

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi

**1 Ocak – 31 Mart 2019 ara hesap dönemine
ait zet konsolide finansal tablolar**

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	4
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU.....	5-6
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	7-8
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR ..	9-62
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	9-12
DİPNOT 2 ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	12-21
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	21-23
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	24
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	24-25
DİPNOT 6 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR.....	25-26
DİPNOT 7 KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	26-29
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	30
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	30-31
DİPNOT 10 STOKLAR	31
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR	32-33
DİPNOT 12 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI.....	34
DİPNOT 13 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	35-37
DİPNOT 14 KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	38-42
DİPNOT 15 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	43
DİPNOT 16 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	44
DİPNOT 17 ERTELENMİŞ GELİRLER.....	44
DİPNOT 18 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR.....	44
DİPNOT 19 ÖZKAYNAKLAR.....	45-46
DİPNOT 20 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	46
DİPNOT 21 FİNANSMAN GELİRLERİ	46
DİPNOT 22 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	47
DİPNOT 23 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	47-50
DİPNOT 24 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	50
DİPNOT 25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	51-54
DİPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	54-57
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLAR	58
DİPNOT 28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	59

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2019 TARİHİ İTİBARIYLA

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari dönem</i>	<i>Geçmiş dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	Dipnotlar	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	252.976.103	197.023.791
Finansal yatırımlar		62.726.125	51.444.157
-Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	5	62.726.125	51.444.157
Ticari alacaklar		189.434.409	175.331.861
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	1.481.339	1.608.646
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	187.953.070	173.723.215
Diğer alacaklar		67.041.837	57.689.178
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	40.469.451	33.524.518
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	26.572.386	24.164.660
Stoklar	10	14.437.940	14.113.626
Peşin ödenmiş giderler	16	28.039.698	21.045.610
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	23	163.355	251.958
Diğer dönen varlıklar	15	7.585.988	6.554.957
Türev araçlar		1.325.748	-
Toplam dönen varlıklar		623.731.203	523.455.138
Duran varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	166.650	166.650
Diğer alacaklar		162.400.171	151.619.911
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar		100.494.722	95.869.814
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	61.905.449	55.750.097
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	108.230.666	95.725.908
Maddi duran varlıklar	11	380.229.181	321.805.178
Kullanım hakkı varlıkları	12	634.572.681	-
Maddi olmayan duran varlıklar		279.329.317	263.033.821
-Şerefiye	13	46.027.959	43.925.159
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	13	233.301.358	219.108.662
Peşin ödenmiş giderler	16	12.006.951	43.673.520
Ertelenmiş vergi varlığı	23	64.225.577	98.539.804
Diğer duran varlıklar	15	20.467.914	24.040.111
Toplam duran varlıklar		1.661.629.108	998.604.903
Toplam varlıklar		2.285.360.311	1.522.060.041

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari dönem</i>	<i>Geçmiş dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	Dipnotlar	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	-	3.559.964
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	218.747.811	229.741.802
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	7	88.049.231	487.611
Ticari borçlar		95.798.241	99.964.539
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	8.242.803	9.649.715
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	87.555.438	90.314.824
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	18	49.947.904	39.211.242
Diğer borçlar		15.373.081	12.845.993
-İlişkili olmayan taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	15.373.081	12.845.993
Ertelenmiş gelirler	17	32.075.463	15.698.571
Dönem karı vergi yükümlülüğü	23	314.051	12.443.013
Kısa vadeli karşılıklar		19.448.292	18.416.550
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	14	14.823.791	12.474.484
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	14	4.624.501	5.942.066
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	15	7.847.196	9.878.674
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		527.601.270	442.247.959
Uzun vadeli yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	605.074.059	478.223.168
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	7	563.190.937	9.801.883
Diğer borçlar		19.279.178	16.098.610
-İlişkili olmayan taraflara diğer uzun vadeli borçlar	9	19.279.178	16.098.610
Uzun vadeli karşılıklar		28.725.419	27.467.482
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	14	28.725.419	27.467.482
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	23	3.712.387	5.876.935
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	15	49.660.692	188.220.156
Ertelenmiş gelirler	17	1.036.334	1.036.334
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		1.270.679.006	726.724.568
Toplam yükümlülükler		1.798.280.276	1.168.972.527
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		443.215.740	336.259.562
Ödenmiş sermaye	19	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(24.478.059)	(24.478.059)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları)		(24.478.059)	(24.478.059)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		125.518.176	97.242.555
-Yabancı para çevrim farkları		125.518.176	97.242.555
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	19	50.630.456	50.630.456
Geçmiş yıllar karları / (zararları)		259.902.368	(16.019.346)
Net dönem karı / (zararı)		7.342.799	204.583.956
Kontrol gücü olmayan paylar		43.864.295	16.827.952
Toplam özkaynaklar		487.080.035	353.087.514
Toplam kaynaklar		2.285.360.311	1.522.060.041

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari dönem</i>	<i>Geçmiş dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmemiş</i>
		1 Ocak -	1 Ocak -
		31 Mart	31 Mart
	Dipnotlar	2019	2018
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Hasılat	20	310.950.666	223.367.593
Satışların maliyeti (-)	20	(234.925.156)	(165.472.032)
BRÜT KAR / (ZARAR)	20	76.025.510	57.895.561
Genel yönetim giderleri (-)		(48.844.135)	(34.552.059)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		31.520.213	48.142.831
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)		(13.703.685)	(45.485.827)
ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)		44.997.903	26.000.506
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		1.593.936	32.456
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)		-	(27.150)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar		3.786.072	3.734.636
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)		50.377.911	29.740.448
Finansman gelirleri	21	7.797.947	10.486.169
Finansman giderleri (-)	22	(63.999.628)	(27.957.507)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARARI)		(5.823.770)	12.269.110
Vergi gideri		12.457.477	(2.350.039)
Dönem vergi gideri	23	(3.814.803)	(3.422.922)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	23	16.272.280	1.072.883
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)		6.633.707	9.919.071
Dönem Karının / (Zararının) Dağılımı			
Kontrol gücü olmayan paylar		(709.092)	330.068
Ana ortaklık payları		7.342.799	9.589.003
		6.633.707	9.919.071
Hisse başına kazanç / (kayıp) (Kr)	24	0,003	0,004

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</i>
Dipnotlar	1 Ocak-31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Net dönem karı	6.633.707	9.919.071
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	-	(943.492)
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları), vergi etkisi	-	188.699
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar		
-Yabancı para çevrim farkları	31.320.915	10.796.353
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	31.320.915	10.041.560
Toplam kapsamlı gelir	37.954.622	19.960.631
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:		
Kontrol gücü olmayan paylar	2.336.202	722.884
Ana ortaklık payları	35.618.420	19.237.747
	37.954.622	19.960.631

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2019 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar			Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
	Sermaye	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar		
1 Ocak 2019 itibarıyla	24.300.000	(24.478.059)	97.242.555	50.630.456	(16.019.346)	204.583.956	336.259.562	16.827.952	353.087.514
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	204.583.956	(204.583.956)	-	-	-
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığının iptali (*)	-	-	-	-	71.337.758	-	71.337.758	24.700.141	96.037.899
Diğer kapsamlı gelirler									
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	28.275.621	-	-	-	28.275.621	3.045.294	31.320.915
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	-	28.275.621	-	-	-	28.275.621	3.045.294	31.320.915
Net dönem karı	-	-	-	-	-	7.342.799	7.342.799	(709.092)	6.633.707
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	28.275.621	-	-	7.342.799	35.618.420	2.336.202	37.954.622
31 Mart 2019 itibarıyla	24.300.000	(24.478.059)	125.518.176	50.630.456	259.902.368	7.342.799	443.215.740	43.864.295	487.080.035

(*) Önceki dönemlerde TMS 17 uyarınca ayrılmış olan operasyonel kiralama denkleştirme karşılığının geri alınmasına ilişkin etki, geçmiş yıllar karlarından geçirilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2019 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Birikmiş karlar						
	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar	
	Sermaye								
1 Ocak 2018 itibarıyla	24.300.000	(18.927.043)	42.350.965	43.097.456	(17.302.954)	85.361.608	158.880.032	9.975.142	168.855.174
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	85.361.608	(85.361.608)	-	-	-
Diğer kapsamlı gelirler									
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	10.403.537	-	-	-	10.403.537	392.816	10.796.353
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıpları	-	(754.793)	-	-	-	(754.793)	-	(754.793)	
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	(754.793)	10.403.537	-	-	-	9.648.744	392.816	10.041.560
Net dönem karı	-	-	-	-	-	9.589.003	9.589.003	330.068	9.919.071
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	(754.793)	10.403.537	-	-	9.589.003	19.237.747	722.884	19.960.631
31 Mart 2018 itibarıyla	24.300.000	(19.681.836)	52.754.502	43.097.456	68.058.654	9.589.003	178.117.779	10.698.026	188.815.805

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmemiş</i>
		1 Ocak –	1 Ocak –
		31 Mart	31 Mart
	Dipnotlar	2019	2018
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları		31.658.334	15.902.444
Net dönem karı		6.633.707	9.919.071
Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		59.431.600	30.775.421
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11, 13	28.605.915	9.870.885
Değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler		74.142	-
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		5.244.774	2.727.480
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		5.244.774	2.727.480
-Diğer karşılıklar (iptalleri) ile ilgili düzeltmeler		-	-
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	22,23	16.769.467	1.270.687
-Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(3.583.884)	(1.676.645)
-Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		20.353.351	2.947.332
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		26.574.787	18.296.272
Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler		(12.457.477)	2.350.039
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	6	(3.786.072)	(3.734.636)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler		(1.593.936)	(5.306)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(18.279.192)	(6.877.565)
Finansal yatırımlardaki azalış (artış)		(11.286.395)	(2.640.476)
Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(14.304.848)	(8.845.433)
-İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		127.307	(441.286)
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		(14.432.155)	(8.404.147)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(10.559.119)	(7.548.829)
Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(324.314)	(1.075.203)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)		10.811.617	(5.677.733)
Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(4.166.298)	(475.639)
-İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(1.406.912)	(2.064.540)
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(2.759.386)	1.588.901
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		10.736.662	7.981.089
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		813.503	11.404.659
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		47.786.115	33.816.927
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	14	(2.117.084)	(2.447.981)
Vergi iadeleri (ödemeleri)		(14.010.697)	(15.466.502)

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmemiş</i>
		1 Ocak –	1 Ocak –
		31 Mart	31 Mart
	Dipnotlar	2019	2018
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları		(60.151.650)	(7.732.093)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından			
kaynaklanan nakit girişleri		3.823.373	37.790
-Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	11	3.823.373	37.790
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından			
kaynaklanan nakit çıkışları		(63.975.023)	(7.769.883)
-Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(61.463.453)	(6.060.687)
-Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(2.511.570)	(1.709.196)
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları		49.290.105	(1.685.184)
Kiralama ödemeleri		(20.912.322)	-
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		177.818.412	3.083.600
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(110.586.508)	(3.247.030)
Ödenen faiz		(613.361)	(3.569.024)
Alınan faiz		3.583.884	1.676.645
Alınan temettüler		-	370.625
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ			
ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ			
NET ARTIŞ (AZALIŞ)		20.796.789	6.485.167
D.Yabancı para çevrim farkları		35.151.096	12.649.365
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış		55.947.885	19.134.532
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		196.730.773	113.404.415
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4	252.678.658	132.538.947

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BIST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir. Şirket'in halka açıklık oranı %12.61'dir (31 Aralık 2018:%12,61).

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Tayakadın Mahallesi Nuri Demirağ Caddesi N 39
Arnavutköy / İstanbul

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 31 Mart 2019 tarihinde sonra eren dönem itibarıyla 12.963'tür. (31 Aralık 2018: 13.031).

Bağlı Ortaklıklar Ve Özkaynak Yöntemi İle Değerlenen Yatırımlar Hakkında Bilgiler:

Grup'un bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinin faaliyet konusu, faaliyette bulunduğu coğrafi bölge ve tescil edildiği ülke bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

- Grup'un bağlı ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
CASI	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Spain (*)	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Tasfiye halinde			Havacılık ve diğer
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	güvenlik hizmetleri

(*) Çelebi Spain'in 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla faaliyeti mevcut olmayıp gayri faaldir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- Grup'un bağlı ortaklıkları (devamı)

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir. 2011 yılında şirket, CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Celebi Havacılık Holding Anonim Şirketi'nden 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın alarak CGHH'daki payını %100'e çıkarmıştır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla CGHH'nin ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forintidir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisidir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.327.757.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. 22 Mayıs 2017 tarihinde Celebi GH Delhi hisselerinin %25,9'unun iktisap edilmesi suretiyle Şirket'in Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %99,9'a ve ödenmiş sermayesi 24.430.000 Hint Rupisine ulaşmıştır. Şirket halihazırda devam eden imtiyaz sözleşmeleri kapsamında Hindistan'da Yeni Delhi, Ahmedabad, Cochin ve Bangalore Havalimanları'nda yer hizmetleri faaliyetlerini sürdürmekte olup, 14 Aralık 2018 tarihinde sonuçlanan ihale neticesinde 10 yıl süre ile imtiyaz hakkı kazanılan Hyderabad Havalimanı'nda imtiyaz sözleşmesi imza süreci devam etmektedir. 15 Mart 2018 tarihinde şirketin ünvanı Celebi Airport Services India Private Limited ("CASI") olarak değiştirilmiştir.

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri Anonim Şirketi ("Çelebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 32.100.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla Çelebi Kargo'nun sermayesi 114.000.000 TL olup tamamı ödenmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- Grup'un bağlı ortaklıkları (devamı)

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir.

- Müşterek yönetime tabi ortaklık:

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklığı aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek yönetime tabi ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ihalenin, Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %57 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. Grup'un Celebi Nas'ta %57 payı olmasına rağmen, sözleşme şartları uyarınca ilgili yatırım müşterek yönetime tabi ortaklık olup, Grup'un konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmiştir. Celebi Nas, faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 8 Nisan 2015 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir. Ayrıca, Celebi NAS'ın 2009 yılından beri CSIA uluslararası havalimanında yer hizmetleri faaliyeti yürütmek için sahip olduğu 10 (on) yıllık yer hizmetleri imtiyazı Aralık 2019 yılında dolmaktadır. Celebi Nas, sahip olduğu imtiyazın 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar 10 (on) yıl süre ile uzatılması için, CSIA uluslararası havalimanı işletmecisi MIAL şirketi tarafından açılan ihaleye iştirak etmiş olup hazırlanan teklif MIAL'e 29 Ocak 2018 tarihinde sunulmuştur. Celebi Nas ile ihale makamı MIAL arasında imtiyaz sözleşmesi 19 Mayıs 2018 tarihinde imza edilmiştir. Böylece Celebi'nin bağlı ortaklığı olan Celebi Nas, Hindistan'ın Mumbai şehrindeki CSIA havalimanındaki mevcut imtiyaz süresinin 31 Aralık 2019 tarihinde bitmesini müteakip 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar ilave 10 (on) yıl süre ile yer hizmetleri vermeye devam edecektir.

- İştirak

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen iştiraki aşağıdaki gibidir:

<u>İştirak</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- *İştirak (devamı)*

Grup'un bağlı ortaklıklarından Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli DASPL şirketine %16,66 oranında iştirak etmiştir. 14 Kasım 2016 tarihinde Çelebi GH Delhi, Delhi Aviation Services Private Limited'in (DASPL) %8,33 oranındaki ilave hissesini iktisap etmiş ve Grup'un DASPL'deki ortaklık oranı %24,99'a yükselmiştir. Grup, DASPL'i konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmektedir.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla Grup'un konsolide finansal tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik'i, Celebi Delhi Cargo'yu, CASI'yi, Çelebi Kargo'yu, DASPL'i ve Celebi Cargo'yu (hep birlikte "Grup" olarak anılmaktadır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Mart 2019 hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 10 Mayıs 2019 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Osman Yılmaz ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS/TFRS") esas alınmıştır.

Grup, 31 Mart 2019 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 Ara Dönem Finansal Raporlama' ya uygun olarak hazırlamıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Şirket ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların, müşterek yönetime tabi ortaklığın ve iştirakin muhasebe kayıtları ve finansal tabloları ise faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar; Şirket'in, bağlı ortaklıklarının, müşterek yönetime tabi ortaklığının ve iştirakinin yasal kayıtlarına dayandırılmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Konsolidasyon kapsamındaki yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.1 Uygulanan Muhasebe Standartları (devamı)

Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değeri ile gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler ve işletme birleşmeleri sırasında ortaya çıkan duran varlıklardaki kayıtlı değer ile gerçeğe uygun değer arasındaki farklardan kaynaklanan değerlemeler haricinde, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özet konsolide finansal tablolar, Çelebi'nin geçerli, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 31 Mart 2019 tarihi Grup şirketlerinin geçerli para birimleri aşağıda sunulmuştur.

Şirket

Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik
CGHH
Celebi Delhi Cargo
CASI
Celebi Nas
Çelebi Kargo
Celebi Cargo GmbH
DASPL

Geçerli Para Birimi

Türk Lirası (TL)
Macar Forinti (HUF)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Türk Lirası (TL)
Avro (EUR)
Hint Rupisi (INR)

İşletmenin Sürekliliği

Grup özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

2019 yılından itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

TFRS 16
TMS 28 (değişiklikler)
TFRS Yorum 23
TMS 19 (değişiklikler)

Kiralamalar
İştirak ve İş Ortaklıklarındaki Uzun Vadeli Paylar
Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler
Çalışanlara Sağlanan Faydalar'a İlişkin
Değişiklikler

2015-2017 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler

TFRS 3, TFRS 11, TMS 12 ve TMS 23
Standartlarındaki değişiklikler

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar

Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarına yansıtılması beklenmektedir.

Grup ilk olarak 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren TFRS 16 Kiralamalar standardını uygulamaya başlamıştır. Bunun yanı sıra, 1 Ocak 2019'dan itibaren diğer bazı standart değişiklikleri de yürürlüğe girmiştir. Ancak bu değişikliklerin, Grup'un özet konsolide finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

TFRS 16, kiracılar için tek bir kiralama muhasebesi modelini getirmiştir. Sonuç olarak, Grup, bir kiracı olarak, dayanak varlığı kullanım hakkını temsil eden kullanım hakkı varlığı ve kira ödemekle yükümlü olduğu kira ödemelerini temsil eden kiralama borçlarını özet konsolide finansal tablolarına almıştır. Kiraya veren açısından muhasebeleştirme, önceki muhasebe politikalarına benzer şekildedir.

Grup, TFRS 16'yı ilk geçişte tüm kolaylaştırıcı hükümlerden yararlandığından kullanım hakkı varlığı ve kiralama borcunun eşit tutarda çıkmasıyla sonuçlanan kısmi geriye dönük yaklaşımı uygulamıştır. Buna göre, 2018 için TMS 17 ve ilgili yorumlar kapsamında sunulan karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmemiştir. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

i) Kiralama Tanımı

Daha önce, Grup tarafından sözleşmenin başlangıcında bir sözleşmenin kiralama işlemi içerip içermediğine TFRS Yorum 4 "Bir Anlaşmanın kiralama işlemi içerip içermediğinin belirlenmesi"ne göre karar verilmekte iken Grup artık, bir sözleşmenin kiralama işlemi içerip içermediğini yeni kiralama tanımına dayanarak değerlendirmektedir. TFRS 16 uyarınca bir sözleşme uyarınca tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkının belirli bir süre için devredilmesi durumunda, bu sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da bir kiralama işlemi içermektedir.

TFRS 16'ya geçişte, Grup, hangi işlemlerin kiralama olarak sınıflandırılmasıyla ilgili olarak eski haliyle kiralama olarak tanımlanan sözleşmeleri kolaylaştırıcı uygulamayı kullanarak kiralama tanımını karşılayıp karşılamadığını yeniden değerlendirmeksizin uygulamayı seçmiştir. Dolayısıyla, TFRS 16'yı sadece daha önce kira sözleşmeleri olarak tanımlanan sözleşmelere uygulamıştır. TMS 17 ve TFRS Yorum 4'e göre kiralama içermeyen sözleşmelerin, bir kiralama işlemi içerip içermediği yeniden değerlendirilmemiştir. Bu nedenle, TFRS 16 kapsamındaki kiralama tanımı yalnızca 1 Ocak 2019'da veya sonrasında yapılan veya değişikliğe uğrayan sözleşmelere uygulanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar(devamı)

ii) Kiracı Olarak

Grup havalimanlarındaki arsa, depo ve ofisler, nakil vasıtaları ve makine ve ekipmanlar da dâhil olmak üzere birçok varlık kiralamaktadır.

Kiracı olarak, Grup daha önce kiralama işleminin, varlığın mülkiyetine sahip olmaktan kaynaklanan risk ve faydaların tamamının devredilip devredilmediğinin değerlendirilmesine dayalı olarak faaliyet veya finansal kiralama olarak sınıflandırmış olmasına karşın artık Grup, TFRS 16 uyarınca, çoğu kiralaması için kullanım hakkı varlıklarını ve kiralama borçlarını konsolide finansal tablolarına almıştır.

Grup, kiralama süresi 12 ay veya daha az olan kısa vadeli bilgi teknolojileri ekipmanı dahil olmak üzere düşük değerli varlık kiralamaları için kullanım hakkı varlıklarını ve kiralama borçlarını konsolide finansal tablolarına yansıtılmayı tercih etmiştir. Grup, bu kiralamalarla ilişkili kira ödemelerini, kiralama süresi boyunca doğrusal şekilde gider olarak konsolide finansal tablolara yansıtmaktadır.

Grup, kullanım hakkı varlıklarını özet konsolide finansal durum tablosunda ayrı bir satırda "kullanım hakkı varlıkları" adı altında sunmuştur. Kullanım hakkı varlıklarının defter değerleri aşağıdaki gibidir:

	Toplam
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiye	613.668.578
31 Mart 2019 itibarıyla bakiye	634.572.681

Kira yükümlülüklerini ise "Borçlanmalar" içerisinde olacak şekilde özet konsolide finansal durum tablosunda sunmuştur. Kiralama İşlemlerinden Borçların defter değerleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2019'da alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilen	Daha önce TMS 17 uyarınca finansal kiralama olarak sınıflandırılan	TOPLAM
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiye	613.668.578	10.289.494	623.958.578
31 Mart 2019 itibarıyla bakiye	640.265.401	10.974.767	651.240.168

a. Muhasebe politikası

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte kullanım hakkı varlığını ve kira yükümlülüğünü konsolide finansal tablolarına alır. Kullanım hakkı varlığı, başlangıçta maliyet değeri üzerinden ölçülür ve sonradan birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar(devamı)

a. Muhasebe politikası (devamı)

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçülür. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran, kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanılarak iskonto edilir. Genel olarak, Grup iskonto oranı olarak alternatif borçlanma faiz oranını kullanmıştır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra kiracı, kira yükümlülüğünün defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır ve defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır. Kiralama süresinde ve varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede değişiklik olması durumunda ve kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda bir değişiklik olması ve endeks veya oranda meydana gelen bir değişiklik sonucunda bu ödemelerde bir değişiklik olması durumlarında yeniden ölçülür.

Grup, yenileme opsiyonlarını içeren bazı kira sözleşmeleri için kira süresini belirlemek için kendi yargısını kullanmıştır. Grup'un bu tür opsiyonları uygulamak için makul ölçüde emin olup olmadığının değerlendirilmesi, kiralama süresini etkiler; dolayısıyla bu husus muhasebeleştirilen kiralama borçlarının ve kullanım hakkı varlıklarının tutarlarını önemli ölçüde etkilemektedir.

b. Geçiş

Daha önce, Grup, gayrimenkullerini TMS 17 uyarınca faaliyet kiralaması olarak sınıflandırmıştır. Bunların içerisinde havalimanlarındaki arsa, depo ve ofisler, nakil vasıtaları ve makine ve ekipmanlar yer almaktadır.

Geçiş sırasında, TMS 17 kapsamında faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılan kiralamalar için, kira yükümlülüğü, geri kalan kira ödemelerinin kiracının ilk uygulama tarihindeki alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş bugünkü değeri üzerinden ölçülmüştür. Kullanım hakkı varlıkları her bir kiralama bazında aşağıdaki gibi ölçülmüştür:

- İlk uygulama tarihinden hemen önce finansal durum tablosuna yansıtılan, ön ödemesi yapılmış veya tahakkuk etmiş tüm kira ödemelerinin tutarına göre düzeltilmiş olan kira yükümlülüğüne eşit bir tutar üzerinden.

Grup, daha önce TMS 17 kapsamında faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılan kiralaması için TFRS 16'yı uygularken aşağıdaki kolaylaştırıcı uygulamaları kullanmıştır.

- 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla sözleşmenin bitmesine 12 aydan daha az kiralama süresi olan kiralamalar için kullanım hakkı varlıklarını ve borçlarını muhasebeleştirmek için kısa vadeli kiralamalar muafiyetini uygulamıştır.

- İlk uygulama tarihinde kullanım hakkı varlığını ölçerken başlangıçtaki doğrudan maliyetleri dahil edilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar(devamı)

iii) Konsolide finansal tablolara etkisi

a) Geçiş etkisi

Grup, kiralama borçlarını ölçerken, 1 Ocak 2019 tarihindeki alternatif borçlanma oranını kullanarak kiralama ödemelerini iskonto etmiştir. Uygulanan ağırlıklı ortalama oran Türk Lirası cinsinden kira sözleşmeleri için %28, Avro cinsinden kira sözleşmeleri için %3,50' ve Hint Rupisi cinsinden kira sözleşmeleri için %9,16-%11,87'dir.

	1 Ocak 2019
1 Ocak 2019'da alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilen	613.668.578
1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla faaliyet kiralamalarına alınan finansal kiralama borçları	10.289.494
1 Ocak 2019 itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlar	623.958.072

b) Cari dönem etkisi

Başlangıçta TFRS 16'nın bir sonucu olarak, daha önce faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılan ve daha önce TMS 17 uyarınca finansal kiralama olarak sınıflandırılan kiralamalar ile ilgili olarak Grup, 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla 634.572.681 TL kullanım hakkı varlığı ve 651.240.168 TL kiralama işlemlerinde borçları muhasebeleştirmiştir. Ayrıca, TFRS 16 kapsamındaki kira sözleşmeleriyle ilgili olarak, Grup faaliyet kiralaması gideri yerine amortisman ve faiz giderleri muhasebeleştirmiştir. 31 Mart 2019 tarihinde sona eren üç ay boyunca, Grup bu kiralamalardan 17.260.669 TL değerinde amortisman gideri ve 13.029.585 TL faiz gideri muhasebeleştirmiştir.

TMS 28 (Değişiklikler) İştirak ve İş Ortaklıklarındaki Uzun Vadeli Paylar

Bu değişiklik bir işletmenin, TFRS 9'u iştirakin veya iş ortaklığının net yatırımının bir parçasını oluşturan ancak özkaynak metodunun uygulanmadığı bir iştirakteki veya iş ortaklığındaki uzun vadeli paylara uyguladığını açıklar.

TFRS Yorum 23 Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler

Bu Yorum, gelir vergisi uygulamalarına ilişkin bir belirsizliğin olduğu durumlarda, TMS 12'de yer alan finansal tablolara alma ve ölçüm hükümlerinin nasıl uygulanacağına açıklık getirmektedir.

TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (değişiklikler)

TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar'a İlişkin Değişiklikler, iş ilişkisi sonrasında sağlanan faydalardan (tanımlanmış fayda planları ve tanımlanmış katkı planları olarak ikiye ayrılmaktadır) tanımlanmış fayda planlarında yapılan değişikliklerin, söz konusu tanımlanmış fayda planlarının muhasebeleştirilmesine etkilerini ele almakta olup, TMS 19'da değişiklik yapmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

2019 yılından itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

2015-2017 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler

2015-2017 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve TFRS 11 Müşterek Anlaşmalar'da, müşterek faaliyette önceden elde tutulan paylar konusunda; TMS 12 Gelir Vergileri'nde, özkaynak aracı olarak sınıflandırılan finansal araçlara ilişkin yapılan ödemelerin gelir vergisi sonuçları konusunda ve TMS 23 Borçlanma Maliyetleri'nde aktifleştirilebilen borçlanma maliyetleri konusunda değişiklikler yapmıştır.

TFRS 16 dışında söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

2.1.3 Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Finansal Tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (devamı)

- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar elimine edilmiştir. Tahakkuk etmemiş zararlar da eliminasyona tabi tutulmuştur. Bağlı ortaklıkların muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.
- c) Grup'un bağlı ortaklıklarında doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili bağlı ortaklıktaki etkin oranına eşittir:

Bağlı ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik ⁽²⁾	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	99,9	99,9
Celebi Spain ⁽¹⁾	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9

(1) 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 5).

(2) Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik) Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik, Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.1 Konsolidasyon Esasları (devamı)

d) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

e) Müşterek yönetime tabi ortaklıklar ve iştirakler, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

Müşterek yönetime tabi ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Çelebi Nas	57,00	57,00

İştirak	Sermaye payı (%)	
	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
DASPL	24,99	24,99

f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı Bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır.

Grup, 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla hazırlanmış özet konsolide finansal durum tablosu ile; 31 Mart 2019 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunu, özet diğer kapsamlı gelir tablosunu, nakit akış tablosunu ve özkaynak değişim tablosunu ise 31 Mart 2018 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosu ile özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

31 Mart 2019 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. 31 Mart 2019 tarihinde sona eren döneme ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan önemli tahminler, 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren döneme ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan tahminlerle tutarlıdır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır. Coğrafi bölüm varlıklarının özet konsolide finansal tablolarda yeralan toplam varlıklarla mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Türkiye	1.017.055.261	690.655.294
Hindistan	833.531.892	503.993.353
Macaristan	266.210.342	257.080.867
Almanya	104.372.631	41.692.496
Bölüm varlıkları (*)	2.221.170.126	1.493.422.010
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar (*)	330.124.993	293.113.589
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(265.934.808)	(264.475.558)
Özet konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	2.285.360.311	1.522.060.041

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölüm yükümlülüklerinin özet konsolide finansal tablolarda yeralan toplam yükümlülüklerle mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Türkiye	134.100.970	111.139.031
Hindistan	145.689.884	280.744.894
Macaristan	19.134.768	24.854.916
Almanya	23.931.798	26.434.642
Bölüm yükümlülükleri (*)	322.857.420	443.173.483
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler(*)	1.478.774.425	727.691.363
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(3.351.569)	(1.892.319)
Özet konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	1.798.280.276	1.168.972.527

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 31 Mart 2019 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	142.566.264	54.316.228	85.186.547	29.401.739	311.470.778	(520.112)	310.950.666
Satışların maliyeti	(102.574.662)	(41.783.353)	(67.902.680)	(23.181.905)	(235.442.600)	517.444	(234.925.156)
Brüt kar	39.991.602	12.532.875	17.283.867	6.219.834	76.028.178	(2.668)	76.025.510
Genel yönetim giderleri	(30.483.350)	(5.136.939)	(9.225.005)	(4.598.390)	(49.443.684)	599.549	(48.844.135)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	19.151.839	(829.256)	(75.961)	167.599	18.414.221	(597.693)	17.816.528
Esas faaliyet karı / (zararı)	28.660.091	6.566.680	7.982.901	1.789.043	44.998.715	(812)	44.997.903

1 Ocak - 31 Mart 2018 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	100.980.688	40.052.010	60.132.015	22.604.064	223.768.777	(401.184)	223.367.593
Satışların maliyeti	(75.213.832)	(26.224.910)	(47.074.682)	(17.414.929)	(165.928.353)	456.321	(165.472.032)
Brüt kar	25.766.856	13.827.100	13.057.333	5.189.135	57.840.424	55.137	57.895.561
Genel yönetim giderleri	(19.851.647)	(4.902.124)	(6.436.037)	(3.384.164)	(34.573.972)	21.913	(34.552.059)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	1.777.044	47.369	495.298	415.481	2.735.192	(78.188)	2.657.004
Esas faaliyet karı / (zararı)	7.692.253	8.972.345	7.116.594	2.220.452	26.001.644	(1.138)	26.000.506

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Kasa	577.980	394.786
Banka	252.398.123	196.629.005
- vadeli mevduat	203.173.291	146.792.870
- vadesiz mevduat	49.224.832	49.836.135
	252.976.103	197.023.791

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %11,84, %1,73, %2,42, %4,47'dur (31 Aralık 2018: TL %18,16, Avro %1,54, ABD Doları %3,17, INR %6,25). 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri Hint Rupisi, Avro ve ABD Doları için 20-60 gün, 1-14 gün, 1-30 gün, TL için 1-30 gündür (31 Aralık 2018: Hint Rupisi 51 gün, TL 2 gün, Avro 25 gün ve ABD Doları için 2 gündür).

31 Mart 2019 ve 31 Mart 2018 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Mart 2019	31 Mart 2018
Kasa ve bankalar	252.976.103	132.882.657
Eksi: Faiz tahakkukları	(297.445)	(343.710)
	252.678.658	132.538.947

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri(*)	62.726.125	51.444.157
	62.726.125	51.444.157

(*) Kullanımı kısıtlanmış banka bakiyelerinin tamamı, Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde, müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde edinilen tutarlardan oluşmakta olup, ilgili bakiyeler banka hesaplarında vadesi 3 aydan uzun ve blokeli olarak muhafaza edilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR (Devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar:

	Ortaklık oranı %	31 Mart 2019 TL	Ortaklık oranı %	31 Aralık 2018 TL
Celebi Spain (*)	100,0	166.650	100,00	166.650
		166.650		166.650

(*) 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve söz konusu bağlı ortaklığın faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar olarak muhasebeleştirilmiş ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	Ortaklık Oranı%	31 Mart 2019	Ortaklık Oranı%	31 Aralık 2018
Çelebi Nas	57,00	100.258.496	57,00	87.725.263
DASPL	24,99	7.972.170	24,99	8.000.645
		108.230.666		95.725.908

31 Mart tarihlerinde sona eren üç aylık ara dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Mart 2018
1 Ocak itibarıyla	95.725.908	64.991.304
Kar/zararlarından paylar	3.786.072	3.734.636
Yabancı para çevrim farkı	8.718.686	2.566.598
Alınan temettüler	-	(370.625)
31 Mart itibarıyla	108.230.666	70.921.913

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Çelebi Nas	4.454.728	3.125.854
DASPL	(668.656)	608.782
	3.786.072	3.734.636

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (Devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

Çelebi Nas'ın özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Toplam Varlıklar	451.820.653	340.587.418
Toplam Yükümlülükler	280.674.844	191.429.738
	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Toplam Satış Gelirleri	45.527.313	36.799.141
Dönem Karı / (Zararı)	9.154.214	5.483.957

DASPL'in özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Toplam Varlıklar	43.499.644	44.129.002
Toplam Yükümlülükler	10.080.999	10.586.487
	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Toplam Satış Gelirleri	10.038.639	7.624.666
Dönem Karı / (Zararı)	(4.713.946)	2.436.098

DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar:

	31 Mart 2019	
	Etkin faiz oranı (%)	TL
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	Orijinal tutar	
ABD Doları kiralama borçları	25.343	142.640
Hint Rupisi kiralama borçları	365.074.945	29.739.005
TL kiralama borçları	3.779.646	3.779.646
Avro kiralama borçları	8.607.321	54.387.940
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar		88.049.231

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

Kısa vadeli borçlanmalar: (devamı)

31 Mart 2019			
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	1.143.635	7.226.398
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	7.438.903	605.973
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	410.611.736	33.448.432
Avro krediler	2,20-3,86	28.085.555	177.467.008
Toplam uzun vadeli borçlanmaları kısa vadeli kısımları:			218.747.811
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:			306.797.042

Uzun vadeli borçlanmalar:

31 Mart 2019			
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	1.234.898.662	100.594.845
Avro krediler	2,20-3,86	79.837.820	504.479.214
			605.074.059
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçları:			
ABD Doları kiralama borçları		4.357	24.525
Hint Rupisi kiralama borçları		3.480.023.275	283.482.696
Avro kiralama borçları		42.816.809	270.550.850
TL kiralama borçları		9.132.866	9.132.866
Toplam uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar			563.190.937
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			1.168.264.996
Toplam finansal borçlar			1.475.062.038

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

Kısa vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Kısa vadeli krediler:			
Hint Rupisi Krediler	8,80-9,75	47.277.078	3.559.964
			3.559.964
Kısa vadeli kiralama borçları:			
ABD Doları kiralama borçları	11,20	28.652	150.734
Hint rupisi kiralama borçları	9,10	4.473.798	336.877
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar			487.611

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	955.854	5.761.886
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	7.307.610	550.263
Hint Rupisi krediler	8,80 - 9,75	386.636.441	29.113.724
Avro krediler	2,20 - 5,25	32.235.556	194.315.929
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			229.741.802
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:			233.789.377

Uzun vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Uzun vadeli krediler:			
Hint Rupisi krediler	8,80 - 9,75	1.151.762.948	86.727.750
Avro krediler	2,20 - 5,25	64.946.154	391.495.420
			478.223.170
Uzun vadeli kiralama borçları:			
ABD Doları kiralama borçları	9,10	129.304.821	9.736.651
Hint Rupisi kiralama borçları	11,20	12.399	65.230
Toplam uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar			9.801.881
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			488.025.051
Toplam borçlanmalar			721.814.428

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un borçlanmalarının geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
1 yıla kadar	306.797.042	233.789.377
1-5 yıl arası	840.224.370	488.025.051
5 yıldan fazla	328.040.626	-
	1.475.062.038	721.814.428

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
1 ile 2 yıl arası	385.218.339	271.918.056
2 ile 3 yıl arası	81.471.874	72.307.854
3 ile 4 yıl arası	72.226.707	68.050.697
4 yıl ve üzeri	66.157.139	65.946.563
	605.074.059	478.223.170

31 Mart 2019 ve 31 Mart 2018 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerine ilişkin Grup'un kredilerden kaynaklanan yükümlülüklerine ilişkin mutabakat aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
Dönem başı - 1 Ocak	711.524.934	333.151.035
Alınan yeni finansal borçlar	177.818.412	3.083.600
Anapara ödemeleri	(110.586.508)	(2.922.007)
Faiz ödemeleri	(613.361)	(3.569.024)
Kur farkları değişimi	43.649.387	23.270.293
Faiz tahakkukları değişimi	2.029.006	2.761.826
Dönem sonu - 31 Mart	823.821.870	355.775.723

31 Mart 2019 ve 31 Mart 2018 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerine ilişkin Grup'un kiralama işlemlerinden borçlarına ilişkin mutabakat aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
Dönem başı - 1 Ocak	623.958.072	8.201.771
Kiralama gideri	11.892.800	185.506
Kiralama ödemeleri	(20.912.322)	(325.023)
Kur farkı gelir / gideri	36.301.618	300.539
Dönem sonu - 31 Mart	651.240.168	8.362.793

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	200.025.873	186.052.360
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(12.072.803)	(12.329.145)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	187.953.070	173.723.215
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	1.481.339	1.608.646
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	189.434.409	175.331.861

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Mart 2018
Açılış bakiyesi	12.329.145	6.112.405
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	74.142	1.435.235
Yabancı para çevrim farkları	128.158	(33.642)
Tahsilatı mümkün olmayan alıcakların silinmesi	(458.642)	-
Kapanış bakiyesi	12.072.803	7.513.998

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	73.693.483	75.215.390
Borç tahakkukları	13.861.955	15.099.434
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	87.555.438	90.314.824
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 25)	8.242.803	9.649.715
Toplam kısa vadeli ticari boçlar	95.798.241	99.964.539

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Vergi dairesinden alacaklar	9.997.774	28.750.070
Verilen depozito ve teminatlar	30.471.677	4.774.448
İlişkili olmayan taraflardan diğer kısa vadeli alacaklar	40.469.451	33.524.518
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 25)	26.572.386	24.164.660
Toplam kısa vadeli diğer alacaklar	67.041.837	57.689.178

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Diğer uzun vadeli alacaklar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Verilen depozito ve teminatlar (*)	61.905.449	55.750.097
İlişkili olmayan taraflardan diğer kısa vadeli alacaklar	61.905.449	55.750.097
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 25)	100.494.722	95.869.814
Toplam uzun vadeli diğer alacaklar	162.400.171	151.619.911

(*) 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla, ilgili tutarın büyük bölümü Grup'un Hindistan'da bulunan bağlı ortaklıkları olan CASI ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 37.925.163 TL, (31 Aralık 2018: 34.172.242 TL) ve 23.556.497 TL (31 Aralık 2018: 21.173.569 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır.

Diğer kısa vadeli borçlar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	14.296.652	12.536.171
Alınan depozitolar ve teminatlar	1.076.429	309.822
	15.373.081	12.845.993

(*) 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 11.814.998 TL'si (31 Aralık 2018: 11.474.289TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

Diğer uzun vadeli borçlar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Alınan depozito ve teminatlar	19.279.178	16.098.610
	19.279.178	16.098.610

DİPNOT 10 – STOKLAR

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ticari mallar	2.147.193	3.053.738
Diğer stoklar (*)	12.290.747	11.059.888
	14.437.940	14.113.626

(*) Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2019 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2019	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2019
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	313.225.567	7.575.747	(3.763.135)	129.286	8.891.392	326.058.857
Taşıtlar	92.226.743	1.885.312	(40.910)	34.236	4.786.590	98.891.971
Demirbaşlar	29.989.578	153.097	(48.574)	-	394.379	30.488.480
Özel maliyetler	124.977.420	128.853	-	-	535.783	125.642.056
Yapılmakta olan yatırımlar (*)	156.979.027	51.720.444	-	(383.175)	95.057	208.411.353
	717.398.335	61.463.453	(3.852.619)	(219.653)	14.703.201	789.492.717
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(209.073.132)	(4.117.272)	1.552.989	(4.895)	(4.762.763)	(216.405.073)
Taşıtlar	(59.784.991)	(1.120.180)	34.092	84.439	(3.096.252)	(63.882.892)
Demirbaşlar	(24.497.064)	(443.089)	36.101	678	(303.020)	(25.206.394)
Özel maliyetler (*)	(102.237.970)	(1.192.627)	-	-	(338.580)	(103.769.177)
	(395.593.157)	(6.873.168)	1.623.182	80.222	(8.500.615)	(409.263.536)
Net defter değeri	321.805.178					380.229.181

(*) Yapılmakta olan yatırımların, 196.293.309 TL'lik kısmı İstanbul Havalimanı için yapılan yatırımlardan oluşmaktadır.

31 Mart 2019 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 6.172.428 TL'si satışların maliyetine, 700.740 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2018 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2018	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2018
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	270.953.620	5.618.110	(1.007.378)	-	3.421.866	278.986.218
Taşıtlar	64.371.389	417.873	-	123.760	4.296.037	69.209.059
Demirbaşlar	26.259.867	145.809	(5.251)	15.420	433.975	26.849.820
Özel maliyetler (*)	120.745.249	2.147	(1.223)	74.898	535.277	121.356.348
Yapılmakta olan yatırımlar	1.672.075	25.745		(404.942)	84.107	1.376.985
	484.002.200	6.209.684	(1.013.852)	(190.864)	8.771.262	497.778.430
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(187.451.076)	(3.346.825)	976.681	42.502	(2.327.965)	(192.106.683)
Taşıtlar	(44.943.828)	(682.037)	-		(2.924.818)	(48.550.683)
Demirbaşlar	(21.925.042)	(397.932)	4.689	(644)	(311.591)	(22.630.520)
Özel maliyetler (*)	(74.062.517)	(1.548.127)	-		(220.934)	(75.831.578)
	(328.382.463)	(5.974.921)	981.370	41.858	(5.785.308)	(339.119.464)
Net defter değeri	155.619.737					158.658.966

(*)Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 41.095.895 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

Mayıs 2013 tarihinde İstanbul'da üçüncü havalimanının inşaatı için bir ihale yapılmıştır. Söz konuyu ihaleyi takiben ihaleyi kazanan Ortak Girişim Grubu tarafından İstanbul Yeni Havalimanı yatırımı başlanmış olup Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, İstanbul Yeni Havalimanı'nın faaliyetlerine başlamasını takiben 2018 Kasım ayından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan yapılan ticari uçuşların sonlandırılacağı açıklanmıştır. Şirket'in Atatürk Havalimanındaki kargo antrepo ve genel havacılık faaliyetlerinin sona ereceği kesin tarihteki belirsizlikten dolayı Grup, konsolide finansal tablolarında söz konusu hizmetleri yerine getirebilmek amacıyla yapmış olduğu ve kullanmaya devam edeceği net defter değeri 25.837.116 TL olan özel maliyet olarak sınıflandırılmış maddi olmayan duran varlıklarının faydalı ömürlerini gözden geçirmiş ve herhangi bir değişikliğe gerek duyulmadığına karar vermiştir.

31 Mart 2018 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 5.485.028 TL'si satışların maliyetine, 489.893 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Mart 2019 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış düzeltmesi 1 Ocak 2019	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2019
Maliyet					
Binalar ve arsalar	533.719.247	-	13.860.864	21.769.789	569.349.900
Makine, tesis ve cihazlar	71.248.232	-	-	2.101.948	73.350.180
Taşıtlar	8.701.099	-	-	131.382	8.832.481
	613.668.578	-	13.860.864	24.003.119	651.532.561
Birikmiş amortisman					
Binalar ve arsalar	- (10.189.355)	-	-	(425.969)	(10.615.324)
Makine, tesis ve cihazlar	- (5.265.567)	-	-	(37.466)	(5.303.033)
Taşıtlar	- (1.028.523)	-	-	(13.000)	(1.041.523)
	- (16.483.445)	-	-	(476.435)	(16.959.880)
Net defter değeri	613.668.578				634.572.681

31 Mart 2019 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 16.483.445 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31 Mart 2019 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2019	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2019
Maliyet						
Haklar	10.150.600	-	-	124.075	-	10.274.675
Müşteri ilişkileri	74.861.473	-	-	-	3.588.830	78.450.303
Bilgisayar yazılımları	22.471.782	2.511.570	(83.909)	95.578	541.034	25.536.055
İmtiyaz hakları (**)	181.239.638	-	-	-	14.826.508	196.066.146
Yap-işlet-devret (*)	140.626.194	-	-	-	11.495.523	152.121.717
	429.349.687	2.511.570	(83.909)	219.653	30.451.895	462.448.896
Birikmiş amortisman						
Haklar	(4.273.249)	(149.382)	-	(80.222)	-	(4.502.853)
İmtiyaz hakları (**)	(60.736.114)	(2.587.199)	-	-	(5.147.069)	(68.470.382)
Müşteri ilişkileri	(74.861.473)	-	-	-	(3.588.830)	(78.450.303)
Bilgisayar yazılımları	(16.653.564)	(506.283)	83.909	-	(400.733)	(17.476.671)
Yap-işlet-devret (*)	(53.716.625)	(2.006.438)	-	-	(4.524.266)	(60.247.329)
	(210.241.025)	(5.249.302)	83.909	(80.222)	(13.660.898)	(229.147.538)
Net defter değeri	219.108.662					233.301.358

(*)Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.691.135.907 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 87.340.740 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl ve Cochin Havalimanı'nda 5+2 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 452.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 4.533.963 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 ile TFRYK 4 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. İmtiyaz hakları içinde net defter değeri 31 Mart 2019 itibarıyla 10.112.090 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Mart 2019 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 352.350 TL'si faaliyet giderlerine 4.896.952 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31 Mart 2018 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2018	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2018
Maliyet					
Haklar	10.150.600	-	-	-	10.150.600
Müşteri ilişkileri	58.113.650	-	-	4.705.346	62.818.996
Bilgisayar yazılımları	16.914.994	436.537	190.863	493.743	18.036.137
İmtiyaz hakları (**)	138.195.764	1.123.653	-	5.323.677	144.643.094
Yap-işlet-devret (*)	96.831.439	-	-	3.698.845	100.530.284
	320.206.447	1.560.190	190.863	14.221.611	336.179.111
Birikmiş amortisman					
Haklar	(3.639.336)	(157.053)	(41.857)	-	(3.838.246)
İmtiyaz hakları (**)	(39.408.272)	(2.081.696)	-	(1.579.248)	(43.069.216)
Müşteri ilişkileri	(58.113.650)	-	-	(4.705.330)	(62.818.980)
Bilgisayar yazılımları	(13.069.233)	(382.558)	-	(453.090)	(13.904.881)
Yap-işlet-devret (*)	(36.174.189)	(1.274.657)	-	(1.423.576)	(38.872.422)
	(150.404.680)	(3.895.964)	(41.857)	(8.161.244)	(162.503.745)
Net defter değeri	169.801.767				173.675.366

(*)Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.453.873.935 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 57.925.059 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl ve Cochin Havalimanı'nda 5+2 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 452.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 3.733.135 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 ile TFRYK 4 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. İmtiyaz hakları içinde net defter değeri 31 Mart 2018 itibarıyla 8.124.390TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Mart 2018 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 340.614 TL'si faaliyet giderlerine 3.555.350 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	46.027.959	43.925.159
	46.027.959	43.925.159

CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Mart 2018
1 Ocak	43.925.159	34.112.091
Yabancı para çevrim farkları	2.102.800	2.757.005
Şerefiye	46.027.959	36.869.096

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

Havalimanı yer hizmetleri – Macaristan

31 Mart 2019
46.027.959

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaları sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

İskonto oranı **%9,20**

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa Vadeli Karşılıklar

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Dava ve tazminat karşılıkları	4.624.501	5.942.066
	4.624.501	5.942.066

Diğer kısa vadeli karşılıkların 1 Ocak - 31 Mart 2019 hesap dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Dava ve tazminat karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2019	5.942.066	5.942.066
Karşılık iptali	(1.336.138)	(1.336.138)
Kur farkı	18.573	18.573
31 Mart 2019	4.624.501	4.624.501

	Dava ve tazminat karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2018	5.173.420	5.173.420
Karşılık iptali	(195.525)	(195.525)
Kur farkı	90.683	90.683
31 Mart 2018	5.068.578	5.068.578

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	7.592.329	5.961.921
Kullanılmamış izin karşılıkları	7.231.462	6.512.563
	14.823.791	12.474.484

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi, Çelebi Delhi Cargo ve Çelebi Cargo'nun, dışarıdan temin edilen belirli süreli çalışanlarının hak ettiği kıdem tazminatına ilişkindir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Uzun vadeli karşılıklar:

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Kıdem tazminatı karşılığı	28.725.419	27.467.482
	28.725.419	27.467.482

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla 6.017,60 TL (31 Aralık 2018: 5.434,42 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Grup; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinde 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

31 Mart 2019 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 Hint Rupisi ile sınırlıdır.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 6.017,60 TL (1 Ocak 2018: 5.001,76 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatının 1 Ocak 2019 – 31 Mart 2019 dönemi içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Mart 2018
1 Ocak itibarıyla	33.429.403	25.968.784
Dönem içerisindeki ödemeler	(1.978.854)	(2.295.222)
Aktüeryal kazanç/kayıp	-	971.258
Hizmet maliyeti	3.398.528	672.033
Faiz maliyeti	738.570	506.744
Yabancı para çevrim farkları	730.101	389.419
Dönem sonu itibarıyla	36.317.748	26.213.016

İzin karşılığının 1 Ocak 2019 – 31 Mart 2019 dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Mart 2018
1 Ocak itibarıyla	6.512.563	4.839.679
Dönem içerisindeki ödenen izin karşılığı	(138.230)	(152.758)
İzin karşılığı dönem içerisindeki artış	2.906.280	2.164.229
Dönem içerisinde kullanılan izin karşılığı	(1.798.604)	(2.078.528)
Yabancı para çevrim farkları	(250.547)	733.032
Dönem sonu itibarıyla	7.231.462	5.505.654

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

Alınan teminatlar:	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Teminat mektupları	12.391.174	18.709.268
Teminat çekleri	240.000	1.503.672
Teminat senetleri	-	1.932.256
	12.631.174	22.145.196

Verilen teminatlar:	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Teminat mektupları	206.385.867	190.664.947
Kefaletler (*)	190.142.178	175.772.990
Hisse rehinleri (*)	35.059.732	32.408.518
	431.587.777	398.846.455

(*) Verilen kefaletler ve hisse rehinlerinin toplam 225.201.910 TL'lik kısmı Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilere ilişkin verilen teminatlardan oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 208.181.508 TL) (Not 25).

31 Mart 2019 itibarıyla Grup'a koşullu varlık ve yükümlülük doğrurabilecek davalar aşağıdaki gibidir:

Şirket'in 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla aleyhine açılan davalar, cezai yükümlülükler ve icra takipleri nedeniyle 27.501.101 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2018: 25.928.433 TL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir:

		31 Mart 2019		31 Aralık 2018	
Grup tarafından verilen TRİK'ler		TL		TL	
	Tutarı	Karşılığı	Tutarı	Karşılığı	
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı		200.238.552		184.919.012	
TL	17.181.310	17.181.310	17.877.847	17.877.847	
Avro	6.042.420	38.180.845	5.616.164	33.854.238	
ABD Doları	2.210.500	12.441.578	2.210.500	11.629.219	
Hint Rupisi	1.423.334.369	115.944.818	1.405.334.369	105.821.678	
Macar Forinti	837.055.897	16.490.001	837.022.897	15.736.030	
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı		231.349.226		213.927.443	
Avro	50.000	315.940	50.000	301.400	
ABD Doları	1.092.196	6.147.316	1.092.196	5.745.935	
Hint Rupisi	2.760.692.000	224.885.970	2.760.692.000	207.880.108	
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
		431.587.778		398.846.455	

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer Dönen Varlıklar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Personele verilen avanslar	629.392	912.770
Devreden KDV	6.956.596	5.642.187
	7.585.988	6.554.957

Diğer Duran Varlıklar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	20.467.914	24.036.869
Diğer	-	3.242
	20.467.914	24.040.111

(*) 31 Mart 2019 itibarıyla ilgili tutar, CASI ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 9.389.587 TL (31 Aralık 2018: 10.748.789 TL) ve 11.075.085 TL (31 Aralık 2018: 13.288.080 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ödenecek vergi ve fonlar	5.586.191	5.167.724
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	-	785.947
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	822.051	1.641.247
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.438.954	2.283.756
	7.847.196	9.878.674

Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	-	144.551.656
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	49.660.692	43.668.500
	49.660.692	188.220.156

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir. 01 Ocak 2019'da, TFRS 16 standardı gereğince ilgili karşılık iptal edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Gelecek aylara ait giderler	12.019.971	15.398.692
Verilen sipariş avansları	16.019.727	5.646.918
	28.039.698	21.045.610

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Gelecek yıllara ait giderler	2.215.270	17.525.550
Sabit kıymetler için verilen avanslar	9.791.681	26.147.970
	12.006.951	43.673.520

DİPNOT 17 – ERTELENMİŞ GELİRLER

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Alınan sipariş avansları	31.181.501	14.506.622
Gelecek aylara ait gelirler	893.962	1.191.949
	32.075.463	15.698.571

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Gelecek aylara ait gelirler	1.036.334	1.036.334
	1.036.334	1.036.334

DİPNOT 18 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	22.532.842	16.694.157
Ödenecek ikramiye tahakkukları	16.164.004	16.802.024
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	11.251.058	5.715.061
	49.947.904	39.211.242

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2019		31 Aralık 2018	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	21.236.463	87,39	21.236.463	87,39
Diğer	3.063.537	12,61	3.063.537	12,61
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye arttırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 50.630.456 TL'dir (31 Aralık 2018: 50.630.456 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2015 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET

KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler (devamı)

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

DİPNOT 20 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak - 31 Mart 2018
Verilen yer hizmetleri	196.273.567	148.413.042
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	111.119.534	71.383.726
TFRYK 12 kapsamında gelir	-	1.123.653
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	14.244.661	8.432.276
Eksi: İadeler ve indirimler	(10.687.096)	(5.985.104)
Hasılat	310.950.666	223.367.593
Satışların maliyeti	(234.925.156)	(165.472.032)
Brüt kar	76.025.510	57.895.561

DİPNOT 21 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak - 31 Mart 2018
Kur farkı geliri	2.529.412	7.921.786
Faiz gelirleri	3.583.884	1.676.644
Diğer finansman gelirleri	1.684.651	887.739
	7.797.947	10.486.169

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak - 31 Mart 2018
Kur farkı giderleri	(30.994.649)	(23.153.161)
Faiz gideri	(8.460.551)	(4.062.379)
TFRYK 4-12 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(231.048)	(340.689)
TFRS 16 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(23.178.738)	-
Diğer finansman giderleri	(1.134.642)	(401.278)
		-
	(63.999.628)	(27.957.507)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	1.970.338	36.342.656
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(1.819.642)	(24.151.601)
Dönem karı vergi yükümlülüğü, net (*)	150.696	12.191.055
Ertelenen vergi varlıkları	64.225.577	98.539.804
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(3.712.387)	(5.876.935)
Ertelenmiş vergi varlıkları - net	60.513.190	92.662.869

(*) Grup'un cari dönem vergisiyle ilgili varlıkları ve cari dönem ödenecek kurumlar vergisi bilançoda ayrı ayrı gösterilmiş olup burada net tutar sunulmuştur.

Gelir Vergisi

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı %20'dir (31 Aralık 2018: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Macaristan'da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2014 mali yılından itibaren Macaristan'daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 HUF'a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 HUF üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir. 1 Ocak 2018'den itibaren geçerli olmak üzere Macaristan kurumlar vergisi oranı %9 olarak uygulanmaktadır.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2019 mali yılı için vergi oranı %34,6 (2018: %34,94), Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Gelir Vergisi (devamı)

Almanya’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2019 mali yılı için vergi oranı %31,925’tir (2018: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

31 Mart 2019 ve 31 Mart 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak - 31 Mart 2018
- Cari dönem kurumlar vergisi	(3.814.803)	(3.422.922)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	16.272.280	1.072.883
Cari dönem vergisi gideri – net	12.457.477	(2.350.039)

Ertelenen Vergiler

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları’na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Almanya, Hindistan için sırasıyla %22, %9 veya %10, %29,65 ve %34,6’dır.

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen Vergiler (devamı)

	Toplam geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları (yükümlülükleri)	
	31 Mart 2019	31 Aralık 2018	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ertelenen vergi varlıkları				
İkramiye tahakkukları	(1.905.032)	(4.225.814)	419.107	929.679
Tahakkuk eden satış komisyonları	(8.541.149)	(8.183.855)	1.879.053	1.800.448
Kıdem tazminatı karşılığı	(23.947.230)	(23.600.610)	4.789.446	4.720.122
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	-	(144.298.040)	-	50.422.062
Kullanım hakkı varlıkları ve borçları	(15.063.484)	-	3.444.187	-
Kullanılmamış izin günleri karşılığı	(4.423.469)	(3.899.340)	973.163	857.855
Dava ve tazminat karşılıkları	(4.529.700)	(4.529.700)	996.534	996.534
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	(74.292.632)	(66.578.499)	25.960.817	23.265.191
Yatırım teşvikleri	(167.042.655)	(110.112.709)	36.749.384	24.224.796
Diğer	(5.249.456)	(3.776.673)	1.148.503	1.671.312
	(304.994.807)	(369.205.240)	76.360.194	108.887.999
Netleştirme			(12.134.617)	(10.348.195)
Ertelenmiş vergi varlıkları			64.225.577	98.539.804
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	77.163.951	75.686.003	(13.839.769)	(13.744.093)
Gelir tahakkuku	7.182.023	9.335.660	(1.580.045)	(2.053.847)
Diğer	2.135.949	2.135.949	(427.190)	(427.190)
			(15.847.004)	(16.225.130)
Netleştirme			12.134.617	10.348.195
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri			(3.712.387)	(5.876.935)
Ertelenmiş vergi varlıkları, net			60.513.190	92.662.869

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen Vergiler (devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	31 Mart 2019	31 Mart 2018
1 Ocak	92.662.869	48.396.195
Yabancı para çevrim farkı	2.604.219	2.049.819
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	16.272.280	1.072.883
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp/kazançları	-	188.699
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığının iptali	(51.026.178)	-
31 Mart	60.513.190	51.707.596

DİPNOT 24 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak - 31 Mart 2018
Ana ortaklığa ait net kar / (zarar)	7.342.799	9.589.003
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç / (kayıp) (Kr)	0,0032	0,0039

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Celebi Ground Services Austria ⁽²⁾	239.722	401.506
Çelebi Havacılık Holding ⁽¹⁾	104.096	378.227
Çelebi Nas ⁽³⁾	1.004.733	759.928
Diğer	132.788	68.985
	1.481.339	1.608.646

İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Çelebi Havacılık Holding ^{(1)*}	127.067.108	120.034.474
	127.067.108	120.034.474

İlişkili taraflara borçlar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Çelebi Havacılık Holding ^{(1)(**)}	4.208.228	4.969.255
Kamil Koç ⁽⁵⁾	510.786	577.914
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. ⁽⁵⁾	1.022.555	2.206.121
DASPL ⁽⁴⁾	1.675.030	1.490.860
Çelebi Nas ⁽³⁾	808.347	388.089
Diğer	17.857	17.476
	8.242.803	9.649.715

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı

(3) Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı

(4) Grup'un iştiraki

(5) Diğer ilişkili taraf

(*) İlgili tutar ÇGHH'ın ÇHH'a kullandığı 20.000.000 Avro tutarındaki, 30 Haziran 2023 vadeli ve % 3,95 faiz oranlı , grup içi kredi alacağından oluşmaktadır.

(**) 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak - 31 Mart 2018
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Çelebi Havacılık Holding (1)	-	60.442
Celebi Ground Services Austria (2)	5.087	8.656
DASPL (3)	192.778	66.519
Diğer	9.911	78.606
	207.776	214.223
	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak - 31 Mart 2018
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. (4)	2.997.939	867.876
Kamil Koç	1.520.496	910.681
Holding giderleri katılım payı (*)		
Çelebi Havacılık Holding (1)	21.396.972	12.352.395
(*)	ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir.	
	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak - 31 Mart 2018
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)		
Çelebi Havacılık Holding (1)	1.096.071	786.194
DASPL (3)	2.043.660	1.200.581
Celebi Nas	2.139.783	553.767
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. (4)	61.712	37.200
Diğer	-	107.271
	5.341.226	2.685.013

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

- (1) Ana ortaklık
 - (2) Ana ortaklığın bağlı ortağı
 - (3) Grup'un iştiraki
 - (4) Diğer ilişkili taraf
- (*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
31 Mart 2019			
Celebi Nas (1)		94.392.000	7.689.172
Celebi Delhi Cargo (2)		336.000.000	27.370.560
CASI (3)		2.330.300.000	189.826.238
Celebi Cargo GmbH(4)	50.000	-	315.940
	50.000	2.760.692.000	225.201.910

	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
31 Aralık 2018			
Celebi Nas (1)	-	94.392.000	7.107.718
Celebi Delhi Cargo (2)	-	336.000.000	25.300.800
CASI (3)	-	2.337.467.000	176.011.265
Celebi Cargo GmbH (4)	50.000	-	301.400
	50.000	2.767.859.000	208.721.183

- (1) Celebi Nas ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 2.345.000.000.- INR tutarlı nakdi 845.000.000.-INR gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket'in sahip olduğu toplam %57 oranındaki iştirak hisselerinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 1.621.822.525.- INR' dir
- (2) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.200.000.000.-INR tutarlı nakdi, 100.000.000.-INR tutarlı gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket Sermayesinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 767.288.850.- INR' dir
- (3) Celebi Airport Services India ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan toplam 1.619.300.000.-INR tutarlı nakit ve 711.000.000.-INR gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi mevcuttur. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 885.376.443.- INR' dir.
- (4) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan kredi anlaşmalarından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara 50.000.-EUR tutarında teminat verilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	4.795.558	3.192.753
	4.795.558	3.192.753

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro ve ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla TL; ABD Doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 3.560.297 TL (31 Aralık 2018: 2.545.690 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 61.479.722 TL (31 Aralık 2018: 24.713.835 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla TL; İngiliz Sterlini karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 511.618 TL (31 Aralık 2018: 13.549 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Döviz cinsinden varlıklar	479.155.053	421.665.982
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(1.063.465.476)	(643.482.923)
Net döviz pozisyonu	(584.310.423)	(221.816.941)

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2019	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	113.952.773	3.275.825	15.115.438	503
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	222.582.117	2.069.547	33.323.952	49.962
3. Diğer	41.701.654	423.178	6.222.675	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	378.236.544	5.768.550	54.662.065	50.465
5. Diğer	100.918.509	-	15.971.151	-
6. Duran Varlıklar (5)	100.918.509	-	15.971.151	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	479.155.053	5.768.550	70.633.216	50.465
8. Ticari Borçlar	19.978.481	(1.180.338)	4.212.951	150
9. Finansal Yükümlülükler	239.223.986	25.343	37.836.511	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	29.208.423	593.594	3.225.641	747.779
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	288.410.890	(561.401)	45.275.103	747.929
12. Finansal Yükümlülükler	775.054.586	4.357	122.654.628	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	775.054.586	4.357	122.654.628	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	1.063.465.476	(557.044)	167.929.731	747.929
16. Net Yabancı Para Varlık/Yükümlülük Pozisyonu (7-15)	(584.310.423)	6.325.594	(97.296.515)	(697.464)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(584.310.423)	6.325.594	(97.296.515)	(697.464)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018	Türk Lirası Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	114.065.107	3.684.404	15.707.005	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	177.421.410	1.639.996	27.952.305	44.652
3. Diğer	33.905.367	215.996	5.436.137	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	325.391.884	5.540.396	49.095.447	44.652
5. Diğer	96.274.098	-	15.971.151	-
6. Duran Varlıklar (5)	96.274.098	-	15.971.151	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	421.665.982	5.540.396	65.066.598	44.652
8. Ticari Borçlar	37.792.363	471.529	5.857.780	150
9. Finansal Yükümlülükler	200.228.549	28.652	33.191.409	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	13.901.365	188.929	2.069.654	64.868
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	251.922.277	689.110	41.118.843	65.018
12. Finansal Yükümlülükler	391.560.646	12.399	64.946.154	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	391.560.646	12.399	64.946.154	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	643.482.923	701.509	106.064.997	65.018
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(221.816.941)	4.838.887	(40.998.399)	(20.366)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(221.816.941)	4.838.887	(40.998.399)	(20.366)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla net borç / (özsermaye + net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Toplam finansal yükümlülükler	1.387.519.882	721.814.428
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(256.278.897)	(197.023.791)
Tenzil: Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	62.726.125	(51.444.157)
Net borç (*)	1.193.967.110	473.346.480
Özkaynaklar	483.806.242	353.087.514
Yatırılan sermaye	1.677.773.352	826.433.994
Net borç/yatırılan sermaye oranı	0,71	0,57

(*) Net borcun 651.240.168 TL' si TFRS 16 standardı gereğince mali tablolara alınan kiralama işlemlerinden borçlar'dan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLAR

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için TFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Grup'un, 31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2019	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar (Not 5)	-	-	166.650	166.650
31 Aralık 2018	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar (Not 5)	-	-	166.650	166.650

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 MART 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirketin Genel Müdürlüğü, 02.05.2019 tarihinden itibaren, İstanbul Havalimanı'ndaki kargo antrepo tesislerinde yer alan yeni Genel Müdürlük adresinde faaliyetlerini sürdürecektir.

Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na 5-6 Nisan 2019 tarihlerinde yapılan büyük taşınma kapsamında, Şirketin, İstanbul Havalimanı'nda inşaat ettiği 21.000 m²'si kapalı toplam 40.000 m² yer hizmetleri ve depo tesis ve alanlarına, makina, teçhizat, demirbaşlarını sorunsuz şekilde taşımış ve müşterilerine hizmet vermeye başlamıştır. Şirketin İstanbul Havalimanı'nda yaptığı yatırımlar kapsamında yer hizmetleri ve depo kapasitesi yaklaşık iki katına çıkmıştır.

Şirket, 08 Mayıs 2019 (bugün), Hindistan'daki havalimanlarında uçaklara "taxiing" hizmeti vermek amacıyla kurulmuş Hindistan'da mukim KSU Aviation Pvt Ltd ("KSU") şirketine, bu şirket nezdinde yapılacak sermaye artırımına iştirak etmek suretiyle, %50 ortak olmak amacıyla KSU şirketinin kurucusu ve sermayesini oluşturan hisselerin tamamına sahip ortakları Bay Ashwani Khanna ve Bayan Zaheda Khanna ile bir ortaklık sözleşmesi imza etmiştir. Bu maksatla Şirket tarafından 320 milyon Hint Rupisi (yaklaşık 4,1 milyon Avro) tutarında bir sermaye ödemesi yapılacak olup, bu ortaklık sözleşmesi kapsamındaki işlemlerin 11 Haziran 2019 tarihine kadar tamamlanması öngörülmektedir. Böylelikle, Şirketin çevreye duyarlı faaliyette bulunulmasına ilişkin sosyal sorumluluk politikalarına da uygun olarak; KSU vasıtasıyla Hindistan'da havalimanlarında yürütülen faaliyetler için benimsenmiş olan "Yeşil İnsiyatif" hareketi çerçevesinde Delhi Indira Ghandi hava limanında havayolu taşıyıcılarına taxiing hizmeti verilecektir. Söz konusu hizmet için KSU tarafından önümüzdeki 5 yıllık dönemde yapılacak teknik ekipman yatırımının yaklaşık 6 milyon avro olacağı öngörülmekte olup, yine aynı dönemde KSU'nun ortalama yıllık cirosunun yaklaşık 3,5 milyon avro seviyesinde olması beklenmektedir.