

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi

**1 Ocak – 31 Aralık 2017 hesap dönemine ait
konsolide finansal tablolar ve bağımsız denetim
raporu**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi Genel Kurulu'na:

A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 31 Aralık 2017 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartlarına (TMS'lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun *Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları* bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan *Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar* (Etik Kurallar) ile konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Kilit denetim konusu	Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı
Türkiye Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi ("TFRYK") 12 kapsamında muhasebeleştirilen "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" ile "Yap-işlet-devret yatırımları" Grup'un ilişkide yer alan 31 Aralık 2017 tarihli konsolide finansal tablolarında Not 2'de açıklandığı üzere, bağlı ortaklıklarının operasyonlarını sürdürdükleri ülkelerde mukim çeşitli "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" ile "Yap-işlet-devret yatırımları" mevcuttur. İmtiyazlı hizmet anlaşmaları, bir işletmecinin sözleşme ile önceden belirlenmiş bir süre boyunca kamu hizmetinin sunulması için kullanılan altyapı yatırımının inşa edilmesi / iyileştirilmesi, işletilmesi ve bakımının sağlanması kapsamındaki düzenlemeleri kapsamaktadır. Düzenleme dönemi süresince işletmeci sunmuş olduğu hizmetler karşılığında gelir elde etmektedir. İmtiyazı tanıyan taraf, altyapı yatırımını kontrol etmekte olup sözleşmenin sonunda işletmeci altyapı yatırımını imtiyazı tanıyan tarafa devredilecektir. İmtiyazlı hizmet anlaşmasına konu olan altyapı yatırımının kullandırılması karşılığında kullanıcılardan bedel talep etme hakkını doğurması nedeniyle Grup, söz konusu anlaşmalarda TFRYK 12 "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" kapsamında maddi olmayan duran varlık modelini uygulamış olup, imtiyazlı hizmet anlaşmaları ve yap-işlet-devret yatırımlarından doğan maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıklar hesabı altında, "İmtiyaz Hakları" ve "Yap-işlet-devret yatırımları" olarak muhasebeleştirilmekte ve söz konusu sözleşme süresi boyunca itfa edilmektedir. Ayrıca, imtiyazlı hizmet sözleşmeleri çerçevesinde sözleşmeye bağlanmış olan bakım veya modernizasyon kapsamındaki yükümlülükler Türkiye Muhasebe Standardı ("TMS") 37 "Karşılıklar, Koşullu Yükümlülükler ve Koşullu Varlıklar" standardı uyarınca muhasebeleştirilmektedir. Not 12'de sunulduğu üzere, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Grup'un maddi olmayan duran varlıklar hesabı altında muhasebeleştirdiği "İmtiyaz Hakları"nın net defter değeri 98.787.492 TL ve "Yap-işlet-devret yatırımları"nın net defter değeri 60.657.250 TL ile Not 14'te sunulduğu üzere diğer uzun vadeli yükümlülükler altında muhasebeleştirdiği "Yenileme yatırımları yükümlülüğü" 34.148.213 TL'dir. Söz konusu anlaşmalar kapsamında muhasebeleştirilen "İmtiyaz Hakları" ile "Yap-işlet-devret yatırımları" ile "Yenileme yatırımları yükümlülüğü" söz konusu işlemlerin karmaşıklığı ve uygulanan muhakeme ve varsayımlar dolayısıyla denetimimiz için önem arz etmektedir ve bu nedenle tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.	Grup'un "İmtiyaz Hakları"na dair muhasebeleştirmeler, Grup'un bağlı ortaklıklarından Celebi Delhi Cargo'nun Delhi International Airport Private Limited ile imzalamış olduğu imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan sabit kıymet harcamaları üzerinden gerçekleştirilmektedir. Bununla birlikte Grup'un Yenileme yatırımları yükümlülüğüne istinaden yaptığı muhasebeleştirmeler, Celebi Delhi Cargo'nun "Yap-işlet-devret yatırımları" kapsamında, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi kapsamında ilerleyen yıllarda gerçekleştirilmesi öngörülen zorunlu yenileme yatırımlarını üzerinden gerçekleştirilmektedir. Grup'un "Yap-işlet-devret yatırımları"na dair muhasebeleştirmeler Grup'un bağlı ortaklıklarından Celebi Ground Handling Delhi'nin Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi kapsamında ödenen bedellerinin söz konusu anlaşmalar kapsamında tespit edilen iskonto oranı ile bugüne indirgenmesi suretiyle gerçekleştirilmiştir. Uyguladığımız denetim prosedürleri, söz konusu sözleşme şartlarının incelenmesi, harcama tutarlarının maliyet bedeline uygun olarak, zamanında ve uygun bir şekilde muhasebeleştirildiğinin testi, faydalı ömürler ve kalıntı değer tahminlerinin gözden geçirilmesi, hesaplama baz varsayımların gözden geçirilmesi, hesaplanan amortisman tutarlarının test edilmesi, sözleşme kapsamında tahmin edilen ilerleyen yıllarda meydana gelecek yenileme yatırım tahminlerinin incelenmesi, ilgili tutarların bugüne indirgenmesi kapsamında uygulanan iskonto oranlarının uygunluğunun değerlendirilmesi, tahmin edilen tutarlar ile gerçekleşen tutarların karşılaştırılması, sözleşme kapsamında ödenen depozito tutarlarının belgeler yoluyla doğrulanması, hesaplama baz varsayımların gözden geçirilmesi, muhasebeleştirilen maddi olmayan duran varlık kaleminin faydalı ömür tahmininin gözden geçirilmesi gibi prosedürleri içermektedir. Ayrıca, yukarıda sayılan özellikli muhasebeleştirmeler kapsamında, finansal tablolarda ve açıklayıcı dipnotlarda yer alan bilgilerin uygunluğu ve açıklanan bilgilerin finansal tablo okuyucuları açısından önemi tarafımızca sorgulanmıştır.

<i>Istanbul Atatürk Uluslararası Havalimanı operasyonlarının İstanbul Yeni Havalimanı ile sona erecek olması</i>	
İlişikteki 31 Aralık 2017 tarihli finansal tablolarda, Not 1'de açıklandığı üzere ana ortaklık Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi, İstanbul Atatürk Uluslararası Havalimanı'nda yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri, kargo hizmetleri ve antrepo işletmeciliği konusunda hizmet vermektedir. İlişikteki 31 Aralık 2017 tarihli finansal tablolarda, Not 11'de açıklandığı üzere 3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul'da üçüncü havalimanının inşaatı için bir ihale yapılmıştır. Söz konuyu ihaleyi takiben ihaleyi kazanan Ortak Girişim Grubu tarafından İstanbul Yeni Havalimanı yatırımı başlanmış olup Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, İstanbul Yeni Havalimanı'nın faaliyetlerine başlamasını takiben 2018 Kasım ayından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan yapılan ticari uçuşların sonlandırılacağı açıklanmıştır. Şirket yeni havalimanında faaliyetlerine devam edecektir. Şirket'in Atatürk Havalimanı'ndaki kargo antrepo ve genel havacılık faaliyetlerinin sona ereceği kesin tarihteki belirsizlikten dolayı Grup yönetimi, konsolide finansal tablolarında söz konusu hizmetleri yerine getirebilmek amacıyla yapmış olduğu ve kullanmaya devam edeceği net defter değeri 26.450.379 TL olan özel maliyet olarak sınıflandırılmış maddi olmayan duran varlıklarının faydalı ömürlerini gözden geçirmiş ve Atatürk Havalimanı'nda devam edeceği kargo antrepo hizmetlerinden yakın gelecekte sağlanacak tahmini nakit akımlarını da göz önünde bulundurarak, faydalı ömürlerde herhangi bir herhangi bir değişikliğe ve ilgili varlıklarda bir değer düşüklüğü karşılığına gerek duyulmadığına karar vermiştir. Söz konusu taşınmazların mahiyetindeki maddi duran varlıklarda meydana gelebilecek olası bir değer düşüklüğünün Grup'un finansal tablolarına etkisi tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.	Uyguladığımız denetim prosedürleri, söz konusu taşınmaz mahiyetindeki maddi duran varlıkların tespiti ile 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla söz konusu maddi duran varlıkların net defter değerlerinin Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemliliğinin değerlendirilmesi, denetçi rapor tarihi itibarıyla İstanbul Yeni Havalimanı'nın operasyonlarına kesin başlama tarihi ile ilgili gelişmelerin takip edilmesi, başlama tarihi uyarınca meydana gelebilecek değer düşüklüklerinin önceden tahmini ve tespiti ile mali tablolara yansıtılmasına dair muhakemeleri ve değerlendirmeleri içeren denetim prosedürlerini içermektedir.

Bağlı ortaklık işletmenin sürekliliği	
Grup'un bağlı ortaklıklarından Almanya, Frankfurt'ta faaliyet gösteren 32.100.000 Avro tutarında ödenmiş sermayesi mevcut Celebi Cargo GmbH, Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da bulunan depo / antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Celebi Cargo GmbH, geçmiş yıllar zararları ve cari dönem zararları dikkate alındığında, ödenmiş sermayesinin tamamına yakın kısmını kaybetmiştir. Şirket'in özkaynakları ve faaliyet sonuçları diğer hususlar ile birlikte, işletmenin sürekliliğini devam ettirebilme kabiliyetinin gözden geçirilmesi gerektiğine işaret etmektedir. Grup yönetimi, bir danışmanlık firmadan Celebi Cargo GmbH'in yeniden yapılandırılması ile ilgili alınan hizmetler kapsamında bir yeniden yapılanma planı oluşturmuş ve söz konusu plan Şubat 2017 tarihinden itibaren uygulamaya konulmuştur. İlave olarak Grup yönetimi, Celebi Cargo GmbH'nin faaliyetlerinin devamını sağlamak ve likidite ihtiyaçlarını desteklemek amacıyla, mevcut müşterinin muhafaza edilmesi, yeni müşterilerin edinilmesi, personel giderlerinin düşürülmesi, yeniden yapılanma sürecinin etkin bir şekilde yürütülmesi gibi çeşitli şartlara bağlı olmak üzere, 13 Haziran 2017 tarihinde karşılıklı olarak imzalanan kredi tahsis sözleşmesi ile Celebi Cargo GmbH'ye 2.450.000 Avro tutarında kredi limiti tahsis etmiş olup 1.000.000 Avro'luk kısmı kullanmıştır. Söz konusu durumun önemi sebebiyle bu husus tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.	Uyguladığımız denetim prosedürleri, Grup yönetimi tarafından bir danışmanlık firması tarafından hizmet alınmak suretiyle hazırlanan yeniden yapılanma planının incelenerek Grup yönetiminin ilerleyen dönemlerde Celebi Cargo GmbH'nin faaliyet sonuçlarının iyileştirilmesi için alacağı önlemlerin incelenmesi, 31 Aralık 2017 tarihine kadar alınan önlemlerin Celebi Cargo GmbH'nin finansal sonuçları üzerindeki etkisinin değerlendirilmesi, Celebi Cargo GmbH ile imzalanan kredi tahsis sözleşmesi kapsamında kullanılan kredi tutarlarının ve ödeme planlarının testi ile Celebi Cargo GmbH'nin söz konusu kredileri geri ödeme kapasitesinin değerlendirilmesi, Celebi Cargo GmbH'nin ilerleyen yıllara yönelik nakit akış ve finansal performans tahminlerinin analizi ile ilgili tahminlere yönelik verilerin geçmiş yıllar performansı ile karşılaştırılması, hesaplamalarda kullanılan varsayımların değerlendirilmesi gibi denetim prosedürlerini içermektedir.

4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TMS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

5) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Şirketin Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler

- 1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 12 Mart 2018 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirketin 1 Ocak - 31 Aralık 2017 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 3) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Kaan Birdal'dır.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited



12 Mart 2018
İstanbul, Türkiye

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	7
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	8-87
DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	9
DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	12
DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	41
DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	45
DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR	45
DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR	46
DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	48
DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	51
DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	53
DİPNOT 10 - STOKLAR.....	54
DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR	55
DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	57
DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	61
DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)	62
DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)	63
DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)	64
DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)	65
DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	66
DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	67
DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER	67
DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR	67
DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR.....	68
DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	69
DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	70
DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	70
DİPNOT 22 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER	71
DİPNOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER.....	71
DİPNOT 24 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER.....	71
DİPNOT 25 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GİDERLER	72
DİPNOT 26 - FİNANSMAN GELİRLERİ	72
DİPNOT 27 - FİNANSMAN GİDERLERİ	72
DİPNOT 28 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	73
DİPNOT 29 - PAY BAŞINA KAZANÇ.....	76
DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	77
DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	80
DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)	81
DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLAR	86
DİPNOT 33 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	87

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	113.572.241	65.477.817
Finansal yatırımlar		13.369.356	10.721.807
-Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	5	13.369.356	10.721.807
Ticari alacaklar		118.040.117	94.556.073
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	1.702.170	1.038.242
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	116.337.947	93.517.831
Diğer alacaklar		8.439.720	8.275.515
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	8.439.720	8.275.515
Stoklar	10	12.461.996	11.195.832
Peşin ödenmiş giderler	15	14.727.192	14.862.907
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	28	1.583.721	2.418.139
Diğer dönen varlıklar	14	1.160.953	4.100.361
Toplam dönen varlıklar		283.355.296	211.608.451
Duran varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	20.527	3.636.923
Diğer alacaklar		34.828.278	25.257.152
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	34.828.278	25.257.152
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	64.991.304	42.739.300
Maddi duran varlıklar	11	155.619.737	156.759.806
Maddi olmayan duran varlıklar		203.913.858	167.022.692
-Şerefiye	12	34.112.091	29.850.664
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	12	169.801.767	137.172.028
Peşin ödenmiş giderler	15	21.402.819	21.419.166
Ertelenmiş vergi varlığı	28	54.043.004	42.357.043
Diğer duran varlıklar	14	17.867.363	19.021.995
Toplam duran varlıklar		552.686.890	478.214.077
Toplam varlıklar		836.042.186	689.822.528

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	1.069.729	24.956.512
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	57.766.719	128.529.170
Ticari borçlar		77.397.349	64.457.496
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	11.262.592	7.004.765
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	66.134.757	57.452.731
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	28.208.863	25.002.485
Diğer borçlar		8.642.998	6.919.820
-İlişkili olmayan taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	8.642.998	6.919.820
Ertelenmiş gelirler	16	10.765.786	10.281.435
Dönem karı vergi yükümlülüğü	28	439.410	247.310
Kısa vadeli karşılıklar		13.975.285	7.570.376
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	8.801.865	5.859.458
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	5.173.420	1.710.918
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	5.288.645	5.606.013
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		203.554.784	273.570.617
Uzun vadeli yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	282.516.358	169.091.081
Diğer borçlar		12.532.767	9.091.878
-İlişkili olmayan taraflara diğer uzun vadeli borçlar	9	12.532.767	9.091.878
Uzun vadeli karşılıklar		22.006.598	21.540.508
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	22.006.598	21.540.508
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	28	5.646.811	5.825.508
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	14	138.701.411	109.006.172
Ertelenmiş gelirler	16	2.228.283	-
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		463.632.228	314.555.147
Toplam yükümlülükler		667.187.012	588.125.764
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		158.880.032	87.487.517
Ödenmiş sermaye	18	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(18.927.043)	(16.076.250)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		(18.927.043)	(16.076.250)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		42.350.965	22.781.040
-Yabancı para çevrim farkları		42.350.965	22.781.040
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	18	43.097.456	40.181.456
Geçmiş yıllar karları / (zararları)		(17.302.954)	(10.534.764)
Net dönem karı / (zararı)		85.361.608	26.836.035
Kontrol gücü olmayan paylar		9.975.142	14.209.247
Toplam özkaynaklar		168.855.174	101.696.764
Toplam kaynaklar		836.042.186	689.822.528

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2017 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	1 Ocak – 31 Aralık 2017	1 Ocak – 31 Aralık 2016
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Hasılat	19	917.789.663	709.524.691
Satışların maliyeti (-)	19	(649.293.500)	(543.115.464)
BRÜT KAR	19	268.496.163	166.409.227
Genel yönetim giderleri (-)	21	(125.392.966)	(104.949.972)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	22	22.521.334	9.282.012
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	23	(17.262.508)	(10.963.591)
ESAS FAALİYET KARI		148.362.023	59.777.676
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	24	1.113.674	1.481.129
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	25	(2.454.859)	(295.060)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6	11.527.783	7.781.721
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		158.548.621	68.745.466
Finansman gelirleri	26	19.701.438	23.815.822
Finansman giderleri (-)	27	(70.866.589)	(54.145.006)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR		107.383.470	38.416.282
Vergi gideri		(20.982.295)	(10.876.557)
Dönem vergi gideri	28	(25.914.945)	(13.172.856)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	28	4.932.650	2.296.299
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		86.401.175	27.539.725
Dönem Karının Dağılımı			
Kontrol gücü olmayan paylar		1.039.567	703.690
Ana ortaklık payları		85.361.608	26.836.035
		86.401.175	27.539.725
Pay başına kazanç (Kr)	29	0,035	0,011

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2017 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	1 Ocak – 31 Aralık 2017	1 Ocak – 31 Aralık 2016
Dipnotlar		
Net dönem karı	86.401.175	27.539.725
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	(3.389.969)	(9.307.236)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar		
-Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları)	(193.487)	(189.920)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç (kayıpları), vergi etkisi	679.414	1.861.447
-Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar, vergi etkisi	49.746	37.984
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar		
-Yabancı para çevrim farkları	20.305.838	10.369.505
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	17.451.542	2.771.780
Toplam kapsamlı gelir	103.852.717	30.311.505
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:		
Kontrol gücü olmayan paylar	1.771.977	2.863.730
Ana ortaklık payları	102.080.740	27.447.775
	103.852.717	30.311.505

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2017 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler							
	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar	
Sermaye									
1 Ocak 2017 itibariyle	24.300.000	(16.076.250)	22.781.040	40.181.456	(10.534.764)	26.836.035	87.487.517	14.209.247	101.696.764
Transferler	-	-	-	-	26.836.035	(26.836.035)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	2.916.000	(33.291.001)	-	(30.375.001)	-	(30.375.001)
Geçmiş yıllara ilişkin düzeltmeler (*)	-	-	-	-	1.206.775	-	1.206.775	-	1.206.775
Kontrol gücü olmayan pay sahipleri ile gerçekleştirilen işlemler (**)	-	-	-	-	(1.519.999)	-	(1.519.999)	(6.034.249)	(7.554.248)
Kontrol gücü olmayan pay sahiplerinin ilave sermaye katkıları	-	-	-	-	-	-	-	28.167	28.167
Diğer kapsamlı gelirler									
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	19.569.925	-	-	-	19.569.925	735.913	20.305.838
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıpları	-	(2.850.793)	-	-	-	-	(2.850.793)	(3.503)	(2.854.296)
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	(2.850.793)	19.569.925	-	-	-	16.719.132	732.410	17.451.542
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	85.361.608	85.361.608	1.039.567	86.401.175
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	(2.850.793)	19.569.925	-	-	85.361.608	102.080.740	1.771.977	103.852.717
31 Aralık 2017 itibariyle	24.300.000	(18.927.043)	42.350.965	43.097.456	(17.302.954)	85.361.608	158.880.032	9.975.142	168.855.174

(*) Grup’un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi, iştiraki DASPL’in, %8,33 oranında ilave hissesini satın almıştır. Söz konusu alımı takiben 30 Haziran 2017 tarihi itibariyle özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmeye başlanan DASPL’in, 31 Aralık 2016 ve daha önceki yıllara ait geçmiş yıllar kârlarından alınan paylar geçmiş yıllara ilişkin düzeltmeler satırında gösterilmiştir (Dipnot 6).

(**) Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi, bağlı ortaklıklarından Çelebi Ground Handling Delhi’nin, %25,9 oranında ilave hissesini 22 Mayıs 2017 tarihinde iktisap etmiştir (Dipnot 2).

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2016 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler						
	Sermaye	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2016 itibarıyla	24.300.000	(8.493.178)	14.586.228	33.012.956	(13.524.451)	83.058.187	132.939.742	11.345.517	144.285.259
Transferler	-	-	-	-	83.058.187	(83.058.187)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	7.168.500	(80.068.500)	-	(72.900.000)	-	(72.900.000)
Geçmiş yıllara ilişkin düzeltmeler (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontrol gücü olmayan pay sahipleri ile gerçekleştirilen işlemler (**)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontrol gücü olmayan pay sahiplerinin ilave sermaye katkıları	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diğer kapsamlı gelirler									
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	8.194.812	-	-	-	8.194.812	2.174.693	10.369.505
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıpları	-	(7.583.072)	-	-	-	-	(7.583.072)	(14.653)	(7.597.725)
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	(7.583.072)	8.194.812	-	-	-	611.740	2.160.040	2.771.780
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	26.836.035	26.836.035	703.690	27.539.725
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	(7.583.072)	8.194.812	-	-	26.836.035	27.447.775	2.863.730	30.311.505
31 Aralık 2016 itibarıyla	24.300.000	(16.076.250)	22.781.040	40.181.456	(10.534.764)	26.836.035	87.487.517	14.209.247	101.696.764

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2017 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
		1 Ocak – 31 Aralık 2017	1 Ocak – 31 Aralık 2016
	Dipnotlar		
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları		183.518.445	50.452.074
Net dönem karı/zararı		86.401.175	27.539.725
Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		112.369.980	26.295.508
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11, 12	38.492.674	36.347.837
Değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler	12	1.985.128	2.419.851
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		12.132.118	7.901.552
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		9.253.288	7.704.310
-Diğer karşılıklar (iptalleri) ile ilgili düzeltmeler		2.878.830	197.242
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	22, 23	13.521.801	11.645.634
-Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(4.792.257)	(5.824.390)
-Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		18.314.058	17.470.024
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		37.427.690	(33.928.134)
Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler		20.982.295	10.876.557
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	6	(11.527.783)	(7.781.721)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler		(643.943)	(1.186.068)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		20.852.074	25.791.369
Finansal yatırımlardaki azalış (artış)		(2.798.302)	952.324
Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(26.602.988)	(19.494.445)
-İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		(663.928)	181.420
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		(25.939.060)	(19.675.865)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(5.641.290)	(1.408.256)
Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(1.266.164)	(1.351.644)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)		152.062	(4.107.618)
Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		12.939.852	14.085.000
-İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		4.257.827	1.051.255
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		8.682.025	13.033.745
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		3.206.378	2.767.730
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		40.862.526	34.348.278
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		219.623.229	79.626.602
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(9.913.189)	(10.947.937)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(117.285)	-
Vergi iadeleri (ödemeleri)		(26.074.310)	(18.226.591)

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2017 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	1 Ocak – 31 Aralık 2017	1 Ocak – 31 Aralık 2016
Dipnotlar		
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları	(50.247.321)	(29.034.297)
İştiraklar ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımı sebebiyle oluşan nakit çıkışları	(7.554.249)	(4.987.426)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	935.439	1.877.237
-Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	935.439	1.808.773
-Maddi olmayan duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	-	68.464
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	(44.678.511)	(25.924.108)
-Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	11 (19.002.860)	(20.767.928)
-Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	12 (25.675.651)	(5.156.180)
Alınan temettüleri	1.050.000	-
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları	(62.548.449)	(84.422.927)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	130.949.500	248.116.298
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	(149.601.147)	(247.501.626)
Ödenen temettüleri	(30.375.001)	(72.900.000)
Ödenen faiz	(18.314.058)	(18.010.156)
Alınan faiz	4.792.257	5.872.557
Yabancı para çevrim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzerlerindeki net artış (azalış)	70.722.675	(63.005.150)
D.Yabancı para çevrim farkları	(22.779.003)	606.330
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış	47.943.672	(62.398.820)
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri	65.460.743	127.859.563
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4 113.404.415	65.460.743

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri, yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler), kargo hizmetleri ve antrepo işletmeciliği konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri Anonim Şirketi ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding Anonim Şirketi tarafından, Çelebi Havacılık Holding Anonim Şirketi ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BİST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla, Şirket'in halka açıklık oranı %21,64'tür (31 Aralık 2016: %21,64).

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:
Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul

Grup; Şirket, bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinden oluşmaktadır. Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 31 Aralık 2017 tarihinde sonra eren dönem itibarıyla 12.657'dir (31 Aralık 2016: 12.278).

Bağlı Ortaklıklar, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve İştiraki Hakkında Bilgiler:

Grup'un bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinin faaliyet konusu, faaliyette bulunduğu coğrafi bölge ve tescil edildiği ülke bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

- Grup'un bağlı ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Spain (*)	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Tasfiye halinde			Havacılık ve diğer
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	güvenlik hizmetleri

(*) Çelebi Spain'in 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla faaliyeti mevcut olmayıp gayri faaldir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- Grup'un bağlı ortaklıkları (devamı)

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir. 2011 yılında şirket, CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Çelebi Havacılık Holding Anonim Şirketi'nden 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın alarak CGHH'daki payını %100'e çıkarmıştır.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla CGHH'nin ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forinti'dir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 23.890.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirmesini teminen, ihtiyaç duyduğu öz kaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.248.210.540 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, 22 Mayıs 2017 tarihinde Celebi GH Delhi hisselerinin %25,9'unun iktisap edilmesi suretiyle Şirket'in Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %99,9'a ulaşmıştır. Celebi GH Delhi Hindistan'ın Cochin Uluslararası Havalimanında yer hizmeti vermek üzere 5 yılı kesin 2 yıl uzatılabilir olmak üzere 7 yıllık süre için imtiyaz sözleşmesi imza etmiştir.

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri Anonim Şirketi ("Çelebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 32.100.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Çelebi Kargo'nun sermayesi 114.000.000 TL olup tamamı ödenmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain henüz faaliyetlerine başlamamış olmakla birlikte Polonya'da mukim yine faaliyetlerine başlamamış olan Troy Airport Services ("Troy") unvanlı şirketin sermayesinin %100'üne sahiptir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- *Müşterek yönetime tabi ortaklık:*

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklığı aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek yönetime tabi ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ihalenin, Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %57 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. Grup'un Celebi Nas'ta %57 payı olmasına rağmen, sözleşme şartları uyarınca ilgili yatırım müşterek yönetime tabi ortaklık olup, Grup'un konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmiştir. Celebi Nas, faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 8 Nisan 2015 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir.

- *İştirak*

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen iştiraki aşağıdaki gibidir:

<u>İştirak</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bağlı ortaklıklarından Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli DASPL şirketine %16,66 oranında iştirak etmiştir. 14 Kasım 2016 tarihinde Celebi GH Delhi, Delhi Aviation Services Private Limited'in (DASPL) %8,33 oranındaki ilave hissesini iktisap etmiş ve Grup'un DASPL'deki ortaklık oranı %24,99'a yükselmiştir. Grup, DASPL'i konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirmektedir.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Grup'un konsolide finansal tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Tasfiye halinde Celebi Güvenlik'i, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Celebi Kargo'yu, DASPL'i ve Celebi Cargo'yu (hep birlikte "Grup" olarak anılmaktadır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Aralık 2017 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 12 Mart 2018 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Osman Yılmaz ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGG") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorum ("TMS/TFRS") esas alınmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Şirket ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGG tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların, müşterek yönetime tabi ortaklığın ve iştirakin muhasebe kayıtları ve finansal tabloları ise faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar; Şirket'in, bağlı ortaklıklarının, müşterek yönetime tabi ortaklığının ve iştirakinin yasal kayıtlarına dayandırılmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Konsolidasyon kapsamındaki yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değeri ile gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler ve işletme birleşmeleri sırasında ortaya çıkan duran varlıklardaki kayıtlı değer ile gerçeğe uygun değer arasındaki farklardan kaynaklanan değerlemeler haricinde, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi Hava'nın işlevsel ve Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 31 Aralık 2017 tarihi Grup şirketlerinin işlevsel para birimleri aşağıda sunulmuştur.

Şirket

Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik
CGHH
Celebi Delhi Cargo
Celebi GH Delhi
Celebi Nas
Çelebi Kargo
Celebi Cargo GmbH
DASPL

Geçerli Para Birimi

Türk Lirası (TL)
Macar Forinti (HUF)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Türk Lirası (TL)
Avro (EUR)
Hint Rupisi (INR)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları (devamı)

İşletmenin Sürekliliği

Grup, konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2017 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

UMS 7 Nakit Akış Tabloları (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler, Şirket'in, finansal tablo kullanıcılarının finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerdeki değişiklikleri değerlendirebilmeleri için gerekli açıklamaları, nakit akışlarından kaynaklanan değişiklikleri ve nakit akışı yaratmayan değişiklikleri içerecek şekilde sunması için TMS 7'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Dipnot açıklamalarındaki iyileştirmeler, şirketlerin finansal borçlarındaki değişiklikler için bilgi sağlamasını gerektirmektedir. Grup'un bu değişiklikleri ilk kez uygulamasında, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgi sunulmasına gerek yoktur. Grup, söz konusu değişiklikler kapsamında ilave açıklamaları ilişikteki konsolide finansal tablolarda yapmıştır.

UMS 12 Gelir Vergileri: Gerçekleşmemiş Zararlar için Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Muhasebeleştirilmesi (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TMS 12 Gelir Vergileri standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler gerçeğe uygun değeri ile ölçülen borçlanma araçlarına ilişkin ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmesi konusunda açıklık getirmektedir. Değişiklikler; gerçekleşmemiş zararlar için ertelenmiş vergi varlıklarının muhasebeleştirilmesi hükümleri konusunda, uygulamadaki mevcut farklılıkları gidermeyi amaçlamaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

TFRS Yıllık İyileştirmeler – 2014–2016 Dönemi

KGK Aralık 2017'de, aşağıda belirtilen standartları değiştirerek, TFRS Standartları 2014-2016 dönemine ilişkin Yıllık İyileştirmelerini yayınlamıştır:

- TFRS 12 "Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar": Bu değişiklik, işletmenin, TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler uyarınca satış amaçlı olarak sınıflandırılan ya da elden çıkarılacak varlık grubuna dahil olup satış amaçlı olarak sınıflandırılan bağlı ortaklık, iştirak veya iş ortaklıklarındaki payları için özet finansal bilgileri açıklaması gerekmediğine açıklık getirmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

KGK Eylül 2016'da TFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Yayımlanan bu standart, UMSK'nın Nisan 2016'da UFRS 15'e açıklık getirmek için yaptığı değişiklikleri de içermektedir. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatı uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. TFRS 15'in uygulama tarihi 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir.

Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve kargo ve antrepo hizmetleri genel itibarıyla birden fazla edim yükümlülüğünü içermekle birlikte söz konusu edim yükümlülükleri birbirinden belirgin bir şekilde ayrı ve bağımsız olarak yerine getirilebilmektedir. Bununla birlikte söz konusu edim yükümlülükleri, havaalanı yer hizmetleri açısından belirlenen tarifeler uyarınca ayrı ayrı fiyatlandırılmaktadır. Bununla birlikte Grup'un çeşitli sözleşmelerinde müşteriye özel tanımlanmış, kotaya veya birden fazla hizmet birlikte sunumuna dair özel indirim koşulları da mevcuttur. Ancak Grup yönetimi söz konusu özel indirim koşullarına gerekli karşılı ve tahakkukları dönemsel olarak hesaplarına almaktadır. Grup yönetimi söz konusu yeni standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmayacağına inanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

TFRS 9 Finansal Araçlar

KGK, Ocak 2017'de TFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai haliyle yayınlamıştır. TFRS 9 finansal araçlar muhasebeleştirme projesinin üç yönünü: sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesini bir araya getirmektedir. TFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanlı muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir 'beklenen kredi kaybı' modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, TFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonunu seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen konuyu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. TFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve standardın tüm gerekliliklerinin erken uygulamasına izin verilmektedir. Alternatif olarak, işletmeler, standarttaki diğer şartları uygulamadan, sadece "gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılan" olarak belirlenmiş finansal yükümlülüklerin kazanç veya kayıplarının sunulmasına ilişkin hükümleri erken uygulamayı tercih edebilirler. Grup, TFRS 9 için bir etki değerlendirmesi gerçekleştirmiştir. Bu değerlendirme, halihazırda mevcut olan bilgilere dayanmakta olup daha detaylı analizlerden ya da ilave desteklenebilir bilgilerden doğan değişikliklere tabi olabilecektir. Grup, TFRS 9'un sınıflama ve ölçme gerekliliklerine istinaden finansal durum tablosu veya öz kaynaklarında önemli bir etki beklememektedir. Hali hazırda makul değerden ölçülen finansal varlıkların makul değerden ölçülmeye devam edilmesi beklenmektedir. Krediler ve alacaklar, kontrata bağlı nakit akışları sağlamak amacıyla elde bulundurulur ve anapara ve faizden oluşan nakit akışlarına yol açar. Grup, bu finansal araçların kontrata bağlı nakit akışı özelliklerini analiz etmiş ve TFRS 9'a göre itfa edilmiş maliyetinden gösterilmesi gerektiğine karar vermiştir. Dolayısıyla, bu finansal araçların yeniden sınıflandırılması söz konusu olmayacaktır. Bununla birlikte Grup'un, alacaklarından doğan kredi riski uyarınca beklenen kredi zararına dair bir değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TFRS 4 'Sigorta Sözleşmeleri' standardında değişiklikler yayımlamıştır. TFRS 4'te yapılan değişiklik iki farklı yaklaşım sunmaktadır: 'örtülü yaklaşım (overlay approach)' ve 'erteleyici yaklaşım (deferral approach)'. Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

UFRS Yorum 22 Yabancı Para Cinsinden Yapılan İşlemler ve Avans Bedelleri

KGK'nın 19 Aralık 2017'de yayımladığı bu yorum yabancı para cinsinden alınan veya yapılan avans ödemelerini kapsayan işlemlerin muhasebeleştirilmesi konusuna açıklık getirmektedir.

Bu yorum, ilgili varlığın, gider veya gelirin ilk muhasebeleştirilmesinde kullanılacak döviz kurunun belirlenmesi amacı ile işlem tarihini, işletmenin avans alımı veya ödemesinden kaynaklanan parasal olmayan varlık veya parasal olmayan yükümlüklerini ilk muhasebeleştirdiği tarih olarak belirtmektedir. İşletmenin bu Yorumu gelir vergilerine, veya düzenlediği sigorta poliçelerine (reasürans poliçeleri dahil) veya sahip olduğu reasürans poliçelerine uygulamasına gerek yoktur.

Yorum, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 2 Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırma ve Ölçümü (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, belirli hisse bazlı ödeme işlemlerinin nasıl muhasebeleştirilmesi gerektiği ile ilgili TFRS 2'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Değişiklikler aşağıdaki konuların muhasebeleştirilmesini kapsamaktadır;

- a. nakit olarak ödenen hisse bazlı ödemelerin ölçümünde hakediş koşullarının etkileri,
- b. stopaj vergi yükümlülükleri açısından net mahsup özelliği bulunan hisse bazlı ödeme işlemleri,
- c. işlemin niteliğini nakit olarak ödenen hisse bazlı işlemde özkaynağa dayalı hisse bazlı işleme dönüştüren hüküm ve koşullardaki değişiklikler.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar"da yapılan değişiklikler (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Söz konusu değişiklikler, iştirak veya iş ortaklığındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan iştirak veya iş ortaklığındaki uzun vadeli yatırımlar için TFRS 9 Finanslar Araçları uygulayan işletmeler için açıklık getirmektedir.

TFRS 9 Finansal Araçlar, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar uyarınca muhasebeleştirilen iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımları kapsamamaktadır. Söz konusu değişiklikte KGK, TFRS 9'un sadece şirketin özkaynak yöntemi kullanarak muhasebeleştirdiği yatırımları kapsam dışında bıraktığına açıklık getirmektedir. İşletme, TFRS 9'u, özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirmede ve özü itibarı ile ilgili iştirak ve iş ortaklıklarındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan uzun vadeli yatırımlar dahil olmak üzere iştirak ve iş ortaklıklarındaki diğer yatırımlara uygulayacaktır.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller: Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferleri (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TMS 40 "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller" standardında değişiklik yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler, kullanım amacı değişikliğinin, gayrimenkulün 'yatırım amaçlı gayrimenkul' tanımına uymasına ya da uygunluğunun sona ermesine ve kullanım amacı değişikliğine ilişkin kanıtların mevcut olmasına bağlı olduğunu belirtmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

UFRS Yıllık İyileştirmeler – 2014–2016 Dönemi

KGK Aralık 2017'de, aşağıda belirtilen standartları değiştirerek, TFRS Standartları 2014-2016 dönemine ilişkin Yıllık İyileştirmelerini yayınlamıştır:

- TFRS 1 "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması": Bu değişiklik, bazı TFRS 7 açıklamalarının, TMS 19 geçiş hükümlerinin ve TFRS 10 Yatırım İşletmeleri'nin kısa dönemli istisnalarını kaldırmıştır. Değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır.
- TMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar": Bu değişiklik, iştirakteki veya iş ortaklığındaki yatırım, bir girişim sermayesi kuruluşu veya benzeri işletmeler yoluyla dolaylı olarak ya da bu işletmelerce doğrudan elde tutuluyorsa, işletmenin, iştirakteki ve iş ortaklığındaki yatırımlarını TFRS 9 Finansal Araçlar uyarınca gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak ölçmeyi seçebilmesinin, her iştirak veya iş ortaklığının ilk muhasebeleştirilmesi sırasında geçerli olduğuna açıklık getirmektedir. Değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gerekçeleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

UMSK Ocak 2016'da UFRS 16 "Kiralama İşlemleri" standardını yayınlanmıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayrımını ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. UFRS 16, UMS 17 ve UMS 17 ile ilgili yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 15 "Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat" standardı da uygulandığı sürece UFRS 16 için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 23 Gelir Vergisi Muameleleri Konusundaki Belirsizlikler

Yorum, gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlikler olması durumunda, "UMS 12 Gelir Vergileri"nde yer alan muhasebeleştirme ve ölçüm gereksinimlerinin nasıl uygulanacağına açıklık getirmektedir.

Gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlik olması durumunda, yorum:

- (a) işletmenin belirsiz vergi muamelelerini ayrı olarak değerlendirip değerlendirmedini;
- (b) işletmenin vergi muamelelerinin vergi otoriteleri tarafından incelenmesi konusunda yapmış olduğu varsayımları;
- (c) işletmenin vergilendirilebilir karını (vergi zararını), vergi matrahını, kullanılmamış vergi zararlarını, kullanılmamış vergi indirimlerini ve vergi oranlarını nasıl belirlediğini; ve
- (d) işletmenin bilgi ve koşullardaki değişiklikleri nasıl değerlendirdiğini ele almaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

UFYK 23 Gelir Vergisi Muameleleri Konusundaki Belirsizlikler (devamı)

Yorum, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. İşletme bu yorumu erken uygulaması durumunda, erken uyguladığına dair açıklama yapacaktır. İşletme, ilk uygulamada, bu yorumu UMS 8'e uygun olarak geriye dönük, ya da ilk uygulama tarihinde birikmiş etkiyi geçmiş yıl kar zararının (veya uygunsa, özkaynak kaleminin diğer bir unsurunun) açılış bakiyesine bir düzeltme olarak kaydetmek suretiyle geriye dönük olarak uygulayabilir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

UMSK, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan UFRS 17'yi yayımlamıştır. UFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. Gelecekteki nakit akış tahminlerinde ve risk düzeltmesinde meydana gelen bazı değişiklikler de hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirilmektedir. İşletmeler, iskonto oranlarındaki değişikliklerin etkilerini kar veya zarar ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirmeyi tercih edebilirler. Standart, katılım özelliklerine sahip sigorta sözleşmelerinin ölçüm ve sunumu için özel yönlendirme içermektedir. UFRS 17, 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

Negatif Tazminli Erken Ödeme Özellikleri (UFRS 9 Değişiklik)

Ekim 2017'de, UMSK, bazı erken ödenebilir finansal varlıkların işletme tarafından itfa edilmiş maliyetinden ölçülebilmeleri için UFRS 9 Finansal Araçlar'da ufak değişiklikler yayımlamıştır.

UFRS 9'u uygulayan işletme, erken ödenebilir finansal varlığı, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarar yansıtılan varlık olarak ölçmektedir. Değişikliklerin uygulanması ile, belirli koşulların sağlanması durumunda, işletmeler negatif tazminli erken ödenebilir finansal varlıkları itfa edilmiş maliyetinden ölçebileceklerdir.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

Yıllık İyileştirmeler - 2015–2017 Dönemi

UMSK Aralık 2017'de, "IFRS Yıllık İyileştirmeler, 2015-2017 Dönemi"ni yayınlamıştır.

- *UFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve UFRS 11 Müşterek Anlaşmalar* — UFRS 3'teki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştirdiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. UFRS 11'deki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştirdiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesine gerek olmadığına açıklık getirmektedir.
- *UMS 12 Gelir Vergileri* — Değişiklikler, temettülere (kar dağıtımı) ilişkin tüm gelir vergisi etkilerinin, vergilerin nasıl doğduğuna bakılmaksızın kar veya zararda muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirmektedir.
- *UMS 23 Borçlanma Maliyetleri* — Değişiklikler, ilgili varlık amaçlanan kullanıma veya satışa hazır duruma geldikten sonra ödenmemiş özel borçlanmaların bulunması durumunda, ilgili borcun şirketin genellikle genel borçlanmalarındaki aktifleştirme oranını belirlerken borçlandığı fonların bir parçası durumuna geldiğine açıklık getirmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme (UMS 19 Değişiklikler)

UMSK Şubat 2018'de muhasebe uygulamalarını uyumlu hale getirmek ve karar verme sürecinde konuya ilişkin daha fazla bilgi sağlamak için UMS 19 Değişiklikler "Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme"yi yayınlamıştır. Değişiklik; planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme gerçekleşikten sonra yıllık hesap döneminin kalan kısmı için tespit edilen hizmet maliyetinin ve net faiz maliyetinin güncel aktüeryal varsayımları kullanarak hesaplanmasını gerektirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. İşletme bu değişiklikleri erken uygulaması durumunda, erken uyguladığına dair açıklama yapacaktır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana ortaklık Çelebi Hava, Bağlı Ortaklıkları, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı ve İştiraki'nin hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak TFRS'ye uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın ve İştirak'in faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup, satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar ve tahakkuk etmemiş zararlar elimine edilmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüleri, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (devamı)

- c) Grup'un bağlı ortaklıklarında doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili bağlı ortaklıktaki etkin oranına eşittir:

Bağlı ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik ⁽²⁾	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	99,9	74,0
Celebi Spain ⁽¹⁾	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9

⁽¹⁾31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte söz konusu bağlı ortaklığın henüz faaliyetine başlamaması ve dolayısıyla Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. (Dipnot 5).

⁽²⁾Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık Anonim Şirketi'nin (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik) Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik, Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.

- d) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

- e) Müşterek yönetime tabi ortaklık ve iştirak, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinde doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili şirketlerdeki etkin oranına eşittir:

Müşterek yönetime tabi ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Çelebi Nas	57,00	57,00

İştirak	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
DASPL	24,99	24,99

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (devamı)

- f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

Finansal yatırım	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Çelebi Spain	100,00	100,00

2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır.

Grup, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide finansal durum tablosu ile; 31 Aralık 2017 tarihinde sona eren ara döneme ait konsolide kar veya zarar tablosunu, diğer kapsamlı gelir tablosunu, nakit akış tablosunu ve özkaynak değişim tablosunu ise 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren ara yıla ait konsolide kar veya zarar tablosu ile konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Grup'un, 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait finansal durum tablosunda şerefiye hesabında sınıflandırılan 2.705.387 TL tutarındaki Celebi Nas ilave hisse alımından kaynaklanan ilave hisse alım maliyeti, ilişikteki konsolide finansal durum tablosunda özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar hesabına sınıflandırılmıştır.

Grup'un, 1 Ocak – 31 Aralık 2017 hesap dönemine ait kar veya zarar tablosunda finansman gelirleri hesabında sınıflandırılan 852.357 TL tutarındaki müşterilerden elde edilen vade farkı gelirleri, ilişikteki konsolide kar veya zarar tablosunda, esas faaliyetlerden diğer gelirler hesabında sınıflandırılmıştır.

Grup'un, 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait finansal durum tablosunda ilişkili olmayan taraflara ticari borçlar hesabında sınıflandırılan 430.206 TL tutarındaki cari hesap bakiyesi ilişikteki konsolide finansal durum tablosunda ilişkili taraflara ticari borçlar hesabına sınıflandırılmıştır.

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler

Konsolide finansal tablolar hazırlanırken uygulanan temel muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir. Bu politikalar aksi belirtilmedikçe, sunulan yıllar için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat gelirleri hizmetin güvenilir bir biçimde tahmin edilebileceği durumlarda, işlemle ilgili hasılat işlemin raporlama dönemi sonu itibarıyla tamamlanma düzeyi dikkate alınarak finansal tablolara kaydedilir. Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Grup'un satışlarını vadeli yapması ve vade boyunca faiz almaması veya piyasa faizinin daha altında bir faiz haddini uygulaması ve böylelikle işlemin etkin bir finansman işlemi içeriyor olması durumunda, satışın karşılığının makul değeri, alacakların bugünkü değerine indirgenmesi suretiyle bulunur. Alacakların nominal değeri ile bu şekilde bulunan makul değer arasındaki fark, esas faaliyet geliri olarak "Etkin faiz (iç verim) oranı yöntemi" doğrultusunda ilgili dönemlere yansıtılır.

Celebi Delhi Cargo ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 24 Ağustos 2009 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 25 yıl süresince Yeni Delhi kentindeki havalimanındaki kargo terminalinin işletmesinden elde edilecek gelirlerin TFRYK 12 sonucu oluşan gelirler hariç, %36'sı söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Delhi Cargo'nun satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir.

Celebi GH Delhi ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 2 Haziran 2010 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 10 yıl süresince Yeni Delhi kentinde verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i ya da DIAL tarafından belirlenen fiyat tarifesinde yer alan tavan fiyatlar üzerinden elde edilecek gelirin %12,75'inden az olmamak kaydıyla söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi GH Delhi'nin satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir.

CGHH'nin brüt satış gelirleri üzerinden havalimanı otoritesine ödenen bir imtiyaz ücreti bulunmaması sebebiyle gelirler üzerinde netleştirme işlemi yapılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi duran varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı Ömür (Yıl)</u>
Makina ve cihazlar	1-20
Taşıtlar	2-10
Döşeme ve demirbaşlar	1-20
Özel maliyetler	5-15

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda bulundukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştukça gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

Grup'un imtiyaz hakkı elde etmiş olduğu bir havalimanında kullandığı ekipmanlar için ekipmanların ekonomik ömürleri tekrar değerlendirilmiş ve ekonomik ömür tahminler değiştirilerek yükseltilmiştir. Kullanım ömürlerindeki bu artış, cari dönemde ayrılacak toplam amortisman tutarında, önceki durumla karşılaştırıldığında 723.290 TL azalışa sebep olmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar (devamı)

a) Şerefiye

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kar ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

Gelecekteki nakit akışları ile ilgili tahminler Grup'un henüz taahhüt etmediği gelecekteki yeniden yapılanma veya varlığın performansını artırma veya iyileştirmeye yönelik nakit giriş ve çıkışlarını içermemektedir.

b) Müşteri ilişkileri sözleşmeleri

İşletme birleşmesi sonucu sahip olunan sözleşmeye bağlı müşteri ilişkileri iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilir. Sözleşmeye bağlı müşteri ilişkileri tahmini sınırlı faydalı ömürleri (5-7 yıl) üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Müşteri ilişkileri, değer düşüklüğünün varlığını işaret eden şartların olduğu durumlarda değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda müşteri ilişkilerinin kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir.

c) Bilgisayar yazılımları

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 3-5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştirildiği anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar (devamı)

d) İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları ve Yap-işlet-devret yatırımları

İmtiyazlı hizmet anlaşmaları, bir işletmecinin sözleşme ile önceden belirlenmiş bir süre boyunca kamu hizmetinin sunulması için kullanılan altyapı yatırımının inşa edilmesi/iyileştirilmesi, işletilmesi ve bakımının sağlanması kapsamındaki düzenlemeleri kapsamaktadır. Düzenleme dönemi süresince işletmeci sunmuş olduğu hizmetler karşılığında gelir elde etmektedir. Anlaşma, sunulacak performans standartlarını, fiyatlandırma ile mekanizmanın işleyişini ve muhtemel uyuşmazlıklar ile ilgili olarak düzenleyici çerçeveyi belirlemektedir. İmtiyazı tanıyan taraf, altyapı yatırımını kontrol etmekte olup sözleşmenin sonunda işletmeci altyapı yatırımını imtiyazı tanıyan tarafa devredilecektir.

İmtiyazlı hizmet anlaşmasına konu olan altyapı yatırımının kullandırılması karşılığında kullanıcılardan bedel talep etme hakkını doğurması nedeniyle Grup aşağıda listelenmiş olan anlaşmalarda TFRYK 12 "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" kapsamında maddi olmayan duran varlık modelini uygulamıştır.

İmtiyazlı hizmet anlaşmalarından doğan maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıkların altında yer alan yap-işlet-devret yatırımlarında takip edilmektedir.

İmtiyazlı hizmet anlaşmalarından kaynaklanan gelirler, ilgili yatırımın TMS 11 "İnşaat Sözleşmeleri" standardı doğrultusunda tamamlanma oranı dikkate alınması suretiyle muhasebeleştirilmektedir.

Operasyon veya servis gelirleri ise Grup tarafından hizmetin verildiği dönem içinde muhasebeleştirilir.

İmtiyazlı hizmet sözleşmeleri çerçevesinde sözleşmeye bağlanmış olan bakım veya modernizasyon kapsamındaki yükümlülükler TMS 37 ("Karşılıklar, Koşullu Yükümlülükler ve Koşullu Varlıklar") uyarınca muhasebeleştirilmektedir.

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin süresi boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Celebi Nas	12 yıl
Celebi Delhi Cargo	25 yıl
Celebi GH Delhi	10 yıl

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Delhi Cargo

24 Ağustos 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde toplam 1.453.873.935 INR tutarında depozito ödenmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar (devamı)

Celebi Nas

14 Kasım 2008 tarihinde Hindistan'ın Mumbai kentinde havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 210.000.000 INR tutarında depozito ödenmiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla toplam 82.500.000 INR tutarında depozito bedeli iade alınmıştır.

Ayrıca Celebi Nas, faaliyet gösterdiği Mumbai şehrinde mukim Chhatrapati Shivaji International Airport ("CSIA") uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak, Celebi Nas, MIAL ile İmtiyaz Sözleşmesi imzalamıştır. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir. Bu sözleşme kapsamında 150.000.000 INR tutarında depozito ödenmiştir.

Celebi GH Delhi

2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 400.000.000 INR tutarında depozito ödenmiştir. Ayrıca Cochin Uluslararası Havalimanı'nda 5+2 yıl süreyle hizmet verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 52.500.000 INR tutarında depozito ödenmiştir.

Yukarıda belirtilen imtiyaz sözleşmelerine istinaden Grup, ödediği depozito ile söz konusu tutarın bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirmiş olup terminallerin imtiyaz sözleşme süreleri boyunca itfa etmektedir (Dipnot 12).

2.3.5 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dahil edilmemektedir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar ve makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrıştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanı tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.3.7 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikli varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikli varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikli varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder.

**31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.8 Finansal Araçlar

Ticari alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir.

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir şüpheli alacak karşılığı oluşturulur. Söz konusu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Finansal varlıklar

Tüm finansal varlıklar, ilk kaydedilişlerinde işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden değerlendirilir. Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, TMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi takdirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Grup yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Grup her bilanço tarihinde bir ya da bir grup finansal varlığında değer düşüklüğü olduğuna dair objektif bir kanıtın olup olmadığını değerlendirir. Finansal araçların satılmaya hazır olarak sınıflandırılması durumunda, gerçeğe uygun değerinde elde etme maliyetinin altına önemli derecede düşmesi veya gerçeğe uygun değerinde uzun süreli bir düşüş eğiliminde bulunması, menkul kıymetlerin değer düşüklüğüne maruz kalıp kalmadığını değerlendirmede dikkate alınır. Eğer satılmaya hazır finansal varlıklar için bu tür bir kanıt mevcutsa, özkaynaklardan dönemin kapsamlı gelir tablosuna transfer edilerek kümüle net zarar, elde etme maliyeti ile cari gerçeğe uygun değer arasındaki farktan, bu finansal varlığa ilişkin daha önce kar/zararda muhasebeleştirilmiş gerçeğe uygun değer zararları düşülmek suretiyle hesaplanır ve dönemin kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar ve zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden finansal varlığın konsolide finansal tablolardan çıkarıldığı tarihe kadar doğrudan özkaynaklar içinde muhasebeleştirilir. Satılmaya hazır finansal varlıklar konsolide finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda takip edilen ilgili kazanç ve zararlar konsolide kapsamlı gelir tablosuna transfer edilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.8 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Satılmaya hazır finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir gerçeğe uygun değerinin olmadığı veya doğru biçimde gerçeğe uygun değeri yansıtmadığı durumlarda finansal varlığın gerçeğe uygun değeri değerlendirme teknikleri kullanılarak belirlenir. Bu değerlendirme teknikleri, piyasa koşullarına uygun güncel işlemleri veya esasen benzer diğer yatırım araçlarını baz almayı ve yatırım yapılan şirkete özgü şartları dikkate alarak iskonto edilmiş nakit akım analizlerini içerir.

Grup'un önemlilik ilkesi gözetilerek konsolidasyona dahil etmediği bağlı ortaklık konumundaki finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

2.3.9 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

2.3.10 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri TFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir (Dipnot 12).

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin oluştuğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.10 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye (devamı)

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide kar veya zarar tablosuna gelir olarak kaydedilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin sonrasında gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Satın almaya ilişkin özsermaye etkisi" kalemi altında muhasebeleştirilir.

2.3.11 Dövizli İşlemler

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.3.12 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Dipnot 29).

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır (Dipnot 34).

2.3.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir (Dipnot 13).

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

2.3.15 Kiralama İşlemleri

Finansal kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 7).

Operasyonel kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.16 İlişkili Taraflar

İlişkili taraf, finansal tablolarını hazırlayan Şirket’le (‘raporlayan Şirket’) ilişkili olan kişi veya işletmedir. (Dipnot 30)

- a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan Şirket’le ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin;

- Raporlayan Şirket’le üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - Raporlayan Şirket’le üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - Raporlayan Şirket’in veya raporlayan Şirket’in bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde Şirket raporlayan Şirket ile ilişkili sayılır:
- Şirket ve raporlayan Şirket’in aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - Şirket’in, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - Her iki Şirket’in de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - Şirketlerden birinin üçüncü bir Şirket’in iş ortaklığı olması ve diğer Şirket’in söz konusu üçüncü Şirket’in iştiraki olması halinde.
 - Şirket’in, raporlayan Şirket’in ya da raporlayan Şirket’le ilişkili olan bir Şirket’in çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan Şirket’in kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan Şirket ile ilişkilidir.
 - Şirket’in (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin Şirket üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Şirket’in (ya da bu Şirket’in ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

2.3.17 Faaliyetlerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup’un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup’un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup’un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup’un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havaalanı yer hizmetleri ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi

Vergi gideri, cari dönem vergi giderini ve ertelenmiş vergi giderini kapsar. Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, gelir tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Dönem vergi gideri, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıklarının ve özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının faaliyet gösterdiği ülkelerde yürürlükte olan vergi kanunları dikkate alınarak hesaplanır.

Gelir vergisi

Şirket ve konsolidasyon kapsamındaki Türkiye'de ve diğer ülkelerde kurulmuş bağlı ortaklık, iştirak ve müşterek yönetime tabi ortaklıkları, faaliyetlerini sürdürdükleri ülkelerin yürürlükte bulunan vergi mevzuatı ve uygulamalarına tabidir.

Türk Vergi mevzuatına göre, kanuni veya iş merkezleri Türkiye'de bulunan kurumlar, kurumlar vergisine tabidir. Türkiye'de kurumlar vergisi oranı %20'dir, ancak Kurumlar Vergisi Kanunu'na eklenen Geçici 10'ncu madde uyarınca %20'lik kurumlar vergisi oranı, kurumların 2018, 2019 ve 2020 yılı vergilendirme dönemlerine (özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine) ait kurum kazançları için %22 olarak uygulanacaktır. Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi, ilgili olduğu yıl sonunu takip eden dördüncü ayın yirmi beşinci günü akşamına kadar beyan edilmekte ve ilgili ayın sonuna kadar ödenmektedir. Bununla birlikte Türk vergi mevzuatına göre kanuni veya iş merkezleri Türkiye'de bulunan kurumlar, üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında (2018, 2019 ve 2020 yılı vergilendirme dönemleri için %22) geçici vergi hesaplamakta ve ilgili dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar ilgili dönem sonuçlarını beyan edip on yedinci günü akşamına kadar hesaplanan geçici vergiyi ödemektedir. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilmektedir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi mahsup edilebilmektedir. 31 Aralık 2017 ve 2016 tarihleri itibarıyla vergi karşılığı yürürlükteki vergi mevzuatı çerçevesinde ayrılmıştır.

Kurumlar Vergisi Kanunu'na göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönemin kurumlar vergisi matrahından indirilebilir. Beyanlar ve ilgili muhasebe kayıtları vergi dairesince beş yıl içerisinde incelenebilmektedir.

Türkiye'de mukim şirketlerden, kurumlar vergisi ve gelir vergisinden sorumlu olmayanlar ve muaf tutulanlar haricindekilere yapılanlarla Türkiye'de mukim olan ve olmayan gerçek kişilere ve Türkiye'de mukim olmayan tüzel kişilere yapılan temettü ödemeleri %15 gelir vergisine tabidir. Türkiye'de mukim şirketlerden yine Türkiye'de mukim anonim şirketlere yapılan temettü ödemeleri gelir vergisine tabi değildir. Ayrıca karın dağıtılmaması veya sermayeye eklenmesi durumunda gelir vergisi hesaplanmamaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple Grup'un konsolide finansal tablolarına yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. 31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihli finansal durum tablolarında ödenecek vergi tutarları her bir Bağlı Ortaklık için netleştirilmiş olup, konsolide finansal tablolarda ayrı sınıflandırılmaktadır.

Ertelenen vergi

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 2018, 2019 ve 2020 yılları için geçerli vergi oranı %22 olarak değiştirildiği için, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi hesaplamasında, 3 yıl içinde (2018, 2019 ve 2020 yılları içinde) gerçekleşmesi / kapanması beklenen geçici farklar için %22 vergi oranı kullanılmıştır. Ancak, 2020 yılından sonrası için geçerli kurumlar vergisi oranı %20 olduğu için, 2020 sonrası gerçekleşmesi/kapanması beklenen geçerli farklar için %20 vergi oranı kullanılmıştır.

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple Grup'un konsolide finansal tablolarına yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. 31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihli finansal durum tablolarında ödenecek vergi tutarları her bir Bağlı Ortaklık için netleştirilmiş olup, konsolide finansal tablolarda ayrı sınıflandırılmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Tazminatları

Kıdem tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanunu uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal karlar ve zararlar özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğünün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla 4.732,48 TL (31 Aralık 2016: 4.297,21 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kullanılmamış izin günleri karşılığı

Şirket, çalışanları tarafından hak edilen fakat kullanılmayan izin gün sayısı üzerinden bir yükümlülük hesaplayarak kayıtlarına almaktadır, söz konusu tutar kısa vadeli olup iskonto edilmeksizin ölçülür ve ilgili hizmet yerine getirildikçe kar veya zararda giderleştirilir.

2.3.20 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

2.3.21 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler (devamı)

2.3.22 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler.

2.3.23 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibariyle önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibariyle toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

2.3.24 Türev Finansal Araçlar

Grup taşıdığı net yabancı para pozisyonunu dengelemek amacıyla yabancı para forward sözleşmeler kullanmakta olup, bu enstrümanları konsolide finansal tablolarında piyasa değerinden taşımaktadır. Grup yabancı para forward sözleşmelerinin piyasa değerini hesaplamak için dönem sonu piyasa kur ve faiz oranlarını kullanmaktadır. TMS 39 (Finansal araçlar: Kayda Alma ve Ölçüm)'a göre alım satım amaçlı olarak tanımlanarak konsolide finansal tablolarda diğer finansal yükümlülükler veya türev varlıklar hesabında sınıflandırılmakta, rayiç değer değişiklikleri gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

2.4 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibariyle raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

(a) Şerefiye değer düşüklüğü

Not 2.3.4' de belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibariyle yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulmaktadır. 31 Aralık 2017 tarihi itibariyle Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu tespit edilen değer düşüklüğü kayıt altına alınmıştır.

(b) Maddi olmayan duran varlıklar değer düşüklüğü

Not 2.3.4'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları (devamı)

(c) Karşılıklar

Not 2.3.14'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 13).

(d) Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Not 2.3.18'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla dönem sonuçlarına dayanarak tahmin edilen dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyette bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve ayırdığı karşılıklar dışında herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

(e) Kullanılabilecek vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlıkları

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır.

(f) TFRYK 12'nin uygulanması kapsamında imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde yapılan yatırımlar

Grup'un, Hindistan'da mukim bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") ile 6 Mayıs 2009 tarihinde imtiyaz sözleşmesi imzalamıştır.

Bu sözleşme ve Grup'un Hindistan'da mukim müşterek yönetime tabi ortaklığı olan Çelebi Nas'ın 8 Nisan 2015 tarihinde imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yaptığı yatırım harcamaları, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Yorum 12 ("TFRYK 12") İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları kapsamında muhasebeleştirilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları (devamı)

TFRYK 12' nin uygulanması sırasında Grup tarafından kullanılan tahminler aşağıda özetlenmiştir:

- i) 31 Aralık 2017 itibarıyla, ileriki yıllarda gerçekleştirilmesi öngörülen zorunlu yenileme yatırımları için Grup, konsolide finansal tablolarında 34.148.213 TL tutarında karşılık ayırmıştır. (31 Aralık 2016: 25.445.889 TL). Söz konusu karşılık ileriki dönemlerde gerçekleştirilecek zorunlu yenileme harcamalarının 31 Aralık 2017 tarihine indirgenmiş tutarı olup yıllar itibarıyla ortalama %8,04 (31 Aralık 2016: %8,04) oranı kullanılarak bugünkü değeri hesaplanmıştır.
- ii) Maddi olmayan duran varlıklar içerisinde gösterilen İmtiyaz Hakları tutarı, yatırımlara başlangıç tarihi itibarıyla ilgili imtiyaz sözleşmesi kapsamında kargo terminalinin geliştirilmesi ve modernizasyonu için katlanacağı maliyetlerinin üzerine piyasada aynı nitelikteki inşaat hizmetlerine uygulanan kar marjı eklenerek belirlemiştir. Söz konusu maliyetler maddi olmayan duran varlıklar içerisinde iskonto edilmiş değeriyle gösterilmiştir. Kar marjı 31 Aralık 2017 yılı için %2 (31 Aralık 2016: %2) ve iskonto oranı %7,25 (31 Aralık 2016: %7,25) olarak uygulanmıştır.

Konsolide finansal tabloların TMS'ye uygun olarak hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir. Muhasebe tahminlerindeki güncellemeler, güncellenmenin yapıldığı dönemde ve bu güncellemelerden etkilenen müteakip dönemlerde kayıtlara alınır.

Konsolide finansal tablolarda kayıtlara alınan tutarlar üzerinde en çok etkisi olan muhasebe politikalarına uygulanan önemli kararlara ilişkin bilgiler aşağıda belirtilen dipnotlarda açıklanmıştır:

Not 2.4 (f) – TFRS Yorum 12 “Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları” kapsamında yapılan inşaat maliyetlerine kar marjı uygulanması

Konsolide finansal tablolarda kayıtlara alınan tutarlar üzerinde önemli etkisi olan tahminlere ilişkin bilgiler aşağıda belirtilen dipnotlarda açıklanmıştır:

Not 11 ve 12 – Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar

Not 12 – Maddi olmayan duran varlıklar

Not 17 – Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

Not 28 – Vergi varlık ve yükümlülükleri

Not 8 – Ticari alacaklar ve borçlar

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan operasyonel kiralama ile ilişkili nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı, TFRYK 4-12 etkisi ve peşin ödenen alan tahsis bedellerinden cari döneme ilişkin kısmı ve kıdem tazminatı ve izin karşılıkları düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
1 Ocak - 31 Aralık 2017				
Hasılat	590.024.640	332.405.709	(4.640.686)	917.789.663
Satışların maliyeti	(406.954.065)	(244.999.128)	2.659.693	(649.293.500)
Brüt kar	183.070.575	87.406.581	(1.980.993)	268.496.163
Genel yönetim giderleri	(94.382.021)	(33.122.098)	2.111.153	(125.392.966)
İlave: Amortisman ve itfa payları	24.792.749	13.699.925	-	38.492.674
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	(178.662)	9.374.346	-	9.195.684
İlave: TFRYK 4-12 etkisi payları	-	6.854.881	-	6.854.881
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	1.155.072	-	-	1.155.072
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	8.725.071	1.010.224	-	9.735.295
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	31.178.886	(1.150.857)	-	30.028.029
FVAÖK	154.361.670	84.073.002	130.160	238.564.832

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
1 Ocak - 31 Aralık 2016				
Hasılat	482.844.099	226.918.831	(238.239)	709.524.691
Satışların maliyeti	(339.138.568)	(203.976.896)	-	(543.115.464)
Brüt kar	143.705.531	22.941.935	(238.239)	166.409.227
Genel yönetim giderleri	(81.389.583)	(24.288.053)	727.664	(104.949.972)
İlave: Amortisman ve itfa payları	23.839.738	12.508.099	-	36.347.837
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	48.521	8.462.665	-	8.511.186
İlave: TFRYK 12 etkisi payları	-	3.445.158	-	3.445.158
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	1.155.072	-	-	1.155.072
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	4.935.468	863.114	-	5.798.582
İlave: Duran varlık değer düşüklüğü	-	2.419.851	-	2.419.851
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	17.674.895	35.469	-	17.710.364
FVAÖK	109.969.642	26.388.238	489.425	136.847.305

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2017	1 Ocak – 31 Aralık 2016
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	238.564.832	136.847.305
Amortisman ve itfa payları	(38.492.674)	(36.347.837)
Operasyonel kiralama gider denkleştirme	(9.195.684)	(8.511.186)
TFRYK 4-12 etkisi	(6.854.881)	(3.445.158)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	22.521.334	9.282.012
Esas faaliyetlerden diğer giderler(-)	(17.262.508)	(10.963.591)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	(1.155.072)	(1.155.072)
Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	(9.735.295)	(5.798.582)
İlave: Duran varlık değer düşüklüğü	-	(2.419.851)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(30.028.029)	(17.710.364)
Esas faaliyet karı	148.362.023	59.777.676
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	11.527.783	7.781.721
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	1.113.674	1.481.129
Yatırım faaliyetlerinden giderler(-)	(2.454.859)	(295.060)
Finansman gelirleri	19.701.438	23.815.822
Finansman giderleri (-)	(70.866.589)	(54.145.006)
Vergi öncesi kar / (zarar)	107.383.470	38.416.282

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölüm varlıklarının konsolide finansal tablolarda yeralan toplam varlıklarla mutabakatı aşağıdaki gibidir:

Toplam varlıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Türkiye	517.942.130	406.090.754
Hindistan	330.186.664	253.668.293
Macaristan	93.293.540	77.377.440
Almanya	28.236.749	38.628.635
Bölüm varlıkları (*)	969.659.083	775.765.122
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar(*)	142.598.016	99.454.035
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(276.214.913)	(185.396.629)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	836.042.186	689.822.528

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar, ertelenmiş vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

Coğrafi bölüm yükümlülüklerinin konsolide finansal tablolarda yeralan toplam yükümlülüklerle mutabakatı aşağıdaki gibidir:

Toplam yükümlülükler

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Türkiye	88.793.858	68.861.941
Hindistan	210.816.171	170.935.044
Macaristan	17.252.212	12.951.773
Almanya	22.526.078	40.989.731
Bölüm yükümlülükleri (*)	339.388.319	293.738.489
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler(*)	346.999.617	328.402.270
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(19.200.924)	(34.014.995)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	667.187.012	588.125.764

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, dönem karı vergi yükümlülüğü, ertelenmiş vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Cografî bölümler

1 Ocak - 31 Aralık 2017 hesap dönemine ait cografî bölümler itibarıyla esas faaliyet karı/zararı analizi aşağıdaki gibidir:

	Türkiye(*)	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	499.806.883	125.242.443	222.111.554	74.638.977	921.799.857	(4.010.194)	917.789.663
Satışların maliyeti	(315.405.010)	(83.248.677)	(185.818.234)	(67.479.098)	(651.951.019)	2.657.519	(649.293.500)
Brüt kar	184.401.873	41.993.766	36.293.320	7.159.879	269.848.838	(1.352.675)	268.496.163
Genel yönetim giderleri	(74.898.387)	(17.187.297)	(20.132.529)	(14.654.115)	(126.872.328)	1.479.362	(125.392.966)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	4.732.504	(244.627)	152.162	733.165	5.373.204	(114.378)	5.258.826
Esas faaliyet karı / (zararı)	114.235.990	24.561.842	16.312.953	(6.761.071)	148.349.714	12.309	148.362.023

1 Ocak - 31 Aralık 2016 hesap dönemine ait cografî bölümler itibarıyla esas faaliyet karı/zararı analizi aşağıdaki gibidir:

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	406.575.372	91.892.586	134.714.831	76.255.134	709.437.923	86.768	709.524.691
Satışların maliyeti	(280.234.974)	(60.302.628)	(111.472.493)	(91.105.369)	(543.115.464)	-	(543.115.464)
Brüt kar	126.340.398	31.589.958	23.242.338	(14.850.235)	166.322.459	86.768	166.409.227
Genel yönetim giderleri	(67.361.371)	(11.841.473)	(16.259.052)	(9.802.246)	(105.264.142)	314.170	(104.949.972)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	1.061.254	5.755	248.694	(2.611.424)	(1.295.721)	(385.858)	(1.681.579)
Esas faaliyet karı / (zararı)	60.040.281	19.754.240	7.231.980	(27.263.905)	59.762.596	15.080	59.777.676

*Celebi Hava'nın Nisan 2017'de Frankfurt'ta başlayan kiralama faaliyetlerine ilişkin kar/zarar tutarları toplama dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kasa	276.193	388.366
Banka	106.670.336	65.038.016
- vadeli mevduat	75.185.656	46.375.184
- vadesiz mevduat	31.484.680	18.662.832
Diğer hazır değerler (Likit fon)	6.625.712	51.435
	113.572.241	65.477.817

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla TL, EUR, USD ve INR cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %14,2, %1,60, %3,20, %5,25'dir (31 Aralık 2016: TL %9,27, EUR %2,39, USD %1,93, INR %5,00). 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri TL, EUR ve USD için 4 gün ve INR için 10 gündür. (31 Aralık 2016: INR 20-60 gün, TL, EUR 1-14 gün ve USD için 1-3 gün).

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kasa ve bankalar	106.946.529	65.426.382
Diğer hazır değerler	6.625.712	51.435
Eksi: Faiz tahakkukları	(167.826)	(17.074)
	113.404.415	65.460.743

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri(*)	13.369.356	10.721.807
	13.369.356	10.721.807

(*) Kullanımı kısıtlanmış banka bakiyelerinin tamamı, Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde, müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde edinilen tutarlardan oluşmakta olup, ilgili bakiyeler banka hesaplarında vadesi 3 aydan uzun ve blokeli olarak muhafaza edilmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

	31 Aralık 2017		31 Aralık 2016	
	%	TL	%	TL
DASPL (**)	-	-	24,99	3.616.398
Celebi Spain (*)	100,00	20.527	100,00	20.525
		20.527		3.636.923

(*) 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak muhasebeleştirilmiştir.

(**) Grup'un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi'nin iştiraki DASPL, %8,33 oranında ilave hisse alımını takiben özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmeye başlanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	%	31 Aralık 2017	%	31 Aralık 2016
Çelebi Nas	57,00	59.201.097	57,00	42.739.300
DASPL (*)	24,99	5.790.207	-	-
		64.991.304		42.739.300

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi'nin iştiraki DASPL, %8,33 oranında ilave hisse alımını takiben özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmeye başlanmıştır.

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerinde sona eren dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
1 Ocak itibariyle	42.739.300	26.204.104
Kar/zararlarından paylar	11.527.783	7.781.721
Yabancı para çevrim farkı	7.094.789	4.795.325
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlara transferler (*)	3.616.398	2.705.387
Geçmiş yıllar karlarından alınan paylar	1.206.775	-
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç kazançları/kayıpları	(143.741)	(151.936)
İlave hisse alımına ilişkin öz sermaye etkisi	-	1.404.699
Alınan temettüler (**)	(1.050.000)	-
31 Aralık itibariyle	64.991.304	42.739.300

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi'nin iştiraki DASPL'in, %8,33 oranında ilave hisse alımını takiben özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmesinin etkisidir.

(**) DASPL'nin geçmiş yıl karlarından ortaklarına ödediği temettünün, CGH Delhi payına düşen kısmıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Çelebi Nas	10.487.861	7.781.721
DASPL	1.039.922	-
	11.527.783	7.781.721

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

Çelebi Nas'ın özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Toplam Varlıklar	187.460.245	150.812.440
Toplam Yükümlülükler	88.344.963	80.577.504

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Toplam Satış Gelirleri	119.575.076	127.170.302
Dönem Karı / (Zararı)	18.399.756	14.148.584

DASPL'in özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Toplam Varlıklar	39.007.085	43.176.571
Toplam Yükümlülükler	15.647.774	21.840.887

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Toplam Satış Gelirleri	23.642.807	21.381.646
Dönem Karı / (Zararı)	4.161.350	4.014.252

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi Krediler	10,00	12.299.712	726.913
			726.913
<i>Kısa vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	24.778	249.354
Hint rupisi finansal kiralama borçları	9,10	4.219.188	93.462
			342.816
Toplam kısa vadeli borçlanmalar			1.069.729

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	271.026	1.223.818
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	5.824.247	344.213
Hint Rupisi krediler	8,55 - 13,00	171.583.553	10.140.588
Avro krediler	2,20 - 2,75	10.200.000	46.058.100
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			57.766.719

Uzun vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi krediler	8,55 - 13,00	1.014.304.196	59.945.378
Avro krediler	2,20 - 2,75	47.550.000	214.712.025
			274.657.403
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	35.827	135.136
Hint rupisi finansal kiralama borçları	9,10	130.690.677	7.723.819
			7.858.955
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			282.516.358
Toplam borçlanmalar			341.352.806

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kısa vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2016
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
Avro Krediler	1,70 - 3,35	5.500.000	20.404.450
Hint Rupisi Krediler	10,60-12,00	84.486.669	4.385.703
			24.790.153
<i>Kısa vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	24.307	85.540
Avro finansal kiralama borçları	6,50	21.785	80.819
			166.359
Toplam kısa vadeli borçlanmalar			24.956.512

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

			31 Aralık 2016
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları	-	64.011	225.267
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	297.035	1.101.969
Hint Rupisi krediler	10,75 - 11,35	502.972.510	26.109.303
Avro krediler	2,20 - 2,75	27.249.422	101.092.631
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			128.529.170

Uzun vadeli borçlanmalar

			31 Aralık 2016
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi krediler	10,75 - 11,35	591.100.520	30.684.028
Avro krediler	2,20 - 2,75	37.250.000	138.193.775
			168.877.803
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	60.604	213.278
			213.278
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			169.091.081
Toplam borçlanmalar			322.576.763

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri Grup'un borçlanmalarının geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
3 aydan kısa	2.207.104	24.755.017
3-12 ay arası	56.629.344	128.730.665
1-5 yıl arası	282.516.358	169.091.081
	341.352.806	322.576.763

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
1 ile 2 yıl arası	126.364.283	57.028.113
2 ile 3 yıl arası	115.045.922	83.839.945
3 ile 4 yıl arası	8.515.482	28.009.745
4 yıl ve üzeri	24.731.716	-
	274.657.403	168.877.803

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri Grup'un değişken faizli borçlanmalarının yeniden fiyatlanmaya kalan süreleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
3 aydan kısa	798.057	10.655.100
3-12 ay arası	10.188.865	20.065.172
1-5 yıl arası	127.677.878	73.347.879
	138.664.800	104.068.151

Finansal kiralama borçlarının 31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017			31 Aralık 2016		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	1.083.939	(741.123)	342.816	182.497	(16.138)	166.359
1 ile 2 yıl arası	1.071.564	(712.847)	358.717	96.535	(9.338)	87.197
2 ile 3 yıl arası	1.006.845	(683.659)	323.186	92.631	(4.633)	87.998
3 ile 4 yıl arası	958.718	(656.630)	302.088	38.597	(514)	38.083
4 yıl ve sonrası	11.832.572	(4.957.608)	6.874.964	-	-	-
	15.953.638	(7.751.867)	8.201.771	410.260	(30.623)	379.637

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri Grup'un değişken faizli borçlanmalarının yeniden fiyatlanmaya kalan süreleri aşağıdaki gibidir:

	2017
Dönem başı - 1 Ocak	322.576.763
Alınan yeni finansal borçlar	130.949.500
Anapara ve faiz ödemeleri	(149.841.942)
Kur farkları değişimi	37.427.690
Faiz tahakkukları değişimi	240.795
Dönem sonu – 31 Aralık	341.352.806

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	122.450.352	96.514.411
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(6.112.405)	(2.996.580)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	116.337.947	93.517.831
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 30)	1.702.170	1.038.242
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	118.040.117	94.556.073

Grup, ticari alacaklarının tahsil kabiliyetini, geçmiş deneyimleri, ilgili alacaklara istinaden edinilen teminatlar ve edinilen diğer objektif bilgiler uyarınca değerlendirmektedir. Grup, tahsil imkanının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı ayrılmaktadır. Grup yönetimi, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla ayrılan değer düşüklüğü karşılığı haricinde ek bir karşılık öngörmemektedir.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Açılış bakiyesi	2.996.580	2.934.385
Yabancı para çevrim farkları	240.114	79.125
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(3.119)	(26.749)
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	2.878.830	9.819
Kapanış bakiyesi	6.112.405	2.996.580

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2017	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat (*)
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	1.702.170	116.337.947	-	41.492.374	120.039.692
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.820.013	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.702.170	73.333.624	-	41.492.374	120.039.692
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	43.004.323	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.009.731	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	6.112.405	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(6.112.405)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

(*) İlgili bakiye finansal yatırımlar altında sınıflandırılan kullanımı kısıtlı banka bakiyelerini de içermektedir.

31 Aralık 2016	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat (*)
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	1.038.242	93.517.831	-	33.532.667	75.759.823
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.085.994	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	1.038.242	59.461.370	-	33.532.667	75.759.823
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	34.056.461	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.521.441	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	2.996.580	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	(2.996.580)	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

(*) İlgili bakiye finansal yatırımlar altında sınıflandırılan kullanımı kısıtlı banka bakiyelerini de içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
1 ay geçmiş	17.121.644	9.854.813
1-3 ay geçmiş	15.489.682	14.691.727
3-12 ay geçmiş	6.648.675	7.067.233
1-5 yıl geçmiş	3.744.322	2.442.688
	43.004.323	34.056.461

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış alacaklarının teminat ile güvence altına alınmış kısmı 31 Aralık 2017 itibarıyla 5.009.731 TL'dir. (31 Aralık 2016: 1.521.441 TL)

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	58.964.865	46.333.228
Borç tahakkukları	7.169.892	11.119.503
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	66.134.757	57.452.731
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 30)	11.262.592	7.004.765
Toplam kısa vadeli ticari borçlar	77.397.349	64.457.496

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Vergi dairesinden alacaklar	6.037.026	7.646.992
Verilen depozito ve teminatlar	2.402.694	628.523
	8.439.720	8.275.515

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Diğer uzun vadeli alacaklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Verilen depozito ve teminatlar (*)	34.828.278	25.257.152
	34.828.278	25.257.152

(*) 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla, ilgili tutarın büyük bölümü Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 21.905.228 TL, (31 Aralık 2016: 15.450.137 TL) ve 12.819.338 TL (31 Aralık 2016: 9.555.325 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır.

Diğer kısa vadeli borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	8.487.809	6.762.769
Alınan depozitolar ve teminatlar	155.189	157.051
	8.642.998	6.919.820

(*) 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 8.183.852 TL'si (31 Aralık 2016: 6.142.490 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

Diğer uzun vadeli borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Alınan depozito ve teminatlar	12.532.767	9.091.878
	12.532.767	9.091.878

DİPNOT 10 - STOKLAR

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ticari mallar	3.068.338	1.800.844
Diğer stoklar (*)	9.393.658	9.394.988
	12.461.996	11.195.832

(*) Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2017	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 31 Aralık 2017
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	255.823.826	11.407.233	(1.685.853)	(3.102.300)	8.510.714	270.953.620
Taşıtlar	51.586.757	520.854	(542.773)	3.323.343	9.483.208	64.371.389
Demirbaşlar	26.595.962	1.079.967	(142.908)	(2.216.763)	943.609	26.259.867
Özel maliyetler (*)	121.020.459	1.852.837	(33.316)	(3.458.228)	1.363.497	120.745.249
Yapılmakta olan yatırımlar	2.340.056	4.749.636	-	(5.708.546)	290.929	1.672.075
	457.367.060	19.610.527	(2.404.850)	(11.162.494)	20.591.957	484.002.200
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(173.771.036)	(16.825.328)	1.473.403	7.491.532	(5.819.647)	(187.451.076)
Taşıtlar	(36.190.543)	(2.495.701)	444.752	(131.310)	(6.571.026)	(44.943.828)
Demirbaşlar	(21.786.275)	(1.516.938)	181.861	1.857.062	(660.752)	(21.925.042)
Özel maliyetler (*)	(68.859.400)	(6.094.118)	13.338	1.337.539	(459.876)	(74.062.517)
	(300.607.254)	(26.932.085)	2.113.354	10.554.823	(13.511.301)	(328.382.463)
Net defter değeri	156.759.806					155.619.737

(*) Grup’un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup’un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 42.247.551 TL’dir. Grup’un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır.

Mayıs 2013 tarihinde İstanbul’da üçüncü havalimanının inşaatı için bir ihale yapılmıştır. Söz konusu ihaleyi takiben ihaleyi kazanan Ortak Girişim Grubu tarafından İstanbul Yeni Havalimanı yatırımı başlanmış olup Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, İstanbul Yeni Havalimanı’nın faaliyetlerine başlamasını takiben 2018 Kasım ayından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı’ndan yapılan ticari uçuşların sonlandırılacağı açıklanmıştır. Şirket’in Atatürk Havalimanı’ndaki kargo antrepo ve genel havacılık faaliyetlerinin sona ereceği kesin tarihteki belirsizlikten dolayı Grup, konsolide finansal tablolarında söz konusu hizmetleri yerine getirebilmek amacıyla yapmış olduğu ve kullanmaya devam edeceği net defter değeri 26.450.379 TL olan özel maliyet olarak sınıflandırılmış maddi olmayan duran varlıklarının faydalı ömürlerini gözden geçirmiş ve herhangi bir değişikliğe gerek duyulmadığına karar vermiştir.

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 24.651.915 TL’si satışların maliyetine, 2.280.170 TL’si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

31 Aralık 2017 itibarıyla makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 283.014 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2016	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 31 Aralık 2016
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	238.658.955	10.058.941	(2.535.596)	533.776	9.107.750	255.823.826
Taşıtlar	41.167.274	4.303.806	(820.908)	-	6.936.585	51.586.757
Demirbaşlar	24.294.745	1.849.867	(501.864)	22.989	930.225	26.595.962
Özel maliyetler (*)	116.862.759	1.836.407	(600.483)	1.650.597	1.271.179	121.020.459
Yapılmakta olan yatırımlar	1.229.010	2.718.907	(134.356)	(2.207.362)	733.857	2.340.056
	422.212.743	20.767.928	(4.593.207)	-	18.979.596	457.367.060
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(154.978.810)	(15.268.538)	2.369.123	-	(5.892.811)	(173.771.036)
Taşıtlar	(30.287.426)	(1.730.663)	781.347	-	(4.953.801)	(36.190.543)
Demirbaşlar	(19.915.766)	(1.764.562)	501.084	-	(607.031)	(21.786.275)
Özel maliyetler (*)	(61.361.486)	(7.355.546)	318.948	-	(461.316)	(68.859.400)
	(266.543.488)	(26.119.309)	3.970.502	-	(11.914.959)	(300.607.254)
Net defter değeri	155.669.255					156.759.806

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 45.724.000 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanla tabii tutmaktadır.

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 25.615.205 TL'si satışların maliyetine, 504.104 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

31 Aralık 2016 itibarıyla makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 336.773 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2017	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2017
Maliyet					
Haklar	10.688.549	7.506	(545.455)	-	10.150.600
Müşteri ilişkileri	47.785.826	-	-	10.327.824	58.113.650
Bilgisayar yazılımları	14.349.206	1.084.211	596.439	885.138	16.914.994
İmtiyaz hakları (**)	103.273.865	20.163.446	-	14.758.453	138.195.764
Yap-işlet-devret (*)	80.738.245	3.812.818	-	12.280.376	96.831.439
	256.835.691	25.067.981	50.984	38.251.791	320.206.447
Birikmiş amortisman					
Haklar	(4.147.904)	(48.119)	556.687	-	(3.639.336)
Müşteri ilişkileri	(47.785.826)	-	-	(10.327.824)	(58.113.650)
Bilgisayar yazılımları	(10.771.187)	(1.327.164)	-	(970.882)	(13.069.233)
İmtiyaz hakları (**)	(29.548.221)	(5.465.012)	-	(4.395.039)	(39.408.272)
Yap-işlet-devret (*)	(27.410.525)	(4.720.293)	-	(4.043.371)	(36.174.189)
	(119.663.663)	(11.560.588)	556.687	(19.737.116)	(150.404.680)
Net defter değeri	137.172.028				169.801.767

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.453.873.935 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 56.631.176 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl ve Cochin Havalimanı'nda 5+2 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 452.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 4.026.391 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 ile TFRYK 4 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. İmtiyaz hakları içinde net defter değeri 31 Aralık 2017 itibarıyla 7.945.665 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 10.013.447 TL'si satışların maliyetine, 1.547.141 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar (Devamı)

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2016	İlaveler	Çıkışlar	Sabit kıymet değer düşüklüğü	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2016
Maliyet						
Haklar	11.162.357	-	(473.808)	-	-	10.688.549
Müşteri ilişkileri	44.457.702	-	-	(4.537.230)	7.865.354	47.785.826
Bilgisayar yazılımları	11.442.585	2.131.986	-	-	774.635	14.349.206
İmtiyaz hakları	84.351.019	3.024.194	-	-	15.898.652	103.273.865
Yap-işlet-devret (*)	68.531.044	-	-	-	12.207.201	80.738.245
	219.944.707	5.156.180	(473.808)	(4.537.230)	36.745.842	256.835.691
Birikmiş amortisman						
Haklar	(3.337.446)	(1.215.802)	405.344	-	-	(4.147.904)
İmtiyaz hakları	(21.133.357)	(3.943.811)	-	-	(4.471.053)	(29.548.221)
Müşteri ilişkileri	(41.990.989)	(453.725)	-	2.117.379	(7.458.491)	(47.785.826)
Bilgisayar yazılımları	(9.088.375)	(1.048.214)	-	-	(634.598)	(10.771.187)
Yap-işlet-devret (*)	(19.710.287)	(3.566.976)	-	-	(4.133.262)	(27.410.525)
	(95.260.454)	(10.228.528)	405.344	2.117.379	(16.697.404)	(119.663.663)
Net defter değeri	124.684.253					137.172.028

- (*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.374.428.822 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 49.105.296 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 4.222.725 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 1.022.086 TL'si faaliyet giderlerine, 9.206.442 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	34.112.091	28.060.700
Celebi Cargo alımından kaynaklanan şerefiye	-	1.789.964
	34.112.091	29.850.664

- CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan BAGH hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Kft'ye kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibariyle birleşmiştir.

31 Aralık 2017 tarihi itibariyle CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
1 Ocak	28.060.700	23.738.281
Yabancı para çevrim farkları	6.051.391	4.322.419
Şerefiye	34.112.091	28.060.700

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

Havalimanı yer hizmetleri - Macaristan	31 Aralık 2017
	34.112.091

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaları sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forintine çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

İskonto oranı	9,40%
----------------------	--------------

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

- *Celebi Cargo alımından kaynaklanan şerefiye*

Şirketin %99,97 oranında iştiraki bulunduğu Celebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri Anonim Şirketi 'nin, sermayesinin %100'üne sahip olduğu Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH ile yine Almanya'nın Frankfurt şehrinde mukim Aviapartner GmbH arasında, Aviapartner GmbH'nin sermayesinin %100'üne sahip olduğu, Almanya'nın Frankfurt ve Hahn Uluslararası Havalimanlarında kargo depolama ve elleçleme alanında faaliyet gösteren Aviapartner Cargo GmbH'nin (Aviapartner Cargo) hisselerinin tamamının 4.459.283 Avro (13.604.381 TL) kesinleşmemiş bedel üzerinden Celebi Cargo'ya devredilmesine ilişkin olarak 18 Şubat 2014 tarihinde "hisse alım satım sözleşmesi" imzalanmıştır. Alım fiyatının nihai tespitine ilişkin protokol 6 Mart 2014 itibarıyla imzalanmış olup, 362.003 Avro (1.021.102 TL) tutarındaki satın alım düzeltmesi satın alım fiyatına dahil edilmiştir. Aviapartner Cargo'nun resmi ünvanı 30 Nisan 2014 itibarıyla Celebi GmbH olarak değiştirilmiş olup Celebi GmbH'in tüm aktif ve pasifleri Celebi Cargo tarafından devralınarak 30 Ekim 2014 itibarıyla yasal birleşme işlemleri tamamlanmıştır.

Celebi GmbH'in net varlıkları üzerinden hesaplanan şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
1 Ocak	1.789.964	1.533.138
Değer düşüklüğü (Not 25)	(1.985.128)	-
Yabancı para çevrim farkları	195.164	256.826
Şerefiye	-	1.789.964

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaları sebebiyle 5 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır.

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu değer düşüklüğü hesaplanarak karşılık ayrılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa Vadeli Karşılıklar

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Dava ve tazminat karşılıkları	5.173.420	1.593.633
Diğer borç karşılıkları	-	117.285
	5.173.420	1.710.918

Diğer kısa vadeli karşılıkların 1 Ocak - 31 Aralık 2017 hesap dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2017	1.593.633	117.285	1.710.918
Dönem içindeki artış	3.515.068	-	3.515.068
Dönem içinde yapılan ödemeler	-	(117.285)	(117.285)
Kur farkı	64.719	-	64.719
31 Aralık 2017	5.173.420	-	5.173.420

Diğer kısa vadeli karşılıkların 1 Ocak - 31 Aralık 2016 hesap dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2016	1.486.927	-	1.486.927
Dönem içindeki artış	106.706	117.285	223.991
31 Aralık 2016	1.593.633	117.285	1.710.918

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	3.962.186	1.382.749
Kullanılmamış izin günleri karşılıkları	4.839.679	4.476.709
	8.801.865	5.859.458

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi, Çelebi Delhi Cargo ve Çelebi Cargo'nun, dışarıdan temin edilen belirli süreli çalışanlarının hak ettiği kıdem tazminatına ilişkindir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Uzun vadeli karşılıklar

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kıdem tazminatı karşılığı	22.006.598	21.540.508
	22.006.598	21.540.508

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Grup'un aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Şirket ve Türkiye'de faaliyet gösteren bağlı ortaklıkları, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla 4.732,48 TL (31 Aralık 2016: 4.297,21 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Grup; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinde 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

31 Aralık 2017 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 Hint Rupisi ile sınırlıdır.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 5.001,76 TL (31 Aralık 2016: 4.426,16 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır.

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
1 Ocak itibariyle	22.923.257	19.266.799
Dönem içerisindeki ödenen kıdem karşılığı	(9.289.759)	(10.218.207)
Kıdem karşılığı dönem içerisindeki artış	480.714	(579.936)
Kıdem tazminatı hizmet maliyeti	6.068.928	3.229.651
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.963.918	1.325.457
Aktüeryal kazanç/kayıp	3.327.543	9.259.427
Yabancı para çevrim farkları	494.183	640.065
Dönem sonu itibariyle	25.968.784	22.923.256

İzin karşılığının 1 Ocak 2017 – 31 Aralık 2017 dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
1 Ocak itibariyle	4.476.709	3.931.005
Dönem içerisindeki ödenen izin karşılığı	(623.429)	(729.730)
İzin karşılığı dönem içerisindeki artış	5.036.527	5.598.481
Dönem içerisinde kullanılan izin karşılığı	(4.242.529)	(4.542.104)
Yabancı para çevrim farkları	192.401	219.058
Dönem sonu itibariyle	4.839.679	4.476.710

b) Koşullu varlık ve yükümlülükler

31 Aralık 2017 tarihi itibariyle Grup'un alınan ve verilen teminatları aşağıdaki gibidir:

Alınan teminatlar:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Teminat mektupları	8.142.691	7.962.854
Teminat çekleri	9.354.905	1.563.011
Teminat senetleri	1.209.627	1.051.737
	18.707.223	10.577.602

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Verilen teminatlar:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Teminat mektupları	138.796.462	152.677.599
Kefaletler (*) (**)	113.136.325	323.427.969
Hisse rehinleri (*)	25.859.737	16.164.938
	277.792.524	492.270.506

(*) Verilen kefaletler ve hisse rehinlerinin toplam 138.958.882 TL'lik kısmı Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilere ilişkin verilen teminatlardan oluşmaktadır (31 Aralık 2016: 313.637.806 TL) (Not 30).

(**) 31.12.2016 itina ile verilen kefaletlerin 25.955.000 TL'lik kısmı MIAL'e sağlanan kefaletlerden oluşmaktadır.

31 Aralık 2017 itibarıyla Grup'a koşullu varlık ve yükümlülük doğrurabilecek davalar aşağıdaki gibidir:

Şirket'in 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla aleyhine açılan davalar, cezai yükümlülükler ve icra takipleri nedeniyle 26.467.434 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2016: 26.343.631 TL). Şarta bağlı yükümlülüklerin 11.574.964 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir (31 Aralık 2016: 20.318.125 TL).

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Söz konusu yangında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia zarar görmüştür ve söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü, uğradıkları zararlar ile ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla Şirketimiz ve diğer antrepo işletmecileri ve yine DHMİ sigortacılarının katılımıyla kurulan fonun yaptığı çalışmalar çerçevesinde, mali tabloların açıklandığı tarih itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 161.113.325 TL (42.714.103 ABD Doları) fatura değerine sahip 227 tane dava 95.525.158 TL (25.325.475 ABD Doları) üzerinden sulh ile sonuçlandırılmış olup, davacılarına ödenmiştir.

Henüz uzlaşma sağlanmamış diğer talep sahipleri ile fon arasındaki 5 talebe ilişkin görüşmeler devam etmektedir. Bu taleplerin fatura değeri 3.745.720 ABD Doları olup, fonda halihazırda geriye kalacak olan 14,6 milyon ABD Doları bakiye tutarın tüm fon taraflarına karşı yöneltilmiş ancak henüz uzlaşma görüşmeleri tamamlanmamış taleplerin tümünün tasfiyesine yeteceği öngörülmektedir. Diğer yandan olayın meydana geldiği tarihten bu yana 10 yılı aşkın bir süre de geçmiş olduğundan zamanaşımı süresinin dolduğu ve yeni bir taleple karşılaşılmayacağı öngörülmektedir.

Şirket yönetimi, maruz kaldığı ancak henüz sulh yoluyla çözüme ulaşmamış olan hukuki taleplerin tamamının tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon bakiyesi kapsamında yine sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Bu sebeple 31 Aralık 2017 tarihli özet konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek/kefalet ("TRİK") pozisyonu aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen TRİK'ler	31 Aralık 2017		31 Aralık 2016	
	Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı		134.676.808		110.907.857
TL	13.238.634	13.238.634	9.281.049	9.281.049
Avro	7.919.244	35.759.346	14.791.417	54.874.678
ABD Doları	2.210.500	8.337.785	2.383.397	8.387.650
Hint Rupisi	1.147.839.828	67.837.334	588.287.788	30.538.019
Macar Forinti	650.939.000	9.503.709	651.662.000	7.826.461
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı		143.115.716		381.362.649
Avro	50.000	225.775	32.500.000	120.571.750
ABD Doları	1.092.196	4.119.654	11.869.102	41.769.744
Hint Rupisi	2.348.059.000	138.770.287	4.219.247.851	219.021.155
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
	-	277.792.524		492.270.506

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Personele verilen avanslar	624.358	408.328
Devreden KDV	536.595	3.473.828
Diğer	-	218.205
	1.160.953	4.100.361

Diğer duran varlıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	17.864.121	19.018.753
Diğer	3.242	3.242
	17.867.363	19.021.995

(*) 31 Aralık 2017 itibarıyla ilgili tutar, Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 6.963.935 TL (31 Aralık 2016: 3.174.910 TL) ve 10.900.186 TL (31 Aralık 2016: 11.468.436 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

Diğer kısa vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ödenecek vergi ve fonlar	2.502.021	2.921.626
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı (*)	1.083.260	1.394.029
Diğer	1.703.364	1.290.358
	5.288.645	5.606.013

Diğer uzun vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	104.553.198	83.560.283
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	34.148.213	25.445.889
	138.701.411	109.006.172

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Gelecek aylara ait giderler	11.818.319	9.714.535
Verilen sipariş avansları	2.908.873	5.148.372
	14.727.192	14.862.907

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Gelecek yıllara ait giderler	14.695.876	17.697.284
Sabit kıymetler için verilen avanslar	6.706.943	3.721.882
	21.402.819	21.419.166

DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Alınan sipariş avansları	9.573.837	8.438.838
Gelecek aylara ait gelirler	1.191.949	1.842.597
	10.765.786	10.281.435

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Gelecek yıllara ait gelirler	2.228.283	-
	2.228.283	-

DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	12.413.866	10.267.141
Ödenecek ikramiye tahakkukları	10.478.790	6.159.082
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	5.316.207	8.576.262
	28.208.863	25.002.485

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2016: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2017		31 Aralık 2016	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	19.042.115	78,36	19.042.115	78,36
Diğer	5.257.885	21,64	5.257.885	21,64
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler (yasal yedekler)

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar karları/zararı",

kalemiyle ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer öz kaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 42.350.965 TL'dir (31 Aralık 2016: 40.181.456 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Subat 2015 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının esit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; baska yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket'in 24 Nisan 2017 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurul'unda; Grup'un 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda yer alan 26.836.036 TL tutarındaki net dönem karının tamamının ve 6.454.965,00 TL geçmiş yıllar karlarının, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri dahilinde, tam mükellef kurumlar ile Türkiye'de bir iş yeri ve daimi temsilci aracılığı ile kar payı elde eden dar mükellef kurum ortaklara; 1,00 TL'lik nominal değerde bir adet hisse senedine 1,2500 TL Brüt=net nakit kar payı olarak ve diğer ortaklara; 1,00 TL'lik nominal değerde bir adet hisse için 1,2500 TL brüt ve 1,00 TL nominal değerde bir adet hisse senedine 1,0625 TL net temettü tutarı olarak dağıtılmasına karar verilmiştir. Dağıtılan temettü kapsamında ödemeler 24 Nisan 2017 tarihinde tamamlanmıştır.

DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Verilen yer hizmetleri	590.466.433	491.254.209
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	305.854.137	211.905.052
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	29.466.378	18.157.434
TFRYK 12 kapsamında gelirler	14.232.822	2.045.051
Eksi: İadeler ve indirimler	(22.230.107)	(13.837.055)
Hasılat	917.789.663	709.524.691
Satışların maliyeti	(649.293.500)	(543.115.464)
Brüt kar	268.496.163	166.409.227

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Personel giderleri	(374.124.672)	(313.728.192)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(151.031.749)	(123.560.463)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(66.589.861)	(57.698.453)
Müşavirlik gideri (****)	(59.621.827)	(53.170.215)
Amortisman ve itfa gideri	(38.492.674)	(36.347.837)
TFRYK 12 kapsamında giderler (**)	(22.044.628)	(5.490.209)
Sigorta gideri	(5.151.012)	(4.804.381)
Seyahat ve taşıma gideri	(4.783.458)	(4.498.497)
Satılan malın maliyeti(***)	(2.916.300)	(3.930.713)
Diğer giderler	(49.930.285)	(44.836.476)
	(774.686.466)	(648.065.436)

- (*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalti, havalimanı sahası içindeki kiralanan tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderler ile ofis kiralari ve ofis kullanımına ilişkin diğer çeşitli giderlerden oluşmaktadır.
- (**) Söz konusu giderler, TFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.
- (***) Söz konusu giderler, de-icing ve yedek parça stoklarının satış ve kullanım maliyetlerinden oluşmaktadır.
- (****) Söz konusu giderlerin 45.463.882 TL'si (1 Ocak – 31 Aralık 2016: 41.748.480 TL) holding giderleri katılım payından oluşmaktadır.

DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Müşavirlik gideri	(59.236.933)	(52.581.406)
Personel giderleri	(41.853.677)	(34.081.264)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(6.657.930)	(4.953.040)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(5.564.660)	(4.696.895)
Amortisman ve itfa gideri	(3.827.311)	(1.526.189)
Seyahat ve taşıma gideri	(3.432.889)	(3.569.149)
Sigorta gideri	(731.106)	(657.071)
Diğer giderler	(4.088.460)	(2.884.958)
	(125.392.966)	(104.949.972)

- (*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; ofis kiralari ve ofis kullanımına ilişkin diğer çeşitli giderlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Ticari işlemlerden kaynaklanan kur farkı gelirleri	11.968.502	4.688.548
Ticari işlemlerden kaynaklanan vade farkı gelirleri	2.807.704	852.357
Karşılık iptal geliri	1.276.315	1.033.583
Sigorta hasar gelirleri	314.795	98.473
Diğer gelirler	6.154.018	2.609.051
	22.521.334	9.282.012

DİPNOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Ticari işlemlerden kaynaklanan kur farkı giderleri	(5.553.242)	(2.274.307)
Dava ve tazminat karşılık gideri	(3.515.068)	(613.165)
Şüpheli alacak karşılığı	(2.878.830)	(9.819)
İdari para cezası	(654.796)	(1.152.474)
Bağış ve yardım giderleri	(330.755)	(452.651)
Hasar giderleri ve tazminatları	(58.969)	(306.237)
Diğer giderler	(4.270.848)	(6.154.938)
	(17.262.508)	(10.963.591)

DİPNOT 24 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Sabit kıymet satış karı	1.113.674	1.481.129
	1.113.674	1.481.129

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Sabit kıymet satış ve terkin zararları	(469.731)	(295.060)
Şerefiye değer düşüklüğü (Not 12)	(1.985.128)	-
	(2.454.859)	(295.060)

DİPNOT 26 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Kur farkı geliri	11.426.064	16.960.127
Faiz gelirleri	4.792.257	4.972.033
Diğer finansman gelirleri	3.483.117	1.883.662
	19.701.438	23.815.822

DİPNOT 27 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Kur farkı giderleri	(48.853.754)	(32.114.422)
Faiz gideri	(18.314.058)	(17.470.024)
TFRYK 4 ve 12 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(854.423)	(1.826.367)
Diğer finansman giderleri	(2.844.354)	(2.734.193)
	(70.866.589)	(54.145.006)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	27.100.828	14.084.821
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(28.245.139)	(16.255.650)
Dönem kârı vergi yükümlülüğü, net (*)	(1.144.311)	(2.170.829)
Ertelenen vergi varlıkları	54.043.004	42.357.043
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(5.646.811)	(5.825.508)
Ertelenmiş vergi varlıkları - net	48.396.193	36.531.535

(*) Grup'un farklı bağlı ortaklıklarından kaynaklanan dönem kârı vergi yükümlülüğü ile cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar bilançoda ayrı ayrı gösterilmiş olup burada net tutar sunulmuştur.

Gelir Vergisi

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı %20'dir (2018, 2019 ve 2020 yılları vergilendirme dönemleri için %22 olacaktır) (31 Aralık 2016: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Macaristan'da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2014 mali yılından itibaren Macaristan'daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 Macar Forintisi'a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 Macar Forintisi üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir. 1 Ocak 2017'den itibaren geçerli olmak üzere Macaristan kurumlar vergisi oranı %9 olarak uygulanacaktır.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2017 mali yılı için Mumbai'deki vergi oranı %34,6 (2016: %34,6), Delhi'deki vergi oranı ise %34,6'tır (2016: %34,6). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2017 mali yılı için vergi oranı %31,925'tir (2016: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
- Cari dönem kurumlar vergisi	(25.914.945)	(13.172.856)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	4.932.650	2.296.299
	(20.982.295)	(10.876.557)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
Finansal tablolarda yer alan vergi öncesi kar	107.383.470	38.416.282
Ana ortaklık vergi oranına göre beklenen vergi gideri (%20)	(21.476.694)	(7.683.256)
Bağlı ortaklıklar vergi oranı farkları	(2.111.968)	(4.323.319)
Grup'un beklenen vergi gideri	(23.588.662)	(12.006.575)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(496.748)	(379.205)
İndirimler	4.054.129	3.085.017
Ödemekle yükümlü olunan diğer vergiler (*)	(1.340.781)	(1.706.104)
Diğer	389.767	130.310
Grup'un cari dönem vergi gideri	(20.982.295)	(10.876.557)

(*) Macaristan vergi sistemine göre; şirketlerin ödemekle yükümlü olduğu dönem karları üzerinden hesaplanan inovasyon ve diğer yerel vergi tutarlarından oluşmaktadır.

Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Almanya, Hindistan için sırasıyla %20 veya %22, %9 veya %10, %31,92 ve %34,6'dır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28- VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları (yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ertelenen vergi varlıkları				
İkramiye tahakkukları	(4.001.712)	(2.429.158)	800.342	485.832
Tahakkuk eden satış komisyonları	(5.215.095)	(4.097.579)	1.043.019	819.516
Kıdem tazminatı karşılığı	(19.443.266)	(18.187.995)	3.888.653	3.637.599
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(104.553.193)	(83.143.756)	36.183.769	28.774.391
Kullanılmamış izin günleri karşılığı	(3.243.079)	(2.907.717)	648.616	581.543
Dava ve tazminat karşılıkları	(3.909.080)	(1.593.633)	781.816	318.727
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	(46.998.133)	(38.922.290)	16.265.114	13.470.226
Diğer	(4.287.865)	(1.132.967)	1.927.768	127.857
	(191.651.423)	(152.415.095)	61.539.097	48.215.691
Netleştirme			(7.496.093)	(5.858.648)
Ertelenmiş vergi varlıkları			54.043.004	42.357.043
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	68.452.540	62.357.049	(12.696.468)	(11.684.156)
Diğer	2.232.181	-	(446.436)	-
			(13.142.904)	(11.684.156)
Netleştirme			7.496.093	5.858.648
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri			(5.646.811)	(5.825.508)
Ertelenmiş vergi varlıkları, net			48.396.193	36.531.535

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2017	1 Ocak – 31 Aralık 2016
1 Ocak 2017	36.531.535	26.040.482
Yabancı para çevrim farkı	6.257.249	6.333.644
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	4.932.650	2.296.299
Diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilen	674.759	1.861.110
31 Aralık 2017	48.396.193	36.531.535

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Ana ortaklığa ait net kar / (zarar)	85.361.608	26.836.035
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
Pay başına kazanç / (kayıp) (Kr)	0,035	0,011

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Celebi Spain ⁽³⁾	677.062	556.269
Celebi Ground Services Austria ⁽²⁾	262.445	172.296
Çelebi Havacılık Holding ⁽¹⁾	196.885	4.919
Diğer	565.778	304.758
	1.702.170	1.038.242

İlişkili taraflara borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Çelebi Havacılık Holding ^{(1) (*)}	9.145.704	5.001.248
Kamil Koç ⁽⁶⁾	655.760	430.206
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. ⁽⁶⁾	616.959	479.549
DASPL ⁽⁵⁾	457.736	-
Çelebi Nas ⁽⁴⁾	303.300	1.093.663
Diğer	83.133	99
	11.262.592	7.004.765

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı

(3) Grup'un faaliyeti bulunmayan satılmaya hazır finansal varlığı

(4) Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı

(5) Grup'un iştiraki

(6) Diğer ilişkili taraf

(*)31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuk, mali işler, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflarla ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Celebi Ground Handling Services Austria (2) (*)	1.441.785	1.487.730
Çelebi Havacılık Holding (1)	233.628	160.836
DASPL (3)	299.869	-
Diğer	245.008	1.099.444
	2.220.290	2.748.010

*İlgili tutar CGSA'ya yapılan sabit kıymet satışlarından oluşmaktadır.

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. (4)	3.491.125	4.297.616
Holding giderleri katılım payı (*)		
Çelebi Havacılık Holding (1)	45.463.882	41.748.480

(*) Çelebi Havacılık Holding'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava'nın Çelebi Havacılık Holding'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir.

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
İlişkili şirketlerden diğer alımlar		
Çelebi Havacılık Holding (1) (*)	4.459.115	5.283.963
DASPL (3) (**)	3.980.308	-
Celebi Nas (***)	2.217.959	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. (4)	16.281	1.112.520
Diğer	155.842	5.543
	10.829.505	6.402.026

- (1) Ana ortaklık
(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı
(3) Grup'un iştiraki
(4) Diğer ilişkili taraf

- (*) Çelebi Havacılık Holding'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Havacılık Holding tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.
(**) DASPL'den yapılan alımlar, yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu na ilişkin sağlanan hizmetlerle ilgilidir.
(***) Celebi Nas'dan yapılan alımlar, ekipman kirası ve personel ücretlerine ilişkin yansıtılan giderlerle ilgilidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2017	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
Celebi Nas (1)	-	94.392.000	5.578.567
Celebi Delhi Cargo (3)	-	336.000.000	19.857.600
Celebi Delhi GH (4)	-	1.917.667.000	113.334.120
Celebi Cargo GmbH (5)	50.000	-	188.595
	50.000	2.348.059.000	138.958.882

31 Aralık 2016	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
CGHH (2)	11.550.000	-	42.849.345
Celebi Nas (1)	-	91.080.000	4.727.963
Celebi Delhi Cargo (3)	-	2.596.085.280	134.762.687
Celebi Delhi GH (4)	-	1.032.082.571	53.575.406
Celebi Cargo GmbH (5)	21.951.591	-	77.722.405
	33.501.591	3.719.247.851	313.637.806

- (1) Celebi Nas ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.145.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakdi 845.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket'in sahip olduğu toplam %57 oranındaki iştirak hisselerinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibariyle ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 690.078.790 Hint Rupisi'dir.
- (2) CGHH, mevcut kredilerinin refinansmanı kapsamında 11.550.000 Avro nakdi proje finansmanı kredisi için limiti bulunuyor olup; söz konusu kredinin yapılan geri ödemelerle 31 Aralık 2016 tarihi itibariyle bakiyesi 7.850.000 Avro'dur.
- (3) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 850.000.000 Hint Rupisi limitli krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket sermayesinin %30,00'luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibariyle ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 775.842.090 Hint Rupisi'dir.
- (4) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan toplam 709.500.000 Hint Rupisi tutarlı nakit ve 1.201.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket sermayesinin %30'luk kısmına tekabül eden bölümü, ilgili bankalar lehine rehin edilmiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibariyle ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 409.625.816 Hint Rupisi'dir.
- (5) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan kredi anlaşmalarından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara 50.000 Avro tutarında teminat verilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup, üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir. Söz konusu kısa vadeli faydalar, ücret, prim, sosyal güvenlik kurum kesintileri ve diğer yan hakları içermektedir.

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	12.520.801	8.819.527
İşten ayrılma sonrası faydalar	-	500.340
	12.520.801	9.319.867

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal Varlıklar	88.555.012	57.096.991
- Nakit ve nakit benzerleri	88.555.012	57.096.991
Finansal Borçlar	202.688.006	218.508.612
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal Borçlar	138.664.800	104.068.151

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren yılda oluşan faiz giderleri kredi faiz oranları %1 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, kredi faiz giderleri, 183.141 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Aralık 2016: 174.700 TL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır. Kredi riskine ait açıklamalar Dipnot 7'de sunulmuştur.

Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2017 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 282.516.358 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2016: 169.091.081) (Dipnot 7).

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

Sözleşme uyarınca						
31 Aralık 2017	Defter değeri	Nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal yükümlülükler	341.352.806	382.225.752	7.003.936	66.863.548	288.377.590	19.980.678
Ticari Borçlar						
- İlişkili Taraf	11.262.592	11.262.592	11.262.592	-	-	-
- Diğer	66.134.757	66.134.757	6.224.743	59.910.014	-	-
Diğer Borçlar	21.175.765	21.175.765	303.957	8.339.041	12.532.767	-
Sözleşme uyarınca						
31 Aralık 2016	Defter değeri	Nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	322.576.763	345.383.047	28.987.298	130.793.607	185.602.142	-
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	7.004.765	7.004.765	7.004.765	-	-	-
- Diğer	57.452.731	57.452.731	-	57.452.731	-	-
Diğer Borçlar	16.011.698	16.011.698	-	6.919.820	9.091.878	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca EUR, USD, GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla TL; USD karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 2.342.731 TL (31 Aralık 2016: 5.568.772 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla TL; EUR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 17.959.677 TL (31 Aralık 2016: (16.151.563) TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla TL; GBP karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 14.973 TL (31 Aralık 2016: (2.406) TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Döviz cinsinden varlıklar	146.441.525	101.518.523
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(302.760.718)	(293.583.323)
Net döviz pozisyonu	(156.319.193)	(192.064.800)

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2017	Türk Lirası Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	70.374.520	2.877.913	13.181.114	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	72.724.439	4.965.388	11.915.397	37.698
3. Diğer	3.238.854	25.630	695.798	60
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	146.337.813	7.868.931	25.792.309	37.758
5. Diğer	103.712	-	22.968	-
6. Duran Varlıklar (5)	103.712	-	22.968	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	146.441.525	7.868.931	25.815.277	37.758
8. Ticari Borçlar	32.084.375	1.418.924	5.917.469	2.363
9. Finansal Yükümlülükler	47.375.378	24.778	10.471.026	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.453.804	178.392	1.650.178	64.868
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	87.913.557	1.622.094	18.038.673	67.231
12. Finansal Yükümlülükler	214.847.161	35.827	47.550.000	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	214.847.161	35.827	47.550.000	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	302.760.718	1.657.921	65.588.673	67.231
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(156.319.193)	6.211.010	(39.773.396)	(29.473)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(156.319.193)	6.211.010	(39.773.396)	(29.473)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2016	Türk Lirası Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	46.819.779	1.313.273	11.373.993	401
2. Parasal Finansal Varlıklar	52.078.379	1.336.627	12.766.772	2.564
3. Diğer	2.450.942	-	660.649	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	101.349.100	2.649.900	24.801.414	2.965
5. Diğer	169.423	-	45.668	-
6. Duran Varlıklar (5)	169.423	-	45.668	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	101.518.523	2.649.900	24.847.082	2.965
8. Ticari Borçlar	29.922.950	834.705	7.170.087	89.178
9. Finansal Yükümlülükler	122.765.409	24.307	33.068.242	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.487.911	-	671.614	-
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	155.176.270	859.012	40.909.943	89.178
12. Finansal Yükümlülükler	138.407.053	60.604	37.250.000	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	138.407.053	60.604	37.250.000	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	293.583.323	919.616	78.159.943	89.178
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(192.064.800)	1.730.284	(53.312.861)	(86.213)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(192.064.800)	1.730.284	(53.312.861)	(86.213)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektedir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Toplam finansal yükümlülükler	341.352.806	322.576.763
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(113.572.241)	(65.477.817)
Tenzil: Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	(13.369.356)	(10.721.807)
Net borç	214.411.209	246.377.139
Özkaynaklar	168.855.174	101.696.764
Yatırılan sermaye	383.266.383	348.073.903
Net borç/yatırılan sermaye oranı	0,56	0,71

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların gerçeğe uygun değer açıklamaları

Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olagan bir işlemde, bir varlığın satısından elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek fiyat olarak tanımlanır.

Finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemleri kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, gerçeğe uygun değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Nakit ve nakit benzeri değerler dahil maliyet değerinden gösterilen finansal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine esit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili değer düşüklük karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal borçlar

Kısa vadeli banka kredileri ve diğer parasal borçların, kısa vadeli olmalarının sebebiyle ve uzun vadeli banka kredileri ve diğer parasal borçların ise önemli bir kısmının değişken faizli olmaları sebebiyle gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir.

Grup, finansal tablolarda gerçeğe uygun değer ile yansıtılan finansal araçların gerçeğe uygun değer ölçümelerini her finansal araç sınıfının girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarsi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

- Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerleme teknikleri
- Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerleme teknikleri. Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri kullanılabilecek en üst seviyede piyasa verilerindeki gözlemler kullanılarak ve şirket özelinde en düşük seviyede varsayımlar içerecek şekilde hesaplanmaktadır.
- Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerleme teknikleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2017 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

Finansal araçların gerçeğe uygun değer açıklamaları (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarsi tablosu 31 Aralık 2017 itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2017	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar (Not 5)	-	-	20.527	20.527
31 Aralık 2017	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar				
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-
31 Aralık 2016	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar (Not 5)	-	-	3.636.923	3.636.923
31 Aralık 2016	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar				
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-

DİPNOT 33 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL"), 2 Şubat 2018 tarihinde, Celebi Nas Airport Services India Pvt. Ltd'nin yer hizmetleri verme imtiyazının 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar 10 (on) yıl süre ile devam etmesi için açılan ihalenin Celebi Nas lehine sonuçlandığını bildirmiştir. Bundan sonraki süreçte Celebi Nas, Hindistan'da geçerli kanunlar ve düzenlemeler uyarınca alınması gereken herhangi onay veya izin veya lisansların temin edilmesi sonrası, MIAL ile en geç 15 Mart 2018 tarihine kadar imtiyaz sözleşmesi imza edecektir.

Grup, Hindistan'ın Mumbai şehrinde mukim Chhatrapati Shivaji International Airport ("CSIA") uluslararası havalimanı işletmecisi MIAL şirketi tarafından, CSIA havalimanında mevcut uluslararası kargo terminalinin geliştirilmesi, bakımı, 2 Mayıs 2036 tarihine kadar 19 (ondokuz) yıl süre ile işletilmesi ve yönetilmesi ile ilgili açılan ihaleye %59 oranla konsorsiyum olarak iştirak etmiş olup, Mial tarafından Grup'a yapılan bildirimde göre, ihale, Grup'un dışındaki bir ihale katılımcısı lehine sonuçlanmıştır.