

MEDIENMITTEILUNG

Berlin, 10. Juli 2009

Neue Straßenbahnen für Mainz – Stadler erhält Auftrag über die Lieferung von Variobahnen

Der Vertrag ist unterzeichnet. Die Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH erteilt der Stadler Pankow GmbH den Auftrag über Lieferung von 9 Straßenbahnen vom Typ Variobahn mit einer Option auf weitere 6 Fahrzeuge.

Die Auslieferung der Einrichtungsfahrzeuge erfolgt ab 2012. Das Auftragsvolumen umfasst ca. 20 Mio. Euro

„Die Variobahn setzt sich auf dem Markt immer mehr durch“ so Michael Daum, Vorsitzender der Geschäftsführung der Stadler Pankow GmbH, „dank ihrer modularen Bauweise können wir individuell auf die Bedürfnisse der vorhandenen Infrastruktur eingehen und so die Wünsche umsetzen, die an uns herangetragen werden.“

Nach Bochum, München, Nürnberg, Potsdam, Graz, Bergen und Lyon werden ab 2012 auch in Mainz Straßenbahnen aus dem Hause Stadler fahren. Individuell auf die Bedürfnisse der Stadtwerke Mainz angepasst, bieten die 5-teiligen Straßenbahnen für Mainz mehr Komfort für die Fahrgäste. 100 % Niederflur und 4 Fahrgasttüren pro Seite ermöglichen einen leichten Zustieg für Rollstuhlfahrer, Kinderwagen und Fahrgästen mit sperrigem Gepäck. Die Fahrzeuge haben eine Länge von 30 Metern und bieten darin Platz für 174 Fahrgäste, davon 66 Sitzplätze und weitere 8 als Klappsitze.

Der helle, freundliche Innenraum verfügt über eine moderne Fahrgastinformation.

Die maximale Geschwindigkeit der Meterspurfahrzeuge beträgt 70 km/h.

Die Stadler Pankow GmbH mit den Standorten in Berlin und in Velten ist das Deutsche Unternehmen der Schweizer Stadler Rail Group und auch innerhalb der Gruppe das Kompetenzzentrum für Straßen- und Stadtbahnen.

Die Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau und umfasst die Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang und Winterthur), in Deutschland (Berlin-Pankow und Velten, Landkreis Oberhavel), in Polen, (Siedlce), in Ungarn (Budapest, Pusztasabolcz und Szolnok) sowie in Algerien (Algier). Gruppenweit werden über 2'400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien

der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (470 verkaufte Züge), der Regio-Shuttle RS1 (402 verkaufte Züge), der FLIRT (515 verkaufte Züge) und der Doppelstock-S-Bahn-Zug DOSTO (50 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (255 verkaufte Fahrzeuge) und der neu entwickelte Tango (90 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselelektrische Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Daum
CEO Deutschland, GF Stadler Pankow GmbH
Stadler Pankow GmbH
0049 (0)30 9191 1500

Katrin Block
Vertrieb und Marketing
Stadler Pankow GmbH
0049 (0)30 9191 1501

www.stadlerrail.com