

Comunicato stampa

DIVIETO DI PUBBLICAZIONE	Nessuno
DOCUMENTO	3 pagine
ALLEGATI	4 immagini

Bussnang, 16 giugno 2023

Un bestseller internazionale: l'elettrotreno FLIRT è stato venduto per la 2500^a volta

Stadler festeggia i suoi primi 2500 FLIRT venduti. A circa 20 anni dal primo ordine, Stadler ha venduto in Italia il 2500° elettrotreno della famiglia FLIRT. Il FLIRT è diventato quindi un bestseller internazionale, che ha impressionato i clienti con il suo design innovativo, la sua qualità e le sue prestazioni. Oggi è utilizzato in 21 Paesi, dal Circolo polare artico al Nord Africa.

Con l'acquisto di altri quattro elettrotreni FLIRT da parte della regione italiana della Valle d'Aosta, Stadler ha raggiunto un importante traguardo: la vendita del 2500° elettrotreno dell'affermata famiglia FLIRT. Il FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**ntercity- und **R**egional-**T**riebzug, ovvero elettrotreno regionale e intercity leggero e veloce) si è quindi affermato sul mercato come una delle piattaforme più popolari e di successo per i moderni veicoli ferroviari.

I primi FLIRT sono stati progettati come autotreni a quattro carrozze con due carrelli motore alle estremità. Nella pianificazione è stata mantenuta la filosofia della trazione concentrata dell'innovativa automotrice articolata (GTW) di Stadler, ma la trazione è stata spostata alle estremità dell'elettrotreno. Il risultato è stato un interno ampio e completamente ribassato che ha stabilito nuovi standard nel mercato degli elettrotreni regionali. Questo concetto innovativo è stato applicato per la prima volta nelle Ferrovie Federali Svizzere FFS per la S-Bahn di Zugo.

Negli ultimi 20 anni, il FLIRT è stato costantemente perfezionato, con l'aggiunta di altre opzioni nella tecnologia di trazione. Oggi, oltre alla trazione esclusivamente elettrica, sono disponibili anche moduli di trazione per il funzionamento a idrogeno, con batterie, a diesel o con soluzioni ibride di queste tecnologie. Inoltre, il FLIRT può ora essere digitalizzato con le soluzioni di segnaletica di Stadler. Il FLIRT è stato quindi un importante catalizzatore per la storia di successo di Stadler degli ultimi decenni.

"A suo tempo, con il FLIRT abbiamo lanciato un concetto eccezionale. Essere imitati dai grandi produttori di veicoli ferroviari è stata una bella conferma per Stadler nonché un motore per l'innovazione. Il successo del FLIRT è merito del nostro team dedicato, che lavora costantemente all'ulteriore sviluppo e miglioramento del veicolo. La vendita del 2500° FLIRT è un'importante pietra miliare per Stadler e una prova dell'eccezionale qualità e delle prestazioni dei nostri veicoli. Siamo orgogliosi che il FLIRT sia apprezzato da operatori ferroviari e clienti di tutto il mondo e che contribuisca a rendere il trasporto su rotaie più efficiente e attraente", afferma Peter Spuhler, presidente esecutivo del Consiglio di amministrazione di Stadler.

Dalla Svizzera al mondo

La storia di successo del FLIRT è iniziata con un ordine pionieristico delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nel 2002. Stadler ha prevalso sui concorrenti e si è aggiudicata il contratto per dodici treni FLIRT per la ferrovia urbana di Zugo e per altri 30 treni FLIRT per la S-Bahn di Basilea. Queste prime composizioni entrarono in servizio circa due anni dopo e furono molto apprezzate dai passeggeri della ferrovia urbana di Zugo.

Tuttavia, il FLIRT non solo ha conquistato il mercato svizzero, ma è stato accolto molto bene anche a livello internazionale. La Norvegia, in particolare, è diventata uno dei mercati più importanti per il FLIRT. La ferrovia statale norvegese NSB ha ordinato un totale di 150 treni FLIRT, che saranno utilizzati come ferrovia suburbana intorno a Oslo o come intercity. Sulle tratte servite dai treni FLIRT, il numero di passeggeri è aumentato fino al 20% senza ulteriori interventi sull'orario. Oggi in Norvegia un passeggero su due viaggia su un treno Stadler. Nel marzo di quest'anno, la società statale Norske tog e Stadler hanno firmato un altro contratto per la produzione e la consegna di altri 100 FLIRT. La più grande flotta di FLIRT al di fuori della Svizzera si trova oggi in Germania, dove quasi 500 veicoli sono utilizzati per vari operatori nel traffico regionale e regionale espresso.

La struttura modulare, una ricetta per il successo

L'elettrotreno FLIRT combina un design intelligente e innovativo a tecnologie ampiamente testate, offrendo la maggiore varietà possibile avvalendosi di moduli consolidati. Grazie alle caratteristiche di trazione, accelerazione e comportamento di frenata, al comfort in termini di viaggio e mobilità, nonché alla sua modularità, il FLIRT rappresenta la risposta economica all'urbanizzazione e alla concorrenza sempre più agguerrita nel mercato dei trasporti.

Varie opzioni di trazione

Nel 2015, la Valle d'Aosta ha ordinato i primi FLIRT con trazione bimodale. Oggi il FLIRT di Stadler offre varie soluzioni in termini di trazione per soddisfare le esigenze dei clienti e unire nel contempo efficienza e rispetto dell'ambiente.

Oltre alla trazione puramente elettrica, a diesel o mista, Stadler propone il FLIRT anche con trazioni alternative come la batteria e l'idrogeno. Ad esempio, Stadler ha fornito 55 FLIRT Akku all'associazione di trasporto locale NAH.SH nello Schleswig-Holstein e 58 FLIRT Akku alla DB Regio in Germania e sta sviluppando il primo FLIRT a idrogeno per l'americana San Bernardino County Transportation Authority (SBCTA). Con il FLIRT Akku, Stadler detiene anche il record mondiale per il più lungo viaggio in un treno a batteria esclusivamente in modalità a batteria.

Informazioni su Stadler

Stadler costruisce treni da oltre 80 anni. Il fornitore di soluzioni di mobilità specializzato nella costruzione di veicoli ferroviari, nell'assistenza e nella segnaletica ha la sua sede principale a Bussnang, nella parte orientale della Svizzera. L'azienda conta su di un team di circa 13 500 addetti distribuiti in varie sedi di ingegneria e produzione, oltre a 70 centri adibiti al service dei veicoli. La società consapevole della propria responsabilità sociale per una mobilità sostenibile, punta alla realizzazione di prodotti di qualità, durevoli, innovativi, e eco-sostenibili. La gamma di veicoli dedicati al mondo ferroviario di lunga percorrenza e trasporto urbano include treni ad alta velocità, treni intercity, treni regionali e suburbani, metropolitane, tramway e tram. Stadler costruisce inoltre locomotive per treni a lunga percorrenza, locomotive di manovra e vetture passeggeri. Stadler è altresì leader mondiale nell'industria ferroviaria per la fornitura di veicoli a cremagliera.

Seguite Stadler su [LinkedIn](#), [Xing](#) e [Facebook](#).

Contatti media:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer
Head of Group Communications
Telefono: +41 71 626 19 19
Indirizzo e-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com