

Sajtóközlemény

EMBARGÓ: nincs
OLDALAK: 2.
MELLÉKLETEK: YouTube videó

Budapest, 2023.02.17.

Szolgálatról az Amerikai Egyesült Államokba: videón a futópróbákat megkezdő hidrogénüzemű motorvonat

A részben a Stadler szolgálati ütemében gyártott, a kaliforniai San Bernardino Megyei Közlekedési Hatóság (San Bernardino County Transportation Authority, SBCTA) részére készült FLIRT H₂ motorvonat elkezdte a gyártói teszteket Svájcban. A projekt ütemezésének megfelelően, az álló- és futópróbákat követően, a Stadler a járművet az Amerikai Egyesült Államokba szállítja, ahol már az engedélyeztetéshez szükséges hivatalos hatósági próbákat végzik el a szakemberek.

A Stadler FLIRT H₂ vonata az első hidrogénüzemű vasúti jármű lesz az Egyesült Államok történetében, és fontos szerepet játszik a zéró károsanyag-kibocsátású vasúti technológia bevezetésében az amerikai piacon. A jármű kocsiszekrényei és az erőforrás-modul váza is a Stadler szolgálati alumínium kocsitesteket gyártó üzemében készült. A Stadler szolgálati gyára 2009-ben kezdte meg a működését, és mára nemcsak a cégcsoport, hanem a régió legnagyobb kapacitású vasúti kocsiszekrény üzemévé vált.

A FLIRT H₂ motorvonat a kaliforniai Redlands Passenger Rail Project személyszállító vasúti projekt keretében kerül beszerzésre. A Redlands Passenger Rail Project egy 14 kilométeres összeköttetést jelent Redlands és a San Bernardino Metrolink állomás között, ahol a jármű 16 menetet fog teljesíteni napi szinten. Ez azt jelenti, hogy a motorvonat utasforgalmi körülmények között naponta 480–600 km-es távot tesz majd meg, a külső környezeti viszonyok függvényében.

A FLIRT H₂ jármű két kocsiból és egy úgynevezett "PowerPack" néven ismert erőforrás modulból áll, amely helyt ad az üzemanyagcelláknak és a hidrogéntartályoknak. A "PowerPack" a hidrogént elektromos árammá alakítja át, amelyet egy a hajtásért felelős akkumulátorban tárol el. Az akkumulátor ezután a jármű hajtásrendszerét, a fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszert (HVAC) és egyéb kényelmi berendezéseket lát el energiával. Ebben a konfigurációban a vonat fékezéskor a mozgási energiát is vissza tudja nyerni, így ez is újra felhasználhatóvá válik a jármű meghajtására. A vonat 108 ülő utas befogadására alkalmas, és rengeteg további állóhelyet kínál. Maximális sebessége 130 kilométer/óra.

A tesztéről készült videó az alábbi linket tekinthető meg: [Teljes \(víz\)gőzzel előre az új FLIRT H2-es vonattal - YouTube](#)

Kövesse a Stadlert a [LinkedIn](#), [Xing](#) és [Facebook](#) felületeken is.

A Stadlerről

A Stadler 80 éve gyárt vonatokat. A vasúti járműgyártási megoldások szolgáltatójának székhelye a kelet-svájci Bussnangban található. Több mint 13 000 alkalmazottat foglalkoztat különböző gyártási és mérnöki központban, valamint több mint 70 karbantartó telephelyen. A vállalat tudatában van a fenntartható mobilitásért viselt társadalmi felelősségének, ezért innovatív, fenntartható és tartós minőségi termékeket képvisel. A fővonali vasutak és a városi közlekedés területén a termékpaletta nagysebességű vonatokat, intercity vonatokat, regionális és elővárosi vonatokat, metrókat és villamosokat foglal magában. A Stadler emellett nagyvasúti mozdonyokat, tolatómozdonyokat és személyszállító kocsikat is gyárt. Emellett a világ vezető gyártója a fogaskerekű járművek piacán is.

További információ:

Kiss Csaba
Ügyvezető-igazgató helyettes
Kommunikáció és értékesítés
Telefon: +36 1 327 4060
Mobil: +36 30 511 0158
Email: csaba.kiss@stadlerrail.com

Stadler Trains Magyarország Kft.
Városligeti fasor 47-49.
1071 Budapest

www.stadlerrail.com