

Tisková zpráva

DOBA BLOKACE	Žádná
DOKUMENT	2 strany obrázky dole
PŘÍLOHY	https://www.stadlerail.com/zip/2023_0606_Neuer_KISSfuerZSSK.zip

Ostrava, 6. června 2023

Společnost Stadler poprvé představuje jednotku KISS pro Slovensko

V rámci odborného veletrhu „Rail Business Days“ v Ostravě dnes společnost Stadler a slovenská železniční společnost ŽSSK společně představily veřejnosti první dvoupodlažní jednotku typu KISS s elektrickým pohonem. Šestivozová vozidla jsou určena pro provoz na regionálních tratích na západním a středním Slovensku, zejména v okolí Žiliny, Kút a Nových Zámků. Bude to poprvé, kdy budou na slovenské železniční síti jezdit dvoupodlažní jednotky od společnosti Stadler. Dodání čtyř nových jednotek KISS je podle smlouvy plánováno do konce roku 2023.

„Jsme velmi rádi, že dnes můžeme v Ostravě představit naši spolehlivou, bezpečnou a pohodlnou dvoupodlažní jednotku KISS pro Slovensko. Z moderních vozidel bude mít stejný prospěch jak provozovatel železnice, tak cestující. Jsme obzvláště hrdí na to, že touto zakázkou můžeme navázat na naši předchozí spolupráci se společností ŽSSK. Děkujeme společnosti ŽSSK za důvěru a těšíme se na další úspěšné partnerství,“ řekl při prezentaci vlaku Martin Halmo, ředitel prodeje pro Českou republiku a Slovensko.

Vozový park společnosti ŽSSK již dnes zahrnuje 21 jednopodlažních kloubových vozů (GTW) od společnosti Stadler, z toho je 15 úzkorozchodných kloubových vozů s elektrickým pohonem od roku 2001 v provozu ve Vysokých Tatrách. Šest kloubových vozů s běžným rozchodem a diesel-elektrickým pohonem jezdí od roku 2003 na trase Bratislava – Dunajská Streda. Od roku 2021 jezdí pro společnost ŽSSK také pět ozubnicově-adhezních jednotek typu GTW a jedna multifunkční ozubnicově-adhezní lokomotiva na ozubnicové a adhezní síti elektrické horské železnice TEŽ s metrovým rozchodem ve Vysokých Tatrách, „nejmenších velehorách na světě“.

„Pokud chceme, aby lidé přesedli z pohodlného automobilu na železnici, musíme jim nabídnout podobně pohodlné a spolehlivé moderní vlaky,“ prohlásil Roman Koreň, předseda představenstva a generální ředitel společnosti ŽSSK. „Jen tak dokážeme lidi motivovat, aby ke svým služebním nebo volnočasovým cestám pravidelně využívali železnici. Těší mě, že po dodávce spolehlivých tatranských vlaků nyní opět spolupracujeme s firmou Stadler. Věřím, že naše spolupráce i tentokrát poběží hladce,“ dodal.

Šestivozová vozidla typu KISS jsou dlouhá 155 metrů a mají více než 600 míst k sezení v 1. a 2. třídě. Stejně jako všechny jednotky KISS od společnosti Stadler se vyznačují vysokým hnacím výkonem a rychlou akcelerací. S elektrickým pohonem poháněným trakčním trolejovým vedením může jednotka KISS dosáhnout maximální rychlosti až 160 kilometrů za hodinu. Vlaky mají bezbariérový nástup a čtyři toalety, z nichž jedna je určena pro osoby se sníženou pohyblivostí. Multifunkční oddíly nabízejí nejen místa pro vozičkáře, ale také velkorysý úložný prostor pro jízdní kola, kočárky a zavazadla. Nové jednotky KISS jsou vybaveny klimatizací

prostoru pro cestující a kabin strojvedoucího. Cestující mohou využívat nejmodernější informační systém pro cestující a WiFi. Vnitřní i vnější kamery a rovněž kamery na střeše, které sledují sběrač proudu, zajišťují bezpečný provoz na železnici. Vozidla jsou také vybavena certifikovaným systémem měření spotřeby energie a přesným systémem počítání cestujících. Strojvedoucí mají k dispozici moderní a ergonomicky navrženou kabinu strojvedoucího.

V České republice již 14 let

Společnost Stadler působí v České republice již 14 let a má pobočku v Praze se 170 pracovníky. Navrhují nejmodernější kolejová vozidla pro hlavní železniční tratě nebo lehká kolejová vozidla pro všechny prodejní trhy společnosti. Tým se podílí na výběrovém řízení již v nabídkové fázi, spolupracuje na smlouvách, zajišťuje konstrukci vlaků a vysoce komplexní řízení projektu. Kromě toho je pobočka odpovědná také za řízení schvalování.

Pražská pobočka zpočátku podporovala švýcarské pobočky společnosti v oblasti inženýrské činnosti. Prvním projektem, který byl kompletně zpracován v Praze, byly vlaky FLIRT pro soukromého českého železničního dopravce LEO Express. Následovala řada dalších projektů, například vlaky FLIRT pro maďarského dopravce MAV, vlaky FLIRT pro společnost Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn (GySEV), jednotky KISS pro ruský Aeroexpress, další vlaky FLIRT pro Srbsko, Polsko a Slovinsko. Při vývoji nového vysokorychlostního vlaku SMILE pro Švýcarské spolkové dráhy se Praha spolupodílela na inženýrské činnosti ve Švýcarsku.

Světová novinka z Prahy

Při práci na zakázce ze Slovinska v roce 2018 mohla pražská pobočka prokázat své schopnosti a samostatnost. Slovinská železnice si objednala flotilu elektrických a dieselových jednotek pro smíšenou trakci s přeshraničním schválením. Společnost Stadler Praha tuto výzvu přijala, uspěla a dokonce tím dala vznik světové novince. Další technikou specialitou, která se v současné době v Praze staví, jsou diagnostické vlaky pro španělského provozovatele infrastruktury ADIF.

Dobře známé v Ostravě

Pražský závod také odpovídá za konstrukci jednotky KISS pro ŽSSK, která se nyní poprvé představuje v Ostravě, včetně typového schválení. Zvláštností je zavedení slovenského informačního systému pro cestující, slovenského systému měření energie a vlakového zabezpečovacího systému ETCS v kombinaci s vlakovým zabezpečovačem MIREL VZ1.

Výrobky Stadler jsou v Ostravě dobře známé. Již pět let je v provozu 40 tramvají typu TANGO od společnosti Stadler, a dohromady najely více než 10 milionů kilometrů. V Praze rovněž probíhalo řízení projektu a inženýrská činnost pro tato vozidla.

Obrázky z prezentace naleznete [zde](#).

Sledujte společnost Stadler na [LinkedIn](#), [Xing](#) a [Facebooku](#).

O společnosti Stadler

Společnost Stadler vyrábí vlaky již 80 let. Poskytovatel řešení mobility v oblasti konstrukce kolejových vozidel, servisu a zabezpečovací techniky sídlí v Bussnangu ve východním Švýcarsku. V několika výrobních závodech, na vývojových pracovištích a ve více než 70 servisních střediscích pracuje více než 13 000 zaměstnanců. Společnost si je vědoma své společenské odpovědnosti za udržitelnou mobilitu, a proto se zasazuje o inovativní, udržitelné a kvalitní výrobky s dlouhou životností. Sortiment výrobků v oblasti dálkové a městské dopravy zahrnuje vysokorychlostní vlaky, meziměstské vlaky, regionální a příměstské vlaky, metra, tramvajové vlaky a tramvaje. Společnost Stadler vyrábí také traťové lokomotivy, posunovací lokomotivy a osobní vozy. Společnost Stadler je předním světovým výrobcem vozidel pro ozubnicové tratě.

Kontakty pro média:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer

Telefon: +41 71 626 19 19

E-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com