

Sajtóközlemény

EMBARGÓ	nincs
DOKUMENTUM	2 oldal
CSATOLMÁNY	nincs

Budapest, 2023. július 3.

Részvénytársaságként folytatja a Stadler budapesti központja

A Stadler cégcsoport hazai központként működő budapesti leányvállalata 2023. július 1-től részvénytársasági formában folytatja tevékenységét Magyarországon. A Stadler Trains Magyarország Zrt. irányítását a tulajdonosi döntésnek megfelelően három fős igazgatóság látja el. A tavaly októberben a Stadler hazai csapatához csatlakozó Dr. Homolya Róbert a vállalat elnöki tisztségét tölti be, feladata a vállalat hazai stratégiájának megtervezése és végrehajtása. Az operatív munkát vezérigazgatói minőségben a vállalatcsoportnál különböző funkciókat 15 éve betöltő Kiss Csaba irányítja. A tulajdonos képviselőjében a igazgatóság harmadik tagja a Stadler vállalatcsoport elnöke, Peter Spuhler lett. Ezzel a 2022 szeptemberében elindult és bejelentett átalakulási program befejeződik.

A budapesti központ továbbra is a vállalat értékesítési és kommunikációs tevékenységért felel, illetve a jövőben lényegesen nagyobb részt vállal a projektek lebonyolításának felügyeletében is. Az alaptevékenységek mellett az új vezetés stratégiai feladatai közé tartozik a vasúti járműgyártás hazai részarányának erősítése érdekében a hazai partnerekkel való stratégiai partnerségi lehetőségek azonosítása és kialakítása is. A változások a szolnoki és pusztaszabolcsi leányvállalatok és telephelyek működését és irányítását nem érintik.

Stadler magyarországi története a budapesti központ 2005-ös megalapításával kezdődött el, amelyet az első hazai FLIRT megrendelés lebonyolításának támogatására hoztak létre. Azóta a vállalatcsoport összesen 143 db FLIRT vonatot, 40 KISS emeletes motorvonatot, és 12 db Citylink tram-traint értékesített Magyarországon. A Stadler haza munkavállalóinak létszáma meghaladja a 750 főt, összesített 2022-es árbevétele pedig az 57 milliárd forintot.

A vállalatcsoport komoly mérföldkövet is ünnepelhet: vevőre talált a 2500. FLIRT típusú vonat is, amelyből több mint 900 jármű gyártásában, 28 ezer tonna alumínium felhasználásával és 6 millió munkaóra befektetésével, a Stadler szolnoki üzeme is részt vett. A FLIRT ma már 21 országban teljesít szolgálatot - az északi sarkkörtől Magyarországon át, egészen Észak-Afrikáig. A FLIRT-ök Magyarországon 2007 óta közlekednek, a MÁV-START és a GYSEV vonalain összesen 143 motorvonat szállítja az utasokat. A FLIRT flotta a MÁV teljes futásteljesítményének mintegy negyedét adja, átlagosan 94%-os kiemelkedően magas rendelkezésre állás mellett.

A Stadlerről

A Stadler 80 éve gyárt vonatokat. A vasúti járműgyártási megoldások szolgáltatójának székhelye a kelet-svájci Bussnangban található. Több mint 13.500 alkalmazottat foglalkoztat különböző gyártási és mérnöki központban, valamint több mint 70 karbantartó telephelyen. A vállalat tudatában van a fenntartható mobilitásért viselt társadalmi felelősségének, ezért innovatív, fenntartható és tartós minőségi termékeket képvisel. A fővonalas vasutak és a városi közlekedés területén a termékpalletta nagysebességű vonatokat, intercity vonatokat, regionális és elővárosi vonatokat, metrókat és villamosokat foglal magában. A Stadler emellett nagyvasúti mozdonyokat, tolátómozdonyokat és személyszállító kocsikat is gyárt. Emellett a világ vezető gyártója a fogaskerekű járművek piacán is.

Kövesse a Stadlert a közösségi médiában: [LinkedIn](#), [Xing](#), [Facebook](#).

Sajtókapcsolatok:

Stadler Trains Magyarország Zrt.

Tel.: +36 1 327 4060

E-mail: stadler.budapest@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com