26.204.104
		31.698.418	55,00%	26.204.104

30 Eylül tarihlerinde sona eren ara dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015
1 Ocak itibarıyla	26.204.104	17.141.793
Kar/zararlarından paylar	4.918.573	3.812.227
Yabancı para çevrim farkı	579.260	4.857.715
Emeklilik planlarından aktueryal kayıp/kazançlar fonu	(3.519)	126.170
30 Eylül itibarıyla	31.698.418	25.937.905

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 30 Eylül 2016	1 Ocak- 30 Eylül 2015
Çelebi Nas	4.918.573	3.812.227
	4.918.573	3.812.227

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (Devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Toplam Varlıklar	130.944.484	86.928.078
Toplam Yükümlülükler	73.310.995	39.284.251
	1 Ocak- 30 Eylül 2016	1 Ocak- 30 Eylül 2015
Toplam Satış Gelirleri (*)	88.450.640	38.717.753
Dönem Karı / (Zararı)	8.942.860	6.931.322

(*) 1 Ocak – 30 Eylül 2016 dönemine 29.046.514 TL tutarında UFRYK 12 kapsamında gelir tutarı dahil edilmiştir. (1 Ocak – 30 Eylül 2015: Yoktur)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar

	30 Eylül 2016		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler</i>			
TL Krediler	0%	3.170.656	3.170.656
INR Krediler	12,00%	174.280.156	7.816.465
Euro krediler	1,70% - 3,35%	7.550.001	25.374.044
Toplam kısa vadeli kredi			36.361.165

Kısa vadeli finansal kiralama borçları

USD finansal kiralama borçları	23.966	71.800
EUR finansal kiralama borçları	598.006	2.009.780
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları		2.081.580
Toplam kısa vadeli borçlanmalar		38.442.745

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

	30 Eylül 2016		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</i>			
Kredi faiz tahakkuku – EUR		541.696	1.820.532
Kredi faiz tahakkuku – TL		546.025	546.025
INR krediler	10,75% - 11,35%	496.347.514	22.261.186
EUR krediler	2,20% - Euribor+5,50%	20.484.333	68.843.746
TL krediler	11,35% - 12,90%	25.000.000	25.000.000
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			118.471.489
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:			156.914.234
<i>Uzun vadeli borçlanmalar</i>			
	30 Eylül 2016		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
INR krediler	10,75% - 11,35%	699.727.893	31.382.796
EUR krediler	2,20% - Euribor+5,50%	35.890.000	120.619.112
			152.001.908
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları</i>			
USD finansal kiralama borçları		66.810	200.156
EUR finansal kiralama borçları		359.938	1.209.680
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları			1.409.836
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			153.411.744
Toplam finansal borçlar			310.325.978

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kısa vadeli borçlanmalar

	31 Aralık 2015		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler</i>			
INR Krediler	9,75% - 10,50%	134.900.000	5.919.412
Euro krediler	2,20% - Euribor+5,50%	10.238.279	32.533.156
Toplam kısa vadeli kredi			38.452.568
<i>Kısa vadeli finansal kiralama borçları</i>			
USD finansal kiralama borçları		21.924	63.746
EUR finansal kiralama borçları		603.864	1.918.839
Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları			1.982.585
Toplam kısa vadeli borçlanmalar			40.435.153

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları

Kredi faiz tahakkuku – INR		10.140.383	444.960
Kredi faiz tahakkuku – EUR		299.508	951.718
Kredi faiz tahakkuku – TL		470.690	470.690
INR krediler	9,75% - 10,50%	562.418.911	24.678.942
EUR krediler	2,20% - Euribor+5,50%	22.830.037	72.544.726
TL krediler	11,35%	25.000.000	25.000.000
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			124.091.036
Toplam kısa vadeli borçlanmalar			164.526.189

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Uzun vadeli borçlanmalar

	31 Aralık 2015		TL
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	
INR krediler	10,75% - 11,35%	997.609.184	43.775.091
EUR krediler	2,50% - Euribor+5,15%	35.130.111	111.629.440
			155.404.531

Uzun vadeli finansal kiralama borçları

USD finansal kiralama borçları	2.926	8.508
EUR finansal kiralama borçları	806.582	2.562.995
Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları		2.571.503
Toplam uzun vadeli borçlanmalar		157.976.034
Toplam finansal borçlar		322.502.223

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
3 aydan kısa	82.274.090	25.655.914
3-12 ay arası	74.640.144	138.870.275
1-5 yıl arası	153.411.744	157.976.034
	310.325.978	322.502.223

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
1 ile 2 yıl arası	85.714.407	68.585.560
2 ile 3 yıl arası	61.325.712	63.245.697
3 ile 4 yıl arası	4.961.789	21.825.594
4 yıl ve üzeri	-	1.747.680
	152.001.908	155.404.531

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Finansal kiralama borçlarının 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016			31 Aralık 2015		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam Yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam Yükümlülük
1 yıla kadar	2.218.214	(136.634)	2.081.580	2.184.069	(201.484)	1.982.585
1 ile 2 yıl arası	1.321.185	(36.790)	1.284.395	1.965.181	(90.546)	1.874.635
2 ile 3 yıl arası	78.854	(4.939)	73.915	701.360	(4.492)	696.868
3 ile 4 yıl arası	52.913	(1.387)	51.526	-	-	-
	3.671.166	(179.750)	3.491.416	4.850.610	(296.522)	4.554.088

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kısa vadeli ticari alacaklar		
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	94.790.225	76.828.591
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(2.946.810)	(2.934.249)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	91.843.415	73.894.342
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 26)	914.220	1.219.662
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	92.757.635	75.114.004

Ticari alacaklar genel olarak 45 günün altında (31 Aralık 2015: 45 günün altında) vadeye sahiptir. 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015
Açılış bakiyesi	2.934.385	3.142.514
Yabancı para çevrim farkları	30.690	132.667
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(26.749)	(334.990)
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	8.484	3.454
Kapanış bakiyesi	2.946.810	2.943.645

Kısa vadeli ticari borçlar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	44.897.957	38.556.970
Borç tahakkukları	12.215.791	10.962.622
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	57.113.748	49.519.592
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 26)	5.559.025	5.523.304
Toplam kısa vadeli ticari borçlar	62.672.773	55.042.896

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Diğer kısa vadeli alacaklar		
Vergi dairesinden alacaklar	5.469.565	6.308.072
Verilen depozito ve teminatlar	645.805	893.685
Diğer çeşitli alacaklar	335	58.566
İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	6.115.705	7.260.323
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 26)	-	11.134.547
Toplam kısa vadeli diğer alacaklar	6.115.705	18.394.870

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Diğer uzun vadeli alacaklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	21.014.925	18.923.786
	21.014.925	18.923.786

(*) 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 12.753.388 TL (31 Aralık 2015: 8.481.462 TL) ve 8.041.451 TL (31 Aralık 2015: 5.060.111 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır.

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Diğer kısa vadeli borçlar		
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	6.670.615	5.216.776
Alınan depozitolar	135.390	117.104
	6.806.005	5.333.880

(*) 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 6.172.049 TL'si (31 Aralık 2015: 3.966.746 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Diğer uzun vadeli borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	7.855.060	7.462.171
	7.855.060	7.462.171

DİPNOT 10 - STOKLAR

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Ticari mallar	1.626.364	1.236.339
Diğer stoklar (*)	9.507.304	8.607.849
	11.133.668	9.844.188

(*) Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2016 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2016	İlaveler	Çıkışlar	Transferler(**)	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 30 Eylül 2016
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	238.658.955	6.571.396	(985.036)	522.568	2.111.887	246.879.770
Taşıtlar	41.167.274	3.118.455	(177.263)	-	2.404.460	46.512.926
Demirbaşlar	24.294.745	667.183	(83.567)	22.506	324.291	25.225.158
Özel maliyetler (*)	116.862.759	953.806	-	1.615.937	375.132	119.807.634
Yapılmakta olan yatırımlar	1.229.010	2.219.523	-	(2.161.011)	78.927	1.366.449
	422.212.743	13.530.363	(1.245.866)	-	5.294.697	439.791.937
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(154.978.810)	(11.225.442)	848.354	-	(1.298.580)	(166.654.478)
Taşıtlar	(30.287.426)	(1.204.857)	158.963	-	(1.630.918)	(32.964.238)
Demirbaşlar	(19.915.766)	(1.349.159)	83.394	-	(210.397)	(21.391.928)
Özel maliyetler (*)	(61.361.486)	(5.096.139)	-	-	(123.132)	(66.580.757)
	(266.543.488)	(18.875.597)	1.090.711	-	(3.263.027)	(287.591.401)
Net defter değeri	155.669.255	(5.345.234)	(155.155)	-	2.031.670	152.200.536

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 46.978.212 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

30 Eylül 2016 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 18.287.727 TL'si satışların maliyetine, 587.870 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Eylül 2016 itibarıyla 4.515.546 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2015	İlaveler	Çıkışlar	Transferler(**)	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 30 Eylül 2015
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	233.681.575	18.814.027	(607.759)	(21.672.433)	9.675.653	239.891.063
Taşıtlar	34.368.703	369.469	-	1.237.462	6.926.482	42.902.116
Demirbaşlar	21.856.759	1.208.148	(26.572)	257.703	917.733	24.213.771
Özel maliyetler (*)	104.380.345	1.275.597	(806.136)	10.654.840	1.284.650	116.789.296
Yapılmakta olan yatırımlar	10.720.355	3.810.261	(39.371)	(12.477.462)	244.849	2.258.632
	405.007.737	25.477.502	(1.479.838)	(21.999.890)	19.049.367	426.054.878
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(139.418.906)	(10.689.444)	597.702	-	(5.426.379)	(154.937.027)
Taşıtlar	(25.738.416)	(1.630.822)	-	-	(5.146.719)	(32.515.957)
Demirbaşlar	(17.829.918)	(1.383.624)	21.003	-	(521.836)	(19.714.375)
Özel maliyetler (*)	(55.534.188)	(4.878.024)	417.210	-	(466.988)	(60.461.990)
	(238.521.428)	(18.581.914)	1.035.915	-	(11.561.922)	(267.629.349)
Net defter değeri	166.486.309					158.425.529

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 51.619.336 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Grup'un Suudi Arabistan'daki ekipmanları Temmuz 2015 itibarıyla satılmış olup, raporlama tarihi itibarıyla satılmaya hazır duran varlıklar hesabına sınıflanmıştır. Satılan ekipmanların maliyet bedeli 21.999.890 TL, satış bedeli ise 27.747.272 TL'dir.

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 17.121.923 TL'si satışların maliyetine, 1.459.991 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Eylül 2015 itibarıyla 6.898.096 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Eylül 2016 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2016	İlaveler	Sabit kıymet değer düşüklüğü	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Eylül 2016
Maliyet					
Haklar	11.162.357	-	-	-	11.162.357
Müşteri ilişkileri	44.457.702	-	(4.441.956)	3.117.668	43.133.414
Bilgisayar yazılımları	11.442.585	1.176.755	-	268.523	12.887.863
İmtiyaz hakları (**)	84.351.019	1.436.900	-	1.901.848	87.689.767
Yap-işlet-devret (*)	68.531.044	-	-	1.506.735	70.037.779
	219.944.707	2.613.655	(4.441.956)	6.794.774	224.911.180
Birikmiş amortisman					
Haklar	(3.337.446)	(911.851)	-	-	(4.249.297)
İmtiyaz hakları (**)	(21.133.357)	(2.667.234)	-	(536.873)	(24.337.464)
Müşteri ilişkileri	(41.990.989)	(649.237)	2.072.918	(3.045.483)	(43.612.791)
Bilgisayar yazılımları	(9.088.375)	(570.585)	-	(225.861)	(9.884.821)
Yap-işlet-devret (*)	(19.710.287)	(2.597.611)	-	(500.651)	(22.808.549)
	(95.260.454)	(7.396.518)	2.072.918	(4.308.868)	(104.892.922)
Net defter değeri	124.684.253	(4.782.863)	(2.369.038)	2.485.906	120.018.258

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.375.530.422 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 43.019.222 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 3.944.233 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. 30 Eylül 2016 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 715.005 TL'si faaliyet giderlerine, 6.681.513 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2015	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Eylül 2015
Maliyet						
Haklar	11.162.357	-	-	-	-	11.162.357
Müşteri ilişkileri	39.672.954	-	-	-	7.695.690	47.368.644
Bilgisayar yazılımları	9.906.772	690.137	-	-	725.677	11.322.586
İmtiyaz hakları (**)	68.658.512	1.982.163	-	-	18.073.988	88.714.663
Yap-işlet-devret (*)	53.621.156	3.593.329	-	-	15.173.422	72.387.907
	183.021.751	6.265.629	-	-	41.668.777	230.956.157
Birikmiş amortisman						
Haklar	(2.119.894)	(915.724)	-	-	2.120	(3.033.498)
İmtiyaz hakları (**)	(14.579.261)	(2.675.237)	-	-	(4.073.173)	(21.327.671)
Müşteri ilişkileri	(36.386.065)	(603.455)	-	-	(7.696.013)	(44.685.533)
Bilgisayar yazılımları	(7.604.993)	(850.813)	-	-	(591.204)	(9.047.010)
Yap-işlet-devret (*)	(13.495.057)	(2.422.486)	-	-	(3.998.320)	(19.915.863)
	(74.185.270)	(7.467.715)	-	-	(16.356.590)	(98.009.575)
Net defter değeri	108.836.481					132.946.582

- (*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.374.428.822 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 46.704.741 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 5.276.125 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

- (**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

30 Eylül 2015 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 499.162 TL'si faaliyet giderlerine, 6.968.553 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	25.490.615	23.738.281
Celebi Nas ilave hisse alımından kaynaklanan şerefiye	910.723	910.723
Celebi GmbH alımından kaynaklanan şerefiye	1.621.529	1.533.138
	28.022.867	26.182.142

CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

30 Eylül 2016 tarihi itibariyle CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015
01 Ocak 2016	23.738.281	20.934.547
Yabancı para çevrim farkları	1.752.334	4.509.339
Şerefiye	25.490.615	25.443.886

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

Havalimanı yer hizmetleri - Macaristan

30 Eylül 2016
25.490.615

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaları sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

İskonto oranı

9,90%

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Eylül 2016 tarihi itibariyle Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Celebi Nas'ın %4'lük alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket, %51'lik oran ile Çelebi Nas'ın %4'lük hissesini Çelebi Nas'ın %8'lik hissesine sahip diğer ortağı olan Sovika Aviation Service Private Limited'ten 26 Ocak 2012 tarihinde 1.000.000 USD (1.820.300 TL) bedelle satın almıştır. Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 910.723 TL tutarındaki şerefiye konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Grup yönetimi Çelebi Nas'ın Çelebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Grup yönetimi tarafından, Çelebi Nas tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek söz konusu şerefiye Çelebi Nas üzerine dağıtılmıştır.

30 Eylül 2016
910.723

Havalimanı yer hizmetleri – Hindistan

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtması sebebiyle 5 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır.

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel alarak büyüme oranlarını tespit etmiştir. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

Celebi GmbH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirketin %99,97 oranında iştiraki bulunduğu Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin, sermayesinin %100'üne sahip olduğu Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH ile yine Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim Aviapartner GmbH arasında, Aviapartner GmbH'nin sermayesinin %100'üne sahip olduğu, Almanya'nın Frankfurt ve Hahn Uluslararası Havalimanlarında kargo depolama ve elleçleme alanında faaliyet gösteren Aviapartner Cargo GmbH'nin (Aviapartner Cargo) hisselerinin tamamının 4.459.283 Avro (13.604.381 TL) kesinleşmemiş bedel üzerinden Celebi Cargo'ya devredilmesine ilişkin olarak 18 Şubat 2015 tarihinde "hisse alım satım sözleşmesi" imzalanmıştır. Alım fiyatının nihai tespitine ilişkin protokol 06 Mart 2015 itibarıyla imzalanmış olup, 362.003 Avro (1.021.102 TL) tutarındaki satın alım düzeltmesi satın alım fiyatına dahil edilmiştir. Aviapartner Cargo'nun resmi ünvanı 30 Nisan 2015 itibarıyla Celebi GmbH olarak değiştirilmiş olup Celebi GmbH'in tüm aktif ve pasifleri Celebi Cargo tarafından devralınarak 30 Ekim 2015 itibarıyla yasal birleşme işlemleri tamamlanmıştır.

Satın alım, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 1.360.940 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2015 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Celebi GmbH'in net varlıkları üzerinden hesaplanan şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015
01 Ocak 2016	1.533.138	1.360.940
Yabancı para çevrim farkları	88.391	77.921
Şerefiye	1.621.529	1.438.861

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

Antrepo ve kargo hizmetleri – Almanya

30 Eylül 2016
1.621.529

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 5 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır.

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

İskonto oranı **8,60%**

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

DİPNOT 13-KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa Vadeli Karşılıklar

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Dava ve tazminat karşılıkları	2.126.540	1.486.927
Diğer borç karşılıkları (*)	1.140.458	-
	3.266.998	1.486.927

(*) Diğer borç ve karşılıkların 1.123.372 TL'si idari para cezasına ilişkin tutardan oluşmaktadır.

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2016	1.486.927	16.291	1.503.218
Dönem içindeki artış	674.112	1.124.167	1.798.279
Dönem içinde yapılan ödemeler	(34.499)	-	(34.499)
30 Eylül 2016	2.126.540	1.140.458	3.266.998

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13-KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kıdem tazminatı karşılığı	291.481	1.828.866
Kullanılmamış izin karşılıkları	4.545.131	3.931.005
	4.836.612	5.759.871

b) Uzun vadeli karşılıklar

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kıdem tazminatı karşılığı	23.186.368	17.437.933

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla 4.297,21 TL (31 Aralık 2015: 3.828,37 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren, askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 30 Eylül 2016 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 INR ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 4.092,53 TL (31 Aralık 2015: 3.828,37 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı ve izin karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015
1 Ocak itibariyle	23.197.804	12.479.826
Dönem içerisindeki ödemeler	(7.543.876)	(3.579.739)
Dönem içerisindeki artış/azalış	3.536.402	3.027.213
Aktüeryal kazanç/kayıp	8.331.650	4.772.861
Hizmet Maliyeti	1.932.615	1.023.651
Faiz Maliyeti	994.093	559.219
Yabancı para çevrim farkları	213.476	521.068
Dönem içerisindeki kullanılan	(2.639.184)	(1.999.616)
Dönem sonu itibariyle	28.022.980	16.804.483

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	7.629.875	6.982.270
Teminat çekleri	1.513.482	3.352.571
Teminat senetleri	940.268	912.759
	10.083.625	11.247.600
Verilen teminatlar:		
Kefalet	295.797.843	327.205.391
Teminat mektupları	154.277.448	110.822.778
Hisse rehin	13.966.430	15.097.257
	464.041.721	453.125.426

Şirket'in 30 Eylül 2016 tarihi itibariyle 1.403.470 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı (31 Aralık 2015: 1.478.896TL), aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 23.296.133 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2015: 22.336.056 TL). Şarta bağlı yükümlülüklerin 18.006.344 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 29) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir (31 Aralık 2015: 17.385.168 TL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir:

			30 Eylül 2016	31 Aralık 2015	
Grup tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			98.196.300		55.891.829
	TL	9.013.701	9.013.701	6.984.425	6.984.425
	EUR	14.766.977	49.628.858	3.339.975	10.613.104
	USD	2.383.397	7.140.419	2.210.500	6.427.250
	INR	588.287.788	26.384.707	598.287.785	26.252.868
	HUF	552.577.000	6.028.615	552.576.969	5.614.182
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			365.845.421		397.233.597
	EUR	28.881.591	97.065.250	27.696.667	88.008.928
	USD	18.719.299	56.081.148	18.892.196	54.930.949
	INR	4.742.453.130	212.699.023	5.795.207.850	254.293.720
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı					
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı					
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			-	-	-
			464.041.721		453.125.426

Şirket 3.Kişilere vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'den herhangi bir menfaat elde etmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Diğer Dönen Varlıklar		
Devreden KDV	5.586.297	2.885.888
Personele verilen avanslar	431.873	377.260
Diğer	102.272	18.375
	6.120.442	3.281.523

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	15.348.143	14.643.346
Diğer	3.242	3.242
	15.351.385	14.646.588

(*) 30 Eylül 2016 itibarıyla ilgili tutar, Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 3.339.154 TL (31 Aralık 2015: 1.883.821 TL) ve 12.068.759 TL (31 Aralık 2015: 9.636.903 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek vergi ve fonlar	1.737.926	1.821.000
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	993.788	1.399.131
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.451.736	1.308.383
	4.183.450	4.528.514

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	70.119.840	62.533.074
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	21.342.162	18.987.963
	91.462.002	81.521.037

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	13.134.401	8.466.970
Verilen sipariş avansları	5.113.836	4.273.181
	18.248.237	12.740.151

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler		
Peşin ödenen giderler (*)	15.465.202	16.587.126
Sabit kıymetler için verilen avanslar	2.224.906	2.847.178
	17.690.108	19.434.304

(*) Peşin ödenen giderlerin 16.340.778 TL (31 Aralık 2015: 17.326.080 TL) tutarındaki kısmı, Çelebi Hava'nın faaliyet gösterdiği bir havalimanında, uzun vadeli alan tahsisine ilişkin yaptığı peşin alan tahsis (kira) bedeli ödemelerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler		
Alınan sipariş avansları	3.185.850	3.041.038
	3.185.850	3.041.038

DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	9.705.692	9.926.745
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	7.705.118	4.997.840
Ödenecek ikramiye tahakkukları	3.667.371	7.310.170
	21.078.181	22.234.755

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Eylül 2016		31 Aralık 2015	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	19.042.115	78,36	19.042.115	78,36
Diğer	5.257.885	21,64	5.257.885	21,64
	24.300.000	100	24.300.000	100

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla",

iliskilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 40.181.456 TL'dir (31 Aralık 2015: 33.012.956 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Subat 2015 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Ayrıca, konsolide finansal tablolardaki özkaynaklar arasında "Satın Almaya İlişkin Özsermaye Etkisi" hesap kaleminin bulunması durumunda, net dağıtılabılır dönem kârına ulaşılırken söz konusu hesap kalemi bir indirim veya ekleme kalemi olarak dikkate alınmaz.

DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak- 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
Verilen yer hizmetleri	377.333.075	144.271.331	404.844.561	190.075.481
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	159.839.178	49.467.954	149.337.841	46.078.658
UFRYK 12 kapsamında gelir	-	-	1.202.719	134.097
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	11.294.847	3.883.383	8.843.887	3.195.290
Eksi: İadeler ve indirimler	(8.639.519)	(3.590.519)	(6.863.078)	(3.031.202)
Hasılat	539.827.581	194.032.149	557.365.930	236.452.324
Satışların maliyeti	(403.744.344)	(136.571.626)	(382.416.345)	(144.132.315)
Brüt kar	136.083.237	57.460.523	174.949.585	92.320.009

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015(*)	1 Temmuz- 30 Eylül 2015(*)
Personel giderleri	(220.253.179)	(59.205.932)	(207.535.622)	(71.241.931)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (**)	(94.992.738)	(34.713.484)	(91.294.766)	(38.190.231)
Müşavirlik gideri	(38.677.873)	(12.400.250)	(35.131.099)	(12.090.000)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(41.057.776)	(13.738.308)	(38.287.838)	(13.230.971)
Amortisman ve itfa gideri	(26.272.115)	(8.773.702)	(26.049.629)	(8.860.429)
Seyahat ve taşıma gideri	(14.675.680)	(9.099.443)	(10.331.504)	(3.297.826)
Sigorta gideri	(3.604.796)	(1.117.654)	(3.026.455)	(1.057.437)
Satılan malın maliyeti(***)	(2.877.593)	(335.055)	(1.695.402)	(825)
UFRYK kapsamında gider (****)	(2.381.302)	(524.971)	(3.832.456)	(795.599)
Diğer giderler	(35.223.135)	(20.513.365)	(35.764.559)	(18.711.248)
	(480.016.187)	(160.422.164)	(452.949.330)	(167.476.497)

- (*) 1 Ocak – 30 Eylül 2015 itibarıyla niteliklerine göre giderlerin dağılımı 2016 döneminde yapılmış olan sınıflamalar doğrultusunda yeniden düzenlenmiştir.
- (**) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanan tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderlerinden oluşmaktadır.
- (***) Söz konusu giderler, de-icing ve yedek parça maliyetlerinden oluşmaktadır.
- (****) Söz konusu giderler, UFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.

DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
Müşavirlik gideri	(38.264.964)	(12.229.284)	(34.815.201)	(11.901.510)
Personel giderleri	(25.581.198)	(7.202.808)	(23.561.720)	(7.756.818)
Amortisman ve itfa gideri	(1.302.878)	(405.293)	(1.959.151)	(693.646)
Seyahat ve taşıma gideri	(2.330.528)	(829.981)	(2.012.042)	(710.275)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(3.285.020)	(1.376.207)	(1.986.493)	(381.983)
Otoritelere ve işletmelere ödenen kira giderleri	(3.321.987)	(1.024.389)	(2.971.261)	(1.167.028)
Sigorta gideri	(479.335)	(169.960)	(442.026)	(147.381)
Vergi, resim ve harç gideri	(316.213)	(66.306)	(197.443)	(86.863)
Diğer giderler	(1.389.720)	(546.310)	(2.587.648)	(498.678)
	(76.271.843)	(23.850.538)	(70.532.985)	(23.344.182)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
Kur farkı geliri	6.879.121	3.145.466	10.601.928	6.818.174
Faiz gelirleri	4.279.861	1.203.143	2.953.454	1.116.772
Diğer finansman gelirleri	647.643	210.525	1.390.228	588.484
	11.806.625	4.559.134	14.945.610	8.523.430

DİPNOT 23 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
Faiz gideri	(12.655.643)	(4.278.892)	(17.310.265)	(5.773.613)
Kur farkı giderleri	(14.265.589)	(6.783.588)	(26.890.911)	(18.020.686)
Diğer finansman giderleri	(3.056.496)	(620.124)	(3.597.257)	(1.923.455)
	(29.977.728)	(11.682.604)	(47.798.433)	(25.717.754)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	13.272.651	24.383.758
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(7.637.308)	(22.412.817)
Cari dönem vergisi yükümlülüğü – net	5.635.343	1.970.941
Ertelenen vergi varlıkları	35.881.519	31.983.592
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(5.795.018)	(5.943.110)
Ertelenen vergi varlıkları – net	30.086.501	26.040.482

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı %20’dir (31 Aralık 2015: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Macaristan’da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2015 mali yılından itibaren Macaristan’daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 HUF’a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 HUF üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir.

Hindistan’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2016 mali yılı için Mumbai’deki vergi oranı %33,99 (2015: %33,99), Delhi’deki vergi oranı ise %32,45’tir (2015: %32,45). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2016 mali yılı için vergi oranı %31,925’tir (2015: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24- VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Eylül 2016 ve 30 Eylül 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
- Cari dönem kurumlar vergisi	(13.076.058)	(6.859.173)	(20.100.745)	(12.919.954)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	1.662.485	225.594	2.400.031	64.710
	(11.413.573)	(6.633.579)	(17.700.714)	(12.855.244)

Ertelenen vergiler

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve TFRS uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve TFRS'ye göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ile Mumbai için sırasıyla %20, %19 veya %10, %32,45'tir.

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri)	
	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Ertelenen vergi varlıkları				
İkramiye tahakkukları	(562.597)	(4.389.128)	112.519	877.826
Tahakkuk eden satış komisyonları	(5.350.651)	(3.426.064)	1.070.130	685.213
Kıdem tazminatı karşılığı	(19.841.259)	(15.232.387)	3.968.252	3.046.477
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(69.678.307)	(61.933.496)	24.114.268	21.433.943
Kullanılmamış izin karşılığı	(3.091.424)	(2.563.795)	618.285	512.759
Dava karşılıkları	(1.666.110)	(1.486.927)	333.222	297.385
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki fark	(22.718.033)	(20.574.749)	7.862.257	7.120.509
Diğer	(11.858.297)	(8.347.983)	3.885.144	3.383.048
	(134.766.678)	(117.954.529)	41.964.077	37.357.160
Netleştirme			(6.082.558)	(5.373.568)
Ertelenen vergi varlıkları			35.881.519	31.983.592

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24- VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri)</u>	
	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	60.421.442	57.428.876	(11.877.576)	(11.316.679)
	60.421.442	57.428.876	(11.877.576)	(11.316.679)
Netleştirme			6.082.558	5.373.569
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(5.795.018)	(5.943.110)
Ertelenen vergi varlıkları, net			30.086.501	26.040.482

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Ocak – 30 Eylül 2015
01 Ocak 2016	26.040.482	15.974.616
Yabancı para çevrim farkı	724.700	6.041.748
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	1.662.485	2.400.031
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp/kazançları	1.658.834	954.572
30 Eylül 2016	30.086.501	25.370.967

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 30.Eyl 2016	1 Temmuz - 30.Eyl 2016	1 Ocak - 30.Eyl 2015	1 Temmuz - 30.Eyl 2015
Ana ortaklığa ait net kar/(zarar)	32.246.863	21.927.044	73.098.683	52.245.143
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç/(kayıp) (Kr)	0,01	0,01	0,03	0,02

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
ÇHH	73.202	82.774
Celebi Spain	503.924	412.903
Celebi Ground Services Austria	142.646	432.646
Diğer	194.448	291.339
	914.220	1.219.662

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
ÇHH	-	11.134.547
	-	11.134.547

İlişkili taraflara borçlar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
ÇHH	4.037.354	4.809.810
Çe-Tur	489.218	556.103
Çelebi Nas	1.024.287	156.448
Diğer	8.166	943
	5.559.025	5.523.304

- (*) 30 Eylül 2016 tarihi itibariyle ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflarla ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
ÇHH	145.097	44.934	208.167	74.795
Çe-Tur	147.366	39.617	62.173	22.269
Celebi Ground Handling Services Austria	1.222.914	285.877	1.859.627	663.684
Diğer	842.104	135.129	288.025	27.788
	2.357.481	505.557	2.417.992	788.536

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
--	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------

İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri

Çe-Tur	2.945.944	439.110	4.637.608	1.901.029
--------	-----------	---------	-----------	-----------

Holding giderleri katılım payı (*)

ÇHH	31.975.987	10.080.160	29.905.295	10.037.027
-----	------------	------------	------------	------------

(*)ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde dağıtılmaktadır.

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
--	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------

İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)

ÇHH	1.935.043	623.822	2.418.640	1.038.884
Çe-Tur	1.046.761	693.578	863.484	194.113
Diğer	125.948	38.812	181.835	122.982

	3.107.752	1.356.212	3.463.959	1.355.979
--	------------------	------------------	------------------	------------------

(*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2016	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
CGHH (2)	11.550.000	-	38.817.240
Celebi Nas (1)	-	91.080.000	4.084.938
Celebi Delhi Cargo (3)	-	2.680.785.280	120.233.220
Celebi Delhi GH (4)	-	1.470.587.850	65.955.865
Celebi Cargo GmbH (5)	17.330.000	-	58.248.010
31 Aralık 2015	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
CGHH (2)	11.550.000	-	36.701.280
Celebi Nas (1)	-	91.080.000	3.996.590
Celebi Delhi Cargo (3)	-	2.713.540.000	119.070.135
Celebi Delhi GH (4)	-	1.470.587.850	64.529.395
Celebi Cargo GmbH (5)	16.146.667	-	51.307.648

- (1) Celebi Nas ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.145.000.000 INR tutarlı nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket'in sahip olduğu toplam %55 oranındaki iştirak hisselerinin %30,4 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (2) CGHH, mevcut kredilerinin refinansmanı kapsamında 11.550.000 EUR nakdi proje finansmanı kredisi için limit tutarı bulunuyor olup; söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla bakiyesi 8.875.000 EUR'dur.
- (3) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 2.464.800.000 INR tutarlı nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, banka ile yapılan anlaşmadan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirket'in sahip olduğu toplam %74 oranındaki 828.800.000 INR nominal bedelli hisselerinin %26,06'lık kısmı ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 914.684.549 INR'dır.
- (4) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan toplam 1.524.000.000 INR tutarlı nakit ve gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara garanti, ilave olarak 866.250.000 INR tutarında teminat mektubu ve ayrıca Şirket'in Celebi Delhi GH'de bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %32,3'na tekabül eden bölümü, ilgili bankalar lehine rehin edilmiştir. 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 456.118.482 INR'dır.
- (5) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 15.330.000 EUR tutarlı nakit ve 2.000.000 EUR gayri nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya kredi tutarı kadar teminat verilmiştir. Söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla bakiyesi 14.116.000 EUR'dur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz- 30 Eylül 2015
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	6.365.305	1.549.224	6.342.090	1.925.192
İşten ayrılma sonrası faydalar	814.366	645.216	-	-
	7.179.671	2.194.440	6.342.090	1.925.192

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca EUR, USD, HUF ve INR cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla TL; USD karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacıklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 769.566 TL (31 Aralık 2015: 1.330.808 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla TL; EUR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacıklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar (15.125.391) TL (31 Aralık 2015: 11.166.983 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla TL; INR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacıklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar (470.399) TL (31 Aralık 2015: 5.446.329 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla TL; HUF karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacıklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 422 TL (31 Aralık 2015: 785.367 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Döviz cinsinden varlıklar	205.199.748	226.079.487
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(353.177.072)	(357.589.950)
Net döviz pozisyonu	(147.977.324)	(131.510.463)

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2016	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	76.299.074	1.384.607	14.768.549	448.928.143	229.271.360	(30.581)
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	81.729.809	5.767.503	12.443.487	462.721.405	168.841.338	9.191
3. Diğer	10.890.063	-	848.754	41.742.363	565.116.957	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	168.918.946	7.152.110	28.060.790	953.391.911	963.229.655	(21.390)
5. Diğer	36.280.802	-	41.008	805.863.590	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	36.280.802	-	41.008	805.863.590	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	205.199.748	7.152.110	28.101.798	1.759.255.501	963.229.655	(21.390)
8. Ticari Borçlar	41.271.885	4.492.603	6.768.990	43.839.362	259.487.010	68.384
9. Finansal Yükümlülükler	128.197.554	23.966	29.174.037	670.627.670	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	23.019.087	-	914.163	273.648.896	703.356.095	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	192.488.526	4.516.569	36.857.190	988.115.928	962.843.105	68.384
12. Finansal Yükümlülükler	153.411.743	66.810	36.249.938	699.727.893	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.276.803	-	-	162.247.559	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	160.688.546	66.810	36.249.938	861.975.452	-	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	353.177.072	4.583.379	73.107.128	1.850.091.380	962.843.105	68.384
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(147.977.324)	2.568.731	(45.005.330)	(90.835.879)	386.550	(89.774)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(147.977.324)	2.568.731	(45.005.330)	(90.835.879)	386.550	(89.774)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2015	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Macar Forinti	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	58.640.126	1.719.648	11.947.932	321.950.805	156.524.146	(10.035)
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	126.496.876	18.061.203	13.670.831	660.388.311	123.436.811	72.019
3. Diğer	7.457.618	-	543.443	68.462.101	268.371.752	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	192.594.620	19.780.851	26.162.206	1.050.801.217	548.332.709	61.984
5. Diğer	33.484.867	-	206.734	748.130.112	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	33.484.867	-	206.734	748.130.112	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	226.079.487	19.780.851	26.368.940	1.798.931.329	548.332.709	61.984
8. Ticari Borçlar	37.534.017	603.531	6.672.390	259.147.093	286.908.712	67.579
9. Finansal Yükümlülükler	139.055.499	21.924	33.971.689	707.459.298	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	16.103.577	-	617.610	242.871.832	342.897.933	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	192.693.093	625.455	41.261.689	1.209.478.223	629.806.645	67.579
12. Finansal Yükümlülükler	157.976.034	2.926	35.936.693	997.609.184	-	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	6.920.823	-	-	157.721.582	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	164.896.857	2.926	35.936.693	1.155.330.766	-	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	357.589.950	628.381	77.198.382	2.364.808.989	629.806.645	67.579
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(131.510.463)	19.152.470	(50.829.442)	(565.877.660)	(81.473.936)	(5.595)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(131.510.463)	19.152.470	(50.829.442)	(565.877.660)	(81.473.936)	(5.595)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Toplam finansal yükümlülükler	310.325.978	322.502.223
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(77.514.095)	(127.924.804)
Tenzil: Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	(10.875.410)	(11.674.131)
Net borç	221.936.473	182.903.288
Özkaynaklar	99.189.657	144.285.259
Özkaynaklar+net borç	321.126.130	327.188.547
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	0,69	0,56

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLAR

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için TFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Grup'un, 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2016	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar	-	-	1.889.277	1.889.277
Satılmaya hazır finansal varlıklar(Not 5)	-	-	1.889.277	1.889.277
30 Eylül 2016	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar	-	-	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-
31 Aralık 2015	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar	-	-	1.848.860	1.848.860
Satılmaya hazır finansal varlıklar(Not 5)	-	-	1.848.860	1.848.860
31 Aralık 2015	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar	-	-	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-

(*) Nakit akışa yönelik riskten korunma amaçlı forwardların işlem tarihi 26 Eylül 2015, valör tarihi 7 Ocak 2016 olup, banka alım tutarı 12.000.000 EUR, banka satım tutarı 35.588.400 TL'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2016 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 10.109.958 TL (Dipnot 13) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 7.896.386 TL olmak üzere toplam 18.006.344 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla gelir kaydedilen ve tamamı tahsil edilen 1.500.000 USD tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Mali tabloların açıklandığı tarih itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 126.013.321 TL (42.061.925 ABD Doları) fatura değerine sahip 224 tane dava 75.495.407 TL (25.199.575 ABD Doları) üzerinden sulh ile sonuçlandırılmış olup, davacılarına ödenmiştir.

Henüz uzlaşma sağlanmamış diğer talep sahipleri ile fon arasındaki 13 talebe ilişkin görüşmeler devam etmektedir. Bu taleplerin fatura değeri 4.655.158 ABD Doları olup, fonda halihazırda geriye kalacak olan 14,7 milyon ABD Doları bakiye tutarın tüm fon taraflarına karşı yöneltilmiş ancak henüz uzlaşma görüşmeleri tamamlanmamış taleplerin tümünün tasfiyesine yeteceği öngörülmektedir.

Aynı kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamının da tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon bakiyesi kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme söz konusu olmadığından 30 Eylül 2016 tarihli özet konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

DİPNOT 30 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.