

Tisková zpráva

DOBA BLOKACE	Žádná
DOKUMENT	2 stránky
PŘÍLOHY	3 obrázky

Praha, 2. května 2023

Společnost Stadler v Ostravě poprvé představí jednotku KISS pro Slovensko

V rámci veletrhu „Rail Business Days“ v Ostravě představí společnost Stadler veřejnosti od 5. do 7. června 2023 poprvé novou dvoupodlažní jednotku typu KISS. Jednotka KISS je součástí objednávky slovenského dopravce ŽSSK (Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.) na čtyři vlaky. Šestivozová vozidla s elektrickým pohonem jsou určena pro provoz na regionálních tratích na západním a středním Slovensku. Celá inženýrská činnost i kompletní schvalovací proces pocházejí z kompetenčního centra inženýrských služeb a průmyslových řešení v Praze.

Společnost Stadler a slovenská železniční společnost ŽSSK poprvé představí veřejnosti jednu ze čtyř nových jednotek KISS pro regionální tratě západního a středního Slovenska. Představení vlakové jednotky se uskuteční 6. června 2023 v 10.30 hodin u příležitosti veletrhu kolejových vozidel „Rail Business Days“ v Ostravě. Šestivozová vozidla typu KISS jsou dlouhá 155 metrů a mají více než 600 míst k sezení v 1. a 2. třídě. Stejně jako všechny jednotky KISS od společnosti Stadler se vyznačují vysokým hnacím výkonem a rychlou akcelerací. S elektrickým pohonem poháněným trolejovým vedením může jednotka KISS dosáhnout maximální rychlosti až 160 kilometrů za hodinu.

V Praze již 14 let

Společnost Stadler působí v České republice již 14 let a má pobočku v Praze se 170 technickými pracovníky. Realizují konstrukci nejmodernějších vlaků pro všechny prodejní trhy společnosti. Tým se podílí na výběrovém řízení již v nabídkové fázi, spolupracuje na smlouvách, zajišťuje konstrukci vlaků a vysoce komplexní řízení projektu. Kromě toho je tato pobočka odpovědná také za schvalovací postupy.

Vznik světového prvenství

Pracoviště zahájilo činnost v roce 2009 s 30 inženýry. Zpočátku poskytovalo podporu švýcarským pobočkám společnosti Stadler v oblasti inženýrské činnosti a spolupracovalo například na projektech pro střední Evropu nebo v rámci prvního švýcarského projektu na vnitřním vybavení jednotky KISS pro švýcarské spolkové dráhy SBB. Od roku 2015 se společnost Stadler Praha samostatně ujala komplexních projektů pro divizi Střední Evropa, včetně například technického řešení jednotky FLIRT pro polskou železniční společnost PKP Intercity nebo mazovského železničního dopravce Koleje Mazowieckie. Při zakázce ze Slovinska v roce 2018 mohla pražská pobočka prokázat své schopnosti. Slovinské železnice si objednaly flotilu elektrických a dieselových

jednotek pro smíšenou trakci s přeshraničním schválením. Společnost Stadler Praha tuto výzvu přijala, uspěla a dokonce dala vznik světovému prvenství. Počet zaměstnanců se od roku 2009 zvýšil více než pětinasobně.

Také u jednotky KISS pro ŽSSK, která se poprvé představí v Ostravě, je pražská pobočka odpovědná za konstrukci včetně schválení typu. Zvláštností je zavedení slovenského informačního systému pro cestující, slovenského systému měření energie a vlakového zabezpečovacího systému ETCS v kombinaci s vlakovým zabezpečovačem MIREL VZ1.

Vysoká spolehlivost v Ostravě

V Ostravě je již pět let v provozu 40 tramvají TANGO od společnosti Stadler a dohromady najely více než 10 milionů kilometrů. Řízení projektu a inženýrská činnost pro tato vozidla byly rovněž prováděny v Praze. Dvoučlánkové tramvaje pro Ostravu mají celkovou kapacitu 188 cestujících, z toho 61 sedících. Vozidla jsou plně nízkopodlažní, což znamená, že uvnitř vozidla se nenacházejí žádné schody. Mají čtyři široké dveře pro rychlý nástup a výstup cestujících a jsou také vybavena rampou pro vozíčkáře. Vozidla jsou plně klimatizovaná a dosahují maximální rychlosti 80 km/h.

Sledujte společnost Stadler na [LinkedIn](#), [Xing](#) a [Facebooku](#).

O společnosti Stadler

Společnost Stadler vyrábí vlaky již více než 80 let. Poskytovatel řešení mobility v oblasti konstrukce kolejových vozidel, servisu a zabezpečovací techniky sídlí v Bussnangu ve východním Švýcarsku. V několika výrobních závodech, na vývojových pracovištích a ve více než 70 servisních střediscích pracuje více než 13 000 zaměstnanců. Společnost si je vědoma své společenské odpovědnosti za udržitelnou mobilitu, a proto se zasazuje o inovativní, udržitelné a kvalitní výrobky s dlouhou životností. Sortiment výrobků v oblasti dálkové a městské dopravy zahrnuje vysokorychlostní vlaky, meziměstské vlaky, regionální a příměstské vlaky, metra, tramvajové vlaky a tramvaje. Společnost Stadler vyrábí také traťové lokomotivy, posunovací lokomotivy a osobní vozy. Společnost Stadler je předním světovým výrobcem vozidel pro ozubnicové tratě.

Kontakty pro média:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer

Telefon: +41 71 626 19 19

E-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com