

Medienmitteilung

SPERFRIST
DOKUMENT

keine
3 Seiten

Berlin, 15. Juni 2017

Stadler erhält Auftrag aus Dänemark - Odense Letbane bestellt 16 Strassenbahnen

Erneut konnte sich Stadler bei einer europaweiten Ausschreibung in Dänemark durchsetzen. Im Rahmen der Einführung eines neuen Stadtbahnsystems hat Odense, die drittgrösste Stadt Dänemarks, einen Auftrag über den Bau und die Lieferung von 16 Strassenbahnen Typ VARIOBAHN vergeben. Das Auftragsvolumen umfasst knapp 45 Millionen Euro. Den Vertrag über die Lieferung von 16 niederflurigen VARIOBAHNEN hat Stadler mit dem Betreiber Odense Letbane am 14. Juni im Rahmen einer offiziellen Veranstaltung unterzeichnet. Ende 2020 wird die Fahrzeugflotte in Betrieb genommen werden.

Für Stadler ist es der zweite Auftrag im Segment der Strassen- und Stadtbahnen in Dänemark. Bereits 2014 erhielt der Schienenfahrzeughersteller den Zuschlag für 23 Strassen- und Stadtbahnen der Typen VARIOBAHN und TANGO für die dänische Stadt Aarhus. Wie auch in Aarhus wird in Odense eine neue Infrastruktur für den Stadtbahnverkehr geschaffen.

Das erste Fahrzeug wird im Herbst 2019 nach Dänemark geliefert, im Dezember 2020 plant Odense Letbane die Betriebsaufnahme der Fahrzeugflotte für den öffentlichen Nahverkehr. Die neue Stadtbahnstrecke soll künftig täglich rund 35000 Bewohner, 33000 Arbeitsplätze sowie 23000 Studienplätze miteinander verbinden.

„Dänemark baut erst seit wenigen Jahren in ausgewählten Städten Stadtbahnsysteme auf. Dass wir bereits für das erste Projekt in Aarhus und nun erneut für Odense den Zuschlag erhalten, spiegelt den Erfolg unserer erprobten VARIOBAHN wieder“, sagt Ulf Braker, Geschäftsführer der Stadler Pankow GmbH. „Wir sind sehr stolz, uns einmal mehr auf dem internationalen Markt mit einem guten Produkt durchgesetzt zu haben. Wir danken Odense Letbanen für das uns entgegengebrachte Vertrauen.“

„Ich bin sehr stolz und freue mich, dass wir die Verträge mit Comsa S.A.U. über die Lieferung des Transportsystems und mit der Stadler Pankow GmbH über die Lieferung des Rollmaterials unterschrieben haben“, sagt Mogens Hagelskær, CEO von Odense Letbane.

„Die Fahrzeuge werden von der Stadler Pankow GmbH mit Sitz in Berlin geliefert. Stadler hat bereits an die Städte Bergen in Norwegen und Aarhus hier in Dänemark Strassenbahnen vom Typ VARIOBAHN geliefert. Odense Letbane hat viel von diesen Projekten gelernt, daher wissen wir, dass die Fahrzeuge eine hohe

Qualität und Zuverlässigkeit aufweisen. Stadler ist bekannt für die Bereitstellung bewährter Lösungen in Verbindung mit moderner Technik - und das alles mit bester deutscher Gründlichkeit."

VARIOBAHN von Stadler

Mit ihrem modularen Aufbau sind die VARIOBAHNEN sehr flexibel in der Länge, der Breite sowie der Spurweite. Die Zweirichtungsfahrzeuge werden in 100%iger Niederflerausführung gebaut, sie sind damit stufenlos begehbar und bieten Platz für 193 Fahrgäste. Klimatisierte Fahrgast- und Fahrrerräume, doppelt verglaste Fenster, geräumige Gelenkübergänge sowie fünf Aussentüren auf jeder Seite kennzeichnen die Ausstattung für Odense. Die maximale Geschwindigkeit der VARIOBAHN beträgt 70 km/h. Die Fahrzeuge vom Typ VARIOBAHN kommen bereits seit Jahren erfolgreich in London, Bochum/Gelsenkirchen oder dem norwegischen Bergen zum Einsatz, dessen Strassenbahnnetz 2011 als "weltbestes Stadtbahnssystem" ausgezeichnet wurde.

Folgen Sie Stadler auf [Linkedin](#) und [Facebook](#)

Über Odense Letbane

2015 wurde mit dem Aufbau des Strassenbahnsystems begonnen und soll bis 2020 abgeschlossen sein. Im Jahr 2011 wurde vom Stadtrat Odense der Beschluss über die Gründung des Lightrail-Projektes gefasst. Die Gemeinde Odense, das Ministerium für Verkehr, Bau und Wohnungswesen und die Region Süddänemark finanzieren das Projekt mit 3 Milliarden DKK.

Odense Stadtbahnen bildet das Rückgrat der Stadt. Mit dem neuen Stadtbahnssystem soll die Anbindung einzelner Stadtteile sowohl für die Bevölkerung als auch für die angesiedelten Unternehmen und Bildungseinrichtungen verbessert werden. Mit seinem 14 km langen Streckennetz und 26 Haltestellen verbindet die Stadtbahn die Gebiete der Aussenbezirke mit dem Stadtzentrum und dem Campusgebiet mit täglich 60.000 Nutzern im Jahr 2024.

Die Stadtbahn wird täglich von 05.00 bis 01.00 Uhr mit 8 Abfahrten pro Stunde während der Hauptverkehrszeit im Einsatz sein. Es wird erwartet, dass ungefähr 34.000 Fahrgäste das Stadtbahnssystem täglich nutzen werden. Zusätzlich wird sich die Stadtbahn positiv auf die Umgebung auswirken - sie ist ruhig, wird mit sauberer Energie gespeist und wird auf einem Gleisnetz fahren, dass von Gras und Bäumen gesäumt wird.

Über Stadler

Stadler baut seit 75 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Standorten in der Schweiz, in Deutschland, Spanien, Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, den Niederlanden, Weissrussland, Algerien und den USA arbeiten über 7000 Mitarbeitende. Stadler bietet eine umfassende Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs an: Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reise-

zugwagen her. Darunter befindet sich auch Europas stärkste diesel-elektrische Lok. Nach wie vor ist Stadler der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Stadler in weiteren Zahlen: Der Bestseller FLIRT (Flinker Leichter Intercity- und Regional-Triebzug) hat sich bereits über 1400-mal in insgesamt 17 Ländern verkauft. Auch der KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) ist sehr gefragt: Er wurde 258-mal in 9 Ländern verkauft. Europas stärkste dieselelektrische Lok, die Euro4000, wurde in 7 Ländern 130-mal verkauft. Stadler Service hält zudem in 16 Ländern Fahrzeugflotten mit über 680 Fahrzeugen mit einer jährlichen Laufleistung von über 120 Millionen Kilometern instand.

Medienkontakt:

Stadler Pankow GmbH

Katrin Block
Marketingreferentin
Telefon: +49 30 9191 1501
Mobile: +49 160 90641935

E-Mail: katrin.block@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com

Odense Letbane

Mogens Hagelskær,
CEO, Odense Letbane P/S

E-Mail: mohag@odenseletbane.dk
Mobile: +45 20114639