

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
SINIRLI BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

Giriş

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi'nin ("Şirket") ve konsolidasyona tabi ortaklıklarının (Hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2025 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynak değişim tablosunun ve özet konsolide nakit akış tablosu ile açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na (TMS 34) uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Aykut Üşenti, SMMM
Sorumlu Denetçi

19 Ağustos 2025
İstanbul, Türkiye

FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-3
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	6
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....	7-81
1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	9
2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	9-38
3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	39
4 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	39-41
5 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	41-42
6 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	43
7 STOKLAR.....	43
8 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	43
9 TÜREV ARAÇLAR.....	44
10 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	44
11 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	45-47
12 SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER	48-49
13 FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR	49
14 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	50
15 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	51
16 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	52
17 FİNANSAL BORÇLAR.....	53-54
18 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	55-56
19 ERTELENMİŞ GELİRLER	56
20 KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR	56-57
21 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	58
22 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	59
23 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	60
24 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	60
25 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	61
26 ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER	61
27 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER.....	61
28 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	62
29 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ	62
30 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	63-67
31 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....	67
32 PAY BAŞINA KAZANÇ	68
33 FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	68-80
34 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	80
35 PARASAL KAZANCA İLİŞKİN BİLGİLER	80
36 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	81

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 HAZİRAN 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2025	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2024
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	278.834.364	424.432.567
Finansal Yatırımlar	10	220.328.820	474.852.981
Ticari Alacaklar	5	1.212.867.983	1.216.522.660
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	4	1.154.357.357	1.044.918.864
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		58.510.626	171.603.796
Diğer Alacaklar	6	21.926.350	104.998.038
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	4	3.203.276	93.262.588
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		18.723.074	11.735.450
Türev finansal varlıklar	9	27.069.419	4.074.490
Stoklar	7	244.052.734	284.244.313
Peşin ödenmiş giderler	8	160.584.366	142.072.820
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenen Giderler		160.584.366	142.072.820
Diğer Dönen Varlıklar	21	8.601.997	87.624.304
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Dönen Varlıklar		8.601.997	87.624.304
ARA TOPLAM		2.174.266.033	2.738.822.173
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar	12	3.833.302.837	3.789.312.555
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		6.007.568.870	6.528.134.728
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	10	105.725.912	76.151.388
Maddi Duran Varlıklar		15.426.345.274	18.098.873.754
Taşıtlar	14	97.924.237	54.775.679
Mobilya ve Demirbaşlar	14	14.452.940	17.536.807
Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar	13	15.313.968.097	18.026.561.268
Kullanım Hakkı Varlıkları	15	76.827.650	98.221.232
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	16	24.104.338	19.880.508
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	16	24.104.338	19.880.508
Peşin ödenmiş giderler		8.971.213	-
Ertelenmiş Vergi Varlığı	16	13.538.444	9.718.846
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		15.655.512.831	18.302.845.728
TOPLAM VARLIKLAR		21.663.081.701	24.830.980.456

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 HAZİRAN 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2025	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2024
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	17	2.850.091.302	2.006.866.363
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		2.819.393.148	1.971.958.393
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar		30.698.154	34.907.970
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	17	2.913.755.979	3.261.823.548
Türev Finansal Yükümlülükler		47.841.793	63.260.471
Ticari Borçlar		464.207.027	1.066.256.843
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	5	3.344.683	35.058
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	4	460.862.344	1.066.221.785
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	20	8.895.846	5.861.440
Diğer Borçlar		205.330.984	51.464.126
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	6	160.072.682	-
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		45.258.302	51.464.126
Ertelenmiş gelirler	19	139.566.025	533.375.026
Kısa vadeli Karşılıklar	20	9.193.751	7.100.064
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	21	156.858.624	73.590.468
ARA TOPLAM		6.795.741.331	7.069.598.349
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Varlık Gruplarına İlişkin Yükümlülükler	12	701.095.832	1.352.416.350
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		7.496.837.163	8.422.014.699
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	17	3.689.661.527	4.783.319.163
Diğer Finansal Yükümlülükler	17	47.915.447	63.528.534
Ertelenmiş Gelirler	19	460.826.023	146.584.255
Uzun Vadeli Karşılıklar	20	15.918.201	3.011.121
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	30	1.271.928.385	2.204.396.714
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		5.486.249.583	7.200.839.787

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 HAZİRAN 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2025	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2024
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		8.505.769.682	9.088.497.444
Ödenmiş Sermaye	22	248.624.740	248.624.740
Sermaye Düzeltmesi Farkları	22	1.244.628.388	1.244.628.388
Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi		(637.720.218)	-
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		652.996.991	851.717.133
<i>Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)</i>	29	(30.597.634)	(20.291.207)
<i>Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları</i>	29	683.594.625	872.008.340
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		(15.469.849)	(37.936.334)
<i>Nakit Akış Riskinden Korunma Riskten Korunma kazanç / (kayıpları)</i>		(15.469.849)	(37.936.334)
Geçmiş Yıllar Karları / (Zararları)		6.959.340.228	8.172.549.817
Net Dönem Karı / (Zararı)		53.369.402	(1.391.086.300)
Kontrol gücü olmayan paylar		174.225.273	119.628.526
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		8.679.994.955	9.208.125.970
TOPLAM KAYNAKLAR		21.663.081.701	24.830.980.456

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem 30 Haziran 2025	Önceki dönem 30 Haziran 2024
	Dipnot		
Hasılat	23	4.583.866.539	5.429.499.963
Satışların Maliyeti (-)	23	(3.774.529.419)	(4.092.800.485)
Brüt Kar		809.337.120	1.336.699.478
Genel Yönetim Giderleri (-)	24	(251.993.431)	(399.539.002)
Pazarlama Giderleri (-)	24	(119.212.275)	(82.825.255)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	25	35.202.984	27.589.368
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	25	(647.910.996)	(313.492.967)
Esas Faaliyet Karı/Zararı		(174.576.598)	568.431.622
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	27	21.276.536	-
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI		(153.300.062)	568.431.622
Finansman Gelirleri	28	218.880.445	296.618.356
Finansman Giderleri (-)	28	(2.333.538.223)	(1.951.592.261)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	36	1.640.204.357	1.483.565.830
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI		(627.753.483)	397.023.547
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri			
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	30	940.264.419	153.830.691
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI		312.510.936	550.854.238
DURDURULAN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI		(259.141.534)	(295.032.785)
DÖNEM KARI/ZARARI		53.369.402	255.821.453
Dönem Karı / (Zararı) Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		2.481.681	16.117.760
- Ana Ortaklık Payları		50.887.721	239.703.693

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Cari dönem 30 Haziran 2025	Önceki dönem 30 Haziran 2024
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		(24.355.766)	118.581.227
<i>Maddi Duran Varlıklar</i>			
<i>Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)</i>	29	(14.049.339)	114.989.265
<i>Aktüaryal kayıp kazanç</i>	29	(10.306.427)	3.591.962
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		3.512.335	(28.747.317)
<i>Yeniden Değerleme Fonu, vergi etkisi</i>	29	3.512.335	(28.747.317)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		29.955.313	(37.655.582)
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu</i>	29	29.955.313	(37.655.582)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler		(7.488.825)	9.413.895
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu, vergi etkisi</i>	29	(7.488.825)	9.413.895
TOPLAM DİĞER KAPSAMLI GELİR		1.623.057	61.592.223
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		54.992.459	317.413.676
Toplam Kapsamlı Gelir Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		2.481.684	16.117.759
- Ana Ortaklık Payları		52.510.775	301.295.917

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye		Ortak Kontrole Tabi İşletme	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak	Birikmiş Karlar		Ana Ortaklık		
				Tanımlanmış Fayda Planları	Yeniden Değerleme	Riskten					
	Ödenmiş	Düzeltilme		Yeniden Ölçüm	Ölçüm	Korunma	Geçmiş	Net			
	Sermaye	Farkları	Birleşmelerinin Etkisi	Kazanç/ (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Yıllar Karları	Dönem Karı/Zararı	Özkaynaklar Toplamı	Kontrol gücü olmayan	Özkaynaklar Toplamı
1 Ocak 2024 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.223.275.407	-	(13.487.098)	542.869.415	19.532.634	6.080.313.026	1.824.450.937	9.925.579.061	65.445.449	9.991.024.510
Transferler	-	-	-	-	(168.541.847)	-	1.992.992.784	(1.824.450.937)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	3.591.962	86.241.949	(28.241.687)	-	255.821.453	317.413.677	16.117.760	333.531.437
Diğer Düzeltmeler	-	21.352.977	-	-	-	-	-	-	21.352.977	-	21.352.977
30 Haziran 2024 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.244.628.384	-	(9.895.136)	460.569.517	(8.709.053)	8.073.305.810	255.821.453	10.264.345.715	81.563.209	10.345.908.924
	Sermaye		Ortak Kontrole Tabi İşletme	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak	Birikmiş Karlar		Ana Ortaklık		
				Tanımlanmış Fayda Planları	Yeniden Değerleme	Riskten					
	Ödenmiş	Düzeltilme		Yeniden Ölçüm	Ölçüm	Korunma	Geçmiş	Net			
	Sermaye	Farkları	Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi	Kazanç/ (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Yıllar Karları	Dönem Karı/Zararı	Özkaynaklar Toplamı	Kontrol gücü olmayan	Özkaynaklar Toplamı
1 Ocak 2025 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.244.628.388	-	(20.291.207)	872.008.340	(37.936.334)	8.172.549.817	(1.391.086.300)	9.088.497.444	119.628.526	9.208.125.970
Transferler	-	-	-	-	(177.876.711)	-	(1.213.209.589)	1.391.086.300	-	-	-
Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi	-	-	(637.720.218)	-	-	-	-	-	(637.720.218)	52.115.066	(585.605.152)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(10.306.427)	(10.537.004)	22.466.485	-	53.369.402	54.992.456	2.481.681	57.474.137
31 Haziran 2025 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.244.628.388	(637.720.218)	(30.597.634)	683.594.625	(15.469.849)	6.959.340.228	53.369.402	8.505.769.682	174.225.273	8.679.994.955

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2025	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2024
Dönem Karı	53.369.402	255.821.453
Sürdürülen Faaliyetlerden Dönem Karı	312.510.936	550.854.238
Durdurulan Faaliyetlerden Dönem Karı	(259.141.534)	(295.032.785)
Dönem Karı Mutabakatı İçin Düzeltmeler:		
Vergi Gideri İle İlgili Düzeltmeler	(940.264.419)	(153.830.691)
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	1.092.254.485	231.005.109
Karşılıklar İle İlgili Düzeltmeler	(9.493.503)	5.057.260
Değer düşüklüğü/(iptali) ile ilgili düzeltmeler	613.032.265	259.921.164
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler, net	2.194.506.951	1.870.851.253
Finansal yatırımların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)	(21.276.536)	-
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler	(3.137.224)	(4.869.938)
Türev araçların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)	(8.458.295)	-
Parasal kayıp/(kazanç)	380.093.234	(1.688.987.887)
	3.350.626.360	774.967.723
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		
Stoklardaki (artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler	40.191.579	174.002.433
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler	(2.051.609)	(296.742.711)
Diğer alacaklardaki (artış) / azalış	418.360.326	179.485.294
Bloke banka mevduatlarındaki (Artış) / Azalış	(41.193)	38.933.631
Operasyonel kiralama yatırım harcamaları	(1.043.876.116)	(3.562.935.847)
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından sağlanan nakit	2.272.683.063	3.891.310.465
Kıdem tazminatı ödemeleri	(548.576)	(1.470.936)
Ticari borçlardaki artış /(azalış)	(602.049.816)	299.196.007
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki (artış) /azalış	195.287.170	(325.208.767)
Vergi iadeleri (ödemeleri)	(17.092.351)	(11.252.998)
Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Net Nakit Akışları	173.191.264	(43.210.794)
İşletme faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı	4.784.680.101	1.117.073.500
B. Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akışları:		
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	(70.310.568)	(41.192.789)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	74.235	8.014.051
İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımı sebebiyle oluşan nakit çıkışları	(637.720.218)	(232.041.422)
Alınan faiz ve vade farkları	214.300.643	291.748.417
Bağlı Ortaklık Ediniminden Nakit Çıkışları (-)	-	(7.109.566)
Yatırım faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı	(493.655.908)	19.418.691

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2025	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2024
C. Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları		
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	2.734.466.774	3.985.662.773
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	(4.805.809.456)	(2.254.955.838)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	(19.822.903)	(11.064.300)
Ödenen Faiz	(1.950.792.748)	(2.051.206.893)
Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansman Akışları	-	(4.686.047)
Finansman faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı	(4.041.958.333)	(336.250.305)
Nakit ve nakit benzerleri üzerindeki parasal kayıp/(kazanç) etkisi	(115.897.516)	(295.497.358)
Yabancı para çevirim farklarının nakit ve benzerleri üzerindeki etkisi	3.137.224	4.869.938
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış	136.305.568	509.614.466
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri	144.314.188	416.406.004
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	280.619.756	926.020.470

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş. ("Hedef Filo") 2003 yılında İstanbul'da kurulmuştur. Şirketin ana faaliyet konusu binek ve hafif ticari araçların faaliyet kiralamasıdır. Şirket İstanbul'daki merkezi dışında Ankara, İzmir, Bursa ve Konya'daki şubeleri üzerinden faaliyet göstermektedir.

Ana Ortaklık Hedef Filo, Bağlı Ortaklıkları ve İştirakler 'ine ilişkin bilgiler (hepsi birlikte "Grup" olarak adlandırılmıştır), "2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar" dipnotu altında açıklanmıştır.

Hedef Filo'nun genel merkezi İstanbul'da olup 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla 178 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 159).

Ana ortak Hedef Filo'nun kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Ofishane
Merkez Mah. Cendere Cad.
No:22, Kat 12-13
Kağıthane, İstanbul/Türkiye

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınmıştır.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 4 Ekim 2022 tarihli yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, türev araçlar ve kur korumalı mevduat dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak 29 No'lu Türkiye Muhasebe Standardı ("TMS") "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutularak hazırlanmaktadır. Konsolide finansal tabloların Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanması, bazı önemli muhasebe tahminlerinin kullanılmasını gerektirir. Aynı zamanda yönetim muhasebe tahminlerini yaparken Grup'un muhasebe politikalarını uygulaması gerekmektedir. Daha yüksek derecede tahmin içeren veya karmaşık olan konular veya varsayımlar ve tahminlerin finansal tablolar açısından önemlilik arz ettiği konular ile ilgili açıklamalara Dipnot 2.5'te yer verilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

TFRS'de bir hüküm bulunmaması gerekçesiyle, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu 17/10/2018 tarihinde yayımladığı Kurul Kararı ile Ülkemizde bu tür işletme birleşmelerinin muhasebeleştirilmesinde uygulanacak esasları belirlemiştir. Söz konusu İlke Kararında özetle, ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin muhasebeleştirilmesinde literatürde kabul gören "hakların birleştirilmesi (pooling of interest)" metodunun kullanılması, buna göre edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerinin edinen işletmenin finansal tablolarına defter değeri üzerinden konsolide edilmesi, birleşmenin karşılaştırmalı dönemin başı itibarıyla gerçekleşmiş gibi edinilen işletmenin cari ve karşılaştırmalı finansal tablolarının yeniden düzeltilmesi, bu tür işletme birleşmelerinde şerefiye muhasebeleştirilmemesi ve muhtemel aktif – pasif uyumsuzluğunu gidermek amacıyla ortaya çıkan farkın pozitif ya da negatif olmasına göre özkaynaklarda "Paylara İlişkin Primler" ya da "Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi" kaleminde gösterilmesi gerektiği belirtilmektedir.

İşletme birleşmelerinde edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerinin finansal tablolara alınmasına ilişkin temel esaslar aşağıda belirtilmiştir:

i) Edinen işletme, edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerini birleşme tarihindeki defter değeri üzerinden finansal tablolarına alır. Bu kapsamda aşağıdaki esaslara uyulur:

- Varlık ve yükümlülüklerin, birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır. Bu itibarla, edinilen işletmenin kendi finansal tablolarında yer alan defter değerlerinin, ortak kontrolü elinde bulunduran ya da daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolardaki defter değerlerinden farklı olması durumunda, varlık ve yükümlülüklerin konsolide finansal tablolardaki değerleri esas alınır.
- Yeknesak muhasebe politikalarının uygulanması amacıyla gerekli düzeltmeler yapılır.
- TFRS 3'te öngörülen satın alma yönteminden farklı olarak edinilen işletmenin varlık ve yükümlülükleri, birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülmez ve edinilen işletmenin birleşme tarihi itibarıyla kendi finansal tablolarında (ya da ortak kontrolü elinde bulunduran veya daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolarda) yer alanlar dışında başka bir varlık veya yükümlülük finansal tablolara alınmaz.

ii) Edinen işletme, varsa kontrol gücü olmayan payların birleşme tarihindeki değerini, bu payların ilgili olduğu varlık ve yükümlülüklerin defter değerinin oransal payı üzerinden ölçer. Kontrol gücü olmayan paylarda, birleşmeden dolayı meydana gelen değişiklikler TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar'a uygun şekilde özkaynak işlemi olarak muhasebeleştirilir.

iii) Birleşmeyle bağlantılı olarak katılan maliyetler doğrudan kar veya zarara yansıtılır.

iv) Edinilen işletmenin geçmiş yıl karları, diğer kapsamlı gelirleri, kârdan ayrılan yedekleri gibi birleşme öncesi elde ettiği gelir ve giderlerle ilgili özkaynaklarında yer alan kalemler ile edinen işletmenin benzer kalemleri birleştirilir. Bu kalemlerin birleştirilmesinde, edinilen işletmenin özkaynak kalemlerinin birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

v) Ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinde şerefiye ortaya çıkmaz.

vi) Birleşmenin pay değişimi yoluyla gerçekleşmesi durumunda:

- Edinen işletme tarafından ihraç edilen paylar nominal değerleri üzerinden gösterilir. Bu paylara ilişkin herhangi bir ihraç primi finansal tablolara alınmaz.

- Edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin birleşme tarihindeki defter değerlerinin ödenen bedeli aşması durumunda oluşan fark "Paylara İlişkin Primler" kalemine yansıtılır.

İşletme birleşmelerine ilişkin detaylar Dipnot 11'de açıklanmıştır.

Finansal tabloların onaylanması:

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla hazırlanan konsolide finansal tablolar 19 Ağustos 2025 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

2.1.2 Önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi "Otonet" 20 Ağustos 2013 tarihinde kurulmuştur. Hedef Filo, 19 Nisan 2023 tarihinde, ikinci el otomobil ve hafif motorlu kara taşıtlarının perakende ticareti alanında faaliyet gösteren, Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi'nin %48,59'unu temsil eden paylarını satın almıştır. Şirket, 31 Mart 2025 tarihine kadar özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilmekteydi.

Letgo bünyesinde Otoplus markası altında yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, 31 Mart 2025 tarihinde kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, 211.295.000 TL ilave bedel ile Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve kontrol gücünün Grup'a geçmesi nedeniyle Otonet bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmış ve tam konsolidasyon yöntemine geçilmiştir. Yukarıda yer verilen kısmi bölünme işlemi ortak kontrole tabi işletme birleşmesi niteliğinde olduğundan geçmiş mali tablo etkileri de yeniden düzenlenerek yansıtılmıştır.

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

Finansal Durum Tablosu	31 Aralık 2024 Raporlanan	31Aralık 2024 Düzeltme Kaydı	31Aralık 2024 Yeniden Düzenlenen
Toplam Varlıklar	24.578.191.001	252.789.456	24.830.980.457
Net Dönem Karı veya Zararı	(1.408.184.718)	17.098.418	(1.391.086.300)
Toplam Yükümlülükler	15.497.404.071	125.450.415	15.622.854.486
Özkaynaklar	9.080.786.930	127.339.041	9.208.125.971

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.3 Fonksiyonel ve sunum para birimi

Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL")'dir. Yabancı para işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlıkları raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli alış kurundan; yabancı para cinsinden parasal yükümlülükleri de raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli satış kurundan değerlendirilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan bu kur farkı geliri veya gideri finansal gelirler veya giderler olarak, kar veya zarar tablosuna yansıtılmaktadır.

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar

Konsolidasyon kapsamına giren şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tablo tarihi itibarıyla TFRS'ye uygun olarak hazırlanmış ve konsolidasyona dahil edilmiştir

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi "Tiktak" 1 Haziran 2021 tarihi itibarıyla kurulmuştur. Tiktak'ın faaliyet konusu, bireylerin ve kurumların dakikalık araç kiralama ihtiyaçlarını karşılayarak araç paylaşım hizmeti sunmaktır. Hedef Filo, 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Tiktak'ın %49,47 oranında hissesine sahiptir (31 Aralık 2024: %36,45).

Tiktak, Hedef Filo'nun önemli etkiye sahip olduğu ancak kontrol veya müşterek kontrolü bulunmayan iştirakidir. Bu, genellikle yatırım yapılan Şirketin oy haklarının %20 ila %50'sine sahip olduğu durumlarda geçerlidir. İştiraklerdeki yatırımlar, başlangıçta maliyet bedeli ile muhasebeleştirildikten sonra özkaynaktan pay alma yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir.

5 Mart 2025 tarihinde gerçekleştirilen pay alımı sonucunda, Grup'un Tiktak'taki pay sahipliği oranı %49,47'ye yükselmiş olup, söz konusu işlem ortak kontrole tabi işletme birleşmesi olarak muhasebeleştirilmiştir.

Grup'un dolaylı olarak önemli etkiye sahip olduğu Pilot Garage Otomotiv A.Ş. 2011 yılında kurulmuş olup, güvenli otomobil alım satımı sağlamak isteyen müşterilerine oto ekspertiz hizmetleri sunmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

a) İştirakler (Devamı)

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla, Hedef Filo'nun iştiraklerdeki yatırımlarının detayı aşağıdaki gibidir:

İştirakler	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		30 Haziran 2025	31 Aralık 2024	
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş.	Türkiye	%49,47	%36,46	Araç Kiralama
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	Türkiye	%25,00	%25,00	Araç ekspertiz

İştiraklerin sonuçları, varlıkları ve borçları, yatırımın veya yatırımın bir kısmının satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırıldığı ve bu durumda aşağıdaki durumlarda muhasebeleştirildiği durumlar haricinde, özkaynak yöntemi kullanılarak bu finansal tablolara dahil edilir. TMS 28 standardındaki özkaynak yöntemine göre, bir iştirak veya iş ortaklığı yatırımı, finansal durum tablosunda ilk olarak maliyet bedeli ile muhasebeleştirilir ve daha sonra Grup'un, iştirakin kâr veya zararındaki ve diğer kapsamlı gelirindeki payını muhasebeleştirmek üzere düzeltilir. Grup'un bir iştirakteki zarar payı, söz konusu iştirak veya iş ortaklığındaki payını aştığında (bu, özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan uzun vadeli menfaatleri içerir), Grup, daha fazla zarardaki payını muhasebeleştirmeye devam etmez. Ek zararlar, yalnızca Grup'un iştiraki adına yasal veya zımni yükümlülükler üstlendiği veya ödemeler yaptığı ölçüde muhasebeleştirilir.

b) Bağlı Ortaklıklar

Project EV Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu Anonim Şirketi (Project EV), 14 Nisan 2023 tarihinde, elektrikli araç kiralama platformu olarak kurumların ve bireylerin kendilerine en uygun elektrikli araçlara kolaylıkla ve beklemeden erişim sağlamaları amacıyla, %100 Hedef Filo bağlı ortaklığı olarak kurulmuştur.

Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret Anonim Şirketi ("Letgo"), 24 Ocak 2018 tarihinde online seri ilan platformu olarak kurulmuştur. "Otoplus" markası ile dijital araç perakendeciliği hizmeti de vermekte olan Letgo, 12 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Grup bünyesine katılmıştır. Letgo Services BV, %100 Letgo Mobil Türkiye iştirakidir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar (Devamı)

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi "Otonet" 20 Ağustos 2013 tarihinde kurulmuştur. Hedef Filo, 19 Nisan 2023 tarihinde, ikinci el otomobil ve hafif motorlu kara taşıtlarının perakende ticareti alanında faaliyet gösteren, Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi'nin %48,59'unu temsil eden paylarını satın almıştır.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, Letgo bünyesinde Otoplus markası altında yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, 31 Mart 2025 tarihinde kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, 211.295.000 TL ilave bedel ile Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve Otonet, bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmıştır. Bu işlem ortak kontrole tabi işletme birleşme niteliğinde olduğundan geçmiş mali tablo etkileri de yansıtılmıştır (Dipnot 11).

Bağlı Ortaklıklar	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		30 Haziran 2025	31 Aralık 2024	
Project Ev Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu A.Ş.	Türkiye	100,00%	100,00%	Kiralama
Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş.	Türkiye	100,00%	100,00%	2. el satış
Letgo Services BV	Hollanda	100,00%	100,00%	İlan platformu
Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.	Türkiye	82,24%	48,59%	İkinci el araç satış

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması,
- yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması,
- getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığının değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

Grup'un 25 Aralık 2023 tarihli Yönetim Kurulu kararı uyarınca; Grup'un %100 bağlı ortaklığı olan Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş. ve Letgo Services BV ile, iştirakleri olan Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş. ve Pilot Garage Otomotiv A.Ş. hisselerinin tamamının, tüm hak ve borçlarıyla birlikte satılmak ya da bölünme/devir yoluyla elden çıkarılması kararı alınmış ve buna istinaden bu iştirak ve bağlı ortaklıklar 31.12.2023 tarihli finansal tablolarda TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler standardına uygun olarak muhasebeleştirilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar

Diğer iştirak ve bağlı ortaklıklara ilişkin devrin yasal mevzuat sürelerine de uygun olacak şekilde raporlama tarihinden itibaren altı ay içerisinde tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir. TFRS 5'in gerektirdiği şartların gerçekleşmesini takiben, bu bağlı ortaklık ve iştiraklere ilişkin varlık ve yükümlülükler "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar" ve "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler", varlık gruplarına ilişkin kar veya zarar ise "Durdurulan faaliyetler dönem (zarar) kar" olarak sınıflanmaya devam etmektedir. Rapor tarihi itibarıyla süreç hala devam etmekte olup bu sürenin sonunda işlemin gerçekleşmemesi halinde bu standart uygulamadan kaldırılacaktır.

2.1.5 İşletmenin sürekliliği ve finansal tabloların daha iyi anlaşılabilmesi için diğer açıklamalar

Grup'un gelecekte faturalanacak ve iptal edilemeyen operasyonel kira sözleşmelerinden doğacak kısa ve uzun vadeli alacakları TFRS tarafından kabul edilen finansal raporlama standartları gereği bu finansal tablolara dahil edilmemiştir (Not 5). Bunun yanı sıra, Grup'un finansal tablolarında Duran Varlıklar kalemi içinde yer alan Operasyonel kiralama kullanılan varlıkları, bağlı oldukları operasyonel kiralama sözleşmelerinin bitimini müteakiben ikinci el otomobil piyasasında satılmaktadır. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla tüm kontratlı ileri vadeli gelecek kira tahsilatlarına ilişkin açıklamalar ve diğer analizler Not 5'te yapılmıştır. Dolayısıyla, Grup'un dönen varlıklarıyla kısa vadeli yükümlülüklerinin analizi yapılırken bu unsurların da dikkate alınması gerekmektedir.

Grup'un finansal tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır.

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 30 Haziran 2025 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu finansal tablolar ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca Türk lirasının genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiş ve nihayetinde Türk lirasının 30 Haziran 2025 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)****2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)**

İşletme TMS 29 uygulamasında, KGK'nın yaptığı yönlendirme uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan Tüketici Fiyat Endekslerine (TÜFE) göre elde edilen düzeltme katsayılarını kullanmıştır. Türk lirasının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden bu yana cari ve geçmiş dönemlere ait TÜFE ile karşılık gelen düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Yıl sonu	Endeks	Endeks %	Düzeltilme katsayısı
2004	113,86	13,86	27,508958
2005	122,65	7,72	25,537464
2006	134,49	9,65	23,289241
2007	145,77	8,39	21,487069
2008	160,44	10,06	19,522376
2009	170,91	6,53	18,326429
2010	181,85	6,40	17,223921
2011	200,85	10,45	15,594573
2012	213,23	6,16	14,689162
2013	229,01	7,40	13,677001
2014	247,72	8,17	12,643993
2015	269,54	8,81	11,620427
2016	292,54	8,53	10,706809
2017	327,41	11,92	9,566507
2018	393,88	20,30	7,952092
2019	440,5	11,84	7,110488
2020	504,81	14,60	6,204651
2021	686,95	36,08	4,559531
2022	1128,45	64,27	2,775639
2023	1859,38	64,77	1,684524
2024	2684,55	44,38	1,166739
Haziran 2025	3132,17	16,67	1,000000

TMS 29 uyarınca finansal tablolarda gerekli düzeltmeleri yapmak üzere, varlık ve yükümlülükler ilk olarak parasal ve parasal olmayan olarak ayrıştırılmış, parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ayrıca cari değeriyle ölçülenler ve maliyet değeriyle ölçülenler olarak ilave bir ayrıştırmaya tabi tutulmuştur. Parasal kalemler (bir endekse bağlı olanlar hariç) ile raporlama dönemi sonundaki cari değerleriyle ölçülen parasal olmayan kalemler halihazırda 30 Haziran 2025 tarihindeki cari ölçüm biriminden ifade edildiklerinden enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamıştır. 30 Haziran 2025 tarihindeki ölçüm biriminden ifade edilmeyen parasal olmayan kalemler ise ilgili katsayı kullanılarak enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.7 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

TMS 29'un uygulanması, Türk lirasının satın alma gücündeki azalıştan kaynaklı ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun kar veya zarar bölümündeki Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları) kaleminde sunulan düzeltmeleri gerekli kılmıştır. Parasal varlık veya yükümlülüklerin değeri endeksteği değışimlere bağı olmadığı sürece, enflasyon döneminde, parasal yükümlülüklerden daha yüksek tutarda parasal varlık taşıyan işletmelerin satın alma gücü zayıflarken, parasal varlıklardan daha yüksek tutarda parasal yükümlülük taşıyan işletmelerin satın alma gücü artış gösterir. Net parasal pozisyon kazanç ya da kaybı, parasal olmayan kalemlerin, özkaynakların, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki kalemlerin ve endekse bağı parasal varlık ve yükümlülüklerin düzeltme farklarından elde edilmiştir.

Ayrıca, TMS 29'un ilk kez uygulandığı raporlama döneminde, Standart hükümleri ilgili ekonomide her zaman yüksek enflasyonun olduğu varsayılarak uygulanmaktadır.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Yönetim Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, bu değişiklik muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerleri piyasa koşulları göz önünde bulundurularak değiştirilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 21 Değişiklikleri – Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Mayıs 2024'te KGK, TMS 21'e yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklikler bir para biriminin takas edilebilirliğinin olup olmadığının nasıl değerlendirileceği ile para biriminin takas edilebilirliğinin olmadığı durumda geçerli kurun ne şekilde tespit edileceğini belirlemektedir. Değişikliğe göre, bir para biriminin takas edilebilirliği olmadığı için geçerli kur tahmini yapıldığında, ilgili para biriminin diğer para birimiyle takas edilememesinin işletmenin performansı, finansal durumu ve nakit akışını nasıl etkilediğini ya da nasıl etkilemesinin beklendiğini finansal tablo kullanıcılarının anlamasını sağlayan bilgiler açıklanır. Değişiklikler uygulandığında, karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmez. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2026 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir. Grup ilgili standardın yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

TFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama Standardı

KGK Mayıs 2025'te, TMS 1'in yerini alan TFRS 18 Standardını yayımlamıştır. TFRS 18 belirli toplam ve alt toplamların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan işlemlere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. TFRS 18'in yayımlanmasıyla beraber TMS 7, TMS 8 ve TMS 34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. TFRS 18 ve ilgili değişiklikler 1 Ocak 2027 tarihinde ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girecektir. Bununla birlikte, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 18 geriye dönük olarak uygulanacaktır.

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UFRS 9 ve UFRS 7'ye yönelik değişiklikler ile UFRS 18 ve UFRS 19 Standartları UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Mayıs 2024'te UMSK, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (UFRS 9 ve UFRS 7'ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin "teslim tarihi"nde finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklikle, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin teslim tarihinden önce finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile geri çağrılabilir olmayan varlıklar ve sözleşmeyle birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için UFRS 7'ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik

UMSK tarafından, Temmuz 2024'te "UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler / 11. Değişik", aşağıda belirtilen değişiklikleri içerek şekilde yayınlanmıştır:

- UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – UFRS'leri ilk kez uygulayan bir işletme tarafından gerçekleştirilen korunma muhasebesi: Değişiklik, UFRS 1'de yer alan ifadeler ile UFRS 9'daki korunma muhasebesine ilişkin hükümler arasındaki tutarsızlığın yaratacağı muhtemel karışıklığın ortadan kaldırılması amacıyla gerçekleştirilmiştir.
- UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal tablo dışı bırakmaya ilişkin kazanç ya da kayıplar: UFRS 7'de, gözlemlenemeyen girdilerin ifade edilmesinde değişikliğe gidilmiş ve UFRS 13'e referans eklenmiştir.
- UFRS 9 Finansal Araçlar – Kira yükümlülüğünün kiracı tarafından finansal tablo dışı bırakılması ile işlem fiyatı: Kiracı açısından kira yükümlülüğü ortadan kalktığına, kiracının UFRS 9'daki finansal tablo dışı bırakma hükümlerini uygulaması gerekliliği ile birlikte ortaya çıkan kazanç ya da kaybın kar veya zararda muhasebeleştirileceğini açıklığa kavuşturmak amacıyla UFRS 9'da değişikliğe gidilmiştir. Ayrıca, "işlem fiyatı"na yapılan referansın kaldırılması amacıyla UFRS 9'da değişiklik gerçekleştirilmiştir.
- UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar – "Fiili vekilin" belirlenmesi: UFRS 10 paragraflarındaki tutarsızlıkların giderilmesi amacıyla Standartta değişiklik yapılmıştır.
- UMS 7 Nakit Akış Tablosu – Maliyet yöntemi: Daha önceki değişikliklerle "maliyet yöntemi" ifadesinin kaldırılması sonrası Standartta geçen söz konusu ifade silinmiştir.

Söz konusu iyileştirmelerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir

UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Doğal Kaynaklardan Üretilen Elektrik Konu Edinen Sözleşmeler

UMSK, Aralık 2024'te "Doğal Kaynaklardan Üretilen Elektrik Konu Edinen Sözleşmeler" değişikliğini (TFRS 9 ve TFRS 7'ye ilişkin) yayımlamıştır. Değişiklik, "kendi için kullanım" istisnasına yönelik hükümlerin uygulanmasını açıklığa kavuşturmakta ve bu tür sözleşmelerin korunma aracı olarak kullanılması durumunda korunma muhasebesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, bu sözleşmelerin işletmenin finansal performansı ve nakit akışları üzerindeki etkisinin yatırımcılar tarafından anlaşılmasını sağlamak amacıyla yeni açıklama hükümleri getirmektedir. Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

UFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Mayıs 2024 tarihinde UMSK, belirli işletmeler için, UFRS'lerdeki finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan UFRS 19'u yayımlamıştır.

Aksi belirtilmedikçe, UFRS 19'u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer UFRS'lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde UFRS'lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme UFRS 19'u uygulamayı seçebilecektir. Söz konusu Standart Grup için geçerli değildir.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda açıklanmıştır. Aksi belirtilmedikçe bu muhasebe politikaları sunulan her yıl için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

(a) Nakit ve nakit benzerleri

Nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzerleri, elde tutulan para, bankalarda tutulan mevduat ve orijinal vadesi üç ay veya daha kısa diğer likit ve değerindeki değişim riski önemsiz varlıkları içermektedir (Not 3).

(b) İlişkili taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Grup ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla,
 - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, İşletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dâhil olmak üzere); (ii) Grup üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması veya (iii) Grup üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Grup'un bir iştiraki olması,
- (c) Tarafın, Grup'un ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması,
- (d) Tarafın, Grup'un veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması,
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması,
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması veya
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması, gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Grup, ilişkili taraflarıyla olağan faaliyetleri çerçevesinde iş ilişkilerine girmektedir (Not 4).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar

Normal yoldan alınıp satılan finansal varlıklar işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkartılır.

Grup, finansal varlıklarını (a) Finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli, (b) Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özelliklerini esas alarak sonraki muhasebeleştirilmede itfa edilmiş maliyeti üzerinden, gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak veya gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırır. İşletme sadece finansal varlıkların yönetimi için kullandığı iş modelini değiştirdiğinde, bu değişiklikten etkilenen tüm finansal varlıkları yeniden sınıflandırır. Finansal varlıkların yeniden sınıflandırılması, yeniden sınıflandırma tarihinden itibaren ileriye yönelik olarak uygulanır. Bu tür durumlarda, daha önce finansal tablolara alınmış olan kazanç, kayıp (değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları dahil) veya faizler için herhangi düzeltme yapılmaz.

Finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçülmesi

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar sonradan itfa edilmiş maliyetleri üzerinden ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar ise gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Bir finansal varlık, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ya da gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülüyorsa, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

İlk defa finansal tablolara almada Grup, ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak aracına yapılan yatırımını gerçeğe uygun değerindeki sonraki değişikliklerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda, geri dönülemeyecek bir tercihte bulunulabilir.

Bilanço tarihi itibarıyla, riskten korunma muhasebesine dahil olan türev araçlar hariç, gerçeğe uygun değeri özkaynaklar altında muhasebeleştirilen finansal araç bulunmamaktadır.

Ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş maliyetinden taşınır.

Önemsiz tutardaki diğer işletmelerin özkaynaklarına yapılan yatırımlar ise gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar (Devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Grup, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, önemli bir finansman bileşeni içermeyen, ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamalarında TFRS 9 Standardı'nda yer alan "basitleştirilmiş yaklaşım"ı uygulamayı tercih etmiştir.

TFRS 9 Standardı "basitleştirilmiş yaklaşım"ı kapsamında, ticari alacakların TFRS 9 Standardı'nda düzenlendiği üzere geçerli sebepler ile değer düşüklüğüne uğramadığının kabul edildiği durumlarda, ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Standardı'nda yer alan "gerçekleşen kredi zararları modeli" yerine TFRS 9, "Finansal Araçlar" Standardı'nda "beklenen kredi zararları modeli" tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, finansal araçların, beklenen ömürleri boyunca oluşması muhtemel kredi zararlarının, geçmiş istatistiklere göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Grup'un geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Grup'un olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir.

(d) Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, kira süresi bitiminde, birikmiş amortisman sonrası net defter değeri ile stoklara transfer edilir. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 7).

(e) Ticari borçlar

Ticari borçlar, başlangıçta gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilir, vadesi bir yıldan kısa olan ve belirli bir faiz oranı içermeyen ticari borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olması sebebi ile fatura tutarı üzerinden gösterilir. (Not 5).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(f) Finansal borçlar

Finansal yükümlülükler, ihraç edilen borçlanma araçları da dahil, oluştukları tarihte, işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilir. Sonraki dönemlerde ise, etkin faiz yöntemi kullanılarak, itfa edilmiş maliyeti ile ölçülür. Borçlanmalara ilişkin faiz giderleri kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir (Not 17).

Grup'un bilanço tarihinden itibaren, bilanço tarihinden sonraki 12 ay için yükümlülüğünü geri ödemeyi erteleme gibi koşulsuz hakkı bulunmuyorsa, yükümlülükler kısa vadeli yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Ayrıca bilanço tarihi itibarıyla veya bilanço tarihi öncesinde, alınan kredinin temin eden finansal kuruluş tarafından geri çağırılmasına neden olabilecek; söz konusu kredi sözleşmelerindeki koşulların ihlali durumunda ilgili kredinin uzun vadeye düşen kısmı da kısa vadeli yükümlülükler içerisinde gösterilir.

Finansal yükümlülüklerin finansal tablo dışı bırakılması

Grup finansal yükümlülükleri yalnızca Grup'un yükümlülükleri ortadan kalktığında, iptal edildiğinde veya zaman aşımına uğradığında finansal tablo dışı bırakır. Finansal tablo dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ve devredilen nakit dışı varlıklar veya üstlenilen yükümlülükler dahil olmak üzere ödenen veya ödenecek tutar arasındaki fark, kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Kiralama yükümlülükleri

Grup'un esas olarak mülkiyetin tüm risk ve getirilerini üstüne aldığı operasyonel kiralamada kullanılan varlıklara ilişkin kiralama, finansal kiralama şeklinde sınıflandırılır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki gerçeğe uygun değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden kaydedilir. Her bir kira ödemesi, finansal kiralama borcu üzerinde sabit bir oranın elde edilmesi amacıyla borç ve finansal giderler arasında tahsis edilir. Finansman giderleri, kira dönemi boyunca kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar

Operasyonel kiralamalarda, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, yeniden değerlendirme yöntemi ile taşınır. Amortisman, varlığın kullanım ömrü olan, kira kontratı sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutar, yeniden değerlendirme sonrasında oluşan değerden, kalıntı değer düşüldükten sonraki tutardır. Kalıntı değer, Grup'un, varlığın ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Kalıntı değerler, kira kontratı başlangıcındaki tahminlere göre belirlenir ve gerekli koşullarda güncellenir. Kalıntı değerlerinin gerçekleşmesi Grup'un uygun piyasa koşullarında araçları satabilmesine bağlıdır (Not 13).

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, söz konusu varlığın kiralama sözleşmesinin sonlandığı tarihten itibaren satış tarihine kadar stok olarak sınıflandırılırlar. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan karlar, özkaynaklar altında muhasebeleştirilen "yeniden değerlendirme fonunu" aştığı ölçüde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Grup, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla operasyonel kiralamada kullandığı varlıklarına, maliyet modeli yerine TMS 16'ya uygun şekilde, yeniden değerlendirme modeli uygulamaya başlamıştır. Piyasa koşullarına göre değerlendirme yapıldığı tarihler itibarıyla, varlıkların gerçeğe uygun değeri, SPK tarafından lisanslandırılmış bağımsız Gruplarca yapılır. Grup yönetimi beklentileri ile, bağımsız değerlendirme sonucunu etkileyen piyasa beklentileri kıyaslanır, sonuçlar değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Değerlemeler, ekonomik koşullar gerektirdikçe yapılır. 30 Haziran 2025 tarihli filo değerlendirme raporu, Denge Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. Bağımsız değerlendirme firması, varlığın ölçüm tarihi itibarıyla durumunu göz önüne alarak, piyasa katılımcıları arasındaki düzenli satış işlemlerine bakarak değerlendirme yapmaktadır. Bu değer "Pazar Değeri" olup, bir varlığın alıcı ve satıcı arasında belirli bir tarihte, el değiştirmesi durumunda; satış için gerekli pazar koşullarının sağlanması, tarafların istekli olması ve her iki tarafın da varlıkla ilgili bütün durumlardan haberdar olması koşullarıyla belirlenen, varlığın en olası, nakit el değiştirme değeridir. Değerleme firması yirmi beşin üzerinde veri kaynağından her gün düzenli olarak topladığı araç pazar değerlerini tasnifleyerek ve düzenleyerek piyasa değerini hesaplamaktadır. Operasyonel kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla değerlendirme öncesi net defter değeri 15.313.968.097 TL'dir (31 Aralık 2024: 18.026.563.268 TL).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(h) Maddi duran varlıklar ve ilgili amortisman

Maddi duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar için tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlara uygun olarak amortisman hesaplanır (Not 14). Maddi duran varlıkların yaklaşık faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Süre (Yıl)
Demirbaşlar	3 - 16 yıl
Demirbaş araçlar	3 - 5 yıl
Operasyonel kiralama konusu araçlar	Kiralama süresine göre ortalama 3 yıl
Özel maliyetler	5 - 10 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, defter değeri ile satış değeri arasında oluşan tutardır ve ilgili dönemde kar veya zarar tablosu içinde esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler hesabında muhasebeleştirilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir. Her bilanço tarihinde, varlıkların kalıntı değerleri ve faydalı ömürleri gözden geçirilir ve eğer uygunsa değiştirilir.

Özel maliyetler, temel olarak aktifleşen yenileme maliyetlerinden oluşup ilgili kiralama döneminden veya ekonomik ömründen kısa olanı üzerinden doğrusal yöntem ile itfa olurlar. Eğer bir varlığın kayıtlı değeri tahmini geri kazanılabilir değerinden yüksekse, derhal varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilerek değer düşüklüğü gideri kaydedilir.

(ı) Maddi olmayan duran varlıklar

Bilgisayar yazılım lisansları

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 15 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler (Not 16).

(j) Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortisman tabi varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar. Operasyonel kiralamaya konu varlıklar ve demirbaş araçlar, nakit getirisi olan birer birimdir ve değer düşüklüğü hesaplaması TMS 36 "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı doğrultusunda hesaplanır.

Satış amaçlı olarak sınıflandırılan iştirak ve bağlı ortaklıklar, TFRS 5 muhasebe politikaları gereğince değer düşüklüğü testine tabi tutulur, 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satışa amaçlı durdurulan varlık grubunda değer düşüklüğü saptanmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(k) Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergileri

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kardan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü raporlama tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır (Not 30).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

(l) Çalışanlara sağlanan faydalar / kıdem tazminatları

Grup, mevcut iş kanunu gereğince emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen ve en az bir yıl hizmet vermiş personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Grup, ilişikteki finansal tablolarda kıdem tazminatı karşılığını "Projeksiyon Metodu"nu kullanarak ve Grup'un personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatı hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve bilanço tarihinde devlet tahvilleri kazanç oranı ile iskonto etmiştir (Not 20).

(m) Sermaye ve temettüler

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımını, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüler, ilan edildikleri dönemde kaydedilir (Not 22).

(n) Netleştirme

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları veya fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayın özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların, değer düşüklüğü düşüldükten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(o) Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

(p) Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve finansal tablolara dahil edilmemektedir. Ekonomik fayda giriş ve çıkışının olası olması durumunda şarta bağlı varlık ve yükümlülükler finansal tablolarda ifade edilir. İlgili gelir ve giderlerin gerçekleşeceğinin kesin olması durumunda, ilgili varlıklar ve yükümlülükler, şarta bağlı varlık ve yükümlülük olarak değerlendirilmez ve tutarları finansal tablolarda gösterilir (Not 18).

(q) Pay başına kazanç

Türkiye'de, Gruplar, mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir. Pay başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır. Bununla birlikte Grup'un hisse senetleri borsada ihraç edilmese de ilgili hesaplamalar bu finansal tablolarda sunulmuştur (Not 32).

(r) Hasılatın tanınması

Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Grup, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder.

Grup'un hasılatı motorlu taşıtların kiralari ile ikinci el araç satışlarından oluşmaktadır.

Faaliyet kiralamasına ilişkin kira gelirleri, ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile muhasebeleştirilir. Kiralamanın gerçekleşmesi ve müzakere edilmesinde katılan doğrudan başlangıç maliyetleri kiralanan varlığın maliyetine dahil edilir ve doğrusal yöntem ile kira süresi boyunca itfa edilir.

Bir hizmet sözleşmesinden elde edilen gelir, sözleşmenin tamamlanma aşamasına referans olarak kabul edilmektedir.

Kiralama için elde tutulan varlıkların satışı önemli riskler ve varlıkların getirileri alıcıya geçtikten sonra gelir olarak kaydedilmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(r) Hasılatın tanınması (devamı)

Grup, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken,

- Grup'un mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Grup, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Malların satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartların tamamı yerine getirildiğinde muhasebeleştirilir:

- Grup'un mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Grup'un mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemlerle ilişkili ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanan ya da kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

(s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi

Grup, kar veya zarar tablosundaki dalgalanmayı azaltmak ve nakit akışlarını daha etkin yönetmek için kur riski ve faiz riskine yönelik çeşitli türev araç kontratlarına taraf olmaktadır.

Türev araçlar, ilk gün ve sonraki ölçümlerinde gerçeğe uygun değerinden muhasebeleştirilir. Sonraki dönemlerde ortaya çıkan gerçeğe uygun değer farkları, riskten korunma muhasebesi uygulandığı durumlar hariç, kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Grup'un hem riskten korunma muhasebesine konu olan hem de gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen türev finansal araçları bulunmaktadır.

Gerçeğe uygun değer riskinden korunma

Grup, yabancı para cinsindeki iptal edilemez operasyonel kiralama gelirlerinden doğan operasyonel kiralama alacaklarıyla (riskten korunma kalem), yabancı para cinsinden kredilerine (riskten korunma aracı) ilişkin kur riskini gerçeğe uygun değerinden koruma muhasebesine tabi tutmaktadır. Riskten korunma kalemindeki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri, bilançoda aktif ya da pasif olarak "Kesin taahhüt - riskten korunma muhasebesi" hesabında (Not 9), kar veya zarar tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunma kalemindeki gerçeğe uygun değer değişiklikleri kar veya zarar tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi (devamı)

Nakit akış riskinden korunma

Nakit akışı riskinden korunma muhasebesinde, riskten korunma aracı olarak belirlenen finansal varlık veya yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin etkin kısmı, özkaynaklar altındaki nakit akışı riskinden korunma muhasebesi fonunda muhasebeleştirilir. Etkin olmayan kısım ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Özkaynaklar altındaki fonda biriken tutarlar, riskten korunan kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemlerde gelir tablosunda sınıflandırılır.

Grup, finansal risk yönetimi stratejilerine göre değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaktadır. Bu borçlanmalar, riskten korunan kalem olarak belirlenmiş ve borçlanmaların ödeme tarih ve tutarlarına bire bir karşılık gelen sabit faiz oranı takas işlemleri ise, riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir.

(t) Raporlama döneminden sonraki olaylar

Grup, raporlama döneminden sonra düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde finansal tablo notlarında açıklanır (Not 37).

(u) Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup, yalnızca operasyonel araç kiralama ve filo yönetimi alanında faaliyet göstermekte olup, 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla elektrikli araç kiralama operasyonunda bulunan yatırımı haricindeki diğer iştirak ve bağlı ortaklıklarını satış amaçlı olarak sınıflandırmıştır. Bu nedenle, yönetimin performansı değerlendirmek ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgiler kapsamında ayrı bir faaliyet bölümü bulunmamaktadır."

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi

Grup - kiracı olarak

Grup, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Sözleşmenin, bir bedel karşılığında tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devretmesi durumunda, bu sözleşme kiralama niteliği taşımaktadır ya da bir kiralama işlemi içermektedir. Grup, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- Sözleşmenin tanımlanan varlık içermesi; bir varlık genellikle sözleşmede açık veya zımni bir şekilde belirtilerek tanımlanır.
- Varlığın işlevsel bir bölümünün fiziksel olarak ayrı olması veya varlığın kapasitesinin tamamına yakınına temsil etmesi. Tedarikçinin varlığı ikame etme yönünde aslı bir hakka sahip olması ve bundan ekonomik fayda sağlaması durumunda varlık tanımlanmış değildir.
- Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması
- Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Grup, varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağına ilişkin kararların önceden belirlenmiş olması durumunda varlığın kullanım hakkına sahip olduğunu değerlendirmektedir. Grup varlığın kullanımını yönetme hakkına aşağıdaki durumlarda sahip olmaktadır:
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve tedarikçinin bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restore edilmesiyle ya da dayanak varlığın kiralamanın hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesi için restore edilmesiyle ilgili olarak ileride katlanılması öngörülen tahmini maliyetlerden oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kullanım hakkı varlığı (devamı)

Grup maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve
- Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Grup, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığı maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortisman tabi tutar. Diğer durumlarda, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortisman tabi tutar.

Grup kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardını uygular.

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Grup kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, bu oranın kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan değişken kira ödemeleri,
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Defter değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve
- Defter değerini yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde ya da revize edilmiş özü itibarıyla sabit olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde yeniden ölçer.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kira yükümlülüğü (Devamı)

Kiralama süresindeki her bir döneme ait kira yükümlülüğüne ilişkin faiz, kira yükümlülüğünün kalan bakiyesine sabit bir dönemsel faiz oranı uygulanarak bulunan tutardır. Dönemsel faiz oranı, kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranıdır. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, Grup, kira yükümlülüğünü, kira ödemelerindeki değişiklikleri yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Grup, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde, kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş bir iskonto oranı üzerinden indirgeyerek yeniden ölçer:

- Kiralama süresinde bir değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş kiralama süresine dayalı olarak belirler.
- Dayanak varlığın satın alınmasına yönelik opsiyona ilişkin değerlendirmede değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, satın alma opsiyonu kapsamında ödenecek tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirler.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini indirgeyerek yeniden ölçer:

- Bir kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.
- Gelecekteki kira ödemelerinin belirlenmesinde kullanılan bir endeks veya oranda meydana gelen bir değişimin sonucu olarak bu ödemelerde bir değişiklik olması. Grup, kira yükümlülüğünü söz konusu revize edilmiş kira ödemelerini yansıtmak için yalnızca nakit akışlarında bir değişiklik olduğunda yeniden ölçer.

Grup, kalan kiralama süresine ilişkin revize edilmiş kira ödemelerini, revize edilmiş sözleşmeye bağlı ödemelere göre belirler. Grup, bu durumda değiştirilmemiş bir iskonto oranı kullanır. Grup, kiralamanın yeniden yapılandırılmasını, aşağıdaki koşulların her ikisinin sağlanması durumunda ayrı bir kiralama olarak muhasebeleştirir:

- Yeniden yapılandırmanın, bir veya daha fazla dayanak varlığın kullanım hakkını ilave ederek, kiralamanın kapsamını genişletmesi ve
- Kiralama bedelinin, kapsamdaki artışın tek başına fiyatı ve ilgili sözleşmenin koşullarını yansıtmak için söz konusu tek başına fiyatta yapılan uygun düzeltmeler kadar artması.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Grup - kiralayan olarak

Grup'un kiralayan olarak kiralamalarının tamamı operasyonel kiralama değildir. Operasyonel kiralamalarda, kiralanan varlıklar, bilançoda yatırım amaçlı gayrimenkuller, maddi duran varlıklar veya diğer dönen varlıklar altında sınıflandırılır ve elde edilen kira gelirleri kiralama dönemi süresince, eşit tutarlarda gelir tablosuna yansıtılır. Kira gelirleri kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Grup, bir kiralama bileşeniyle birlikte bir ya da daha fazla ilave kiralama niteliği taşıyan veya taşımayan bileşen içeren bir sözleşme için, sözleşmede yer alan bedeli, TFRS 15, "Müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılat" standardını uygulayarak dağıtır.

(z) İşletme Birleşmesi

İşletme Birleşmesi Yoluyla Elde Edilen Maddi Olmayan Duran Varlıklar

İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlık tanımını karşılaması ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda şerefiye tutarından ayrı olarak tanımlanır ve muhasebeleştirilir. Bu tür maddi olmayan duran varlıkların maliyeti, satın alma tarihindeki gerçeğe uygun değeridir. İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında ayrı olarak satın alınan maddi olmayan duran varlıklar gibi maliyet değerlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Ayrı olarak elde edilen markalar maliyet değerleriyle, işletme birleşmelerinin bir parçası olarak elde edilen markalar şirket birleşmesi tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 11). Markaların Grup'a net nakit girişi sağlaması beklenen süre için öngörülebilir bir sınır olmaması nedeniyle, Grup, markaları sınırsız faydalı ömre sahip olarak değerlendirmiştir. Markalar, her yıl ya da değer düşüklüğünün varlığını işaret eden şartların olduğu durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda markaların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir.

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye İşletme birleşmeleri, ayrı tüzel kişiliklerin veya işletmelerin raporlama yapan tek bir işletme şeklinde birleşmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri, TFRS 3 kapsamında, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir (Dipnot 11). İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. İşletme birleşmesi sözleşmesi gelecekte ortaya çıkacak olaylara bağlı olarak maliyetin düzeltililebileceğini öngören hükümler içerirse; bu düzeltmenin muhtemel olması ve değerinin tespit edilebilmesi durumunda, edinen işletme birleşme tarihinde birleşme maliyetine bu düzeltmeleri dahil eder. Alıma ilişkin maliyetler oluştukları dönemde giderleştirilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(z) İşletme Birleşmesi (Devamı)

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye (Devamı)

Bağlı ortaklık alımı, iştirak edinimi ve iş ortaklıklarının kurulmasından ortaya çıkan şerefiye ödenen bedelin Grup' un edinilen işletmedeki net tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerinin oranı ve edinilen işletmedeki kontrol gücü olmayan pay tutarını aşan kısmıdır. Değer düşüklüğü testi için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu işletme birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır. Şerefiyenin dağıtıldığı her bir birim veya birim grubu işletme içi yönetsel amaçlarla, şerefiyenin izlendiği işletmenin en küçük varlık grubudur. Şerefiye faaliyet bölümleri bazında takip edilir. Şerefiyedeki değer düşüklüğü gözden geçirmeleri yılda bir kez veya olay veya şartlardaki değişikliklerin değer düşüklüğü ihtimalini işaret ettiği durumlarda daha sık yapılmaktadır. Şerefiyenin defter değeri kullanım değeri ve satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değerinin büyük olanı olan geri kazanılabilir değer ile karşılaştırılır. Herhangi bir değer düşüklüğü durumunda zarar derhal muhasebeleştirilir ve takip eden dönemde geri çevrilmez. Grup tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler TFRS 3 kapsamında değerlendirilmemektedir. Dolayısıyla, bu tür birleşmelerde şerefiye hesaplanmamaktadır. Ayrıca, yasal birleşmelerde taraflar arasında ortaya çıkan işlemler konsolide finansal tabloların hazırlanması esnasında düzeltme işlemlerine tabi tutulur.

Özkaynak değişim tablosunda Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi satırında yer alan tutarın 551.823.776 TL'si negatif sermayeli Tiktak şirketinin Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş.'nin ilave pay alımı sonrası ödediği tutarların yanı sıra, 31 Mart 2025 tarihinde Letgo ile Otonet şirketleri arasındaki kısmi bölünme kaynaklı oluşan 85.896.442 TL ortak kontrole tabi birleşme etki tutarı da yer almaktadır (Dipnot 2.1.2).

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı

Müşterilerin gerekli ödemeleri gerçekleştirememesinden kaynaklanacak zararları karşılamak için, Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı hesaplamaktadır (Not 5).

Finansal varlıklara ilişkin karşılık, finansal varlıklara ilişkin beklenen kredi zararları (BKZ) için itfa edilmiş maliyet üzerinden muhasebeleştirilir. Grup, ticari alacaklar için basitleştirilmiş yaklaşımı kullanarak beklenen kredi zararlarını ölçmektedir. Bu yaklaşım, işletmelerin beklenen kredi zararlarını ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit olarak ölçmesine olanak tanır. Basitleştirilmiş yaklaşım, bir işletmenin kredi riskindeki değişiklikleri izlemesini gerektirmez, bunun yerine işletmenin, mevcut makroekonomik beklentilere göre ayarlanmış geçmiş temerrüt ve geri kazanım deneyimlerini kullanarak her raporlama tarihinde ömür boyu beklenen zarar karşılıklarına dayalı bir muhasebeleştirme gerektirir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı (Devamı)

Grup, şüpheli hesaplar için ayrılan karşılık tutarını ve şüpheli hesaplar karşılığını azaltan herhangi bir olay meydana gelirse, şüpheli hesaplar karşılığının iptali tutarını kâr veya zararda muhasebeleştirir. Bir finansal varlığın defter değeri, Grup'un finansal varlığın tamamını veya bir kısmını geri kazanmak için makul bir beklentisi olmadığında, şüpheli hesaplar karşılığından düşülür. Grup, ticari alacakları için 30 Haziran 2025 itibarıyla 37.226.249 TL, (31 Aralık 2024: 43.931.513 TL) tutarında değer düşüklüğü hesaplamış ve muhasebeleştirmiştir (Not 5).

Satış ve geri kiralama işlemleri

Bir satış ve geri kiralama işlemi, bir varlığın satışını ve yine aynı varlığın geri kiralınmasını içerir. Bir satış ve geri kiralama işleminin muhasebeleştirme yöntemi, ilgili kiralama işleminin çeşidine bağlıdır. Bir satış ve geri kiralama işleminin finansal kiralama ile sonuçlanması durumunda, satış gelirlerinin defter değerinin üzerindeki kısmı gelir olarak muhasebeleştirilmez. Bunun yerine, sözü edilen gelir ertelenir ve kiralama süresi boyunca itfa edilir.

Geri kiralama işlemi bir finansal kiralama ise, yapılmış olan işlem, kiralanan varlık işlemin teminatı olarak değerlendirilir. Bu nedenle, ilgili varlığın defter değerini aşan satış gelirler gelir tablosunda muhasebeleştirilmez. Satış işlemine konu olan araç bilanço dışına alınmaz ve sağlanan finansman finansal yükümlülük olarak kaydedilir. Faaliyet kiralaması ile sonuçlanan geri kiralama işleminin faaliyet kiralaması ile sonuçlanması durumunda ise faaliyet kiralaması muhasebesi yapılır, bu şekilde sonuçlanan işlem bulunmamaktadır.

Ertelenmiş vergi

Grup, ertelenmiş vergi varlıklarını ancak gelecekte bir vergi geliri doğurma sonucu muhtemel ise muhasebeleştirmektedir. Eğer bu beklenti karşılanamayacaksa ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılmaktadır. Grup, eğer gelecekte vergi gelirinin gerçekleşmesi muhtemel ise kullanılmayan vergi zararlarından, vergi indirimlerinden ve diğer geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi varlığı yaratmaktadır.

Olağan iş sürecinde, nihai vergi sonucu belirsiz olan birçok işlem ve hesaplama bulunmaktadır ve gelir vergisi karşılığını belirleyebilmek için önemli değerlendirmeler yapılması gerekmektedir. Grup, olası vergi konularında ödenecek ek vergi borcu olup olmayacağı tahminlerine dayanarak vergi yükümlülüklerini muhasebeleştirmektedir. Bu hususlardaki nihai vergi sonucu en başta kaydedilen tutardan farklı olduğunda, söz konusu farklar tespitlerin yapıldığı dönemdeki cari ve ertelenmiş gelir vergilerine etki etmektedir. Bu çerçevede Grup'un, 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla 1.971.195.014 TL tutarında ertelenmiş vergi yükümlülüğü ve 13.538.444 TL tutarında ertelenmiş vergi varlığı bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 2.213.492.186 TL ertelenmiş vergi yükümlülüğü ve 9.718.846 TL ertelenmiş vergi varlığı).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Kalıntı değer (ikinci el değeri)

Araçların kiralama dönemi sonundaki kalıntı değeri, Grup tarafından varlıkların ilk muhasebeleştirilmesinde (kiralama süresi sonunda tahmini ikinci el piyasa değeri olarak) tahmin edilmektedir. Kiralama süresi sonunda gerçek piyasa fiyatından farklı olabilir ve piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer esas olarak dış faktörlerden etkilenir, ancak bu etkileri azaltmak için Grup çeşitli prosedürler uygulamaktadır. İkinci el değerleri, Grup yönetimi tarafından oluşturulmuş bir komite ile sık sık değerlendirilir, değerlendirmede hem bağımsız veriler hem de içsel veriler kullanılır. Sıfır araçların tedariki, tüketici tercihleri, ekonomik krizler, pandemi, döviz kurları, hükümet politikaları ve genel makro ekonomik koşullar gibi dış faktörler kalıntı değeri etkileyen başlıca etmenler olarak belirlenmiştir. Bu etmenler Grup politikaları ve istatistiki modellemeler ile yönetilmektedir. Grup, ayrıca farklı marka ve modellere yatırım yaparak, marka riski konsantrasyonundan kaçınır.

Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar

Varlıklar, kayıtlı değerlerinin kullanılmak suretiyle değil satış işlemi sonucu geri kazanılmasının amaçlandığı durumlarda satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar olarak sınıflandırılır. Bu varlıklar; bir işletme birimi, satış grupları veya ayrı bir maddi varlık olabilir. Satılmak üzere elde tutulan duran varlıkların satışının bilanço tarihini takip eden on iki ay içerisinde gerçekleşmesi beklenir. Çeşitli olay veya koşullar satış işleminin tamamlanma süresini bir yıldan fazlaya uzatabilir. Söz konusu gecikmenin, işletmenin kontrolü dışındaki olaylar veya koşullar nedeniyle gerçekleşmiş ve işletmenin ilgili varlığın (veya elden çıkarılacak varlık grubunu) satışına yönelik satış planının devam etmekte olduğuna dair yeterli kanıt bulunması durumunda; satış işlemini tamamlamak için gerekli olan sürenin uzaması, ilgili varlığın (veya elden çıkarılacak varlık grubunun) satış amaçlı elde tutulan varlık olarak sınıflandırılmasını engellemez. Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar kayıtlı değerin veya makul değerin düşük olma ile değerlendirilir. Makul değerin kayıtlı değerin altına düştüğü durumlarda oluşan değer düşüklüğü ilgili dönemin konsolide kar veya zarar tablosuna gider kaydedilir. Bu varlıklar üzerinden amortisman ayrılmaz.

Marka konsantrasyonu

Grup'un operasyonel kiralama konusu araçlarının marka konsantrasyonu aşağıdaki gibidir:

Marka	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Hyundai	18,00%	15,31%
Renault	15,67%	10,30%
Opel	10,29%	19,44%
Toyota	8,82%	5,13%
Volkswagen	5,85%	2,66%
Fiat	5,59%	7,45%
Nissan	5,28%	7,41%
Citroen	5,09%	8,24%
Peugeot	3,73%	1,74%
Dacia	0,77%	0,04%
Diğer	20,91%	22,28%
Toplam	100%	100%

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kasa	30.773	35.888
Bankadaki nakit	278.803.591	424.396.679
Vadeli mevduatlar	265.955.025	419.058.781
Vadesiz mevduatlar	12.848.566	5.337.898
Toplam	278.834.364	424.432.567

Grup'un bankalardaki mevduatları üzerinden hesaplanan beklenen kredi zarar tutarı önemsiz olduğu için muhasebeleştirilmemiştir.

Nakit akış tablosundaki nakit ve nakit benzerleri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
Kasa ve bankalar	278.834.364	810.982.984
Eksi: Bloke mevduat	(44.480)	(3.287)
	278.789.884	810.979.697
Satış amaçlı sınıflandırılan varlıklara ilişkin nakit ve nakit benzeri	1.829.872	115.040.769
Toplam	280.619.756	926.020.466

Grup'un finansal varlıkları ve yükümlülükleri için kur, faiz oranı riskleri ve duyarlılık analizleri Not 33'te açıklanmıştır.

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**İlişkili taraflarla olan bakiyeler**

	30 Haziran 2025	
	Kısa vadeli alacaklar	
	Ticari	Ticari olmayan
Tiktak Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak)	1.154.357.357	-
Önder Erdem (Ortak)	-	2.214.446
Ersan Öztürk (Ortak)	-	988.830
	1.154.357.357	3.203.276

	31 Aralık 2024	
	Kısa vadeli alacaklar	
	Ticari	Ticari olmayan
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak)	1.044.918.864	-
Önder Erdem (Ortak)	-	47.747.559
Ersan Öztürk (Ortak)	-	45.515.029
	1.044.918.864	93.262.588

(*) Grup'un Tiktak'tan olan alacakları araç kiralama hizmeti ve yansıtma faturalarından oluşmaktadır.

(*) Grup'un Otonet'ten olan alacakları araç kiralama hizmeti ve araç satışı faturalarından oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	30 Haziran 2025	
	Kısa vadeli borçlar	
	Ticari	Ticari olmayan
Önder Erdem (Ortak)	-	160.072.682
Tiktak	3.344.683	-
	3.344.683	160.072.682

	31 Aralık 2024	
	Kısa vadeli borçlar	
	Ticari	Ticari olmayan
Önder Erdem (Ortak)	-	-
Tiktak	35.058	-
	35.058	-

İlişkili taraflarla olan işlemler

30 Haziran 2025			
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak)	494.133.537	272.655.443	73.172.084
Toplam	494.133.537	272.655.443	73.172.084

31 Aralık 2024			
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak)	492.714.040	392.031.252	28.194.968
Toplam	492.714.040	392.031.252	28.194.968

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar**

Üst düzey yöneticiler; yönetici direktör ve direktörlerden oluşmakta olup bu yöneticilere sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir;

	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
Üst yönetime sağlanan faydalar	44.991.700	56.354.640
Toplam	44.991.700	56.354.640

Üst yönetime sağlanan faydaların tamamı kısa vadeli ücret ve benzeri faydalardan oluşmaktadır.

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Ticari Alacaklar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ticari alacaklar	22.292.022	143.418.231
Alacak senetleri ve alınan çekler	1.510.943	1.254.245
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	1.154.357.357	1.044.918.864
Şüpheli alacaklar	71.933.910	70.862.833
Şüpheli alacaklar karşılığı (-)	(37.226.249)	(43.931.513)
Toplam	1.212.867.983	1.216.522.660

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
3 aya kadar	470.029.088	496.056.159
3-6 ay	316.646.126	419.009.581
6 aydan fazla	301.647.566	1.179.594
Toplam	1.088.322.780	916.245.334

Ticari alacakların ortalama vade süresi 7 gündür (31 Aralık 2024: 7 gün).

Ticari alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
1 Ocak, Açılış	43.931.513	71.114.881
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	6.816.742	7.746.398
Konusu kalmayan karşılıklar	(7.316.231)	(7.768.966)
Parasal pozisyon kazancı	(6.205.775)	(8.529.873)
30 Haziran, Kapanış	37.226.249	62.562.440

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**Ticari Alacaklar (Devamı)**

Grup'un iptal edilemez operasyonel kiralama kontratlarına dayalı ileriki dönemlere ait alacakları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2025	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	-	4.269.343.701	4.269.343.701
1-2 yıl	-	2.253.789.044	2.253.789.044
2-3 yıl	-	853.310.816	853.310.816
3 yıldan fazla	-	34.182.765	34.182.765
Toplam	-	7.410.626.326	7.410.626.326

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 39.7408 TL = 1 ABD Doları ve 46.6074 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

31 Aralık 2024	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	-	4.516.100.248	4.516.100.248
1-2 yıl	-	2.033.356.218	2.033.356.218
2-3 yıl	-	884.596.075	884.596.075
3 yıldan fazla	-	-	-
Toplam	-	7.434.052.541	7.434.052.541

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 35.2803 TL = 1 ABD Doları ve 36.7362 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

Ticari Borçlar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Araç ve servis tedarikçileri	338.660.804	958.986.077
Sigorta şirketleri	122.727.033	103.998.186
Diğer ticari borçlar	2.819.190	3.272.580
Toplam	464.207.027	1.066.256.843

Ticari borçlar araç alımı, tamir, bakım masrafları ve sigorta giderlerinden kaynaklanan borçlardan oluşmaktadır. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla ticari borçların ödeme vadesi 45 gündür (31 Aralık 2024: 45 gün).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

6 - DİĞER ALACAKLAR

Kısa vadeli diğer alacaklar	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Peşin ödenmiş vergi ve fonlar	17.092.351	11.252.998
İlişkili taraflardan diğer alacaklar	3.203.276	93.262.588
Diğer çeşitli alacaklar	1.147.919	76.362
Verilen depozito ve teminatlar	306.079	355.525
Personelden alacaklar	176.725	50.565
Toplam	21.926.350	104.998.038

Kısa vadeli diğer borçlar:	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
İlişkili taraflardan diğer borçlar	160.072.682	-
Alınan depozito ve teminatlar	45.258.302	50.644.628
Diğer	-	819.498
Toplam	205.330.984	51.464.126

7 - STOKLAR

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Stoklar (*)	244.052.734	284.244.313
Toplam	244.052.734	284.244.313

(*) Kiralama kontratı bitmiş olan araçlar satışa hazırlık sürecinden başlayarak "Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar" altından stoklar hesabına sınıflandırılır (Not 13).

8 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kasko giderleri	72.753.175	31.643.708
Trafik sigortası giderleri	65.176.711	87.858.875
Verilen Sipariş Avansları	9.657.856	8.151.302
Bilgi teknolojileri giderleri	2.947.519	5.337.590
Diğer	10.049.105	9.081.345
Toplam	160.584.366	142.072.820

Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Gelecek Yıllara Ait Giderler	8.971.213	-
Toplam	8.971.213	-

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

9 - TÜREV ARAÇLAR**Riskten korunma muhasebesine konu olan türev finansal araçlar**

Grup, finansal risk yönetimi stratejisinin bir parçası olarak, değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaya başlamıştır. Bu borçlanmalar, riskten korunan kalem olarak belirlenmiş ve bu işlemlere birebir karşılık gelen (değişken faizi sabit faize çeviren) faiz oranı takas işlemleri (IRS), riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir. İşleme konu olan kalemlerin vadeleri ve nakit akışları birbiriyle eşleştiği için etkin olmayan kısım ölçülmemiştir. Etkin kısım, diğer kapsamlı gelirler altında (nakit akış riskinden korunma fonu olarak) muhasebeleştirilir. Etkin kısım, borçlanmaların faiz ödemeleri gerçekleştiğinde diğer kapsamlı gelirden kar veya zarar tablosunda transfer edilir.

Varlık	30 Haziran 2025		31 Aralık 2024	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	1.033.101.566	27.069.419	250.121.331	4.074.490
Toplam		27.069.419		4.074.490

Yükümlülük	30 Haziran 2025		31 Aralık 2024	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	1.977.316.125	47.841.793	2.240.378.332	63.260.471
Toplam		47.841.793		63.260.471

10 – FİNANSAL YATIRIMLAR

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Yatırım fonları	56.386	58.337
Diğer finansal yatırımlar	220.272.434	474.794.644
Total	220.328.820	474.852.981

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Hisse Senedi Yatırımları (*)	105.725.912	76.151.388
Total	105.725.912	76.151.388

(*) Grubun Volt Lines Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Taşımacılık Anonim Şirketi'ndeki %5,19 oranındaki hisse senedi yatırımları, gerçeğe uygun değeri kar zarara yansıtılan finansal yatırım olarak ölçülmüş ve sınıflandırılmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ**a) Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş.**

Grup, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardı kapsamında, Türkiye'de faaliyet gösteren Letgo Mobil'in OLX Autos BV'ye ait %100 hissesini 20.853.000 USD bedelle satın almıştır. Satın alma sözleşmesi 17 Temmuz 2023 tarihinde imzalanmış, kontrol ise 12 Eylül 2023 tarihinde sağlanmıştır. Şerefiye çalışmaları 31 Ağustos 2023 tarihli finansal tablolar ile yapılmıştır. Letgo Mobil ise, bu satın alımın bir parçası olarak, 22.464.000 USD bedelle OLX Autos BV'den, Hollanda'da faaliyet gösteren Letgo Mobil Services BV'nin %100 oranındaki hissesini ve Türkiye'de faaliyet gösteren Pilot Garage Otomotiv A.Ş.'nin %25 oranındaki hissesini satın almıştır. Bu satın almalar sonucunda Grup, Letgo Mobil'i doğrudan, Letgo Services BV'yi ise dolaylı olarak kontrol etmektedir. Pilot Garage ise, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilerek konsolide finansal tablolarda taşınmaktadır. Satın alma muhasebesi çalışmaları için kombine edilmiş Letgo Mobil, Letgo BV ve Pilot Garage'a ait finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

Satın alım bilançosu (*):	31 Ağustos 2023
Nakit ve nakit benzerleri	157.543.433
Stoklar	1.247.671.551
Ticari ve diğer alacaklar	15.573.258
Diğer varlıklar	121.548.288
Sabit kıymetler	247.309.559
Maddi olmayan duran varlıklar	94.045.631
Markalar	1.381.958.571
İştiraklerdeki yatırımlar (Pilot Garage) (**)	612.411.476
Kısa vadeli finansal yükümlülükler	(68.087.736)
Ticari yükümlülükler	(84.902.716)
Diğer kısa vadeli borçlar	(101.355.529)
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	(247.552.268)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	3.376.163.518
Satın alınan hisse oranı	100%
İştirak değeri	3.376.163.518
Toplam satın alım bedeli	2.241.152.337
Pazarlık satın alım kazancı (Negatif Şerefiye)	1.135.011.181

(*) 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alım gücü ile sunulmuş gerçeğe uygun değerlerdir.

Satın alma işlemine ilişkin pazarlık satın alım kazancı, alıcı ve satıcı arasındaki başarılı müzakerelerin bir sonucu olarak ortaya çıkmıştır. Satın alma sırasında, satılan Şirket'in bilançolarındaki net varlıkları, tanımlanmış maddi olmayan varlıklar ve marka değerlerinin gerçeğe uygun değeri, satın alım fiyatının üzerinde belirlenmiştir. Bu fark, satın alma pazarlık geliri olarak tanımlanmış ve genel olarak Grup'un pazarlık gücü, piyasa koşulları ve satıcının Türkiye'deki faaliyetlerini sonlandırma kararları ile ilişkilendirilmiştir. Söz konusu gelir, Grup'un finansal tablolarında yatırım faaliyetlerinden gelirler kaleminde muhasebeleştirilmiştir.

(**) Pilot Garage'ın bilanço tarihi itibarıyla satın alma fiyatı ve iştirak defter değeri arasındaki satın alım fiyatı dağılımı çalışmaları tamamlanmıştır. Satın alma bilançosu aşağıdaki gibidir:

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)**b) Pilot Garage**

Satın alım bilançosu (*):	31 Ağustos 2023
Nakit ve nakit benzerleri	127.883.765
Ticari alacaklar	11.618.899
Stoklar	8.125.049
Diğer kısa vadeli alacaklar	18.933.210
Maddi duran varlıklar	40.533.767
Maddi olmayan duran varlıklar	2.186.163
Markalar	316.037.480
Franchise değeri	1.717.173.442
Diğer uzun vadeli alacaklar	687.261
Ticari borçlar	(12.623.888)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(41.960.849)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	2.188.594.299
Satın alınan hisse oranı	25%
İştirak değeri	547.148.575
Toplam satın alım bedeli	612.411.476
Şerefiye	65.262.901

(*) 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alım gücü ile sunulmuş gerçeğe uygun değerlerdir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)**c) Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.**

1 Ocak 2025 ve 30 Haziran 2025 dönemi itibarıyla ortak kontrole tabi işletme birleşmesi yapılmıştır.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, Letgo bünyesinde Otoplus markası altında yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve Otonet, bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmıştır.

Otonet'in bilançosundaki tanımlanabilir varlık ve yükümlülüklerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Nisan 2024
Dönen varlıklar	128.163.460
Marka değeri	35.445.310
Teknoloji platformu	43.401.422
Duran varlıklar	5.024.044
Kısa vadeli yükümlülükler	(49.921.290)
Kısa vadeli yükümlülükler	(4.699.440)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	157.413.506
Grup'un iştirak payı	48,59%
İştirak değeri	76.487.223
Satın alma bedeli	179.101.436
Şerefiye	102.614.213
Ana Ortaklık Payı	179.101.436
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	80.926.284
İştirak defter değeri	260.027.720

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12 – SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Grup'un 25 Aralık 2023 tarihli Yönetim Kurulu kararı uyarınca; Grup'un %100 pay oranı ile bağlı ortaklığı olan Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş. (Letgo Mobil), %48,59 pay oranı ile iştiraki olan Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş. hisselerinin, tüm hak ve borçlarıyla birlikte devrine ilişkin karar alınması sebebiyle, bu iştirakler ve bağlı ortaklıklar "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar" olarak sınıflandırılmıştır. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, Letgo bünyesinde Otoplus markası altında yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve Otonet, bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmıştır.

Bu bağlı ortaklık ve iştiraklerin varlık gruplarına ilişkin konsolide kar veya zararı ise "Durdurulan faaliyetlerden dönem (zararı)/ karı" olarak sınıflanmıştır.

Otonet

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Dönen varlıklar	665.831.038	282.014.138
Marka değeri	35.445.310	35.445.310
Teknoloji platformu	43.401.422	43.401.422
Duran varlıklar	170.631.221	6.995.128
Marka değeri (Otoplus)	453.616.434	-
Toplam varlıklar	1.368.925.425	367.855.998
Kısa vadeli yükümlülükler	(370.795.899)	(130.794.893)
Uzun vadeli yükümlülükler	(17.131.370)	(4.366.051)
Toplam yabancı kaynaklar	(387.927.269)	(135.160.944)
Özkaynaklar	980.998.156	232.695.054
Toplam kaynaklar	205.143.618	(37.626.834)
Grup'un bağlı ortaklık payı	82,24%	48,59%
Bağlı ortaklığın değeri	806.772.883	113.066.527
Şerefiye	102.614.213	102.614.213
Ana Ortaklık Payı	909.387.096	215.680.740
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	174.225.274	119.628.527
Toplam Bağlı Ortaklık Değeri	1.083.612.370	335.309.267
Durdurulan faaliyetlerden toplam kar	13.973.432	35.977.316

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12 – SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER (DEVAM)**Letgo**

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Dönen varlıklar	138.130.021	541.550.402
Duran varlıklar	2.223.633.178	2.777.291.942
Toplam varlıklar	2.361.763.199	3.318.842.344
Kısa vadeli yükümlülükler	(391.885.116)	(870.514.714)
Uzun vadeli yükümlülükler	78.716.553	(346.740.692)
Toplam yabancı kaynaklar	(313.168.563)	(1.217.255.406)
Toplam özkaynaklar	2.048.594.636	2.101.586.938
Grup'un bağlı ortaklık payı	100%	100%
Bağlı ortaklığa ilişkin net defter değeri	2.048.594.636	2.101.586.938
Durdurulan faaliyetlerden toplam zarar	(273.114.966)	(432.757.192)

13 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR

	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
<u>Maliyet değeri</u>		
Açılış	19.511.791.701	19.234.070.353
Girişler	1.043.876.116	3.562.935.847
Değer düşüklüğü karşılığı	(606.538.722)	(259.943.732)
Yeniden değerlendirme artışları	(16.255.626)	114.989.265
Çıkışlar	(3.335.794.446)	(3.890.973.135)
Toplam maliyet	16.597.079.023	18.761.078.598
<u>Birikmiş amortismanlar</u>		
Açılış	(1.200.986.120)	(531.511.223)
Dönem gideri	(1.042.371.319)	(182.928.211)
Çıkışlar	1.204.299.247	326.291.328
Toplam birikmiş amortismanlar	(1.039.058.192)	(388.148.106)
Stoklara transferler	(244.052.734)	(506.225.291)
Net defter değeri	15.313.968.097	17.866.705.201

Amortisman giderleri satışların maliyeti altında sınıflandırılmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

14 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet Değeri</u>	<u>Taahhütler</u>	<u>Demirbaşlar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	70.540.623	109.662.289	48.383.421	228.586.333
Alımlar	60.878.517	2.310.355	-	63.188.872
Çıkışlar	-	(74.235)	-	(74.235)
Değer düşüklüğü (Dipnot 25)	(6.993.032)	-	-	(6.993.032)
Değerleme artışları	2.206.287	-	-	2.206.287
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	126.632.395	111.898.409	48.383.421	286.914.225
<u>Birikmiş amortismanlar</u>				
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(15.764.944)	(92.125.482)	(48.383.421)	(156.273.847)
Dönem gideri	(12.943.214)	(5.457.894)	-	(18.401.108)
Çıkışlar	-	137.907	-	137.907
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(28.708.158)	(97.445.469)	(48.383.421)	(174.537.048)
30 Haziran 2025 itibarıyla net defter değeri	97.924.237	14.452.940	-	112.377.177
<u>Maliyet Değeri</u>	<u>Taahhütler</u>	<u>Demirbaşlar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	76.855.606	128.856.403	48.412.394	254.124.403
Alımlar	7.843.776	15.309.228	4.511.360	27.664.364
Çıkışlar	(7.757.184)	(174.384)	-	(7.931.568)
Değer düşüklüğü	-	-	-	-
Değerleme artışları	-	-	-	-
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	76.942.198	143.991.247	52.923.754	273.857.199
<u>Birikmiş amortismanlar</u>				
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(7.098.157)	(100.812.022)	(46.167.250)	(154.077.429)
Dönem gideri	(337.329)	(20.837.838)	(6.505.391)	(27.680.558)
Çıkışlar	1.004.450	5.691	-	1.010.141
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(6.431.036)	(121.644.169)	(52.672.641)	(180.747.846)
30 Haziran 2024 itibarıyla net defter değeri	70.511.162	22.347.078	251.113	93.109.353

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklara ait amortisman giderleri genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Kullanım hakkı varlığı, Grup'un kiracı olarak ofis kiralamasından doğan uzun vadeli kira yükümlülükleri ve kısa dönemli araç kiralaması yükümlülüklerinden oluşmaktadır. Kiralama sözleşmesinin başlangıcında Grup, bir kira yükümlülüğü ve kullanım hakkı varlığı muhasebeleştirir. Kullanım hakkı varlığı, başlangıçta kiralama yükümlülüğü tutarı artı kiracı tarafından katlanılan ilk doğrudan maliyetler ile ölçülür. Maliyet modelinde bir kullanım hakkı varlığı, kiralama maliyetinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü indirilerek ölçülür. 30 Haziran 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	83.832.605	53.360.929	137.193.534
Alımlar	-	45.604.648	45.604.648
Çıkışlar	(110.222.519)	-	(110.222.519)
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(26.389.914)	98.965.577	72.575.663
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(20.614.575)	(18.357.727)	(38.972.302)
Cari dönem amortismanı	(4.834.994)	(23.749.198)	(28.584.192)
Çıkışlar	71.808.481	-	71.808.481
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	46.358.912	(42.106.925)	4.251.987
Net Defter Değeri	19.968.998	56.858.652	76.827.650

30 Haziran 2025 itibarıyla, operasyonel kiralamada kullanılan araçlara ait kullanım hakkı varlıklarının amortisman gideri, operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortisman gideri ile birlikte satışların maliyetleri altında sınıflandırılmıştır.

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	194.055.123	-	194.055.123
Çıkışlar	-	-	-
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	194.055.123	-	194.055.123
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(114.400.376)	-	(114.400.376)
Cari dönem amortismanı	(8.190.887)	-	(8.190.887)
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(122.591.263)	-	(122.591.263)
Net Defter Değeri	71.463.860	-	71.463.860

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

16 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

Maliyet Değeri	Bilgisayar yazılım lisansları
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	253.843.154
Alımlar	7.121.696
Çıkışlar	-
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	260.964.850
<u>Birikmiş amortismanlar</u>	
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(233.962.646)
Dönem gideri	(2.897.866)
Çıkışlar	-
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(236.860.512)
Net defter değeri	24.104.338

Maliyet Değeri	Bilgisayar yazılım Lisansları
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	242.786.215
Alımlar	13.528.425
Çıkışlar	(82.483)
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	256.232.157
<u>Birikmiş amortismanlar</u>	
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(228.230.312)
Dönem gideri	(12.205.453)
Çıkışlar	13.235
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(240.422.530)
Net defter değeri	15.809.627

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla maddi olmayan varlıkların itfa payları genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR**a) Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları**

	30 Haziran 2025			31 Aralık 2024		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	-	-	-
TL Krediler	2.913.755.979	2.913.755.979	46,53%	3.261.823.548	3.261.823.548	47,10%
Toplam		2.913.755.979			3.261.823.548	

b) Uzun vadeli borçlanmalar

	30 Haziran 2025			31 Aralık 2024		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	-	-	-
TL Krediler	3.026.251.117	3.026.251.117	43,50%	3.435.735.266	3.435.735.266	45,36%
Toplam		3.026.251.117			3.435.735.266	

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla uzun vadeli banka borçlanmaları ve uzun vadeli borçlanma araçlarının geri ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
2 yıl içerisinde ödenecek	2.663.696.869	3.529.069.312
2-3 yıl içerisinde ödenecek	1.007.537.396	1.156.243.749
3-4 yıl içerisinde ödenecek	18.427.262	98.006.102
Toplam	3.689.661.527	4.783.319.163

c) Kiralama işlemlerinden borçlanmalar

Aşağıdaki tabloda açıklanan borçlar, yalnızca Grup'un operasyonları için kullanılan ofis binası ve araçları için faaliyet kiralaması sözleşmelerinden doğan kullanım haklarına ait borçlarını içerir (Not 15). 30 Haziran 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlanmaların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	30.698.154	34.907.970
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	47.915.447	63.528.534
Toplam	78.613.601	98.436.504

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinin tamamı ilişkili olmayan Gruplara yapılan sözleşmelerdir. Ofis kiralaması işleminde kullanılan iskonto oranı %21'dir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un Ocak-Haziran 2025 dönemi içerisinde ihraç etmiş olduğu borçlanma araçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı – Yıllık Basit (%)
TRSHDAK72618	200.000.000	23.01.2025	9.07.2026	TL REF +3,00
TRSHDAK82617	150.000.000	7.02.2025	6.08.2026	TL REF +3,00
TRFHDAK32619	190.000.000	12.03.2025	11.03.2026	TL REF +3,00
TRSHDAK92616	153.000.000	14.03.2025	16.09.2026	TL REF +3,00
TRSHDAK62627	300.000.000	18.04.2025	23.06.2026	TL REF +3,75
TRSHDAKK2618	112.500.000	4.06.2025	26.11.2026	TL REF +3,75

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ihraç edilmiş tahvil ve bonolarının detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kısa Vadeli Finansman Bonoları	2.819.393.148	1.971.958.393
Toplam	2.819.393.148	1.971.958.393

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Uzun Vadeli Finansman Bonoları	663.410.410	1.347.583.897
Toplam	663.410.410	1.347.583.897

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Koşula bağlı yükümlülükler**

		30 Haziran 2025				31 Aralık 2024			
		ABD Doları	Avro	TL	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	TL karşılığı
Şirket tarafından verilen teminatlar:									
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	11.239.482.678	11.239.482.678	-	-	10.949.664.422	10.949.664.422
	Rehin (*)	-	-	119.127.806	119.127.806	-	-	128.310.755	128.310.755
	İpotek	-	-	11.120.354.872	11.120.354.872	-	-	10.821.353.667	10.821.353.667
B.Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen Ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
D.Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı									
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	11.239.482.678	11.239.482.678	-	-	10.949.664.422	10.949.664.422

(*) Faaliyet kiralamasına konu varlıklar alınan krediler karşılığında bankalara teminat olarak verilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**b) Koşula bağlı varlıklar**

Grup, operasyonel kiralama işlemleri için müşterilerinden almış olduğu teminat mektuplarının toplamı 13.309.000 TL'dir (31 Aralık 2024: 10.716.501 TL).

19 - ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Gelecek aylara ait araç kira gelirler	92.421.400	514.015.381
Alınan avanslar	47.144.625	19.359.645
Toplam	139.566.025	533.375.026
Uzun Vadeli Ertelenmiş Gelirler	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Gelecek yıllara ait araç kira gelirleri	460.826.023	146.584.255
Toplam	460.826.023	146.584.255

20 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR**a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar**

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek sosyal güvenlik primleri ve vergiler	8.895.846	5.861.440
Toplam	8.895.846	5.861.440

b) Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kullanılmamış izin karşılığı	9.193.751	7.100.064
Toplam	9.193.751	7.100.064

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren dönemlerde, izin karşılığının hareketi aşağıdaki gibidir:

Kullanılmayan izin karşılığı hareket tablosu:	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
Açılış bakiyesi	7.100.064	7.199.324
Dönem içi ayrılan karşılık	3.386.392	2.417.154
Karşılık iptali	(363.105)	(1.592.203)
Parasal kazanç	(929.600)	(228.011)
Kapanış bakiyesi	9.193.751	7.796.264

c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kıdem tazminatı karşılığı	15.918.201	3.011.121
Toplam	15.918.201	3.011.121

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

20 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR (Devamı)**c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar (devamı)**

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde Grup'un ödemesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılmaktadır. Yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüeryal öngörüler kullanılmıştır.

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
İskonto oranı (%)	4,62%	3,32%
Emeklilik ihtimaline ilişkin kullanılan oran (%)	82,23%	81,62%
Enflasyon oranı (%)	21,53%	21,53%
Reeskont oranı (%)	27,15%	27,15%

Temel varsayım, kıdem tazminatı tavanının, her sene enflasyon oranında artacağıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel oran olacaktır. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı altı aylık dönemlerde yeniden belirlendiği için 1 Temmuz 2025 tarihinden itibaren geçerli olan 53.919,68TL (1 Ocak 2025: 46.655,43 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

30 Haziran 2025 ve 30 Haziran 2024 tarihlerinde sona eren dönemlerde, kıdem tazminatı yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
Açılış, 1 Ocak	3.011.121	2.558.012
Hizmet gideri	756.472	1.339.026
Faiz maliyeti	590.135	822.638
Aktüeryal kayıp	10.306.427	(3.591.962)
Dönem içinde ödenen	(548.576)	(1.470.936)
Parasal kazanç	1.802.622	3.497.460
Kapanış, 30 Haziran	15.918.201	3.154.238

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

21 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Diğer Dönen Varlıklar**

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
İndirilecek KDV	5.858.135	87.462.649
Gelir tahakkukları	2.743.862	161.655
Toplam	8.601.997	87.624.304

b) Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek vergi ve harçlar	88.187.987	8.935.069
Personel prim tahakkuku	45.167.323	59.990.720
Gider Tahakkukları	20.726.098	-
Dava karşılıkları	2.760.944	4.657.157
Diğer	16.272	7.522
Toplam	156.858.624	73.590.468

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren dönemlerde, dava karşılıkları hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
1 Ocak bakiyesi	4.657.157	6.782.904
Ayrılan ilave / (iptal edilen) karşılıklar	960.000	706.453
Parasal kayıp/(kazanç)	(2.856.213)	(831.437)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran	2.760.944	6.657.920

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren dönemlerde, personel prim tahakkuku hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
1 Ocak Bakiyesi	59.990.720	48.312.096
Dönem gideri/geliri	24.636.270	54.157.265
Parasal kayıp/(kazanç)	(4.105.217)	(3.688.004)
Ödenen prim	(35.354.450)	(48.311.868)
Kapanış bakiyesi	45.167.323	50.469.489

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

22 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla beheri 1 TL olan 248.624.740 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2024: 248.624.740).

Grup'un ortakları ve ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025		31 Aralık 2024	
	TL	(%) Pay	TL	(%) Pay
Önder Erdem	124.312.370	50	124.312.370	50
Ersan Öztürk	124.312.370	50	124.312.370	50
Nominal sermaye	248.624.740	100	248.624.740	100
Enflasyon düzeltmesi	1.244.628.388		1.244.628.388	
Toplam ödenmiş sermaye	1.493.253.128		1.493.253.128	

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler, birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar yasal dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar, ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Özsermaye düzeltmeleri, sermayeye yapılan nakit ödemelerinin/nakdi olmayan sermaye artışlarının bilanço tarihindeki satın alma gücü ile yeniden değerlendirilmesini temsil etmektedir.

Vergi Usul Kanunu ile 30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 (2. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ilgili Tebliğ'e göre Vergi Usul Kanunu uyarınca hazırlanan 31 Aralık 2024 tarihli bilanço enflasyon muhasebesi uygulaması kapsamında Türkiye İstatistik Kurumunca yayımlanan Üretici Fiyatları Genel Endeksleri ("ÜFE") kullanılmak suretiyle düzeltilmiştir. İlişikteki finansal tablolar ise TMS 29 uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan TÜFE kullanılmak suretiyle enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuş ve nihayetinde cari ve önceki raporlama dönemine ait tutarlar 30 Haziran 2025 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir. Vergi Usul Kanunu ve TMS 29 enflasyon muhasebesi uygulamasında farklı endekslerin kullanılması ve TMS 29 uygulamasında önceki raporlama dönemlerine ait tutarların da düzeltilerek 30 Haziran 2025 satın alma gücüne getirilmesi nedeniyle; "Sermaye Düzeltme Farkları", "Paylara İlişkin Primler "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" kalemlerine ilişkin Vergi Usul Kanunu'na göre hazırlanan bilançoda yer alan tutarlar ile TMS/TFRS uyarınca hazırlanan finansal tablolarda yer alan tutarlar arasında farklar oluşmuştur. Söz konusu farklar TMS/TFRS finansal tablolarında "Geçmiş Yıllar Karları veya Zararları" kalemine yansıtılmış olup, bu farklara ayrıntılarıyla aşağıda yer verilmiştir:

30 Haziran 2025	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	1.493.253.128	-	-	6.959.340.228
Vergi usul kanununa göre	764.821.384	905.460	3.648.314.801	1.699.427.779
Fark	728.431.744	(905.460)	(3.648.314.801)	5.259.912.449

31 Aralık 2024	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	1.493.253.128	-	-	8.172.549.817
Vergi usul kanununa göre	892.347.170	1.056.436	4.003.463.931	2.784.136.972
Fark	600.905.958	(1.056.436)	(4.003.463.931)	5.388.412.845

(*) Özel yedekler yenileme ve sat geri kirala fonundan oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

23 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Hasılat	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Araç kiralama gelirleri	2.311.183.476	1.977.894.768
2. el araç satış gelirleri	2.272.683.063	3.451.605.195
Toplam	4.583.866.539	5.429.499.963

Satışların maliyeti	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Satılan araçların maliyeti	(2.131.733.784)	(3.357.493.476)
Amortisman giderleri	(1.066.120.516)	(182.928.211)
Sigorta ve hasar giderleri	(212.122.532)	(164.577.597)
Tamir ve bakım giderleri	(118.944.524)	(187.346.182)
İkame araç giderleri	(62.890.466)	(78.173.899)
Motorlu taşıt vergisi giderleri	(60.279.919)	(65.320.205)
Lastik giderleri	(46.461.929)	(35.462.411)
Satılan hizmet maliyeti	(37.867.901)	-
Diğer	(38.107.848)	(21.498.504)
Toplam	(3.774.529.419)	(4.092.800.485)

Faaliyet kiralamasında kullanılan araçların 1.042.371.319 TL tutarındaki amortisman gideri ve kiralama faaliyetlerinde kullanılan kullanım hakkı varlıkları altında sınıflanmış araçların 23.749.198 TL tutarındaki amortisman giderinin toplamıdır.

24 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Personel giderleri	(163.910.010)	(251.981.669)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(34.072.958)	(27.874.850)
Amortisman ve itfa payı	(26.133.969)	(48.076.898)
Kira giderleri	(4.801.710)	(4.009.437)
Danışmanlık ve noter giderleri	(4.772.730)	(10.734.807)
Ulaşım giderleri	(3.720.814)	(16.404.394)
Yakıt giderleri	(2.227.588)	(3.419.053)
Damga vergisi giderleri	(1.473.999)	(2.751.045)
Diğer	(10.879.653)	(34.286.849)
Toplam	(251.993.431)	(399.539.002)

Pazarlama giderleri	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Personel giderleri	(99.124.919)	(60.432.366)
Etkinlik giderleri	(11.710.553)	(14.783.752)
Reklam giderleri	(7.111.597)	(7.609.137)
Diğer	(1.265.206)	-
Toplam	(119.212.275)	(82.825.255)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Kilometre aşım gelirleri	24.829.027	19.742.789
Araç erken iade gelirleri	9.867.669	4.602.601
Ticari alacaklar için ayrılan karşılık iptalleri, net (Not 5)	499.489	22.568
Diğer	6.799	3.221.410
Toplam	35.202.984	27.589.368

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
Araç değer düşüklüğü karşılığı (Not 13, Not 14)	(613.531.754)	(259.943.732)
Esas faaliyetlerden kur farkı gideri	(21.291.929)	(48.232.515)
Diğer	(13.087.313)	(5.316.720)
Toplam	(647.910.996)	(313.492.967)

26 - ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Operasyonel kiralamada kullanılan araç satış giderleri	(2.131.733.784)	(3.357.493.476)
Amortisman ve itfa payı (Not 13, 14, 15 ve 16)	(1.092.254.485)	(231.005.109)
Personel giderleri	(263.034.929)	(312.414.035)
Sigorta giderleri	(212.122.532)	(164.577.597)
Bakım ve onarım	(118.944.524)	(187.346.182)
İkame araç giderleri	(62.890.466)	(78.173.899)
Motorlu taşıtlar vergisi	(60.279.919)	(65.320.205)
Lastik giderleri	(46.461.929)	(35.462.411)
Satılan hizmet maliyeti	(37.867.901)	-
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(34.072.958)	(27.874.850)
Reklam giderleri	(7.111.597)	(7.609.137)
Diğer	(78.960.101)	(107.887.841)
Toplam	(4.145.735.125)	(4.575.164.742)

27 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Yatırım Faaliyetlerden Gelirler		
Finansal yatırımların gerçeğe uygun değer kazançları	21.276.536	-
Toplam	21.276.536	-

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

28 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirleri	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Vadeli mevduat ve fonlardan elde edilen faiz geliri	153.738.052	223.039.846
Gecikme faizi gelirleri	60.562.591	68.708.571
Mevduat kur farkı gelirleri	3.137.224	4.869.939
Diğer	1.442.578	-
Toplam	218.880.445	296.618.356

Finansman giderleri	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Faiz giderleri	(2.333.538.223)	(1.951.592.261)
Toplam	(2.333.538.223)	(1.951.592.261)

29 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**Tanımlanmış fayda planları**

yeniden ölçüm kazançları kayıpları	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(20.291.207)	(13.487.098)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm artışları (azalışları)	(10.306.427)	3.591.962
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	(30.597.634)	(9.895.136)

Maddi duran varlıklar

yeniden değerlendirme artışları	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	872.008.340	542.869.415
Geçmiş yıl karına transfer edilen	(177.876.711)	(168.541.847)
Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları	(14.049.339)	114.989.265
Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları, vergi etkisi	3.512.335	(28.747.317)
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	683.594.625	460.569.516

Maddi duran varlık yeniden değerlendirme fonu, operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar ve taşıtların yeniden değerlemesi sonucu ortaya çıkar. Yeniden değerlendirilen bir varlığın elden çıkarılması durumunda, yeniden değerlendirme fonunun satılan varlıkla ilişkili kısmı doğrudan geçmiş yıl karına devredilir.

Riskten korunma kazanç kayıpları	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(37.936.334)	19.532.634
Faiz oranı takas sözleşmelerindeki değer değişimi	29.955.310	(37.655.582)
Finansal riskten korunma muhasebesi fonu vergi etkisi	(7.488.825)	9.413.895
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	(15.469.849)	(8.709.053)

Finansal riskten korunma fonu, finansal riskten korunma aracı olarak belirlenen türev araçların gerçeğe uygun değer değişimlerinin etkin olan kısmının özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi

Kurumlar Vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi ve vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunan safi kurum kazancına uygulanır. 22 Nisan 2021 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 5220 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'na geçici bir madde eklenmiştir. Kurumlar Vergisi Kanunu kapsamındaki kurumlar vergisi oranı, 2021 vergi yılı için mevcut %20 oranından %25'e ve 2022 vergi yılı için %23'e çıkartılmıştır. Değişiklik Kanunun yayım tarihinde yürürlüğe girmiştir. 7394 sayılı yasanın 15 Nisan 2022 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %25'e yükseltilmiş olup söz konusu değişiklik 1 Temmuz 2022 tarihinden sonra verilen beyannamelerde geçerli olmuştur. 7456 sayılı yasanın 15 Temmuz 2023 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %30, genel kurumlar vergisi oranı ise %25 olarak belirlenmiştir.

İlgili değişiklik 1 Ekim 2023 tarihinden sonra verilen beyannamelerden başlamak üzere 1 Ocak 2023 itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Vergi Usul Kanunu'nun mükerrer 298'inci maddesi kapsamında, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulması için gerekli koşullar gerçekleşmiştir. Ancak 29 Ocak 2022 tarih ve 31734 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7352 sayılı "Vergi Usul Kanunu İle Kurumlar Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile 213 sayılı Vergi Usul Kanunu'nun geçici 33'üncü maddesi uyarınca:

- Geçici vergi dönemleri de dahil olmak üzere 298'inci madde kapsamındaki enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 hesap dönemi geçici vergi dönemlerinde mükerrer mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacağı,

- 31 Aralık 2024 tarihli mali tabloların ise kurumlar vergisi matrahına etkisi olmayacak şekilde enflasyon düzeltmesine tabi tutulacağı hüküm altına alınmıştır.

- 2025 hesap dönemi ve geçici vergi dönemlerinde ise enflasyon düzeltmesine tabi tutulan mali tabloların kurumlar vergisi matrahına etkili olacağı hüküm altına alınmıştır.

30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 sayılı 2. mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan "555 Sıra Numaralı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği" ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca Türkiye'de faaliyet gösteren işletmelerin 2023 hesap dönemine ilişkin mali tablolarının enflasyon düzeltmesine tabi tutulması esastır. Söz konusu enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolar 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren hazırlanacak vergi beyannamelerinde bir açılış bilançosu bazı teşkil etmiş olup 2023 yılına ait dönem vergisi hesaplamasında enflasyon etkileri dikkate alınmamıştır. 2025 hesap dönemi itibarıyla yapılacak enflasyon düzeltmeleri ise kurumlar vergisi matrahına etki edecektir.

Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)

Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi (Devamı)

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar beş yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak mali zararlar geçmiş yıl karından mahsup edilemez. Kurumlar Vergisi Kanunu'nda bazı istisnalar bulunmakta olup Grup'u ilgilendirenler aşağıda açıklanmıştır:

İktisadi kıymetlerin yeniden değerlemesi

16 Temmuz 2021 tarihli ve 31543 sayılı Resmi Gazete'de aktive kayıtlı taşınmazlar ile amortismanına tabi diğer iktisadi kıymetlerin yeniden değerlendirilmesine ilişkin 530 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği yayımlanmıştır. 9 Haziran 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7326 Sayılı Kanun'un 11 nci maddesi ile Şirketler'in aktiflerinde bulunan taşınmazlar ile amortismanına tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2021 tarihindeki değerine getirilmesine imkan sağlanmış ve bu konuya ilişkin "Yeniden Değerleme (Taşınmaz) VUK Geçici 31 inci Madde" beyannamesi 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla uygulamaya açılmıştır. Grup 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yasal defterinde aktive kayıtlı bulunan taşınmazlar ile amortismanına tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2022 tarihindeki değerine getirilmesine karar vermiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ
DAHİL) (Devamı)****Yenileme fonu**

Yenileme fonu, amortismanına tabi iktisadi kıymetlerin (bina, araç, makine vb.) satışından doğan karların doğduğu dönemde vergilendirilmeyip bilançonun pasifinde bekletilmesi ve 3 yıl içerisinde yenileme gerçekleşir ise, yeni alınan varlıkların amortismanına mahsup edilmesi şeklinde uygulanan bir vergi erteleme yöntemidir.

Vergi Usul Kanunu'nun 328/4. Maddesine göre yenileme fonu uygulaması, benzer özellikteki varlıkları operasyonları gereği sürekli olarak aktifinde bulunduran Gruplar için bir çeşit vergi erteleme hakkı sunmaktadır. İkinci el araç satış karları, geçici vergi dönemlerinde yasal defterlerde özkaynaklar altına alınarak, gelirin doğduğu varlığa özdeş yeni alınan başka bir varlıkla eşleştirilir, yeni varlığın amortisman gideri kadar yenileme fonu peyder pey azaltılır. Bu fondaki satış karları en fazla üç yıl süreyle fonda tutulabilir. Finansal tablolarda bu fon ikinci el satış gelirlerine sınıflandırılarak üzerinden ertelenmiş vergi hesabı yapılır.

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Eksi- Peşin ödenen vergiler	17.092.351	11.252.998
Peşin ödenen vergiler	17.092.351	11.252.998

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Vergi karşılığının mutabakatı		
Vergi öncesi zarar	(627.753.483)	397.023.547
Gelir vergisi oranı %25	25%	25%
Beklenen vergi gideri	156.938.371	(99.255.887)
Enflasyon düzeltmelerinin etkisi	733.992.811	377.291.870
İndirilebilir geçmiş yıl zararları	76.303.587	
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(26.970.350)	(25.298.549)
Diğer	-	(98.906.743)
Toplam	940.264.419	153.830.691

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ
DAHİL) (Devamı)**Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve VUK'a göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Kurumlar vergisi, 2025 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere %25 olarak belirlenmiştir. TMS 12 kapsamında ertelenmiş vergi varlıkları veya borçları raporlama dönemi sonu (bilanço tarihi) itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi oranlarına (ve vergi kanunlarına) dayanılarak varlıkların gelire dönüştüğü veya borçların ödendiği dönemlerde uygulanması beklenen vergi oranları kullanılmak suretiyle hesaplandığı için 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Grup'un ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri %25 oranına göre hesaplanmıştır.

	Toplam Geçici Farklar		Ertelenmiş Vergi Varlıkları/(Yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kullanılmamış izin karşılığı	(9.193.751)	(7.100.064)	2.298.438	1.775.016
Kıdem tazminatı karşılığı	(15.918.201)	(3.011.121)	3.979.550	752.780
Prim ve ikramiyeler	(45.167.323)	(59.990.720)	11.291.831	14.997.680
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	2.002.905.541	6.433.040.698	(500.726.385)	(1.608.260.175)
Kullanım hakkı varlık ve yükümlülükleri, net	(3.523.739)	215.272	880.935	(53.818)
Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değeri	(20.772.374)	(59.185.980)	5.193.094	14.796.495
Yenileme fonu	3.242.489.141	2.994.206.688	(810.622.285)	(748.551.672)
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar	998.501.971	447.687.794	(249.625.493)	(111.921.948)
İndirilebilir geçmiş zararları	(1.084.871.380)	(909.656.504)	271.217.845	227.414.126
Diğer (net)	(30.890.117)	(57.494.588)	7.722.529	14.373.646
Ertelenen vergi varlığı/ (yükümlülüğü), net			(1.258.389.941)	(2.194.677.868)

Kullanılabilir mali zararlar

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez. Kullanılabilir mali zararlardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla kaydedilmektedirler. Grup'un 2025 yılı içerisinde oluşmuş 1.084.871.380 TL tutarında indirilebilir zararı bulunmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ
DAHİL) (Devamı)**

Ertelenmiş vergi yükümlülüğüne ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü) hareketleri:	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	(2.194.677.868)	(2.767.107.499)
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	940.264.417	153.830.691
Özkaynak altında muhasebeleştirilen	(3.976.492)	(19.333.421)
30 Haziran itibarıyla kapanış bakiyesi, net	(1.258.389.941)	(2.632.610.229)

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla stopaj ödemeleri dışında Kurumlar Vergisi ödemesi yapılmamıştır.

31 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2025 açılış bakiyesi	(6.697.558.814)	(3.319.542.290)	(10.017.101.104)
Dönem içi nakit girişleri	(1.573.690.573)	(1.160.776.201)	(2.734.466.774)
Ödemeler	3.346.295.463	1.459.513.993	4.805.809.456
Diğer nakdi olmayan hareketler	(116.466.879)	(112.540.544)	(229.007.423)
Enflasyon etkisi	(898.586.293)	(349.458.516)	(1.248.044.809)
30 Haziran 2025 kapanış bakiyesi	(5.940.007.096)	(3.482.803.558)	(9.422.810.654)

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2024 açılış bakiyesi	(6.727.229.712)	(703.987.875)	(7.431.217.587)
Dönem içi nakit girişleri	(4.765.080.295)	(2.788.467.868)	(7.553.548.163)
Ödemeler	3.309.384.659	513.202.008	3.822.586.667
Diğer nakdi olmayan hareketler	(145.582.619)	(131.182.696)	(276.765.315)
Enflasyon etkisi	2.628.490.226	923.505.553	3.551.995.779
30 Haziran 2024 kapanış bakiyesi	(5.700.017.741)	(2.186.930.878)	(7.886.948.619)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - PAY BAŞINA KAZANÇ

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Dönem karı	53.369.402	255.821.453
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	0,21	1,03
Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı	312.510.936	550.854.238
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	1,26	2,22
Durdurulan faaliyetlerden dönem zararı	(259.141.534)	(295.032.785)
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç / (zarar)	(1,04)	(1,19)

**33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN
NİTELİĞİ VE DÜZEYİ****a) Finansal araçları kullanma stratejisi**

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp kira gelirlerini arttırmaya çalışmanın yanında, Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

b) Kredi riski

Finansal araçlar tarafların anlaşma hükümlerini yerine getirememesi riskini içerir. Grup'un kredi riskine maruz kaldığı alan, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirdiği Türkiye'de yoğunlaşmıştır. Bu riskler yönetim tarafından toplam riski her bir tarafa sınırlandırarak ve kredi riskini yüksek müşteri sayısından dolayı dağıtarak gözetlenmektedir. Vadesi geçmiş ama değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırmasına ilişkin açıklama Not 5'de belirtilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

30 Haziran 2025	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	Mevduat
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	1.154.357.357	58.510.626	3.203.276	18.723.074	278.803.591
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	13.309.000	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	198.385.061	(108.547.519)	3.203.276	18.723.074	278.803.591
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	13.309.000	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	955.972.296	132.350.484	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	955.972.296	34.707.661	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	71.933.910	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(37.226.249)	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre

TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

31 Aralık 2024	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	1.044.918.864	171.603.796	93.262.588	11.735.450	424.396.679
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	10.716.501	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	183.050.247	90.295.759	93.262.588	11.735.450	424.396.679
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	10.716.501	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	861.868.617	54.376.717	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	861.868.617	26.931.320	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	70.862.833	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(43.931.513)	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Piyasa riski

Grup, kur riski ve faiz oranı riskini piyasa riskinin en önemli bileşenleri olarak değerlendirmektedir. Grup'un sermaye yapısı göz önünde bulundurularak söz konusu riskler için limitler tasarlanmaktadır.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi anapara tutarı 5.116.418.816 TL olup bunun 3.004.451.618 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 17 aydır.

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi anapara tutarı 4.976.274.655 TL olup bunun 2.490.499.662 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 11 aydır.

Karşılığında faiz swap işlemi yapılan tüm krediler ve ilişkili türevleri finansal riskten korunma muhasebesine tabidir.

d) Kur riski

Yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülükler kur riskine sebep olmaktadır. Bu risk döviz cinsinden varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesiyle oluşan doğal riskten korunma yöntemleri ile yönetilmektedir. Ayrıca Grup, kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır. 30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı yabancı para riski aşağıdaki tabloda özetlenmiştir. Aşağıdaki tabloda Grup'un varlık ve yükümlülüklerinin değerleri yabancı para cinsleri belirtilerek TL cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2025	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
1. Ticari Alacaklar	-	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	6.214.851	90.989	55.761
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3. Diğer	-	-	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	6.214.851	90.989	55.761
5. Ticari Alacaklar	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7. Diğer	-	-	-
8. Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+8)	6.214.851	90.989	55.761
10. Ticari Borçlar	-	-	-
11. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	-	-	-
14. Ticari Borçlar	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	18.461
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	-	-	18.461
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	-	-	18.461
19. Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-
19b. Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
21. Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	6.214.851	90.989	37.300
21 Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	6.214.851	90.989	37.300

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

		TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
31 Aralık 2024				
1.	Ticari Alacaklar	-	-	-
2a.	Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	98.907.347	2.613.774	186.202
2b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3.	Diğer	-	-	-
4.	Dönen Varlıklar (1+2+3)	98.907.347	2.613.774	186.202
5.	Ticari Alacaklar	-	-	-
6a.	Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7.	Diğer	-	-	-
8.	Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9.	Toplam Varlıklar (4+8)	98.907.347	2.613.774	186.202
10.	Ticari Borçlar	-	-	-
11.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
12a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
12b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13.	Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	-	-	-
14.	Ticari Borçlar	-	-	-
15.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
16a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	23.971
16b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17.	Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	-	-	23.971
18.	Toplam Yükümlülükler (13+17)	-	-	23.971
19.	Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	42.795	-	2.152
19a.	Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-
19b.	Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
21.	Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	98.950.142	2.613.774	164.383
22.	Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	98.907.347	2.613.774	162.231

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
30 Haziran 2025				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	18.198	(18.198)	18.198	(18.198)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	18.198	(18.198)	18.198	(18.198)
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	7.460	(7.460)	7.460	(7.460)
5- Avro riskinden korunan kısım	-	-	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	7.460	(7.460)	7.460	(7.460)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	25.658	(25.658)	25.658	(25.658)

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2024				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	522.755	(522.755)	522.755	(522.755)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	522.755	(522.755)	522.755	(522.755)
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	32.446	(32.446)	32.446	(32.446)
5- Avro riskinden korunan kısım	-	-	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	32.446	(32.446)	32.446	(32.446)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	555.201	(555.201)	555.201	(555.201)

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN
NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)****e) Faiz riski**

Grup bilanço kalemlerinin piyasa değerlerinin dalgalanmalarıyla (fiyat riski) veya faize hassas olan varlık ve yükümlülüklerin ani oran değişikliklerinin etkisiyle faiz riskine maruz kalmaktadır. Türkiye'de faiz oranları dalgalıdır. Bundan dolayı, faiz riski Grup'un varlık ve yükümlülük yönetiminde önemli bir yer tutar. Faiz riski, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelendiği portföylerin kullanılması sonucu doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir. Bu riskleri yönetmede faize duyarlılık, fark ve süre analizleri temel yöntem olarak kullanılmaktadır. Ayrıca değişken faizli krediler için de sabit faizli faiz takası işlemleri yapılmaktadır.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Grup'un yeniden fiyatlandırmaya tabi yükümlülüklerine karşılık nakit akış riskinden korunma muhasebesi uygulanmaktadır. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla faiz oranlarında %5'lik bir artışın sabit faizli takas işlemi yapılmamış değişken faizli kredilerin nakit akışlarına etkisi 4.380.661 TL'dir (31 Aralık 2024: 5.107.653 TL).

30 Haziran 2025	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	46,53	0,00
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	43,50	0,00
31 Aralık 2024	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	47,12	0,00
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	45,36	0,00

f) Likidite riski

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki en önemli amacı, Grup'un alacaklılarına olan taahhütlerini yerine getirebilmek için gerekli olan likiditeyi sağlamak ve Grup'un kendi likidite ihtiyaçlarını karşılayabilmektir.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla kontratın vade tarihine kadar geri kalan dönemini baz alarak, Grup'un net finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplamasını yapmakta ve analizini sağlamaktadır. Tabloda belirtilen tutarlar kontrata bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**30 Haziran 2025**

	<u>Kayıtlı değeri</u>	<u>0-3 ay arası (I)</u>	<u>3 ile 12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>Vadesiz</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</u>
Finansal borçlar	9.422.810.654	2.327.311.120	6.666.218.753	4.929.650.055	-	13.923.179.928
Ticari borçlar	464.207.027	464.207.027	-	-	-	464.207.027
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	78.613.601	9.776.610	31.882.621	96.254.906	-	137.914.137
Diğer kısa ve uzun vadeli borçlar	805.723.032	252.774.408	46.865.461	504.966.320	-	804.606.189
Kısa ve uzun vadeli karşılıklar	25.111.952	-	9.193.751	-	15.918.201	25.111.952
Kısa vadeli yükümlülükler	156.858.624	156.858.624	-	-	-	156.858.624
Türev finansal yükümlülükler	47.841.793	36.276.634	-	-	-	36.276.634
Toplam yükümlülük	11.001.166.683	3.247.204.423	6.754.160.586	5.530.871.281	15.918.201	15.548.154.491

31 Aralık 2024

	<u>Kayıtlı değeri</u>	<u>0-3 ay arası (I)</u>	<u>3 ile 12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>Vadesiz</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</u>
Finansal borçlar	10.017.101.104	2.264.777.279	6.746.186.321	6.649.236.400	-	15.660.200.000
Ticari borçlar	1.066.256.843	1.066.256.843	-	-	-	1.066.256.843
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	98.436.504	13.064.204	42.171.052	122.409.022	-	177.644.278
Diğer kısa ve uzun vadeli borçlar	731.423.407	71.182.705	86.466.997	573.773.705	-	731.423.407
Kısa ve uzun vadeli karşılıklar	10.111.185	-	7.100.064	-	3.011.121	10.111.185
Kısa vadeli yükümlülükler	73.590.468	73.590.467	-	-	-	73.590.467
Türev finansal yükümlülükler	63.260.471	52.375.758	-	-	-	52.375.758
Toplam yükümlülük	12.060.179.982	3.541.247.256	6.881.924.434	7.345.419.127	3.011.121	17.771.601.938

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

g) Operasyonel risk

Operasyonel risk en geniş anlamda piyasa ve kredi riski dışında kalan riskler olarak tanımlanabilir. Operasyonel riskin yönetilmesinde personelin temel becerilerinin artırılması, iş teknolojilerinin ve iş tanımlarının geliştirilmesi ve gerekli bazı iç kontrol sistemlerinin ve çeşitli sigortaların kullanılması gibi yöntemler kullanılmaktadır.

h) Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa teşkilatlanmış bir piyasada işlem gören fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından hâlihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, piyasa bilgilerini değerlendirip gerçeğe uygun değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Buna bağlı olarak burada sunulan tahminler, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerden farklı olabilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, gerçeğe uygun değeri belirlenebilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin tahmininde kullanılmıştır.

Parasal varlıklar

Yılsonu kurlarıyla çevrilen döviz cinsinden olan bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Kasa ve nakit değerler ile diğer parasal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı kabul edilmektedir.

İskonto edilmiş maliyet bedeli üzerinden gösterilen ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı tahmin edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Uzun vadeli finansal borçların gerçeğe uygun değeri, cari piyasa faiz oranı ile sözleşmeye bağlı nakit akışlarının piyasa faiz oranlarıyla iskonto edilmesi sonucu hesaplanmaktadır. Bu hesaplamalar gerçeğe uygun değer hiyerarşisinde 2. seviyede yer almaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

i) Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, sermaye tutarının toplam varlıklara oranını kontrol altında tutarak Grup faaliyetlerinin geliştirilmesini sağlamak amacıyla güçlü bir sermaye yapısına sahip olmak ve finansal yükümlülüklerle ait sermaye ile ilgili koşullara uymaktır.

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Toplam borçlanmalar	9.422.810.654	10.017.101.104
Hazır değerler	278.834.364	424.432.567
Net yükümlülük	9.143.976.290	9.592.668.537
Özkaynaklar	8.505.769.682	9.088.497.444
Özkaynaklar+Net Yükümlülük	17.649.745.972	18.681.165.981
Net yükümlülük /(özkaynaklar+net yükümlülük) or	52%	51%

(*) Toplam borçlanmalar içerisinde TFRS 16 kapsamında kullanım hakkı varlıklarına ilişkin kiralama borçları dahil edilmemiştir.

j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri

Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer ölçüm seviyeleri aşağıda gösterilmiştir, gerçeğe uygun değerinden ölçülmeyen finansal varlıkların, vadeleri kısa olması nedeni ile gerçeğe uygun değerine yakınsadığı varsayılır.

Grup, Operasyonel kiralamaya konu varlıklarının ve taşıtlarının gerçeğe uygun değerini, söz konusu varlıkların ikinci el piyasasında hızlı bir şekilde el değiştirme kabiliyetinin olmasından ve söz konusu varlıklara ait güncel satış verilerinin temin edilebilmesinden dolayı "pazar yaklaşımı"na göre belirlemektedir. Bu kapsamda, çeşitli araç satış sitelerinde yer alan yaklaşık 17 milyon adet ilan verisi incelenmiş, ikinci el araç satışlarına ait kesin satış fiyatları analiz edilmiş ve bu veriler içerisinde emsale uygun araç ilanları eşleştirilerek ortalama satış fiyatı belirlenmiştir. Söz konusu analiz yapılırken ilan fiyatı belirli aralığın dışında yer alan, gerçekçi olmayan ilanlar dikkate alınmayarak daha doğru ve güvenilir pazar değerine ulaşılması sağlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) ya da dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN
NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)****j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri (devamı)**

Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	30 Haziran 2025		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	220.272.434	56.386	-
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	27.069.419	-
Taahhütler ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	15.411.892.334
Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	31 Aralık 2024		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	474.794.644	-	58.337
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	4.074.490	-
Taahhütler ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	18.081.336.947

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bağlı ortaklıkların 30 Haziran 2025 itibarıyla toplam hasılat içerisindeki payı, %10'dan küçük olduğu için bu açıklamaya yer verilmemiştir.

35 - PARASAL POZİSYON KAZANCINA İLİŞKİN BİLGİLER

	30 Haziran 2025
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar	1.734.040.835
Gelir tablosu kalemleri endeksi	160.600.125
Finansal yatırımlar	661.073.779
Ertelenmiş vergi	261.243.077
Kullanım Hakkı Varlıkları	5.565.850
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	5.392.041
Aktüeryal kayıp / kazanç	628.882
Peşin ödenmiş giderler	6.429.394
Ertelenmiş gelirler	(22.965.335)
Sermaye	(214.265.118)
Geçmiş yıl kar/zararı	(957.539.173)
Toplam	1.640.204.357

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

36 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Grup, raporlama döneminden sonra aşağıda detayları yer alan borçlanma araçlarını ihraç etmiştir.

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Yıllık Basit (%)	Oranı
TRSHDAK62718	200.000.000,00	2.07.2025	30.06.2027	TLREF + 3,75	
TRSHDAK12713	250.000.000,00	31.07.2025	20.01.2027	TLREF + 3,75	

Grup, 1 Şubat 2024 tarihinde Borsa dışında nitelikli yatırımcılara ihracı gerçekleştirilen 200.000.000 TL nominal değerli, 561 gün vadeli, TRSHDAK82518 ISIN kodlu ve 30 Temmuz 2024 tarihinde Borsa dışında nitelikli yatırımcılara ihracı gerçekleştirilen 250.000.000 TL nominal değerli, 366 gün vadeli, TRSHDAK72519 ISIN kodlu tahvillerin itfasını sırasıyla 15 Ağustos 2025 ve 31 Temmuz 2025 tarihlerinde gerçekleştirmiştir.

.....