

Nota de prensa

PLAZO DE RETENCIÓN	-
DOCUMENTO	2 páginas
ANEXOS	1 imagen

Bussnang / Valencia, 20 marzo 2023

Stadler y Trenitalia firman un acuerdo marco para el suministro de hasta 50 locomotoras duales

Stadler y Trenitalia han firmado un acuerdo marco para la fabricación y suministro de hasta 50 locomotoras del tipo EUROLIGHT Dual con un primer pedido en firme de 13 locomotoras. El acuerdo también contempla el mantenimiento integral de las locomotoras por un periodo de 10 años ampliable por otros 5 +5 años.

Trenitalia, el operador ferroviario nacional italiano, adjudicó a Stadler la licitación lanzada en 2022. El acuerdo marco, de 4 años de duración, contempla la fabricación, suministro y mantenimiento de hasta 50 locomotoras duales (3kV CC + diésel). Las locomotoras se utilizarán en labores de rescate de trenes y en servicios de transporte de pasajeros. Alcanzan una velocidad máxima de 160 km/h y están basadas en la plataforma de locomotoras de 4 ejes de Stadler EUROLIGHT.

Como miembro más reciente de la familia EUROLIGHT, las nuevas locomotoras comparten con el resto de la familia un diseño compacto y estructura monocasco ligera, así como la última tecnología en bogies. Se caracterizan por sus altas prestaciones, su reducido peso y una carga por eje que no supera las 20 toneladas, lo que las hace aptas para circular tanto por líneas principales como por secundarias.

Las nuevas locomotoras de Trenitalia están equipadas con los sistemas de seguridad ETCS B3R2/ SCMT / SCC y combinan la tracción diésel con la eléctrica. Esto permitirá a Trenitalia utilizarlas en toda la red italiana de RFI. Las locomotoras podrán rescatar hasta dos trenes ETR1000 acoplados en una línea con una pendiente del 21‰, que es la condición más desfavorable en Italia para este tipo de operación.

Entre sus principales innovaciones destacan el freno regenerativo con recuperación de energía, un eficiente sistema de tracción alterna con un inversor por eje que proporciona un alto nivel de redundancia y mayor fiabilidad, el sistema HEP para suministrar energía al tren, así como la posibilidad de instalar un gancho UIC o un gancho automático. Las nuevas locomotoras EUROLIGHT Dual de Trenitalia también ofrecen excelente confort, seguridad y visibilidad a los maquinistas.

Iñigo Parra, presidente de Stadler Valencia dijo: “estamos muy orgullosos de este contrato con Treitalia. La familia de locomotoras universales EUROLIGHT tiene multitud de aplicaciones y puede operar en todo tipo de líneas. Esta solución innovadora y rentable prestará servicios respetuosos con el medio ambiente y cumplirá con los requisitos de Trenitalia de forma fiable, eficiente y productiva”.

Siga a Stadler en [LinkedIn](#), [Xing](#) y [Facebook](#).

Sobre Stadler

Stadler fabrica trenes desde hace 80 años. El proveedor de vehículos ferroviarios tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Cuenta con una plantilla de más de 13.000 personas repartidas entre sus diferentes plantas de producción e ingeniería y sus más de 70 centros de servicios posventa. La compañía es consciente de su responsabilidad social para con la movilidad sostenible y, por lo tanto, produce productos innovadores, sostenibles, duraderos y de calidad. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.

Contactos con los medios:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer
Directora de Comunicación y PR
Phone: +41 71 626 19 19

E-mail: media@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Juan Antonio Delgado
Director Relaciones Institucionales y Desarrollo Corporativo
Teléfono: +34 96 1415257

E-Mail: juan.delgado@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com