

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi

**1 Ocak – 31 Aralık 2019 hesap dönemine ait
konsolide finansal tablolar ve bağımsız denetçi
raporu**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. Genel Kurulu'na

A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 31 Aralık 2019 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kar veya zarar tablosu, konsolide diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere konsolide finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na (TFRS'lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan Bağımsız Denetim Standartları'na ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ile konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Kilit Denetim Konusu	Denetimde Bu Konu Nasıl Ele Alındı
TFRS 16 Kiralamalar Standardına Geçiş ve Kullanım Hakkı Varlıklarının ve Kiralama Yükümlülüklerinin Konsolide Finansal Tablolarda Gösterimi Not 2’de belirtildiği üzere, TFRS 16 Kiralamalar Standardı (“TFRS 16”), 1 Ocak 2019 tarihinde ve bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. TFRS 16, belirli ölçüm yöntemlerine göre bir kiracı muhasebe modeli sunar. Bu doğrultuda varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesini gerektirir. Kiracı, kiralanan dayanak varlığı kullanma hakkını temsil eden bir kullanım hakkı varlığını ve kira ödemesi yapma yükümlülüğünü temsil eden kira yükümlülüğünü muhasebeleştirir. Grup’un arsa ve binalar, makine, tesis ve cihazlar ve taşıtlar için çeşitli kira sözleşmeleri bulunmaktadır. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla konsolide finansal durum tablosunda 428.056.013 TL kullanım hakkı varlığı kaydetmiştir. Kullanım hakkı varlıklarının duran varlıklar içindeki payı %19’dur. Grup, kiralama sözleşmelerine bağlı olarak 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla 458.746.839 TL kiralama işlemlerinden borç muhasebeleştirilmiştir. TFRS 16’nın uygulanması sonucunda muhasebeleştirilen tutarlar konsolide finansal tablolar açısından önemli seviyededir ve muhasebe politikasının belirlenmesi hususu Grup yönetiminin seçimlerine bağlıdır. Buna ilaveten, kullanım hakkı varlıkları ve ilgili kiralama yükümlülükleri hesaplaması yönetimin önemli tahmin ve varsayımlarını içermektedir. Bu varsayımların önemli bir bölümü; nakit akışlarının bugüne indirgenmesinde kullanılan faiz oranı ve kira süresini uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının değerlendirilmesidir. Bununla birlikte, Grup’un 31 Aralık 2019 tarihli konsolide finansal tablolarında yer alan notlar, TFRS 16’nın uygulanmasından önemli ölçüde etkilenmektedir.	Uygulanan denetim prosedürleri bunlarla sınırlı kalmamak üzere aşağıdakileri içermektedir: TFRS 16 standardına geçiş süreciyle ilgili olarak finansal raporlamayı etkileyen önemli süreçlerin anlaşılması ve değerlendirilmesi, Grup yönetiminin TFRS 16’ya geçiş süreci sırasında hazırlamış olduğu çalışmalara ilişkin görüşmeler yapıp değerlendirmelerinin alınması ve TFRS 16’da yer alan kurallar çerçevesinde uygululuğunun değerlendirilmesi, Kontrat listelerinin tamlığı için seçilen kontratların hizmet veya kira kontratı olup olmadığı değerlendirilmesi ve eğer kira kontratı ise TFRS 16 kapsamında olup olmadığının değerlendirilmesi, Grup tarafından uygulanan kolaylaştırıcı uygulamaların standartta yer alan geçiş hükümlerine uygunluğunun değerlendirilmesi, TFRS 16 kapsamına giren kira kontratlarını dikkate alarak; kira tutarları üzerinden faiz oranı ve kira artış oranı vb. girdiler kullanılıp hesaplanarak konsolide finansal tablolarda muhasebeleştirilen, kullanım hakkı varlıkları ve ilgili kiralama yükümlülükleri hesaplamalarının örneklem yoluyla yeniden hesaplanması, Bu hesaplamalarda kullanılan kira artış oranı, faiz oranı vb. girdilerin uygunluğunun test edilmesi,

Kilit Denetim Konusu (devamı)	Denetimde Bu Konu Nasıl Ele Alındı
Bu sebepler dikkate alındığında, TFRS 16'nın ilk kez uygulanmasının konsolide finansal tablolar ve konsolide finansal tablolara ilişkin notlar üzerindeki etkileri denetimimiz bakımından önemli bir konu olarak belirlenmiştir. TFRS 16'nın uygulanmasına ilişkin muhasebe politikaları ve ilgili tutarları içeren açıklamalar Not 2, 7 ve 12'de yer almaktadır.	Kullanım hakkı varlık ve kiralama yükümlülüklerinin hesaplanmasına konu olan kontratların örneklem yöntemiyle seçilerek, bu hesaplamalarda kullanılan kira kontratlarının süresi ve eğer varsa, uzatma opsiyonlarına ilişkin hususların doğru değerlendirildiğinin kontrat hükümleri ile uygunluğunun kontrol edilmesi, TFRS 16 uygulamasına ilişkin konsolide finansal tablo notlarında yer alan açıklamaların kontrol edilmesi ve bu notlarda yer verilen bilgilerin ilgili kurallara göre yeterliliğinin değerlendirilmesi, Konsolide finansal tablolarda yer alan açıklamaların TFRS'lere uygunluklarının değerlendirilmesi.

Kilit Denetim Konusu	Denetimde Bu Konu Nasıl Ele Alındı
Türkiye Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi ("TFRYK") 12 Kapsamında Muhasebeleştirilen "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" ile "Yap-İşlet-Devret Yatırımları" Grup'un ilişkide yer alan 31 Aralık 2019 tarihli konsolide finansal tablolarında Not 2'de açıklandığı üzere, bağlı ortaklıklarının operasyonlarını sürdürdükleri ülkelerde mukim çeşitli "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" ile "Yap-işlet-devret yatırımları" mevcuttur. İmtiyazlı hizmet anlaşmaları, bir işletmecinin sözleşme ile önceden belirlenmiş bir süre boyunca kamu hizmetinin sunulması için kullanılan altyapı yatırımının inşa edilmesi / iyileştirilmesi, işletilmesi ve bakımının sağlanması kapsamındaki düzenlemeleri kapsamaktadır. Düzenleme dönemi süresince işletmeci sunmuş olduğu hizmetler karşılığında gelir elde etmektedir. İmtiyazı tanıyan taraf, altyapı yatırımını kontrol etmekte olup sözleşmenin sonunda işletmeci altyapı yatırımını imtiyazı tanıyan tarafa devredilecektir.	Uygulanan denetim prosedürleri bunlarla sınırlı kalmamak üzere aşağıdakileri içermektedir: Söz konusu sözleşme şartlarının incelenmesi, harcama tutarlarının maliyet bedeline uygun olarak, zamanında ve uygun bir şekilde muhasebeleştirildiğinin testi, faydalı ömürler ve kalıntı değer tahminleri ile hesaplamaya baz varsayımların gözden geçirilmesi, Hesaplanan amortisman tutarlarının test edilmesi, sözleşme kapsamında tahmin edilen ilerleyen yıllarda meydana gelecek yenileme yatırım tahminlerinin incelenmesi, ilgili tutarların bugüne indirgenmesi kapsamında uygulanan iskonto oranlarının uygunluğunun değerlendirilmesi,

Kilit Denetim Konusu (devamı)	Denetimde Bu Konu Nasıl Ele Alındı
İmtiyazlı hizmet anlaşmasına konu olan altyapı yatırımının kullanılması karşılığında kullanıcılardan bedel talep etme hakkını doğurması nedeniyle Grup, söz konusu anlaşmalarda TFRYK 12 “İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları” kapsamında maddi olmayan duran varlık modelini uygulamış ve maddi olmayan duran varlıklar hesabı altında, “İmtiyaz Hakları” olarak muhasebeleştirmiştir. Ayrıca, imtiyazlı hizmet sözleşmeleri çerçevesinde sözleşmeye bağlanmış olan bakım veya modernizasyon kapsamındaki yükümlülükler Türkiye Muhasebe Standardı (“TMS”) 37 “Karşılıklar, Koşullu Yükümlülükler ve Koşullu Varlıklar” standardı uyarınca muhasebeleştirilmektedir. Bununla birlikte yap-işlet-devret yatırımlarından doğan maddi olmayan duran varlıklar hesabı altında “Yap-işlet-devret yatırımları” olarak muhasebeleştirilmiştir. Not 13’de sunulduğu üzere, 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla Grup’un maddi olmayan duran varlıklar hesabı altında muhasebeleştiği “İmtiyaz Hakları”nın net defter değeri 114.850.416 TL ve “Yap-işlet-devret yatırımları”nın net defter değeri 92.138.160 TL ile Not 15’te sunulduğu üzere diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülükler altında muhasebeleştiği “Yenileme yatırımları yükümlülüğü” 56.045.280 TL’dir. Anlaşmalar kapsamında muhasebeleştirilen “İmtiyaz Hakları”, “Yap-işlet-devret yatırımları” ve “Yenileme yatırımları yükümlülüğü” kalemlerinin, söz konusu işlemlerde uygulanan muhakeme ve varsayımların karmaşıklığı denetimimiz için önem arz etmesi sebebiyle tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.	Tahmin edilen tutarlar ile gerçekleşen tutarların karşılaştırılması, sözleşme kapsamında ödenen depozito tutarlarının belgeler yoluyla doğrulanması gibi prosedürleri içermektedir. Ayrıca, yukarıda sayılan özellikli muhasebeleştimeler kapsamında, konsolide finansal tablolarda ve açıklayıcı dipnotlarda yer alan bilgilerin uygunluğu ve açıklanan bilgilerin finansal tablo okuyucuları açısından önemi tarafımızca sorgulanmıştır.

4) Diğer Hususlar

Grup’un 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloları başka bir bağımsız denetçi tarafından denetlenmiş ve 8 Mart 2019 tarihinde bu konsolide finansal tablolara ilişkin olumlu görüş verilmiştir.

5) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

6) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan Bağımsız Denetim Standartları'na ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan Bağımsız Denetim Standartları'na ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir (Hile; muvazaa, sahtekarlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir).
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.

6) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (Devamı)

- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dahil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebiyecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 3 Mart 2020 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.

TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Grup'un 1 Ocak – 31 Aralık 2019 hesap döneminde defter tutma düzeninin, konsolide finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlölüklerle İlişkin Rapor (Devamı)

TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Cem Tovil'dir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of DELOITTE TOUCHE TOMMATSU LIMITED



Cem Tovil, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 3 Mart 2020

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	7-8
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	9-82
DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	9
DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	12
DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	39
DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	41
DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR	41
DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR	42
DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	44
DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	47
DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	49
DİPNOT 10 - STOKLAR.....	50
DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR	51
DİPNOT 12 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	53
DİPNOT 13 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	54
DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	57
DİPNOT 15 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	61
DİPNOT 16 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	62
DİPNOT 17 - ERTELENMİŞ GELİRLER	62
DİPNOT 18 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR	62
DİPNOT 19 - ÖZKAYNAKLAR.....	63
DİPNOT 20 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	64
DİPNOT 21 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	65
DİPNOT 22 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	65
DİPNOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER	66
DİPNOT 24 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER.....	66
DİPNOT 25 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER.....	66
DİPNOT 26 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GİDERLER	67
DİPNOT 27 - FİNANSMAN GELİRLERİ	67
DİPNOT 28 - FİNANSMAN GİDERLERİ	67
DİPNOT 29 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	68
DİPNOT 30 - PAY BAŞINA KAZANÇ.....	71
DİPNOT 31 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	71
DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	75
DİPNOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR	81
DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	82

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	Dipnotlar	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	209.130.875	197.023.791
Finansal yatırımlar		57.747.115	51.444.157
-Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	5	57.747.115	51.444.157
Ticari alacaklar		216.999.043	175.331.861
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	3.873.386	1.608.646
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	213.125.657	173.723.215
Diğer alacaklar		70.402.501	57.689.178
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	43.754.617	33.524.518
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	26.647.884	24.164.660
Stoklar	10	16.524.734	14.113.626
Peşin ödenmiş giderler	16	29.502.211	21.045.610
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	29	6.456.151	251.958
Diğer dönen varlıklar	15	16.389.181	6.554.957
Toplam dönen varlıklar		623.151.811	523.455.138
Duran varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	334.290	166.650
Diğer alacaklar		151.002.241	151.619.911
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	81.497.007	95.869.814
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	69.505.234	55.750.097
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	129.954.118	95.725.908
Maddi duran varlıklar	11	457.159.082	321.805.178
Kullanım hakkı varlıkları	12	428.056.013	-
Maddi olmayan duran varlıklar		285.431.765	263.033.821
-Şerefiye	13	60.932.266	43.925.159
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	13	224.499.499	219.108.662
Peşin ödenmiş giderler	16	20.038.235	43.673.520
Ertelenmiş vergi varlığı	29	102.587.821	98.539.804
Diğer duran varlıklar	15	21.874.312	24.040.111
Toplam duran varlıklar		1.596.437.877	998.604.903
Toplam varlıklar		2.219.589.688	1.522.060.041

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Carl Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	Dipnotlar	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	21.421.438	4.047.575
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	441.030.490	229.741.802
Kiralama işlemlerinden borçlar	12	93.959.280	-
Ticari borçlar		134.699.626	99.964.539
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	21.948.013	9.649.715
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	112.751.613	90.314.824
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	18	53.986.507	39.211.242
Diğer borçlar		18.401.711	12.845.993
-İlişkili olmayan taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	18.401.711	12.845.993
Ertelenmiş gelirler	17	17.032.046	15.698.571
Dönem karı vergi yükümlülüğü	29	7.569.141	12.443.013
Kısa vadeli karşılıklar		23.779.048	18.416.550
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	14	16.996.522	12.474.484
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	14	6.782.526	5.942.066
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	15	8.860.670	9.878.674
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		820.739.957	442.247.959
Uzun vadeli yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	339.762.727	488.025.051
Kiralama işlemlerinden borçlar	7	364.787.559	-
Diğer borçlar		16.806.306	16.098.610
-İlişkili olmayan taraflara diğer uzun vadeli borçlar	9	16.806.306	16.098.610
Uzun vadeli karşılıklar		28.354.292	27.467.482
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	14	28.354.292	27.467.482
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	29	21.497.424	5.876.935
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	15	55.204.459	188.220.156
Ertelenmiş gelirler	17	-	1.036.334
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		826.412.767	726.724.568
Toplam yükümlülükler		1.647.152.724	1.168.972.527
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		510.178.196	336.259.562
Ödenmiş sermaye	19	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(24.024.964)	(24.478.059)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		(24.024.964)	(24.478.059)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		136.376.158	97.242.555
-Yabancı para çevrim farkları		136.376.158	97.242.555
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	19	63.387.956	50.630.456
Geçmiş yıllar karları / (zararları)		117.783.967	(16.019.346)
Net dönem karı		192.355.079	204.583.956
Kontrol gücü olmayan paylar		62.258.768	16.827.952
Toplam özkaynaklar		572.436.964	353.087.514
Toplam kaynaklar		2.219.589.688	1.522.060.041

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2019 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
		<i>1 Ocak –</i>	<i>1 Ocak –</i>
	<i>Dipnotlar</i>	<i>31 Aralık 2019</i>	<i>31 Aralık 2018</i>
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Hasılat	20	1.877.885.618	1.483.010.488
Satışların maliyeti (-)	20	(1.334.612.924)	(1.025.909.556)
BRÜT KAR		543.272.694	457.100.932
Genel yönetim giderleri (-)	22	(229.556.624)	(186.745.255)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	23	87.186.678	194.183.103
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	24	(105.479.670)	(188.608.265)
ESAS FAALİYET KARI		295.423.078	275.930.515
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	25	4.410.868	3.948.024
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	26	(1.268.361)	(305.699)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6	24.794.204	23.371.805
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		323.359.789	302.944.645
Finansman gelirleri	27	54.942.443	77.551.573
Finansman giderleri (-)	28	(163.380.638)	(165.684.117)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR		214.921.594	214.812.101
Vergi gideri		(19.457.693)	(6.361.830)
Dönem vergi gideri	29	(55.074.586)	(34.366.471)
Ertelenmiş vergi geliri	29	35.616.893	28.004.641
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		195.463.901	208.450.271
Dönem Karının Dağılımı			
Kontrol gücü olmayan paylar		3.108.822	3.866.315
Ana ortaklık payları		192.355.079	204.583.956
		195.463.901	208.450.271
Pay başına kazanç (Kr)	30	0,079	0,084

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2019 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Cari Dönem</i> <i>Bağımsız</i> <i>Denetimden</i> <i>Geçmiş</i> 1 Ocak – 31 Aralık 2019	<i>Önceki Dönem</i> <i>Bağımsız</i> <i>Denetimden</i> <i>Geçmiş</i> 1 Ocak – 31 Aralık 2018
Dipnotlar		
Net dönem karı	195.463.901	208.450.271
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	148.054	(6.698.169)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar		
-Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	498.624	(270.248)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları), vergi etkisi	(38.255)	1.322.286
-Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar, vergi etkisi	(128.197)	69.481
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar		
-Yabancı para çevrim farkları	42.312.036	57.897.521
Diğer kapsamlı gelir	42.792.262	52.320.871
Toplam kapsamlı gelir	238.256.163	260.771.142
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:		
Kontrol gücü olmayan paylar	6.314.386	6.846.612
Ana ortaklık payları	231.941.777	253.924.530
	238.256.163	260.771.142

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

**1 OCAK - 31 ARALIK 2019 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Tamamlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazancı/(kayıpları)	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birleşmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan karlılar / yedekler	Geçmiş yıllar karları / zararları	Birleşmiş karlar	Net dönem karı	Ama ortaltığı ait kazançlar	Kontrol gördü olmayan paylar	Toplam etkisizlikler
1 Ocak 2019 itibarıyla	24.300.000	(24.478.059)	97.242.555	50.630.456	204.583.956	(16.019.346)	204.583.956	336.259.562	16.827.952	353.087.514	
Transferler	-	-	-	12.757.500	191.826.456	(204.583.956)	-	-	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(128.803.766)	-	-	(128.803.766)	-	-	(128.803.766)
Bağlı ortaklık hisse alımı	-	-	-	-	(403.147)	-	-	(403.147)	14.416.443	14.013.296	14.013.296
TFRS 16 ilk uygulama etkisi (*)	-	-	-	-	71.183.770	-	-	71.183.770	24.699.987	95.883.757	95.883.757
Düğer kapsamlı gelirler / (giderler)											
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	39.133.603	-	-	-	-	39.133.603	3.178.433	42.312.036	42.312.036
-Tamamlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazancı/(kayıpları)	-	453.095	-	-	-	-	-	453.095	27.131	480.226	480.226
Toplam düğer kapsamlı gelirler / (giderler)											
Net dönem karı	-	-	39.133.603	-	-	-	-	39.586.698	3.205.564	42.792.262	42.792.262
Toplam kapsamlı gelir / (gider)											
Net dönem karı	-	-	39.133.603	-	-	-	-	192.355.079	192.355.079	3.108.822	195.463.901
Toplam kapsamlı gelir / (gider)											
31 Aralık 2019 itibarıyla	24.300.000	(24.024.964)	136.376.158	63.387.956	117.783.967	192.355.079	192.355.079	510.178.196	62.258.768	572.436.964	572.436.964

(*) Önceki dönemlerde TMS 17 uyarınca ayrılmış olan operasyonel kiralama denkleştirme karşılığının iptaline ilişkin etki, geçmiş yıllar karlarına kaydedilmiştir.

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

**1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler							
	Sermaye	Tamamlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Birlikless karlar						
		Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan karlıklar yedekler						
			Geçmiş yıllar karları / (zararları)						
			Net dönem karı						
			Ana ortaklığa ait özkaynaklar						
			Kontrol gücü olmayan paylar						
			Toplam özkaynaklar						
1 Ocak 2018 itibarıyla	24.300.000	(18.527.043)	42.350.965	43.097.456	(17.302.954)	85.361.608	158.880.032	9.975.142	168.855.174
Transferler	-	-	-	7.533.000	77.828.608	(85.361.608)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(76.545.000)	-	(76.545.000)	-	(76.545.000)
Kontrol gücü olmayan pay sahiplerinin ilave sermaye katkıları	-	-	-	-	-	-	-	6.198	6.198
Diğer kapsamlı gelirler / (giderler)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	54.891.590	-	-	-	54.891.590	3.005.931	57.897.521
-Tamamlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	-	(5.551.016)	-	-	-	-	(5.551.016)	(25.634)	(5.576.650)
Toplam diğer kapsamlı gelirler / (giderler)	-	(5.551.016)	54.891.590	-	-	-	49.340.574	2.980.297	52.320.871
Net dönem karı	-	-	-	-	-	204.583.956	204.583.956	3.866.315	208.450.271
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	(5.551.016)	54.891.590	-	-	204.583.956	253.924.530	6.846.612	260.771.142
31 Aralık 2018 itibarıyla	24.300.000	(24.478.059)	97.242.555	50.630.456	(16.019.346)	204.583.956	336.259.562	16.827.952	353.087.514

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2019 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	1 Ocak – 31 Aralık 2019	1 Ocak – 31 Aralık 2018
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları		319.778.575	322.036.269
Net dönem karı/zararı		195.463.901	208.450.271
Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		255.322.232	290.764.169
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11,12,13	127.438.468	66.961.944
Değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler	8	25.810.499	9.508.554
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		23.537.942	60.286.992
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		23.537.942	10.768.247
-Diğer karşılıklar (iptalleri) ile ilgili düzeltmeler		-	49.518.745
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	23, 24	41.137.505	12.681.076
-Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(17.684.568)	(11.894.091)
-Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		58.822.073	24.575.167
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		46.537.566	161.977.903
Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler		19.457.693	6.361.830
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	6	(24.794.204)	(23.371.805)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler	25	(3.803.237)	(3.642.325)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(60.084.966)	(142.798.748)
Finansal yatırımlardaki azalış (artış)		(6.365.828)	(38.346.116)
Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(67.828.664)	(67.501.053)
-İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		(2.264.740)	93.524
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		(65.563.924)	(67.594.577)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(28.707.267)	(57.573.370)
Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(2.411.108)	(1.651.630)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)		1.317.820	(28.589.119)
Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		34.735.087	22.567.191
-İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		12.298.298	(1.612.877)
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		22.436.789	24.180.068
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		14.775.265	11.184.496
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(5.600.271)	17.110.853
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		390.701.167	356.415.692
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	14	(19.634.958)	(11.129.629)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(394.799)	(242.504)
Vergi iadeleri (ödemeleri)		(50.892.835)	(23.007.290)

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

		Cari Dönem	Önceki Dönem
		Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden	Denetimden
		Geçmiş	Geçmiş
		1 Ocak –	1 Ocak –
		31 Aralık	31 Aralık
	Dipnotlar	2019	2018
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları		(170.152.403)	(209.267.856)
İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları		(13.923.000)	-
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		9.101.465	9.109.365
-Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri		9.101.465	9.109.365
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(190.877.547)	(226.921.893)
-Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	11	(175.742.802)	(204.586.286)
-Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	13	(15.134.745)	(22.335.607)
Alınan temettüleri	6	1.259.375	8.544.672
İlişkili taraflara verilen nakit avans ve borçlardan geri ödemeler		24.287.304	-
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları		(203.739.201)	40.316.391
Kiralama ödemeleri		(73.943.183)	-
Borçlanımdan kaynaklanan nakit girişleri	7	339.884.116	259.515.220
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	7	(326.438.040)	(140.952.126)
Ödenen temettüleri		(128.803.766)	(76.545.000)
Ödenen faiz		(32.122.896)	(13.595.794)
Alınan faiz	7	17.684.568	11.894.091
Yabancı para çevrim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzerlerindeki net artış (azalış)		(54.113.029)	153.084.804
D. Yabancı para çevrim farkları		66.324.883	(69.758.446)
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış		12.211.854	83.326.358
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		196.730.773	113.404.415
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4	208.942.627	196.730.773

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenisehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari, Uşak ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BİST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla, Şirket'in halka açıklık oranı %10,09'dur (31 Aralık 2018: %12,61).

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:
Tayakadın Mahallesi Nuri Demirağ Caddesi No: 39
Arnavutköy / İstanbul

Grup; Şirket, bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinden oluşmaktadır. Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 31 Aralık 2019 tarihinde sonra eren dönem itibarıyla 13.475'dir (31 Aralık 2018: 13.031).

Bağlı Ortaklıklar, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve İştiraki Hakkında Bilgiler:

Grup'un bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinin faaliyet konusu, faaliyette bulunduğu coğrafi bölge ve tescil edildiği ülke bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

- Grup'un bağlı ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
CASI	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Spain (*)	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Tanzanya (*)	Tanzanya	Tanzanya	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi GH India Private Limited (*)	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
KSU (**)	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

(*) Celebi Spain, Celebi GH India Private Limited ve Celebi Tanzanya'nın 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla faaliyetleri mevcut olmayıp gayri faallerdir.

(**) Şirket, 8 Mayıs 2019 tarihinde Hindistan'daki havalimanlarında uçaklara "taxiing" hizmeti vermek amacıyla kurulmuş Hindistan'da mukim KSU Aviation Private Limited ("KSU") şirketine, bu şirket nezdinde yapılacak sermaye artırımına iştirak etmek suretiyle, %50 ortak olmak amacıyla KSU şirketinin kurucusu ve sermayesini oluşturan hisselerin tamamına sahip ortakları Bay Ashwani Khanna ve Bayan Zaheda Khanna ile bir ortaklık sözleşmesi imza etmiştir. Bu maksatla Şirket tarafından 20 Mayıs 2019 tarihinde 320 milyon Hint Rupisi (yaklaşık 4,25 milyon Avro) tutarında bir sermaye ödemesi yapılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir. 2011 yılında şirket, CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Celebi Havacılık Holding Anonim Şirketi'nden satın alarak CGHH'daki payını %100'e çıkarmıştır. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla CGHH'in ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forint'i'dir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın karşılanabilmesi için, toplam 1.380.897.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. 22 Mayıs 2017 tarihinde Celebi GH Delhi hisselerinin %25,9'unun iktisap edilmesi suretiyle Şirket'in Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %99,9'a ve ödenmiş sermayesi 23.890.000 Hint Rupisi'ne ulaşmıştır. Şirket halihazırda devam eden imtiyaz sözleşmeleri kapsamında Hindistan'da Yeni Delhi, Ahmedabad, Cochin, Bangalore ve Hyderabad Havalimanları'nda yer hizmetleri faaliyetlerini sürdürmektedir. 15 Mart 2018 tarihinde şirketin ünvanı Celebi Airport Services India Private Limited ("CASI") olarak değiştirilmiştir. CASI, 9 Aralık 2019 tarihinde verilen yetkilendirme ile birlikte Delhi Uluslararası Havalimanında mevcut imtiyaz süresinin bitmesini müteakip ilave 10 yıl süre ile yer hizmetleri vermeye devam edecektir.

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri Anonim Şirketi ("Çelebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştirak etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 32.100.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştirak etmektedir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain gayri faal durumdadır.

Şirket, 8 Mayıs 2019 tarihinde Hindistan'daki havalimanlarında uçaklara "taxiing" hizmeti vermek amacıyla kurulmuş Hindistan'da mukim KSU Aviation Private Limited ("KSU") şirketine, bu şirket nezdinde yapılacak sermaye artırımına iştirak etmek suretiyle, %50 ortak olmak amacıyla KSU şirketinin kurucusu ve sermayesini oluşturan hisselerin tamamına sahip ortakları Bay Ashwani Khanna ve Bayan Zaheda Khanna ile bir ortaklık sözleşmesi imza etmiştir. Bu maksatla Şirket tarafından 20 Mayıs 2019 tarihinde 320 milyon Hint Rupisi (yaklaşık 4,25 milyon Avro) tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- *Müşterek yönetime tabi ortaklık:*

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklığı aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek yönetime tabi ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ihalenin, Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %57 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. Grup'un Celebi Nas'ta %57 payı olmasına rağmen, sözleşme şartları uyarınca ilgili yatırım müşterek yönetime tabi ortaklık olup, Grup'un konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmiştir. Celebi Nas, faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 8 Nisan 2015 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir. Celebi Nas ile MIAL arasında imzalanan imtiyaz sözleşmesi kapsamında, Celebi Nas, CSIA havalimanındaki mevcut imtiyaz süresinin 31 Aralık 2019 tarihinde bitmesini müteakip 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar ilave 10 (on) yıl süre ile yer hizmetleri vermeye devam edecektir.

- *İştirak*

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen iştiraki aşağıdaki gibidir:

<u>İştirak</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bağlı ortaklıklarından Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli DASPL şirketine %16,66 oranında iştirak etmiştir. 14 Kasım 2016 tarihinde Celebi GH Delhi, Delhi Aviation Services Private Limited'in (DASPL) %8,33 oranındaki ilave hissesini iktisap etmiş ve Grup'un DASPL'deki ortaklık oranı %24,99'a yükselmiştir. Grup, DASPL'i konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirmektedir.

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla Grup'un konsolide finansal tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Celebi Delhi Cargo'yu, CASI'yi, Celebi Kargo'yu, DASPL'i, Celebi Cargo'yu ve KSU'yu (hep birlikte "Grup" olarak anılmaktadır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Aralık 2019 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 3 Mart 2020 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Osman Yılmaz ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorum ("TMS/IFRS") esas alınmıştır.

Ayrıca finansal tablolar, KGK tarafından 15 Nisan 2019 tarihinde yayımlanan "IFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Şirket ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların, müşterek yönetime tabi ortaklığın ve iştirakin muhasebe kayıtları ve finansal tabloları ise faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar; Şirket'in, bağlı ortaklıklarının, müşterek yönetime tabi ortaklığının ve iştirakinin yasal kayıtlarına dayandırılmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Konsolidasyon kapsamındaki yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değeri ile gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler ve işletme birleşmeleri sırasında ortaya çıkan duran varlıklardaki kayıtlı değer ile gerçeğe uygun değer arasındaki farklardan kaynaklanan değerlemeler haricinde, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi Hava'nın işlevsel ve Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 31 Aralık 2019 tarihi Grup şirketlerinin işlevsel para birimleri aşağıda sunulmuştur.

Şirket

CGHH
Celebi Delhi Cargo
CASI
Celebi Nas
Çelebi Kargo
Celebi Cargo
DASPL
Celebi GH India Private Limited
KSU
Çelebi Tanzanya

Geçerli Para Birimi

Macar Forinti (HUF)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Türk Lirası (TL)
Avro (EUR)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Tanzanya Şilini (TZS)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları (devamı)

İşletmenin Sürekliliği

Grup, konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler

a) 2019 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TFRS 16	<i>Kiralamalar</i>
TFRS Yorum 23	<i>Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler</i>
TMS 28 (Değişiklikler)	<i>İştirak ve İş Ortaklıklarındaki Uzun Vadeli Paylar</i>
TMS 19 (Değişiklikler)	<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar'a İlişkin Değişiklikler</i>
2015-2017 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 3, TFRS 11, TMS 12 ve TMS 23 Standartlarındaki Değişiklikler</i>

TFRS 16 Kiralamalar

TFRS 16 Kiralamalar standardı uygulamasının genel etkileri

TFRS 16, kiralama işlemlerinin belirlenmesi, kiraya veren ve kiracı durumundaki taraflar için muhasebeleştirme yöntemlerine dair kapsamlı bir model sunmaktadır. TFRS 16, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerli olup TMS 17 Kiralama İşlemleri standardı ve ilgili yorumlarının yerine geçmiştir. Grup, TFRS 16 standardını ilk olarak 1 Ocak 2019 tarihinde finansal tablolara alınan ilk uygulamanın kümülatif etkisini dikkate alarak ileriye dönük olarak uygulamıştır.

Kiracı muhasebesinin aksine, TFRS 16 önemli ölçüde TMS 17'nin kiraya veren için geçerli hükümlerinin devamı niteliğindedir.

Kiralamanın tanımlanmasındaki değişikliklerin etkisi

Grup, TFRS 16'ya geçişteki kolaylaştırıcı uygulamalardan faydalanarak, 1 Ocak 2019 tarihinden önce imzalanan ve TMS 17 ve TFRS Yorum 4 uyarınca kiralama sözleşmesi olarak değerlendirilen sözleşmelerde TFRS 16 kapsamında yeniden değerlendirme yapmamıştır.

Kiralamanın tanımındaki değişiklik, genel olarak kontrol kavramı ile ilişkilidir. TFRS 16, tanımlanmış varlığın kullanımının müşteri kontrolünde olup olmamasını temel olarak sözleşmenin kiralama mı hizmet sözleşmesi mi olduğunu belirler. Kontrolün, müşterinin aşağıdaki şartlara sahip olması durumunda var olduğu kabul edilir:

- Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakını elde etme hakkı; ve
- Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkı

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

a) 2019 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

Grup, TFRS 16'da belirlenmiş kiralama tanımını ve ilgili açıklamaları 1 Ocak 2019'dan itibaren yapılan ya da değiştirilen tüm kiralama sözleşmelerinde (kiralama sözleşmesindeki, kiraya veren ya da kiracı olsa da) uygulamıştır.

Kiracı Muhasebesine Etki

Faaliyet kiralamaları

TFRS 16, Grup'un önceden TMS 17 kapsamında faaliyet kiralamaları olarak sınıflandırılan ve bilanço dışında izlenen muhasebeleştirme yöntemini değiştirmektedir.

TFRS 16'nın ilk uygulanmasında tüm kiralamalar için (aşağıda belirtilenler haricinde) Grup aşağıdakileri yerine getirmiştir:

- İlk muhasebeleştirmede, gelecekteki kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçülen kullanım hakkı varlığını ve kira yükümlülüklerini konsolide finansal durum tablolarında muhasebeleştirir;
- Kullanım hakkı varlığına ilişkin amortisman giderini ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan faiz giderlerini konsolide kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirir;
- Yapılan toplam ödemenin anapara (finansman faaliyetleri içerisinde sunulan) ve faiz kısmını (işletme faaliyetleri içerisinde sunulan) ayrıştırarak konsolide nakit akışı tablosuna yansıtır.

TMS 17 kapsamında doğrusal yöntemle itfa edilerek kira giderinden düşülen kiralama teşvikleri (bedelsiz kiralama süresi gibi), kullanım hakkı varlıklarının ve kira yükümlülüklerinin bir parçası olarak konsolide finansal tablolarda muhasebeleştirmiştir.

TFRS 16 kapsamında, kullanım hakkı varlıkları TMS 36 *Varlıklarda Değer Düşüklüğü* standardına uygun olarak değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Bu uygulama, ekonomik açıdan dezavantajlı sözleşmeler için finansal tablolarda karşılık ayırmaya ilişkin önceki uygulamanın yerine geçmektedir.

Kısa vadeli kiralamalar (kiralama dönemi 12 ay veya daha az olan) ve düşük değerli varlıkların kiralamalarında Grup, kiralama giderlerini TFRS 16'nın izin verdiği şekilde kiralama süresi boyunca doğrusal olarak muhasebeleştirmeyi tercih etmiştir.

1 Ocak 2019 itibarıyla TFRS 16'nın Grup'un konsolide finansal tabloları üzerindeki etkisi "Değişen Muhasebe Politikalarının Etkileri" notunda açıklanmaktadır.

Finansal kiralamalar

Finansal kiralama altında muhasebeleştirilen elde tutulan varlıklara ilişkin olarak TFRS 16 ve TMS 17 arasındaki ana fark, kiracı tarafından kiraya verene ödenecek kalıntı değer taahhütlerinin ölçümüne ilişkindir. TFRS 16'ya göre kiraya verenin kira yükümlülüğünü ölçerken kiracı tarafından ödenmesi beklenen kalıntı değer taahhüdünü hesaplamaya dahil etmesini gerektirirken bu durum TMS 17'ye göre ödenmesi beklenen azamı tutarın kayıtlara alınması şeklindeydi.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

a) 2019 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

Kiraya Veren Muhasebesine Etki

TFRS 16 hükümleri uyarınca kiraya veren, kiralamaları finansal ya da faaliyet kiralaması şeklinde sınıflandırmaya ve bunları birbirinden farklı şekillerde muhasebeleştirmeye devam etmiştir. Ancak TFRS 16 standardı, kiraya verenin kiralanan varlıklar üzerindeki kalıntı değerden kaynaklanan riskleri nasıl yönetmesi gerektiği konusu başta olmak üzere gerekli açıklamaları değiştirmiş ve genişletmiştir.

a) Geçiş etkisi

TFRS 16'ya geçiş sırasında, Grup ek kiralama yükümlülükleri dahil olmak üzere ilave kullanım hakkı varlıklarını geçiş etkisi aşağıda özetlenmiştir.

	1 Ocak 19
Kullanım hakkı varlıkları	468.722.568
Kullanım hakkı varlıkları (daha önce TMS 17 uyarınca finansal kiralama olarak sınıflandırılan)	13.860.864
Toplam kullanım hakkı varlıkları	482.583.432
	1 Ocak 19
Kira yükümlülüğü	468.722.568
Kira yükümlülüğü (daha önce TMS 17 uyarınca finansal kiralama olarak sınıflandırılan)	215.965
Toplam kira yükümlülükleri	468.938.533

Grup, kiralama borçlarını ölçerken, 1 Ocak 2019 tarihindeki alternatif borçlanma oranını kullanarak kiralama ödemelerini iskonto etmiştir. Uygulanan ağırlıklı ortalama oran Türk Lirası cinsinden kira sözleşmeleri için %28, Avro cinsinden kira sözleşmeleri için %3,50, Forint cinsinden kira sözleşmeleri için %1,90 ve Hint Rupisi cinsinden kira sözleşmeleri için %9,16-%11,87'dir. Kullanım hakkı varlıklarının itfa dönemi 3 ile 25 yıl arasında değişmektedir.

b) Cari dönem etkisi

Başlangıçta TFRS 16'nın bir sonucu olarak, daha önce faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılan ve daha önce TMS 17 uyarınca finansal kiralama olarak sınıflandırılan kiralamalar ile ilgili olarak Grup, 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla 428.056.013 TL kullanım hakkı varlığı ve 458.746.839 TL kiralama işlemlerinde borçları muhasebeleştirmiştir. Ayrıca, TFRS 16 kapsamındaki kira sözleşmeleriyle ilgili olarak, Grup faaliyet kiralaması gideri yerine amortisman ve faiz giderleri muhasebeleştirmiştir. 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıl boyunca, Grup bu kiralamalardan 60.011.635 TL değerinde amortisman gideri ve 22.553.532 TL faiz gideri muhasebeleştirmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

a) 2019 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

	31 Aralık 2019	TFRS 16 etkileri	Etkiler hariç 31 Aralık 2019
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar			
Peşin ödenmiş giderler	29.502.211	1.155.072	30.657.283
Yukarıdaki kalem dışındaki dönen varlıklar	593.649.600	-	593.649.600
Toplam dönen varlıklar	623.151.811	1.155.072	624.306.883
Duran varlıklar			
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	129.954.118	18.300	129.972.418
Kullanım hakkı varlıkları	428.056.013	(428.056.013)	-
Peşin ödenmiş giderler	20.038.235	11.550.720	31.588.955
Ertelenmiş vergi varlığı	102.587.821	(8.120.495)	94.467.326
Yukarıdaki kalemler dışındaki dönen varlıklar	915.801.690	-	915.801.690
Toplam duran varlıklar	1.596.437.877	(424.607.488)	1.171.830.389
Toplam varlıklar	2.219.589.688	(423.452.416)	1.796.137.272
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler			
Kiralama işlemlerinden borçlar	93.894.997	(93.894.997)	-
Yukarıdaki kalem dışındaki kısa vadeli yükümlülükler	726.844.960	-	726.844.960
Toplam kısa vadeli yükümlülükler	820.739.957	(93.894.997)	726.844.960
Uzun vadeli yükümlülükler			
Kiralama işlemlerinden borçlar	364.787.559	(364.787.559)	-
Yukarıdaki kalem dışındaki uzun vadeli yükümlülükler	461.625.208	-	461.625.208
Toplam uzun vadeli yükümlülükler	826.412.767	(364.787.559)	461.625.208
Toplam yükümlülükler	1.647.152.724	(458.682.556)	1.188.470.168
ÖZKAYNAKLAR			
Yabancı para çevrim farkları	136.376.158	92.953	136.469.111
Net dönem karı	192.355.079	35.137.187	227.492.266
Yukarıdaki kalemler dışındaki özkaynaklar	243.705.727	-	243.705.727
Toplam özkaynaklar	572.436.964	35.230.140	607.667.104
Toplam kaynaklar	2.219.589.688	(423.452.416)	1.796.137.272

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.3 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

a) 2019 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

	31 Aralık 2019	TFRS 16 etkileri	Etkiler Hariç 31 Aralık 2019
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Hasılat	1.877.885.618	-	1.877.885.618
Satışların maliyeti (-)	(1.334.612.924)	(14.938.084)	(1.349.551.008)
BRÜT KAR	543.272.694	(14.938.084)	528.334.610
Genel yönetim giderleri (-)	(229.556.624)	-	(229.556.624)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	87.186.678	-	87.186.678
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(105.479.670)	-	(105.479.670)
ESAS FAALİYET KARI	295.423.078	(14.938.084)	280.484.994
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	4.410.868	-	4.410.868
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	(1.268.361)	-	(1.268.361)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	24.794.204	18.300	24.812.504
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI	323.359.789	(14.919.784)	308.440.005
Finansman gelirleri	54.942.443	-	54.942.443
Finansman giderleri (-)	(163.380.638)	58.177.466	(105.203.172)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR	214.921.594	43.257.682	258.179.276
Vergi gideri	(19.457.693)	(8.120.495)	(27.578.188)
Dönem vergi gideri	(55.074.586)	-	(55.074.586)
Ertelenmiş vergi geliri	35.616.893	(8.120.495)	27.496.398
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI	195.463.901	35.137.187	230.601.088
Dönem Karının Dağılımı			
Kontrol gücü olmayan paylar	3.108.822	-	3.108.822
Ana ortaklık payları	192.355.079	35.137.187	227.492.266
	195.463.901	35.137.187	230.601.088

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

a) 2019 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

TFRS 16'nın ilk kez uygulanmasında, Grup standardın izin verdiği aşağıdaki kolaylaştırıcı uygulamaları ve istisnaları kullanmıştır:

- tek bir iskonto oranının oldukça benzer özelliklere sahip bir kiralama portföyüne kullanılması
- 1 Ocak 2019 itibarıyla 12 aydan daha az kiralama süresi olan operasyonel kiralamaların kısa-vadeli kiralamalar olarak muhasebeleştirilmesi
- kontratın, kontratı uzatma veya sona erdirmeye seçenekleri içerdiği kiralama süresinin belirlenmesinde kullanılması.

TFRS Yorum 23 Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler

Bu Yorum, gelir vergisi uygulamalarına ilişkin bir belirsizliğin olduğu durumlarda, TMS 12'de yer alan finansal tablolara alma ve ölçüm hükümlerinin nasıl uygulanacağına açıklık getirmektedir.

TMS 28 (Değişiklikler) İştirak ve İş Ortaklıklarındaki Uzun Vadeli Paylar

Bu değişiklik bir işletmenin, TFRS 9'u iştirakin veya iş ortaklığının net yatırımının bir parçasını oluşturan ancak özkaynak metodunun uygulanmadığı bir iştirakteki veya iş ortaklığındaki uzun vadeli paylara uyguladığını açıklar.

TMS 19 (Değişiklikler) Çalışanlara Sağlanan Faydalar'a İlişkin Değişiklikler

TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar'a İlişkin Değişiklikler, iş ilişkisi sonrasında sağlanan faydalardan (tanımlanmış fayda planları ve tanımlanmış katkı planları olarak ikiye ayrılmaktadır) tanımlanmış fayda planlarında yapılan değişikliklerin, söz konusu tanımlanmış fayda planlarının muhasebeleştirilmesine etkilerini ele almakta olup, TMS 19'da değişiklik yapmıştır.

2015-2017 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler

2015-2017 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve TFRS 11 Müsterek Anlaşmalar'da, müsterek faaliyette önceden elde tutulan paylar konusunda; TMS 12 Gelir Vergileri'nde, özkaynak aracı olarak sınıflandırılan finansal araçlara ilişkin yapılan ödemelerin gelir vergisi sonuçları konusunda ve TMS 23 Borçlanma Maliyetleri'nde aktifleştirilebilen borçlanma maliyetleri konusunda değişiklikler yapmıştır.

TFRS 16 dışında söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TFRS 3 (Değişiklikler)	<i>İşletme Tanımı</i>
TMS 1 ve TMS 8 (Değişiklikler)	<i>Önemlilik Tanımı</i>
TFRS 9, TMS 39 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Gösterge Faiz Oranı Reformu</i>

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, 1 Ocak 2021 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini almıştır.

TFRS 3 (Değişiklikler) İşletme Tanımı

Bir faaliyet ve varlık grubunun ediniminin muhasebeleştirilmesi, söz konusu grubun bir işletme grubu mu yoksa sadece bir varlık grubu mu olduğuna bağlı olarak değiştiği için "işletme" tanımı önemlidir. TFRS 3 İşletme Birleşmelerin standardında yer alan "işletme" tanımı değiştirilmiştir. Söz konusu değişiklikle beraber:

- Bir işletmenin girdiler ve bir süreç içermesi gerektiği teyit edilerek; sürecin asli olması ve süreç ve girdilerin birlikte çıktılarının oluşturulmasına önemli katkıda bulunması gerektiği hususlarına açıklık getirilmiştir.
- Müşterilere sunulan mal ve hizmetler ile olağan faaliyetlerden diğer gelirler tanımına odaklanarak işletme tanımı sadeleştirilmiştir.
- Bir şirketin bir işletme mi yoksa bir varlık grubu mu edindiğine karar verme sürecini kolaylaştırmak için isteğe bağlı bir test eklenmiştir.

TMS 1 ve TMS 8 (Değişiklikler) Önemlilik Tanımı

Önemlilik tanımındaki değişiklikler (TMS 1 ve TMS 8'deki değişiklikler), "önemlilik" tanımını netleştirir ve Kavramsal Çerçeve'de kullanılan tanımı ve standartları revize eder.

TFRS 9, TMS 39 ve TFRS 7 (Değişiklikler) Gösterge Faiz Oranı Reformu

Bu değişiklikler işletmelerin gösterge faiz oranı reformu sonucu korunan kalemin veya korunma aracının nakit akışlarına dayanak oluşturan gösterge faiz oranının değişmeyeceği varsayımı altında korunma muhasebesinin belirli hükümlerini uygulamaya devam edebileceği konusuna açıklık getirir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana ortaklık Çelebi Hava, Bağlı Ortaklıkları, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı ve İştiraki'nin hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak TFRS'ye uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın ve İştirak'in faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup, satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar ve tahakkuk etmemiş zararlar elimine edilmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüleri, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (devamı)

- c) Grup'un bağlı ortaklıklarında doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili bağlı ortaklıktaki etkin oranına eşittir:

Bağlı ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik ⁽²⁾	-	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
CASI	99,9	99,9
Celebi Spain ⁽¹⁾	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9
KSU	50,0	-
Celebi Tanzania ⁽³⁾	65,0	-

⁽¹⁾31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte söz konusu bağlı ortaklığın henüz faaliyetine başlamaması ve dolayısıyla Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden finansal yatırım olarak muhasebeleştirilmiştir (Dipnot 5).

⁽²⁾Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık Anonim Şirketi'nin (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik) Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 18 Temmuz 2019 tarihi itibarıyla tasfiye işlemleri tamamlanmıştır.

⁽³⁾Şirket, Tanzania'daki havalimanlarında açılacak yer hizmetleri imtiyaz ihalelerine katılabilmek amacıyla, Tanzania'nın Darüsselam şehrinde mukim, toplam 100 milyon Tanzania Şilini (yaklaşık 40 bin ABD Doları) sermayesi olan Celebi Tanzania Aviation Services Limited ("Celebi Tanzania")'ya %65 oranında iştirak etmiştir. Şirket halihazırda faaliyetlerine başlamamıştır.

- d) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

- e) Müşterek yönetime tabi ortaklık ve iştirak, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinde doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili şirketlerdeki etkin oranına eşittir:

Müşterek yönetime tabi ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Celebi Nas	57,00	57,00

İştirak	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
DASPL	24,99	24,99

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (devamı)

- f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

Finansal yatırım	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Celebi Spain	100,00	100,00
Celebi Tanzanya	100,00	-

2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır.

Grup, 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide finansal durum tablosu ile; 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren ara döneme ait konsolide kar veya zarar tablosunu, diğer kapsamlı gelir tablosunu, nakit akış tablosunu ve özkaynak değişim tablosunu ise 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren ara yıla ait konsolide kar veya zarar tablosu ile konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Grup, 31 Aralık 2018 konsolide kar veya zarar tablosunda, Celebi Delhi Cargo ve CASI için imtiyaz sözleşmelerinde belirlenen oranlara göre, kargo terminalinin işletilmesinden ve ilgili havalimanlarından verilen yer hizmetlerinden elde edilen gelirler üzerinden ödenen, hasılat altında netleştirilerek sunduğu 148.740.434 TL tutarındaki imtiyaz hakkı bedellerini, satışların maliyetine sınıflamıştır.

2.3 Önemli muhasebe politikalarında ve tahminlerinde değişiklikler

2.3.1 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, cari yıl içerisinde standartlardaki değişikliklerin etkileri nedeniyle muhasebe politikalarında bir takım değişiklikler yapmıştır. Grup, TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standartlarını kapsamında imtiyaz hakkı bedellerini satışların maliyetine sınıflamıştır.

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde önemli bir değişikliği olmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti

2.4.1 Gelirlerin Kaydedilmesi

Gelirler, mal ve hizmet satışlarından alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, teslim edilmiş malların ve gerçekleşmiş hizmetlerin fatura bedelinin, satış indirimleri ve iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Temettü Geliri

Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

2.4.2 Finansal Varlıklar

Sınıflandırma

Grup, finansal varlıklarını "itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen", "gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan" ve "gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar" olarak üç sınıfta muhasebeleştirmektedir. Sınıflandırma, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özellikleri esas alınarak yapılmaktadır. Grup, finansal varlıklarının sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte yapmaktadır. Grup'un finansal varlıkların yönetiminde kullandığı iş modelinin değiştiği durumlar hariç, finansal varlıklar ilk muhasebeleştirilmelerinden sonra yeniden sınıflanmazlar; iş modeli değişikliğidurumunda ise, değişikliğin akabinde takip eden raporlama döneminin ilk gününde finansal varlıklar yeniden sınıflanırlar.

Muhasebeleştirme ve Ölçümleme

"İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu, türev araç olmayan finansal varlıklardır. Grup'un itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen finansal varlıkları, "nakit ve nakit benzerleri", "ticari alacaklar", "diğer alacaklar" ve "finansal yatırımlar" kalemlerini içermektedir. İlgili varlıklar, finansal tablolara ilk kayda alımlarında gerçeğe uygun değerleri ile; sonraki muhasebeleştirmelerde ise etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleri üzerinden ölçülmektedir. İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve türev olmayan finansal varlıkların değerlemesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

"Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu türev araç olmayan finansal varlıklardır. İlgili finansal varlıklardan kaynaklanan kazanç veya kayıplardan, değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları ile kur farkı gelir veya giderleri dışında kalanlar diğer kapsamlı gelire yansıtılır. Söz konusu varlıkların satılması durumunda diğer kapsamlı gelire sınıflandırılan değerlendirme farkları geçmiş yıl karlarına sınıflandırılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.2 Finansal Varlıklar (devamı)

"Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar dışında kalan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Söz konusu varlıkların değerlemesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

Finansal Tablo Dışı Bırakma

Grup, finansal varlıklarla ilgili sözleşme uyarınca meydana gelen nakit akışları ile ilgili hakları sona erdiğinde veya ilgili haklarını, bu finansal varlık ile ilgili bütün risk ve getirilerinin sahipliğini bir alım satım işlemiyle devrettiğinde söz konusu finansal varlığı kayıtlarından çıkarır. Grup tarafından devredilen finansal varlıkların yaratılan veya elde tutulan her türlü hak, ayrı bir varlık veya yükümlülük olarak muhasebeleştirilir.

Değer Düşüklüğü

Finansal varlıklar ve sözleşme varlıkları değer düşüklüğü "beklenen kredi zararı" (BKZ) modeli ile hesaplanmaktadır. Değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyet finansal varlıklara ve sözleşme varlıklarına uygulanmaktadır.

Grup, finansal varlığın kredi riskinin raporlama tarihinde düşük bir kredi riskine sahip olması durumunda, finansal varlığın kredi riskinin önemli ölçüde artmadığını tespit edebilir. Bununla birlikte, ömür boyu BKZ ölçümü (basitleştirilmiş yaklaşım), önemli bir finansman unsuru olmaksızın ticari alacaklar ve sözleşme varlıkları için daima geçerlidir.

2.4.3 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.4.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi duran varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.4 Maddi Duran Varlıklar (devamı)

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı Ömür (Yıl)</u>
Makina ve cihazlar	1-20
Taşıtlar	2-10
Döşeme ve demirbaşlar	1-20
Özel maliyetler	5-25

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda bulundukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını artırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluşukça gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

2.4.5 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

a) Şerefiye

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kar ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin oluştuğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

Gelecekteki nakit akışları ile ilgili tahminler Grup'un henüz taahhüt etmediği gelecekteki yeniden yapılanma veya varlığın performansını artırma veya iyileştirmeye yönelik nakit giriş ve çıkışlarını içermemektedir.

b) Bilgisayar yazılımları

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanı tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 3-5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştirildikleri anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.5 Maddi Olmayan Duran Varlıklar (devamı)

c) İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları ve Yap-işlet-devret yatırımları

İmtiyazlı hizmet anlaşmaları, bir işletmecinin sözleşme ile önceden belirlenmiş bir süre boyunca kamu hizmetinin sunulması için kullanılan altyapı yatırımının inşa edilmesi/iyileştirilmesi, işletilmesi ve bakımının sağlanması kapsamındaki düzenlemeleri kapsamaktadır. Düzenleme dönemi süresince işletmeci sunmuş olduğu hizmetler karşılığında gelir elde etmektedir. Anlaşma, sunulacak performans standartlarını, fiyatlandırma ile mekanizmanın işleyişini ve muhtemel uyumsuzluklar ile ilgili olarak düzenleyici çerçeveyi belirlemektedir. İmtiyazı tanıyan taraf, altyapı yatırımını kontrol etmekte olup sözleşmenin sonunda işletmeci altyapı yatırımını imtiyazı tanıyan tarafa devredilecektir.

İmtiyazlı hizmet anlaşmasına konu olan altyapı yatırımının kullandırılması karşılığında kullanıcılardan bedel talep etme hakkını doğurması nedeniyle Grup aşağıda listelenmiş olan anlaşmalarda TFRYK 12 "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" kapsamında maddi olmayan duran varlık modelini uygulamıştır.

İmtiyazlı hizmet anlaşmalarından doğan maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıkların altında yer alan yap-işlet-devret yatırımlarında takip edilmektedir.

İmtiyazlı hizmet anlaşmalarından kaynaklanan gelirler, ilgili yatırımın TMS 11 "İnşaat Sözleşmeleri" standardı doğrultusunda tamamlanma oranı dikkate alınması suretiyle muhasebeleştirilmektedir.

Operasyon veya servis gelirleri ise Grup tarafından hizmetin verildiği dönem içinde muhasebeleştirilir.

İmtiyazlı hizmet sözleşmeleri çerçevesinde sözleşmeye bağlanmış olan bakım veya modernizasyon kapsamındaki yükümlülükler TMS 37 ("Karşılıklar, Koşullu Yükümlülükler ve Koşullu Varlıklar") uyarınca muhasebeleştirilmektedir.

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin süresi boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Delhi Cargo

24 Ağustos 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde toplam 1.762.120.403 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Celebi Nas

14 Kasım 2008 tarihinde Hindistan'ın Mumbai kentinde havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 210.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla toplam 97.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito bedeli iade alınmıştır. Diğer taraftan, mevcut imtiyaz süresinin 31 Aralık 2019 tarihinde bitmesini müteakip, 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar ilave 10 (on) yıl süre ile yer hizmetleri vermeye devam edecektir. Bu kapsamda ihale makamına 1.847.700.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.5 Maddi Olmayan Duran Varlıklar (devamı)

Ayrıca Celebi Nas, faaliyet gösterdiği Mumbai şehrinde mukim Chhatrapati Shivaji International Airport ("CSIA") uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak, Celebi Nas, MIAL ile İmtiyaz Sözleşmesi imzalamıştır. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir. Bu sözleşme kapsamında 150.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

CASI

2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir. Ayrıca Hindistan'ın Cochin, Bangalore ve Kannur kentlerindeki havalimanları'nda hizmet verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri kapsamında toplam 132.220.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Yukarıda belirtilen imtiyaz sözleşmelerine istinaden Grup, ödediği depozito ile söz konusu tutarın bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirmiş olup terminalerin imtiyaz sözleşme süreleri boyunca itfa etmektedir (Dipnot 13).

2.4.6 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dahil edilmemektedir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır.

2.4.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar ve makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrıştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.8 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikli varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikli varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikli varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder.

2.4.9 Kiralama İşlemleri

Kiracı durumunda Grup

Grup, sözleşmenin başlangıcında bir sözleşmenin kiralama sözleşmesi olması ya da kiralama şartlarını içermesi durumunu değerlendirir. Grup, kısa vadeli kiralamalar (12 ay veya daha az süreli kira dönemi bulunan kiralamalar) ve düşük değerli varlıkların kiralaması haricinde kiracısı olduğu tüm kira sözleşmelerine ilişkin kullanım hakkı varlığı ve ilgili kiralama yükümlülüğünü muhasebeleştirmektedir. Kiralanan varlıklardan elde edilen ekonomik faydalarının kullanıldığı zamanlama yapısını daha iyi yansıtan başka bir sistematik temelin bulunmaması durumunda bu kiralamalar için Grup, kira ödemelerini kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile faaliyet gideri olarak muhasebeleştirir.

İlk muhasebeleştirmede kiralama yükümlülükleri, sözleşme başlangıç tarihinde ödenmemiş olan kira ödemelerinin kiralama oranında iskonto edilip bugünkü değeri üzerinden muhasebeleştirilir. Bu oranın önceden belirtilmemiş olması halinde Grup, kendi tespit edeceği alternatif borçlanma oranını kullanır.

Kiralama yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- sabit kira ödemelerinden (özü itibarıyla sabit ödemeler) her türlü kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar;
- bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan değişken kira ödemeleri;
- kiracı tarafından kalıntı değer teminatları altında ödenmesi beklenen borç tutarı;
- kiracının ödeme seçeneklerini makul bir şekilde uygulayacağı durumlarda ödeme seçeneklerinin uygulama fiyatı ve
- kiralama döneminde kiralama iptal hakkının bulunması halinde kiralama iptalinin ceza ödemesi.

Kiralama yükümlülüğü, konsolide finansal durum tablolarında ayrı bir kalem olarak sunulmaktadır. Kiralama yükümlülükleri sonradan kiralama yükümlülüğü üzerindeki faizin yansıtılması için net defter değeri artırılarak (etkin faiz yöntemini kullanarak) ve yapılan kira ödemesini yansıtmak için net defter değeri azaltılarak ölçülür. Grup, aşağıdaki durumlarda kira yükümlülüğünü yeniden ölçer (ve ilgili kullanım hakkı varlığı üzerinde uygun değişiklikleri yapar):

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.9 Kiralama İşlemleri (devamı)

- Kiralama dönemi veya bir satın alma seçeneğinin uygulanmasının değerlendirilmesinde değişiklik meydana geldiğinde revize iskonto oranı kullanılarak revize kira ödemeleri iskonto edilerek kiralama yükümlülüğü yeniden ölçüldüğünde.
- Endeks, oran üzerindeki değişiklikler veya taahhüt edilen kalıntı değerdeki beklenen ödeme değişikliği nedeniyle kira ödemelerinde değişiklik meydana geldiğinde ilk iskonto oranı kullanılarak yeniden düzenlenmiş kira ödemelerinin iskonto edilip kiralama yükümlülüğü yeniden ölçüldüğünde (kira ödemelerindeki değişiklik değişken faiz oranındaki değişiklikten kaynaklanıyorsa revize iskonto oranı kullanılır).
- Bir kiralama sözleşmesi değiştirildiğinde ve kiralama değişikliği ayrı bir kiralama olarak muhasebeleştirilmediğinde revize iskonto oranı kullanılarak revize kira ödemeleri iskonto edilip kiralama yükümlülüğü yeniden düzenlenir.

Grup, finansal tablolarda sunulan dönemler boyunca bu tür bir değişiklik yapmamıştır.

Kullanım hakkı varlıkları, karşılık gelen kiralama yükümlülüğünün, kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan kira ödemelerinin ve diğer doğrudan başlangıç maliyetlerinin ilk ölçümünü kapsar. Bu varlıklar sonradan birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek maliyet değerinden ölçülmektedir.

Grup bir kiralama varlığını demonte etmek ve ortadan kaldırmak, varlığın üzerinde bulunduğu alanı restore etmek ya da kiralama koşul ve şartlarına uygun olarak ana varlığı restore etmek için gerekli maliyetlere maruz kaldığı durumlarda TMS 37 uyarınca bir karşılık muhasebeleştirilir. Bu maliyetler, stok üretimi için katlanılmadıkları sürece ilgili kullanım hakkı varlığına dâhil edilir.

Kiracı durumunda Grup

Kullanım hakkı varlıkları, ana varlığın kiralama süresi ve faydalı ömründen kısa olanına göre amortismanla tabi tutulur. Kiralamada ana varlığın sahipliği devredildiğinde ya da kullanım hakkı varlığının maliyetine göre Grup, bir satın alma seçeneğini uygulamayı planladığında ilişkili kullanım hakkı varlığı, ana varlığın faydalı ömrü üzerinden amortismanla tabi tutulur. Amortisman, kiralamanın fiilen başladığı tarihte başlar.

Kullanım hakkı varlıkları, konsolide finansal durum tablosunda ayrı bir kaleme sunulur.

Grup, kullanım hakkı varlıklarının değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığını belirlemek için TMS 36 standardını uygular ve tüm belirlenen değer düşüklüğü zararlarını, 'Maddi Duran Varlıklar' politikasında belirtildiği üzere muhasebeleştirir.

Kiraya veren durumunda Grup

Grup, kiraya veren olarak, kendi yatırım amaçlı gayrimenkullerinin bazılarına ilişkin kiralama sözleşmeleri imzalamaktadır. Grup aynı zamanda perakendecilere ayakkabı ürünlerinin sunumu, müşteri özelleştirmesi ve test aşaması için gerekli donanımları ve Grup tarafından üretilen donanımları kiralamaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.9 Kiralama İşlemleri (devamı)

Grup'un kiraya veren konumunda olduğu kiralamalar, finansal kiralama ya da faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Kiralama şartlarına göre tüm mülkiyet riski ve getirilerinin önemli derecede kiracıya devredilmesi halinde sözleşme bir finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer tüm kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Grup, aracı kiraya veren konumunda olması durumunda, ana kira ve alt kirayı iki ayrı sözleşme olarak muhasebeleştirir. Alt kira, ana kiradan kaynaklanan kullanım hakkı varlığına ilişkin olarak, finansal kiralama veya faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Faaliyet kiralamalarından elde edilen kira geliri, ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile muhasebeleştirilir. Faaliyet kiralamasının gerçekleşmesi ve müzakere edilmesinde katılan doğrudan başlangıç maliyetleri kiralan varlığın maliyetine dâhil edilir ve doğrusal yöntem ile kira süresi boyunca itfa edilir.

Kiracılardan finansal kiralama alacakları, Grup'un kiralamalardaki net yatırımının tutarında alacak olarak muhasebeleştirilir. Finansal kiralama geliri, kiralamalara ilişkin Grup'un ödenmemiş net yatırımı üzerindeki sabit dönemsel getiri oranını yansıtmak için muhasebe dönemlerine dağıtılır.

Bir sözleşmenin kiralamaya ilişkin olan ve olmayan unsurlar içermesi halinde Grup, sözleşmede belirtilmiş bedeli her bir unsura dağıtmak için TFRS 15 standardını uygular.

2.4.10 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri TFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir (Dipnot 13).

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye (devamı)

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide kar veya zarar tablosuna gelir olarak kaydedilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin sonrasında gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Satın almaya ilişkin özsermaye etkisi" kalemi altında muhasebeleştirilir.

2.4.12 Dövizli İşlemler

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.4.13 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Dipnot 30).

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.14 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır (Dipnot 34).

2.4.15 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir (Dipnot 14).

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

2.4.16 İlişkili Taraflar

İlişkili taraf, finansal tablolarını hazırlayan Şirket'le ('raporlayan Şirket') ilişkili olan kişi veya işletmedir. (Dipnot 31)

- a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan Şirket'le ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin;

- Raporlayan Şirket'le üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- Raporlayan Şirket'le üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- Raporlayan Şirket'in veya raporlayan Şirket'in bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.16 İlişkili Taraflar (devamı)

- b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde Şirket raporlayan Şirket ile ilişkili sayılır:
- i) Şirket ve raporlayan Şirket'in aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - ii) Şirket'in, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - iii) Her iki Şirket'in de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - iv) Şirketlerden birinin üçüncü bir Şirket'in iş ortaklığı olması ve diğer Şirket'in söz konusu üçüncü Şirket'in iştiraki olması halinde.
 - v) Şirket'in, raporlayan Şirket'in ya da raporlayan Şirket'le ilişkili olan bir Şirket'in çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan Şirket'in kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan Şirket ile ilişkilidir.
 - vi) Şirket'in (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin Şirket üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Şirket'in (ya da bu Şirket'in ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

2.4.17 Faaliyetlerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup'un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup'un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup'un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havaalanı yer hizmetleri ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir.

2.4.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergi gideri ve ertelenmiş vergi

Vergi gideri, cari dönem vergi giderini ve ertelenmiş vergi giderini kapsar. Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, gelir tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Dönem vergi gideri, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıklarının ve özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının faaliyet gösterdiği ülkelerde yürürlükte olan vergi kanunları dikkate alınarak hesaplanır.

Gelir vergisi

Şirket ve konsolidasyon kapsamındaki Türkiye'de ve diğer ülkelerde kurulmuş bağlı ortaklık, iştirak ve müşterek yönetime tabi ortaklıkları, faaliyetlerini sürdürdükleri ülkelerin yürürlükte bulunan vergi mevzuatı ve uygulamalarına tabidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi mevzuatına göre, kanuni veya iş merkezleri Türkiye’de bulunan kurumlar, kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı %20’dir, ancak Kurumlar Vergisi Kanunu’na eklenen Geçici 10’ncu madde uyarınca %20’lik kurumlar vergisi oranı, kurumların 2018, 2019 ve 2020 yılı vergilendirme dönemlerine (özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine) ait kurum kazançları için %22 olarak uygulanacaktır. Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi, ilgili olduğu yıl sonunu takip eden dördüncü ayın yirmi beşinci günü akşamına kadar beyan edilmekte ve ilgili ayın sonuna kadar ödenmektedir. Bununla birlikte Türk vergi mevzuatına göre kanuni veya iş merkezleri Türkiye’de bulunan kurumlar, üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında (2018, 2019 ve 2020 yılı vergilendirme dönemleri için %22) geçici vergi hesaplamakta ve ilgili dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar ilgili dönem sonuçlarını beyan edip on yedinci günü akşamına kadar hesaplanan geçici vergiyi ödemektedir. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilmektedir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi mahsup edilebilmektedir. 31 Aralık 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla vergi karşılığı yürürlükteki vergi mevzuatı çerçevesinde ayrılmıştır.

Kurumlar Vergisi Kanunu’na göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönemin kurumlar vergisi matrahından indirilebilir. Beyanlar ve ilgili muhasebe kayıtları vergi dairesince beş yıl içerisinde incelenebilmektedir.

Türkiye’de mukim şirketlerden, kurumlar vergisi ve gelir vergisinden sorumlu olmayanlar ve muaf tutulanlar haricindekilere yapılanlarla Türkiye’de mukim olan ve olmayan gerçek kişilere ve Türkiye’de mukim olmayan tüzel kişilere yapılan temettü ödemeleri %15 gelir vergisine tabidir. Türkiye’de mukim şirketlerden yine Türkiye’de mukim anonim şirketlere yapılan temettü ödemeleri gelir vergisine tabi değildir. Ayrıca karın dağıtılmaması veya sermayeye eklenmesi durumunda gelir vergisi hesaplanmamaktadır.

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple Grup’un konsolide finansal tablolarına yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. 31 Aralık 2019 ve 2018 tarihli finansal durum tablolarında ödenecek vergi tutarları her bir Bağlı Ortaklık için netleştirilmiş olup, konsolide finansal tablolarda ayrı sınıflandırılmaktadır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 2018, 2019 ve 2020 yılları için geçerli vergi oranı %22 olarak değiştirildiği için, 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi hesaplamasında, 2020 yılı içinde gerçekleşmesi / kapanması beklenen geçici farklar için %22 vergi oranı kullanılmıştır. Ancak, 2020 yılından sonrası için geçerli kurumlar vergisi oranı %20 olduğu için, 2020 sonrası gerçekleşmesi/kapanması beklenen geçerli farklar için %20 vergi oranı kullanılmıştır.

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple Grup'un konsolide finansal tablolarına yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. 31 Aralık 2019 ve 2018 tarihli finansal durum tablolarında ödenecek vergi tutarları her bir Bağlı Ortaklık için netleştirilmiş olup, konsolide finansal tablolarda ayrı sınıflandırılmaktadır.

2.4.19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Kıdem tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanunu uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal karlar ve zararlar özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla 6.379,86 TL (31 Aralık 2018: 5.434,42 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kullanılmamış izin günleri karşılığı

Şirket, çalışanları tarafından hak edilen fakat kullanılmayan izin gün sayısı üzerinden bir yükümlülük hesaplayarak kayıtlarına almaktadır, söz konusu tutar kısa vadeli olup iskonto edilmeksizin ölçülür ve ilgili hizmet yerine getirildikçe kar veya zararda giderleştirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.20 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

2.4.21 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.22 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler.

2.4.23 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

(a) Şerefiye değer düşüklüğü

Not 2.4.11'da belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibarıyla yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutmaktadır. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu tespit edilen herhangi bir değer düşüklüğü bulunmamaktadır.

(b) Maddi olmayan duran varlıklar değer düşüklüğü

Not 2.4.5'te belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir.

(c) Karşılıklar

Not 2.4.15'te belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 14).

(d) Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Not 2.4.18'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla dönem sonuçlarına dayanarak tahmin edilen dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyette bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve ayırdığı karşılıklar dışında herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

(e) Kullanılabilecek vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır.

(f) TFRYK 12'nin uygulanması kapsamında imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde yapılan yatırımlar

Grup'un, Hindistan'da mukim bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") ile 6 Mayıs 2009 tarihinde imtiyaz sözleşmesi imzalamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları (devamı)

(f) *TFRYK 12'nin uygulanması kapsamında imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde yapılan yatırımlar (devamı)*

Bu sözleşme ve Grup'un Hindistan'da mukim müşterek yönetime tabi ortaklığı olan Çelebi Nas'ın 8 Nisan 2015 tarihinde imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yaptığı yatırım harcamaları, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Yorum 12 ("TFRYK 12") İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları kapsamında muhasebeleştirilmektedir.

Konsolide finansal tabloların TFRS'ye uygun olarak hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir. Muhasebe tahminlerindeki güncellemeler, güncellenmenin yapıldığı dönemde ve bu güncellemelerden etkilenen müteakip dönemlerde kayıtlara alınır.

Konsolide finansal tablolarda kayıtlara alınan tutarlar üzerinde en çok etkisi olan muhasebe politikalarına uygulanan önemli kararlara ilişkin bilgiler aşağıda belirtilen dipnotlarda açıklanmıştır:

Not 2.5 (f) – TFRS Yorum 12 "Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları" kapsamında yapılan inşaat maliyetlerine kar marjı uygulanması

Konsolide finansal tablolarda kayıtlara alınan tutarlar üzerinde önemli etkisi olan tahminlere ilişkin bilgiler aşağıda belirtilen dipnotlarda açıklanmıştır:

- Not 11 – Maddi duran varlıklar
- Not 12 – Kullanım hakkı varlıkları
- Not 13 – Maddi olmayan duran varlıklar
- Not 14 – Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında karşılıklar
- Not 29 – Vergi varlık ve yükümlülükleri
- Not 31 – İlişkili taraf açıklamaları

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan operasyonel kiralama ile ilişkin nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı, TFRYK 12 etkisi, kıdem tazminatı ve izin karşılıkları düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Aralık 2019	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Hasılat	1.181.189.385	705.678.781	(8.982.548)	1.877.885.618
Satışların maliyeti	(814.370.902)	(528.415.950)	8.173.928	(1.334.612.924)
Brüt kar	366.818.483	177.262.831	(808.620)	543.272.694
Genel yönetim giderleri	(181.812.399)	(49.377.167)	1.632.942	(229.556.624)
İlave: Amortisman ve itfa payları	86.646.470	40.791.998	-	127.438.468
İlave: TFRYK 12 etkisi payları	-	8.177.586	-	8.177.586
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	21.073.213	3.339.417	-	24.412.630
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	50.410.249	(1.764.529)	-	48.645.720
FVAÖK	343.136.016	178.430.136	824.322	522.390.474
TFRS 16 kapsamındaki kira giderleri	(59.619.089)	(14.247.081)	-	(73.866.170)
FVAÖK (Yeni ve revize muhasebe politikalarının etkisi hariç)	283.516.927	164.183.055	824.322	448.524.304

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Aralık 2018	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Hasılat	911.029.883	578.293.704	(6.313.099)	1.483.010.488
Satışların maliyeti	(597.985.445)	(433.427.264)	5.503.153	(1.025.909.556)
Brüt kar	313.044.438	144.866.440	(809.946)	457.100.932
Genel yönetim giderleri	(141.268.207)	(47.355.162)	1.878.114	(186.745.255)
İlave: Amortisman ve itfa payları	46.335.799	20.626.145	-	66.961.944
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	(79.786)	10.349.500	-	10.269.714
İlave: TFRYK 4-12 etkisi payları	-	6.446.852	-	6.446.852
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	1.155.072	-	-	1.155.072
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	8.769.077	2.991.560	-	11.760.637
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	45.810.673	(755.207)	-	45.055.466
FVAÖK	273.767.066	137.170.128	1.068.168	412.005.362

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2019	1 Ocak – 31 Aralık 2018
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	522.390.474	412.005.362
Amortisman ve itfa payları	(127.438.468)	(66.961.944)
Operasyonel kiralama gider denkleştirmesi	-	(10.269.714)
TFRYK 4-12 etkisi	(8.177.586)	(6.446.852)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	87.186.678	194.183.103
Esas faaliyetlerden diğer giderler(-)	(105.479.670)	(188.608.265)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	-	(1.155.072)
Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	(24.412.630)	(11.760.637)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(48.645.720)	(45.055.466)
Esas faaliyet karı	295.423.078	275.930.515
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	24.794.204	23.371.805
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	4.410.868	3.948.024
Yatırım faaliyetlerinden giderler(-)	(1.268.361)	(305.699)
Finansman gelirleri	54.942.443	77.551.573
Finansman giderleri (-)	(163.380.638)	(165.684.117)
Vergi öncesi kar / (zarar)	214.921.594	214.812.101

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Kasa	823.603	394.786
Banka	208.307.272	196.629.005
- vadeli mevduat	140.368.872	146.792.870
- vadesiz mevduat	67.938.400	49.836.135
	209.130.875	197.023.791

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %11,22, %0,14, %1,83, ve %6'dır. (31 Aralık 2018: TL%18,16, Avro %1,54, ABD Doları %3,17, Hint Rupisi %6,25). 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri TL, ABD Doları ve Avro için 1 gün, Hint Rupisi için 10-90 gündür. (31 Aralık 2018: TL ve ABD Doları için 2 gün, Avro için 25 gün ve Hint Rupisi için 51 gündür).

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Kasa ve bankalar	209.130.875	197.023.791
Eksi: Faiz tahakkukları	(188.248)	(293.018)
	208.942.627	196.730.773

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri(*)	57.747.115	51.444.157
	57.747.115	51.444.157

(*) Kullanımı kısıtlanmış banka bakiyelerinin 54.421.815 TL'si Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda kargo ve yer hizmetleri için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde, müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde edinilen tutarlardan oluşmaktadır. Bu bakiyelerden Celebi Delhi Cargo'ya ilişkin yaklaşık 400 milyon Hint Rupisi (33,3 Milyon Türk Lirası)'nin blokeli hesapta muhafaza edilme zorunluluğu olmayıp istendiği anda çözülebilmektedir.

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar:

	31 Aralık 2019		31 Aralık 2018	
	Ortaklık Oranı %	TL	Ortaklık Oranı %	TL
Celebi Spain (*)	100,00	166.650	100,00	166.650
Celebi Tanzania (*)	100,00	167.640	-	-
		334.290		166.650

(*) 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla, Celebi Spain ve Celebi Tanzania, Grup'un konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar olarak muhasebeleştirilmiş ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	Ortaklık Oranı %	31 Aralık 2019	Ortaklık Oranı %	31 Aralık 2018
Çelebi Nas	57,00	121.198.646	57,00	87.725.263
DASPL	24,99	8.755.472	24,99	8.000.645
		129.954.118		95.725.908

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerinde sona eren dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
1 Ocak itibarıyla	95.725.908	64.991.304
Net dönem karlarından paylar	24.794.204	23.371.805
Yabancı para çevrim farkı	10.322.954	16.108.238
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kazançları/kayıpları	370.427	(200.767)
Alınan temettüleri (*)	(1.259.375)	(8.544.672)
31 Aralık itibarıyla	129.954.118	95.725.908

(*) DASPL'nin ve Celebi Nas'ın geçmiş yıl karlarından ortaklarına ödediği temettütünün, sırasıyla CASI ve Çelebi Hava payına düşen kısımlarıdır.

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 31 Aralık 2019	1 Ocak- 31 Aralık 2018
Çelebi Nas	23.409.865	20.372.822
DASPL	1.384.339	2.998.983
	24.794.204	23.371.805

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (Devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

Çelebi Nas'ın özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Toplam Varlıklar	397.992.569	340.587.418
Toplam Yükümlülükler	190.109.655	191.429.738
	1 Ocak- 31 Aralık 2019	1 Ocak- 31 Aralık 2018
Toplam Satış Gelirleri	252.758.947	177.375.530
Dönem Karı	41.069.940	35.741.793

DASPL'in özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Toplam Varlıklar	41.245.139	44.129.002
Toplam Yükümlülükler	4.690.905	10.586.487
	1 Ocak- 31 Aralık 2019	1 Ocak- 31 Aralık 2018
Toplam Satış Gelirleri	50.646.746	41.299.106
Dönem Karı	5.539.573	12.000.729

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2019
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi Krediler	8,80-9,75	227.352.736	18.943.030
Türk Lirası Krediler	-	2.478.408	2.478.408
			21.421.438
<i>Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</i>			
ABD Doları kiralama borçları		10.822	64.283
Hint Rupisi kiralama borçları		89.336.618	7.443.527
Avro kiralama borçları		11.107.981	73.874.736
Türk Lirası kiralama borçları		8.503.315	8.503.315
Macar Forinti kiralama borçları		202.456.213	4.073.419
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar(*)			93.959.280

(*) Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçların 93.894.997 TL'lik kısmı 1 Ocak 2019 itibarıyla yürürlüğe giren TFRS 16 uyarınca iskonto edilen kiralama bedellerinden oluşmaktadır.

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

			31 Aralık 2019
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	604.175	4.018.126
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	5.456.673	454.650
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	339.723.728	28.305.781
Avro krediler	2,20-5,25	61.385.730	408.251.933
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			441.030.490
Toplam kısa vadeli borçlanmalar:			556.411.208

Uzun vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2019
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	1.130.285.862	94.175.418
Avro krediler	2,20-5,25	36.927.091	245.587.309
			339.762.727
<i>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</i>			
Hint Rupisi kiralama borçları		271.545.091	22.625.137
Avro kiralama borçları		49.205.234	327.244.330
Türk Lirası kiralama borçları		11.488.327	11.488.327
Macar Forinti kiralama borçları		170.465.457	3.429.765
Toplam uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar			364.787.559
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			704.550.286
Toplam borçlanmalar			1.260.961.494

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kısa vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi Krediler	8,80-9,75	47.277.078	3.559.964
			3.559.964
<i>Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</i>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	9,10	4.473.798	336.877
Hint Rupisi finansal kiralama borçları	11,20	28.652	150.734
			487.611
Toplam kısa vadeli borçlanmalar			4.047.575

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	955.854	5.761.886
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	7.307.610	550.263
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	386.636.441	29.113.724
Avro krediler	2,20-5,25	32.235.556	194.315.929
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			229.741.802

Uzun vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	1.151.762.948	86.727.750
Avro krediler	2,20-5,25	64.946.154	391.495.420
			478.223.170
<i>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</i>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	9,10	129.304.821	9.736.651
Hint Rupisi finansal kiralama borçları	11,20	12.399	65.230
			9.801.881
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			488.025.051
Toplam borçlanmalar			721.814.428

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Aralık 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un borçlanmalarının geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
3 aydan kısa	98.210.046	97.598.929
3-12 ay arası	458.201.162	136.190.448
1-5 yıl arası	455.983.261	488.025.051
5 yıl ve üzeri	248.567.025	-
	1.260.961.494	721.814.428

31 Aralık 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
1 ile 2 yıl arası	162.905.267	271.918.056
2 ile 3 yıl arası	90.106.238	72.307.854
3 ile 4 yıl arası	61.726.140	68.050.697
4 yıl ve üzeri	25.025.082	65.946.563
	339.762.727	478.223.170

Kiralama işlemlerinden borçların 31 Aralık 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	93.959.280	487.611
1-5 yıl arası	116.220.534	9.801.883
5 yıldan fazla	248.567.025	-
	458.746.839	10.289.494

31 Aralık 2019 ve 2018 tarihleri Grup'un değişken faizli borçlanmalarının geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
3 aydan kısa	24.992.112	8.196.296
3-12 ay arası	123.035.090	25.126.973
1-5 yıl arası	94.175.417	177.147.752
	242.202.619	210.471.021

1 Ocak 2019 ve 31 Aralık 2019 tarihleri arasında, kredilerin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
Dönem başı - 1 Ocak	711.524.934	333.151.035
Alınan yeni finansal borçlar	339.884.116	379.549.694
Anapara ödemeleri	(326.438.040)	(139.888.464)
Faiz ödemeleri	(32.122.896)	(13.583.125)
Kur farkları değişimi	79.083.018	135.087.250
Faiz tahakkukları değişimi	30.283.523	17.208.544
Dönem sonu - 31 Aralık	802.214.655	711.524.934

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

1 Ocak 2019 ve 31 Aralık 2019 tarihleri arasında, kiralama işlemlerinden borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
Dönem başı - 1 Ocak	10.289.494	8.201.771
TFRS 16 kapsamında oluşturulan kiralama işlemlerinden borçlar	468.722.568	-
TFRS 16 kapsamında iptal edilen finansal kiralama borçları	(10.073.530)	-
Faiz gideri	22.553.532	882.337
Kiralama ödemeleri	(73.943.183)	(1.945.999)
Kur farkları değişimi	41.197.958	3.151.385
Dönem sonu – 31 Aralık	458.746.839	10.289.494

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	249.583.427	186.052.360
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(36.457.770)	(12.329.145)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	213.125.657	173.723.215
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 31)	3.873.386	1.608.646
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	216.999.043	175.331.861

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Açılış bakiyesi	12.329.145	6.112.405
Yabancı para çevrim farkları	350.983	700.755
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(2.032.857)	(3.992.569)
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	25.810.499	9.508.554
Kapanış bakiyesi	36.457.770	12.329.145

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2019 ve 2018 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2019	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat (*)
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	3.873.386	213.125.657	108.144.891	113.259.851	266.054.387
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.039.100	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	3.873.386	125.158.474	108.144.891	113.259.851	266.054.387
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	87.967.180	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.878.941	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	36.457.770	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(36.457.770)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

(*) İlgili bakiye finansal yatırımlar altında sınıflandırılan kullanımı kısıtlı banka bakiyelerini de içermektedir.

31 Aralık 2018	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat (*)
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	1.608.646	173.723.215	120.034.474	89.274.615	248.073.162
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.459.146	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.608.646	114.331.364	120.034.474	89.274.615	248.073.162
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	59.391.851	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	840.923	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	12.329.145	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(12.329.145)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

(*) İlgili bakiye finansal yatırımlar altında sınıflandırılan kullanımı kısıtlı banka bakiyelerini de içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
1 ay geçmiş	40.188.943	21.143.433
1-3 ay geçmiş	35.712.718	26.399.096
3-12 ay geçmiş	10.703.013	11.777.601
1-5 yıl geçmiş	1.362.506	71.721
	87.697.180	59.391.851

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış alacaklarının teminat ile güvence altına alınmış kısmı 31 Aralık 2019 itibarıyla 5.878.941 TL'dir. (31 Aralık 2018: 840.923 TL)

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	98.608.967	75.215.390
Borç tahakkukları	14.142.646	15.099.434
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	112.751.613	90.314.824
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 31)	21.948.013	9.649.715
Toplam kısa vadeli ticari borçlar	134.699.626	99.964.539

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Vergi dairesinden alacaklar	7.306.028	28.750.070
Verilen depozito ve teminatlar	3.120.589	4.774.448
Diğer çeşitli alacaklar (*)	33.328.000	-
İlişkili olmayan taraflardan diğer kısa vadeli alacaklar	43.754.617	33.524.518
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 31)	26.647.884	24.164.660
Toplam kısa vadeli diğer alacaklar	70.402.501	57.689.178

(*) Diğer çeşitli alacaklar Delhi Cargo'nun GMR Infrastructure Limited'a verdiği 400.000.000 Hint Rupisi değerindeki kısa vadeli krediden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Diğer uzun vadeli alacaklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Verilen depozito ve teminatlar (*)	69.505.234	55.750.097
İlişkili olmayan taraflardan diğer uzun vadeli alacaklar	69.505.234	55.750.097
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 31)	81.497.007	95.869.814
Toplam uzun vadeli diğer alacaklar	151.002.241	151.619.911

- (*) 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla, ilgili tutarın büyük bölümü Grup'un Hindistan'da bulunan bağlı ortaklıkları olan CASI ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 27.144.908 TL, (31 Aralık 2018: 34.172.242 TL) ve 41.951.946 TL (31 Aralık 2018: 21.173.569 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır.

Diğer kısa vadeli borçlar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	15.532.722	12.536.171
Alınan depozitolar ve teminatlar	2.868.989	309.822
	18.401.711	12.845.993

- (*) 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 13.489.143 TL'si (31 Aralık 2018: 11.474.289 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

Diğer uzun vadeli borçlar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Alınan depozito ve teminatlar	16.806.306	16.098.610
	16.806.306	16.098.610

DİPNOT 10 - STOKLAR

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Ticari mallar	3.200.070	3.053.738
Diğer stoklar (*)	13.324.664	11.059.888
	16.524.734	14.113.626

- (*) Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2019 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2019	İlaveler	Çıkışlar(*)	Transferler	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 31 Aralık 2019
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	313.225.567	65.493.959	(18.850.786)	48.365.352	13.640.436	421.874.528
Taşıtlar	92.226.743	14.225.003	(4.572.440)	576.658	6.898.733	109.354.697
Demirbaşlar	29.989.578	7.744.712	(9.868.147)	26.848.206	616.981	55.331.330
Özel maliyetler(*)	124.977.420	9.297.800	(83.542.593)	153.141.084	892.784	204.766.495
Yapılmakta olan yatırımlar	156.979.027	78.981.328	-	(230.233.960)	1.215.015	6.941.410
	717.398.335	175.742.802	(116.833.966)	(1.302.660)	23.263.949	798.268.460
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(209.073.132)	(21.096.021)	14.784.400	(6.423)	(6.799.271)	(222.190.447)
Taşıtlar	(59.784.991)	(5.127.916)	4.104.479	80.617	(4.410.563)	(65.138.374)
Demirbaşlar	(24.497.064)	(5.942.000)	9.272.060	(1.399)	(408.987)	(21.577.390)
Özel maliyetler(*)	(102.237.970)	(12.794.613)	83.374.799	-	(545.383)	(32.203.167)
	(395.593.157)	(44.960.550)	111.535.738	72.795	(12.164.204)	(341.109.378)
Net defter değeri	321.805.178					457.159.082

(*) İstanbul Havalimanı'nın faaliyete başlamasını takiben 2019 Mart ayında İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan yapılan ticari uçuşlar sonlandırılmıştır. Grup'un Atatürk Havalimanı'ndaki ticari yolcu uçaklarına vereceği yer hizmetleri faaliyetlerinin 2019 yılı ilk çeyreği içerisinde sona ermesi dolayısıyla, Grup, konsolide finansal tablolarında ilgili istasyondaki tüm özel maliyetleri ve İstanbul Havalimanı'na taşınması gereken tüm makine, teçhizat ve demirbaşlarını iptal etmiştir. İstanbul Havalimanı'nın faaliyete geçmesi ile birlikte şirket genel merkezini Teyakkadın Mah. Nuri Demirağ Cad. No:39 / Arnavutköy'e taşınmıştır. Grup konsolide finansal tablolarında önceki genel merkezinden yeni genel merkezine taşınması gereken makine, teçhizat ve demirbaşları da iptal etmiştir. İptal edilen varlıkların net defter değeri 671.396 TL'dir.

31 Aralık 2019 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 43.254.446 TL'si satışların maliyetine, 1.706.104 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2018	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 31 Aralık 2018
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	270.953.620	33.289.019	(11.933.987)	553.585	20.363.330	313.225.567
Taşıtlar	64.371.389	10.855.317	(371.063)	167.462	17.203.638	92.226.743
Demirbaşlar	26.259.867	2.497.059	(501.352)	61.308	1.672.696	29.989.578
Özel maliyetler	120.745.249	1.958.063	(45.563)	74.898	2.244.773	124.977.420
Yapılmakta olan yatırımlar(**)	1.672.075	155.986.828	-	(1.057.852)	377.976	156.979.027
	484.002.200	204.586.286	(12.851.965)	(200.599)	41.862.413	717.398.335
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(187.451.076)	(15.138.464)	6.512.199	39.489	(13.037.174)	(209.075.026)
Taşıtlar	(44.943.828)	(3.400.991)	371.061	-	(11.810.596)	(59.784.354)
Demirbaşlar	(21.925.042)	(1.884.677)	501.665	-	(1.187.753)	(24.495.807)
Özel maliyetler(*)	(74.062.517)	(27.152.811)	-	-	(1.022.642)	(102.237.970)
	(328.382.463)	(47.576.943)	7.384.925	39.489	(27.058.165)	(395.593.157)
Net defter değeri	155.619.737					321.805.178

(*) Mayıs 2013 tarihinde İstanbul'da üçüncü havalimanının inşaatı için bir ihale yapılmıştır. Söz konusu ihaleyi takiben ihaleyi kazanan Ortak Girişim Grubu tarafından İstanbul Havalimanı yatırımı başlatılmış olup Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, İstanbul Havalimanı'nın faaliyetlerine başlaması takiben 2019 Mart ayından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan yapılan ticari uçuşların sonlandırılacağı açıklanmıştır. Grup'un Atatürk Havalimanı'ndaki ticari yolcu uçaklarına vereceği yer hizmetleri faaliyetlerinin 2019 yılı ilk çeyreği içerisinde sona ereceği varsayımı altında, Grup, konsolide finansal tablolarında ilgili istasyondaki özel maliyet olarak sınıflandırılmış maddi duran varlıklarının faydalı ömürlerini gözden geçirmiş ve kalan net defter değerini tahminleri uyarınca itfa edilmesine karar verilmiştir. Ekonomik ömür tahmini değişikliği'nin finansal tablolarında net dönem karına etkisi gider yönü olarak 21.130.026 TL'dir.

(**) Yapılmakta olan yatırımların, 154.531.497 TL'lik kısmı İstanbul Havalimanı için yapılan yatırımlardan oluşmaktadır.

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 41.630.011 TL'si satışların maliyetine, 5.946.932 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

31 Aralık 2018 itibarıyla makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 189.065 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır..

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Aralık 2019 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış düzeltilmesi 1 Ocak 2019	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2019
Maliyet					
Binalar ve arsalar	415.515.178	-	13.860.864	5.933.224	435.309.266
Makine, tesis ve cihazlar	45.464.306	-	-	296.266	45.760.572
Taşıtlar	7.743.084	-	-	162.439	7.905.523
	468.722.568	-	13.860.864	6.391.929	488.975.361
Birikmiş amortisman					
Binalar ve arsalar	-	(35.147.877)	-	(834.634)	(35.982.511)
Makine, tesis ve cihazlar	-	(21.441.849)	-	(49.143)	(21.490.992)
Taşıtlar	-	(3.421.909)	-	(23.936)	(3.445.845)
		(60.011.635)	-	(907.713)	(60.919.348)
Net defter değeri	468.722.568				428.056.013

31 Aralık 2019 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 60.011.635 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31 Aralık 2019 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2019	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2019
Maliyet						
Haklar	10.150.600	2.165	(58.708)	351.896	-	10.445.953
Bilgisayar yazılımları	22.471.782	7.516.291	(435.483)	950.764	645.515	31.148.869
İmtiyaz hakları (**)	181.239.638	2.928.863	(11.396.840)	-	19.017.575	191.789.236
Yap-işlet-devret (*)	140.626.194	4.687.426	-	-	15.124.760	160.438.380
	354.488.214	15.134.745	(11.891.031)	1.302.660	34.787.850	393.822.438
Birikmiş amortisman						
Haklar	(4.273.249)	(596.160)	58.708	(72.795)	-	(4.883.496)
Bilgisayar yazılımları	(16.653.564)	(2.642.829)	406.973	-	(310.983)	(19.200.403)
İmtiyaz hakları (**)	(60.736.114)	(10.643.393)	1.227.155	-	(6.786.468)	(76.938.820)
Yap-işlet-devret (*)	(53.716.625)	(8.583.901)	-	-	(5.999.694)	(68.300.220)
	(135.379.552)	(22.466.283)	1.692.836	(72.795)	(13.097.145)	(169.322.939)
Net defter değeri	219.108.662					224.499.499

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.762.120.403 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 89.574.553 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl, Cochin ve Kannur Havalimanları'nda 5+2 yıl ve Bangalore Havalimanı'nda 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 532.220.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %6,25- %10,82 oranları ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 2.563.607 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup, imtiyaz sözleşmelerinin süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

31 Aralık 2019 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 19.894.976 TL'si satışların maliyetine, 2.571.307 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar (Devamı)

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2018	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2018
Maliyet					
Haklar	10.150.600	-	-	-	10.150.600
Bilgisayar yazılımları	16.914.994	3.352.299	200.599	2.003.890	22.471.782
İmtiyaz hakları (**)	138.195.764	4.819.989	-	38.223.885	181.239.638
Yap-işlet-devret (*)	96.831.439	14.163.319	-	29.631.436	140.626.194
	262.092.797	22.335.607	200.599	69.859.211	354.488.214
Birikmiş amortisman					
Haklar	(3.639.336)	(594.424)	-	-	(4.233.760)
Bilgisayar yazılımları	(13.069.233)	(1.816.471)	(39.489)	(1.767.860)	(16.693.053)
İmtiyaz hakları (**)	(39.408.272)	(9.827.000)	-	(11.500.842)	(60.736.114)
Yap-işlet-devret (*)	(36.174.189)	(7.147.106)	-	(10.395.330)	(53.716.625)
	(92.291.030)	(19.385.001)	(39.489)	(23.664.032)	(135.379.552)
Net defter değeri	169.801.767				219.108.662

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.691.135.907 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 82.094.114 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl, Cochin ve Kannur Havalimanları'nda 5+2 yıl ve Bangalore Havalimanı'nda 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 532.220.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %6,25- %10,82 oranları ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 4.815.455 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup, imtiyaz sözleşmelerinin süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 ile TFRYK 4 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. İmtiyaz hakları içinde net defter değeri 31 Aralık 2018 itibarıyla 9.500.958 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 17.757.099 TL'si satışların maliyetine, 1.627.902 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	47.009.266	43.925.159
KSU alımından kaynaklanan şerefiye (*)	13.923.000	-
	60.932.266	43.925.159

(*) Şirket, 8 Mayıs 2019 tarihinde Hindistan'daki havalimanlarında uçaklara "taxiing" hizmeti vermek amacıyla kurulmuş Hindistan'da mukim KSU Aviation Private Limited ("KSU") şirketine, bu şirket nezdinde yapılacak sermaye artırımına iştirak etmek suretiyle, %50 ortak olmak amacıyla KSU şirketinin kurucusu ve sermayesini oluşturan hisselerin tamamına sahip ortakları Bay Ashwani Khanna ve Bayan Zaheda Khanna ile bir ortaklık sözleşmesi imza etmiştir. Bu maksatla Şirket tarafından 20 Mayıs 2019 tarihinde 320 milyon Hint Rupisi tutarında bir sermaye ödemesi yaparak şirket üzerinde kontrol gücüne haiz olmuştur. Yapılan ilk geçici satın alma muhasebeleştirilmesi neticesinde 13.923.000 TL şerefiye konsolide mali tablolara intikal ettirilmiştir.

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
1 Ocak	43.925.159	34.112.091
KSU alımından kaynaklanan şerefiye	13.923.000	-
Yabancı para çevrim farkları	3.084.107	9.813.068
Şerefiye	60.932.266	43.925.159

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

Havalimanı yer hizmetleri - CGHH

31 Aralık 2019

47.009.266

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaları sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

İskonto oranı

%9

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Aralık 2019

Havalimanı yer hizmetleri - KSU

13.923.000

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla yapılan ilk geçici satın alma muhasebeleştirilmesi neticesinde 13.923.000 TL şerefiye konsolide mali tablolara intikal ettirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa Vadeli Karşılıklar

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Dava ve tazminat karşılıkları	6.782.526	5.942.066
	6.782.526	5.942.066

Diğer dava ve tazminat karşılıklarının 1 Ocak - 31 Aralık 2019 hesap dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
1 Ocak itibarıyla	5.942.066	5.173.420
Dönem içindeki artış	2.594.771	863.124
Dönem içinde yapılan ödemeler	(394.799)	(242.504)
Kur farkı	127.853	407.547
Karşılık iptali	(1.487.365)	(259.521)
Dönem sonu itibarıyla	6.782.526	5.942.066

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	9.056.853	5.961.921
Kullanılmamış izin günleri karşılıkları	7.939.669	6.512.563
	16.996.522	12.474.484

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından CASI, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Cargo'nun, dışarıdan temin edilen belirli süreli çalışanlarının hak ettiği kıdem tazminatına ilişkindir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Uzun vadeli karşılıklar

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Kıdem tazminatı karşılığı	28.354.292	27.467.482
	28.354.292	22.006.598

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Grup'un aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Şirket ve Türkiye'de faaliyet gösteren bağlı ortaklıkları, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla 6.379,86 TL (31 Aralık 2019: 5.434,42 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Grup; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinde 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 6.730,15 TL (1 Ocak 2019: 6.017,60 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır.

	2019	2018
1 Ocak itibarıyla	33.429.403	25.968.784
Dönem içerisindeki ödenen kıdem karşılığı	(18.569.486)	(10.497.227)
Kıdem tazminatı hizmet maliyeti	18.081.261	6.859.839
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	3.199.608	2.190.014
Aktüeryal (kazanç) / kayıp	(148.054)	6.698.169
Yabancı para çevrim farkları	1.418.413	2.209.824
Dönem sonu itibarıyla	37.411.145	33.429.403

İzin karşılığının 1 Ocak 2019 – 31 Aralık 2019 dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
1 Ocak itibarıyla	6.512.563	4.839.679
Dönem içerisindeki ödenen izin karşılığı	(1.065.472)	(632.401)
İzin karşılığı dönem içerisindeki artış	9.237.117	6.249.535
Dönem içerisinde kullanılan izin karşılığı	(6.952.913)	(4.374.659)
Yabancı para çevrim farkları	208.374	430.409
Dönem sonu itibarıyla	7.939.669	6.512.563

b) Koşullu varlık ve yükümlülükler

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un alınan ve verilen teminatları aşağıdaki gibidir:

Alınan teminatlar:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Teminat mektupları	20.894.918	18.709.268
Teminat çekleri	1.554.302	1.503.672
Teminat senetleri	1.660.231	1.932.256
	24.109.451	22.145.196

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Verilen teminatlar:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Teminat mektupları	228.155.587	190.664.947
Kefaletler (*)	194.493.126	175.772.990
Hisse rehinleri (*)	35.860.261	32.408.518
	458.508.974	398.846.455

(*) Verilen kefaletler ve hisse rehinlerinin toplam 230.353.387 TL'lik kısmı Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortakının edindiği kredilere ilişkin verilen teminatlardan oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 208.181.508 TL) (Not 31).

31 Aralık 2019 itibarıyla Grup'a koşullu varlık ve yükümlülük doğurabilecek davalar aşağıdaki gibidir:

Grup'un 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla aleyhine açılan davalar, cezai yükümlülükler ve icra takipleri nedeniyle 25.733.093 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2018: 25.928.433 TL).

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek/kefalet ("TRİK") pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019		31 Aralık 2018	
Grup tarafından verilen TRİK'ler	Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	221.667.725		184.919.012	
TL	20.764.450	20.764.450	17.877.847	17.877.847
Avro	8.196.902	54.514.316	5.616.164	33.854.238
ABD Doları	2.210.500	13.130.812	2.210.500	11.629.219
Hint Rupisi	1.478.482.252	123.187.141	1.405.334.369	105.821.678
Macar Forinti	500.547.000	10.071.006	837.022.897	15.736.030
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	236.841.250		213.927.443	
Avro	50.000	332.530	50.000	301.400
ABD Doları	1.092.196	6.487.863	1.092.196	5.745.935
Hint Rupisi	2.760.692.000	230.020.857	2.760.692.000	207.880.108
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
	458.508.975		-	398.846.455

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
KDV ve hizmet vergisi alacakları	15.995.317	5.642.187
Personele verilen avanslar	393.864	912.770
	16.389.181	6.554.957

Diğer duran varlıklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	21.869.317	24.036.869
Diğer	4.995	3.242
	21.874.312	24.040.111

(*) 31 Aralık 2019 itibarıyla ilgili tutar, CASI ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 12.913.213 TL (31 Aralık 2018: 10.748.789TL) ve 8.956.104 TL (31 Aralık 2018: 13.288.080 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

Diğer kısa vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Ödenecek vergi ve fonlar	7.500.525	7.499.408
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı (*)	-	785.947
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	840.821	1.641.247
Diğer	519.234	2.283.756
	8.860.670	9.878.674

Diğer uzun vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	-	144.551.656
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	55.204.459	43.668.500
	55.204.459	188.220.156

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Gelecek aylara ait giderler	15.603.148	15.398.692
Verilen sipariş avansları	13.899.063	5.646.918
	29.502.211	21.045.610

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Gelecek yıllara ait giderler	7.485.435	17.525.550
Sabit kıymetler için verilen avanslar	12.552.800	26.147.970
	20.038.235	43.673.520

DİPNOT 17 - ERTELENMİŞ GELİRLER

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Alınan sipariş avansları	15.995.712	14.506.622
Gelecek aylara ait gelirler	1.036.334	1.191.949
	17.032.046	15.698.571

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Gelecek yıllara ait gelirler	-	1.036.334
	-	1.036.334

DİPNOT 18 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	28.708.503	16.694.157
Ödenecek ikramiye tahakkukları	19.749.811	16.802.024
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	5.528.193	5.715.061
	53.986.507	39.211.242

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2019		31 Aralık 2018	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	21.848.528	89,91	21.236.463	87,39
Diğer	2.451.472	10,09	3.063.537	12,61
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler (yasal yedekler)

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar karları/zararı",

kalemiyle ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 63.387.956 TL'dir (31 Aralık 2018: 50.630.456 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Subat 2015 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının esit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; baska yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirketin 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla yasal kayıtları esas alınarak hazırlanmış finansal tablolarında Vergi ve Yasal Yükümlülükler tenzil edildikten sonra oluşan Net Dönem Karı tutarı 113.005.984,72 TL'dir. Net Dönem Karından düşülmesi gereken Geçmiş Yıl Zararı ve Türk Ticaret Kanunu ("TTK") uyarınca ayrılması gereken Genel Kanuni Yedek Akçe bulunmadığından kar dağıtımında şirketin yasal kayıtlarına göre dikkate alınması gereken Net Dağıtılabilir Kar tutarı 113.005.984,72 TL'dir. SPK mevzuatı çerçevesinde; Şirketin konsolide finansal tablolarında Net Dönem Karından düşülmesi gereken Geçmiş Yıllar Zararları ve TTK uyarınca ayrılması gereken Genel Kanuni Yedek Akçe bulunmadığından hesaplanan Net Dağıtılabilir Dönem karı 204.583.956 TL'dir.

Bu çerçevede; SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri dahilinde, 01 Ocak 2018 – 31 Aralık 2018 hesap dönemine ilişkin olarak;

- tam mükellef kurumlar ile Türkiye'de bir iş yeri ve daimi temsilci aracılığı ile kar payı elde eden dar mükellef kurum ortaklara; %530,00 nispetinde ve 1,00 TL'lik nominal değerde bir adet hisse senedine 5,3000 TL Brüt=net nakit kar payı dağıtılması,

- diğer ortaklara; %530,00 nispetinde ve 1,00 TL'lik nominal değerde bir adet hisse için 5,3000 TL brüt ve %450,50 nispetinde ve 1,00 TL nominal değerde bir adet hisse senedine 4,5050 TL net nakit kar payı dağıtılmasına karar verilmiş olup, temettül dağıtımı 18 Nisan 2019 tarihinde tamamlanmıştır.

DİPNOT 20 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak- 31 Aralık 2018
Verilen yer hizmetleri	1.188.085.801	906.549.250
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	677.583.700	551.093.861
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	62.930.804	45.898.241
TFRYK 12 kapsamında gelirler	2.928.863	4.819.989
Eksi: İadeler ve indirimler	(53.643.550)	(25.350.853)
Hasılat	1.877.885.618	1.483.010.488
Satışların maliyeti	(1.334.612.924)	(1.025.909.556)
Brüt kar	543.272.694	457.100.932

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Personel giderleri	(687.886.340)	(502.410.164)
İmtiyaz hakkı bedelleri	(197.250.777)	(148.740.433)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(150.013.177)	(188.750.102)
Amortisman ve itfa gideri	(127.438.468)	(66.961.944)
Müşavirlik gideri (****)	(116.265.843)	(89.369.983)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(108.111.983)	(91.343.181)
TFRYK 12 kapsamında giderler (**)	(11.106.449)	(11.266.841)
Seyahat ve taşıma gideri	(10.192.869)	(8.046.730)
Sigorta gideri	(8.003.112)	(6.176.302)
Satılan malın maliyeti(***)	(2.613.737)	(2.650.349)
Diğer giderler	(145.286.793)	(96.938.782)
	(1.564.169.548)	(1.212.654.811)

- (*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanmış tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderler ile ofis kiralari ve ofis kullanımına ilişkin diğer çeşitli giderlerden oluşmaktadır.
- (**) Söz konusu giderler, TFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.
- (***) Söz konusu giderler, de-icing ve yedek parça stoklarının satış ve kullanım maliyetlerinden oluşmaktadır.
- (****) Söz konusu giderlerin 82.866.115 TL'si (1 Ocak – 31 Aralık 2018: 63.556.968 TL) holding giderleri katılım payından oluşmaktadır.

DİPNOT 22 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Müşavirlik gideri	(115.908.139)	(85.500.532)
Personel giderleri	(71.199.066)	(59.927.795)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(15.235.813)	(13.281.885)
Seyahat ve taşıma gideri	(7.700.100)	(5.120.321)
Amortisman ve itfa gideri	(4.277.411)	(7.574.834)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(3.936.124)	(6.942.785)
Sigorta gideri	(1.898.867)	(1.631.748)
Diğer giderler	(9.401.104)	(6.765.355)
	(229.556.624)	(186.745.255)

- (*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; ofis kiralari ve ofis kullanımına ilişkin diğer çeşitli giderlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Ticari işlemlerden kaynaklanan kur farkı gelirleri	66.236.892	163.441.577
Ticari işlemlerden kaynaklanan vade farkı gelirleri	4.372.015	5.084.199
Karşılık iptal geliri	3.945.136	5.072.934
Sigorta hasar gelirleri	123.896	1.378.783
Diğer gelirler	12.508.739	19.205.610
	87.186.678	194.183.103

DİPNOT 24 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Ticari işlemlerden kaynaklanan kur farkı giderleri	(58.442.271)	(158.857.677)
Şüpheli alacak karşılığı	(25.810.499)	(9.508.554)
Bağış ve yardım giderleri	(3.321.322)	(384.492)
Dava ve tazminat karşılık gideri	(2.596.510)	(863.124)
Hasar giderleri ve tazminatları	(123.408)	(415.055)
Diğer giderler	(15.185.660)	(18.579.363)
	(105.479.670)	(188.608.265)

DİPNOT 25 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Sabit kıymet satış karı	4.410.868	3.948.024
	4.410.868	3.948.024

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Sabit kıymet satış ve terkin zararları	(1.046.381)	(305.699)
Diğer giderler	(221.980)	-
	(1.268.361)	(305.699)

DİPNOT 27 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Kur farkı geliri	27.859.181	61.633.146
Faiz gelirleri	17.684.568	11.894.091
Diğer finansman gelirleri	9.398.694	4.024.336
	54.942.443	77.551.573

DİPNOT 28 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Kur farkı giderleri	(61.523.619)	(136.812.378)
TFRS 16 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(58.177.466)	-
Faiz gideri	(36.268.541)	(24.575.167)
TFRYK 4 ve 12 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(5.945.492)	(1.642.786)
Diğer finansman giderleri	(1.465.520)	(2.653.786)
	(163.380.638)	(165.684.117)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	39.814.770	36.342.656
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(38.701.780)	(24.151.601)
Dönem karı vergi (varlığı) / yükümlülüğü, net (*)	1.112.990	12.191.055
Ertelenmiş vergi varlıkları	102.587.821	98.539.804
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(21.497.424)	(5.876.935)
Ertelenmiş vergi varlıkları – net	81.090.397	92.662.869

(*) Grup'un farklı bağlı ortaklıklarından kaynaklanan dönem karı vergi yükümlülüğü ile cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar bilançoda ayrı ayrı gösterilmiş olup burada net tutar sunulmuştur.

Gelir Vergisi

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı %20'dir (2018, 2019 ve 2020 yılları vergilendirme dönemleri için %22 olacaktır) (31 Aralık 2018: %22). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Macaristan'da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 1 Ocak 2018'den itibaren geçerli olmak üzere %9'dur.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2019 mali yılı için vergi oranı %29,12 ve %34,94'tür (2018: %29,12 - %34,94). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2019 mali yılı için vergi oranı %31,925'dir (2018: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
- Cari dönem kurumlar vergisi	(55.074.586)	(34.366.471)
- Ertelenmiş vergi geliri	35.616.893	28.004.641
	(19.457.693)	(6.361.830)

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
Finansal tablolarda yer alan vergi öncesi kar	216.512.750	214.812.101
Ana ortaklık vergi oranına göre beklenen vergi gideri (%22)	(47.632.805)	(47.258.664)
Bağlı ortaklıklar vergi oranı farkları	(13.843.746)	(2.449.658)
Grup'un beklenen vergi gideri	(61.476.551)	(49.708.322)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(3.670.537)	(2.686.122)
İndirimler	9.883.693	11.929.539
Mahsup edilmiş geçmiş yıl kar zararları	4.924.560	8.041.890
Ödemekle yükümlü olunan diğer vergiler (*)	(5.091.905)	(4.449.869)
Vergi teşviği etkisi (**)	8.636.453	24.224.796
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların etkisi	7.025.257	7.972.687
Kullanılmamış geçmiş yıllar zararları		
üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi geliri	16.094.789	-
Diğer	4.126.548	(1.686.429)
Grup'un cari dönem vergi gideri	(19.457.693)	(6.361.830)

(*) Macaristan vergi sistemine göre; şirketlerin ödemekle yükümlü olduğu dönem karları üzerinden hesaplanan inovasyon ve diğer yerel vergi tutarlarından oluşmaktadır.

(**) Şirket, İstanbul Havalimanı'na yaptığı yatırımlar ile ilgili olarak T.C. Ekonomi Bakanlığı'ndan indirimli kurumlar vergisi teşviği almaya hak kazanmıştır. Halihazırda 217.352.779 TL'lik yatırımdan 54.338.195 TL'lik teşviğe hak kazanmış olup, bu tutarın 21.476.946 TL'sini hesaplanan geçici vergi tutarından mahsup etmiştir. Kalan 32.861.249 TL'lik tutar cari dönemde ertelenmiş vergi varlığı olarak muhasebeleştirilmiştir.

Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve TMS uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve TMS'ye göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Almanya, Hindistan için sırasıyla %20 veya %22, %9 veya %10, %31,925 ve %29,12 - %34,94'dür.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29- VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları (yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Ertelenmiş vergi varlıkları				
İkramiye tahakkukları	(8.820.516)	(4.225.814)	2.139.716	929.679
Tahakkuk eden satış komisyonları	(16.284.769)	(8.183.855)	3.582.649	1.800.448
Kıdem tazminatı karşılığı	(27.383.829)	(23.600.610)	5.837.091	4.720.122
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	-	(144.298.040)	-	50.422.062
Kullanılmamış izin günleri karşılığı	(5.488.641)	(3.899.340)	1.289.051	857.855
Dava ve tazminat karşılıkları	(5.620.527)	(4.529.700)	1.236.516	996.534
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	(90.167.381)	(66.578.499)	23.023.203	23.265.191
Yatırım teşvikleri	(149.369.314)	(110.112.709)	32.861.249	24.224.796
Kullanılmamış geçmiş yıl zararları üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi varlığı	(52.982.680)	-	16.861.738	-
TFRS 16 ile ilgili düzeltmeler	(40.602.474)	-	8.120.495	-
Diğer	(36.158.100)	(3.776.673)	7.636.113	1.671.312
			104.594.580	108.887.999
Netleştirme			-	(10.348.195)
Ertelenmiş vergi varlıkları			102.587.821	98.539.804
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	110.734.573	75.686.003	(20.779.724)	(13.744.093)
Gelir tahakkuku	1.514.675	9.335.660	(333.230)	(2.053.847)
Diğer	1.922.354	2.135.949	(384.471)	(427.190)
			(21.540.144)	(16.225.130)
Netleştirme			-	10.348.195
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri			(21.497.424)	(5.876.935)
Ertelenmiş vergi varlıkları, net			81.090.397	92.662.869
Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:				
	1 Ocak – 31 Aralık 2019		1 Ocak – 31 Aralık 2018	
1 Ocak itibarıyla	92.662.869		48.396.193	
Yabancı para çevrim farkı	6.821.462		14.939.749	
Cari dönem ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	35.616.893		28.004.641	
Diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilen	(38.255)		1.322.286	
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı iptali	(53.972.572)		-	
Dönem sonu itibarıyla	81.090.397		92.662.869	

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Ana ortaklığa ait net kar	192.355.079	204.583.956
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
Pay başına kazanç (Kr)	0,079	0,084

DİPNOT 31 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar, ilişkili taraflardan diğer alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Celebi NAS ⁽⁴⁾	1.419.418	759.928
Celebi Ground Services Austria ⁽²⁾	1.337.241	401.506
Çelebi Havacılık Holding ⁽¹⁾	876.980	378.227
Diğer	239.747	68.985
	3.873.386	1.608.646

İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Çelebi Havacılık Holding ^{(1)(*)}	108.144.891	120.034.474
	108.144.891	120.034.474

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara borçlar

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Çelebi Havacılık Holding ^{(1) (**)}	3.678.836	4.969.255
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. ⁽⁶⁾	1.897.163	2.206.121
DASPL ⁽⁵⁾	1.582.792	1.490.860
Kamil Koç ⁽⁶⁾	-	577.914
Çelebi Nas ⁽⁴⁾	8.920.569	388.089
CGSA ⁽⁵⁾	5.865.231	-
Diğer	3.427	17.476
	21.948.013	9.649.715

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı

(3) Grup'un faaliyeti bulunmayan gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımı

(4) Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı

(5) Grup'un iştiraki

(6) Diğer ilişkili taraf

(*) İlgili tutar ÇGHH'nın ÇHH'a kullandığı 20.000.000 Avro tutarındaki, 30 Haziran 2023 vadeli ve % 3,95 faiz oranlı , grup içi kredi alacağından oluşmaktadır.

(**)31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuk, mali işler, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansımalarından oluşmaktadır.

ii) İlişkili taraflarla ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Celebi Ground Handling Services Austria (2)	1.829.823	7.656.682
Çelebi Havacılık Holding (1)	5.685.552	381.302
DASPL (3)	460.449	469.367
Diğer	2.529.231	580.841
	10.505.055	9.088.192

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. ⁽⁴⁾	20.228.771	9.139.390
Kamil Koç ⁽⁶⁾	7.482.737	5.543.660
	27.711.508	14.683.050

Holding giderleri katılım payı (*)

Çelebi Havacılık Holding ⁽¹⁾	82.866.115	63.365.968
---	------------	------------

(*) Çelebi Havacılık Holding'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava'nın Çelebi Havacılık Holding'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir.

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
İlişkili şirketlerden diğer alımlar		
Çelebi Havacılık Holding ^{(1) (*)}	8.375.866	6.585.609
DASPL ^{(3) (**)}	11.715.439	6.878.512
Celebi Nas ^{(3) (***)}	6.666.064	3.207.560
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. ⁽⁴⁾	101.986	43.642
Diğer	3.957.176	215.211
	30.816.531	10.829.505

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı

(3) Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı

(4) Diğer ilişkili taraf

(*) Çelebi Havacılık Holding'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Havacılık Holding tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

(**) DASPL'den yapılan alımlar, yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu na ilişkin sağlanan hizmetlerle ilgilidir.

(***) Celebi Nas'tan yapılan alımlar, ekipman kirası ve personel ücretlerine ilişkin yansıtılan giderlerle ilgilidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2019	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
Celebi Nas (1)	-	94.392.000	7.864.741
Celebi Delhi Cargo (2)	-	336.000.000	27.995.520
CASI (3)	-	2.330.300.000	194.160.596
Celebi Cargo GmbH (4)	50.000	-	332.530
	50.000	2.760.692.000	230.353.387

31 Aralık 2018	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
Celebi Nas (1)	-	94.392.000	7.107.718
Celebi Delhi Cargo (2)	-	336.000.000	25.300.800
CASI (3)	-	2.337.467.000	176.011.265
Celebi Cargo GmbH (4)	50.000	-	301.400
	50.000	2.767.859.000	208.721.183

- (1) Celebi Nas ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 2.345.000.000.- Hint Rupisi tutarlı nakdi 845.000.000.-Hint Rupisi gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket'in sahip olduğu toplam %57 oranındaki iştirak hisselerinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 1.422.839,590.- Hint Rupisi' dir
- (2) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.200.000.000.-Hint Rupisi tutarlı nakdi, 100.000.000.-Hint Rupisi tutarlı gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket Sermayesinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 777.914.849.- Hint Rupisi' dir
- (3) Celebi Airport Services India ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan toplam 1.619.300.000.-Hint Rupisi tutarlı nakit ve 711.000.000.-Hint Rupisi gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi mevcuttur. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 928.874.915.- Hint Rupisi' dir.
- (4) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan kredi anlaşmalarından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara 50.000.-Avro tutarında teminat verilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup, üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Söz konusu kısa vadeli faydalar, ücret, prim, sosyal güvenlik kurum kesintileri ve diğer yan hakları içermektedir.

	1 Ocak - 31 Aralık 2019	1 Ocak - 31 Aralık 2018
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	23.314.509	16.771.185
	23.314.509	16.771.185

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal Varlıklar	198.115.987	198.237.027
- Nakit ve nakit benzerleri	198.115.987	198.237.027
Finansal Borçlar	1.018.758.875	511.343.407
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal Borçlar	242.202.619	210.471.021

31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yılda oluşan faiz giderleri kredi faiz oranları %1 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, kredi faiz giderleri, 2.422.026 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Aralık 2018: 2.104.710 TL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır. Kredi riskine ait açıklamalar Dipnot 7'de sunulmuştur.

Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2019 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 704.550.286 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2018: 488.025.051) (Dipnot 7).

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

Sözleşme uyarınca						
31 Aralık 2019	Defter değeri	Nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Krediler	802.214.655	847.737.116	94.198.226	383.523.625	357.618.318	12.396.947
Kiralama işlemlerinden borçlar	458.746.839	750.722.109	19.715.261	59.145.784	149.680.290	522.180.774
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	21.948.013	21.948.013	21.948.013	-	-	-
- Diğer	112.751.613	112.751.613	14.142.646	98.608.967	-	-
Diğer borçlar	35.208.017	35.208.017	635.026	17.766.685	16.806.306	-
Sözleşme uyarınca						
31 Aralık 2018	Defter değeri	Nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Krediler	721.814.428	782.733.514	99.298.774	157.185.579	505.250.902	20.998.259
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	9.649.715	9.649.715	9.649.715	-	-	-
- Diğer	90.314.824	90.314.824	15.099.434	75.215.390	-	-
Diğer borçlar	28.944.603	28.944.603	1.061.882	11.784.111	16.098.610	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro, ABD Doları, İngiliz Sterlini cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla TL; ABD Doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 7.576.176 TL (31 Aralık 2018: 2.545.690 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 74.462.567 TL (31 Aralık 2018: 27.079.112 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla TL; İngiliz Sterlini karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 27.554 TL (31 Aralık 2018: 13.549 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Döviz cinsinden varlıklar	404.309.071	375.679.178
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(1.072.897.411)	(621.148.887)
Net döviz pozisyonu (*)	(668.588.370)	(245.469.709)

(*) Döviz cinsinden yükümlülüklerin 372.105.651 TL'lik kısmı 1 Ocak 2019 itibarıyla yürürlüğe giren TFRS 16 uyarınca iskonto edilen kiralama bedellerinden oluşmaktadır.

31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2019	Türk Lirası Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	119.430.203	4.277.207	14.137.482	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	164.847.605	9.652.518	16.048.135	100.301
3. Diğer	38.534.259	115.584	5.690.865	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	322.812.067	14.045.309	35.876.482	100.301
5. Diğer	81.497.004	-	12.254.083	-
6. Duran Varlıklar (5)	81.497.004	-	12.254.083	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	404.309.071	14.045.309	48.130.565	100.301
8. Ticari Borçlar	36.244.739	1.045.158	4.516.328	-
9. Finansal Yükümlülükler	471.109.730	10.822	70.827.511	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	6.625.397	235.254	710.236	64.868
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	513.979.866	1.291.234	76.054.075	64.868
12. Finansal Yükümlülükler	558.917.575	-	84.040.173	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	558.917.575	-	84.040.173	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	1.072.897.441	1.291.234	160.094.248	64.868
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(668.588.370)	12.754.075	(111.963.683)	35.433
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(668.588.370)	12.754.075	(111.963.683)	35.433

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018	Türk Lirası Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	92.065.131	3.684.404	15.707.005	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	157.118.118	1.639.996	27.952.305	44.652
3. Diğer	30.626.117	215.996	4.892.134	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	279.809.366	5.540.396	41.533.649	44.652
5. Diğer	95.869.812	-	15.904.083	-
6. Duran Varlıklar (5)	95.869.812	-	15.904.083	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	375.679.178	5.540.396	57.437.732	44.652
8. Ticari Borçlar	22.635.330	471.529	3.343.342	150
9. Finansal Yükümlülükler	200.228.549	28.652	33.191.409	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	6.724.362	188.929	879.043	64.868
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	229.588.241	689.110	37.413.794	65.018
12. Finansal Yükümlülükler	391.560.646	12.399	64.946.154	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	391.560.646	12.399	64.946.154	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	621.148.887	701.509	102.359.948	65.018
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(245.469.709)	4.838.887	(44.922.216)	(20.366)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(245.469.709)	4.838.887	(44.922.216)	(20.366)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	31 Aralık 2018
Toplam finansal yükümlülükler (*)	1.260.961.494	721.814.428
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(209.130.875)	(197.023.791)
Tenzil: Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	(57.747.115)	(51.444.157)
Net borç	994.083.504	473.346.480
Net borç (Yeni ve revize muhasebe politikalarının etkisi hariç) (*)	535.336.665	473.346.480
Özkaynaklar	575.945.325	353.087.514
Yatırılan sermaye	1.570.028.829	826.433.994
Net borç/yatırılan sermaye oranı	0,63	0,57

(*) 31 Aralık 2019 itibarıyla net borcun TFRS 16 uyarınca iskonto edilen kiralama bedellerinden oluşan 458.746.839 TL'lik kısmı hariç tutulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların gerçeğe uygun değer açıklamaları

Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek fiyat olarak tanımlanır.

Finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemleri kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, gerçeğe uygun değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Nakit ve nakit benzeri değerler dahil maliyet değerinden gösterilen finansal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili değer düşüklük karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal borçlar

Kısa vadeli banka kredileri ve diğer parasal borçların, kısa vadeli olmalarının sebebiyle ve uzun vadeli banka kredileri ve diğer parasal borçların ise önemli bir kısmının değişken faizli olmaları sebebiyle gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir.

Grup, finansal tablolarda gerçeğe uygun değer ile yansıtılan finansal araçların gerçeğe uygun değer ölçümelerini her finansal araç sınıfının girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

- Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerleme teknikleri
- Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerleme teknikleri. Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri kullanılabilecek en üst seviyede piyasa verilerindeki gözlemler kullanılarak ve şirket özelinde en düşük seviyede varsayımlar içerecek şekilde hesaplanmaktadır.
- Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerleme teknikleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

Finansal araçların gerçeğe uygun değer açıklamaları (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu 31 Aralık 2019 itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2019	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar (Not 5)	-	-	334.290	334.290
31 Aralık 2018	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar (Not 5)	-	-	166.650	166.650

DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirketin Hindistan'daki havalimanlarında uçaklara "taxiing" hizmeti vermek amacıyla kurulmuş, Hindistan'da mukim iştiraki KSU Aviation Pvt Ltd ("KSU")'in, öngörülen yatırımları gerçekleştirmesini teminen ihtiyaç duyduğu 100.000.000 Hint Rupisi tutarındaki sermaye ödemesinin Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle gerçekleştirilmesine, bu şekilde Şirketin KSU'da %57,65 oranında hissedar haline gelmesine, bu çerçevede, toplam 100.000.000-(yüzmilyon) Hint Rupisi (1.297.017 Avro) ödenmesine, bu hususta Şirket tarafından yapılması gerekli bilcümle iş ve işlemlerin yapılmasına karar verilmiştir.