

Comunicado de prensa

FECHA LÍMITE	ninguna
DOCUMENTO	2 páginas
ADJUNTOS	4 imágenes

Bussnang (Suiza), 16 de junio de 2023

Stadler celebra un hito: la venta número 2.500 de su modelo más vendido FLIRT

Stadler celebra la venta 2.500 de su tren FLIRT. Veinte años después del primer contrato, Stadler ha vendido en Italia la unidad múltiple número 2.500 de la familia FLIRT. El FLIRT se ha convertido así en un éxito de ventas internacional que destaca por su diseño innovador, su calidad y sus prestaciones. A día de hoy, el FLIRT se utiliza en 21 países, desde el círculo polar ártico hasta el norte de África.

Con la adquisición de otras cuatro unidades múltiples FLIRT por parte de la región italiana del Valle de Aosta, Stadler ha alcanzado un hito importante: la venta de la unidad múltiple número 2.500 de la exitosa familia FLIRT. Así, el FLIRT (del alemán **F**linker **L**eichter **I**ntercity- und **R**egional-Triebzug: unidad múltiple interurbana, regional, rápida y ligera) se ha consolidado en el mercado como una de las plataformas más populares y de mayor éxito entre los vehículos ferroviarios modernos.

«Los primeros FLIRT se diseñaron como trenes articulados de cuatro coches con dos bogies motores en los extremos. Para ello, se mantuvo el concepto de tracción concentrada de la innovadora unidad múltiple articulada de Stadler, con la diferencia de que la tracción se trasladó a los extremos. El resultado fue un amplio interior y un acceso sin escalones desde el andén que estableció nuevos estándares en el mercado de las unidades múltiples regionales. Este innovador concepto se aplicó por primera vez en el S-Bahn de la empresa ferroviaria suiza SBB.

A lo largo de los últimos 20 años, el FLIRT ha seguido mejorándose y complementándose con nuevas opciones de propulsión. Actualmente, además del modo eléctrico, también cuenta con módulos de propulsión que permiten el funcionamiento con hidrógeno, baterías o diésel, así como soluciones híbridas que combinan algunas de estas tecnologías. Además, ahora el FLIRT se puede digitalizar gracias a las soluciones de tecnología de señalización de Stadler. Con todo, el FLIRT se ha convertido en un factor clave del éxito de Stadler en las últimas décadas.

«El lanzamiento del FLIRT fue absolutamente revolucionario. Que los principales fabricantes de vehículos ferroviarios copiaran el concepto supuso una validación para Stadler y un gran impulso para seguir innovando. La venta del FLIRT número 2.500 es un hito importante para Stadler y una prueba de la excelente calidad y rendimiento de nuestros vehículos. Estamos orgullosos de que el FLIRT sea apreciado por operadores ferroviarios y clientes de todo el mundo y contribuya a hacer más eficiente y atractivo el transporte ferroviario», afirma Peter Spuhler, presidente ejecutivo del Consejo de Administración de Stadler.

De Suiza al mundo

La historia de éxito del FLIRT empezó en el año 2002 con un contrato de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Stadler superó a sus competidores y obtuvo el contrato de doce trenes FLIRT para el Stadtbahn del cantón de Zug y otros 30 trenes FLIRT para el S-Bahn de Basilea. Estas primeras unidades se pusieron en servicio alrededor de dos años más tarde y alcanzaron gran popularidad entre los pasajeros del Stadtbahn de Zug.

Los FLIRT, además de conquistar el mercado suizo, han tenido una gran acogida internacional. Noruega, por ejemplo, se ha convertido en uno de los mercados más importantes para FLIRT. La compañía ferroviaria estatal noruega NSB encargó un total de 150 trenes FLIRT, que se utilizarían como trenes de cercanías en los alrededores de Oslo o como trenes interurbanos. En las rutas servidas por los trenes FLIRT, el número de pasajeros aumentó hasta un 20 % sin necesidad de cambiar los horarios. En Noruega, uno de cada dos pasajeros viaja en un tren Stadler. En marzo de este año, las empresas estatales Norske tog y Stadler firmaron otro contrato para fabricar y entregar otros 100 FLIRT. Actualmente, la mayor flota de FLIRT opera en Alemania, donde se cuentan alrededor de 500 unidades entre trenes regionales y regionales express.

La estructura modular como receta para el éxito

El FLIRT combina un diseño inteligente e innovador con una tecnología de eficacia demostrada y ofrece la máxima flexibilidad gracias al uso de módulos. Debido a sus características en términos de conducción, aceleración y frenado, su comodidad y espaciosidad y su diseño modular, el FLIRT constituye la respuesta más económica al crecimiento de las ciudades y a la intensificación de la competencia en el mercado del transporte.

Variedad de opciones de propulsión

En 2015, la región italiana del Valle de Aosta encargó los primeros FLIRT con propulsión bimodal. En la actualidad, el FLIRT de Stadler ofrece una amplia variedad de opciones de propulsión que satisfacen las necesidades de los clientes al tiempo que son eficientes y respetuosas con el medio ambiente.

Además de la propulsión eléctrica, diésel o mixta, Stadler también ofrece energías alternativas, como los FLIRT a batería e hidrógeno. Por ejemplo, Stadler está suministrando 55 FLIRT Akku (el modelo propulsado por batería) a la asociación de transporte local NAH.SH de Schleswig-Holstein y 58 FLIRT del mismo modelo a DB Regio en Alemania. Además, está desarrollando el primer FLIRT propulsado por hidrógeno para la autoridad de transporte del condado estadounidense de San Bernardino (SBCTA). Con el FLIRT Akku propulsado por batería, Stadler ostenta el récord mundial del viaje más largo de un tren de este tipo en modo de solo batería.

Acerca de Stadler

Stadler fabrica trenes desde hace 80 años. El proveedor de vehículos ferroviarios tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Cuenta con una plantilla de más de 13.500 personas repartidas entre sus diferentes plantas de producción e ingeniería y sus más de 70 centros de servicios posventa. La compañía es consciente de su responsabilidad social para con la movilidad sostenible y, por lo tanto, produce productos innovadores, sostenibles, duraderos y de calidad. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.

Sigue a Stadler en [LinkedIn](#), [Xing](#) y [Facebook](#).

Contacto:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer

Directora de Comunicación

Teléfono: +41 71 626 19 19

Correo electrónico: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com