

Comunicato stampa

DIVIETO DI PUBBLICAZIONE

Nessuno

DOCUMENTO

2 pagine

ALLEGATI

Rendering

Bussnang / Roma, 20 luglio 2023

Stadler consegnerà i primi treni a idrogeno a scartamento ridotto in Italia

Gli operatori ferroviari italiani Azienda Regionale Sarda Trasporti (ARST) e Ferrovie della Calabria (FdC) hanno assegnato a Stadler due accordi quadro per la fornitura e la manutenzione rispettivamente di 10 treni a idrogeno per ARST in Sardegna e di 15 veicoli simili per FdC in Calabria. Stadler è quindi il primo costruttore di treni al mondo a fornire treni a scartamento ridotto con propulsione a idrogeno. Inoltre, dopo il FLIRT H₂ per il trasporto passeggeri americano, Stadler fornirà per la prima volta treni a idrogeno anche in Europa. Come prima attribuzione dell'accordo quadro, ARST e FdC hanno firmato oggi a Roma due contratti con Stadler per la consegna dei primi 12 treni a idrogeno, 6 per ciascuna delle due società italiane.

A seguito di due gare pubbliche indette nel mese di giugno, gli operatori ferroviari italiani ARST in Sardegna e FdC in Calabria hanno aggiudicato a Stadler due accordi quadro per la progettazione, produzione, consegna e manutenzione rispettivamente di 10 e 15 treni dotati di propulsione ecologica a celle combustibili e a idrogeno dedicati a servizi regionali e suburbani per la rete a scartamento ridotto (950 mm) nelle due regioni italiane. L'acquisto è finanziato con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

I primi contratti per l'assegnazione della commessa nell'ambito dei suddetti accordi quadro prevedono la fornitura rispettivamente di 6 treni a idrogeno per ARST e ulteriori 6 veicoli per FdC la cui costruzione verrà realizzata presso il centro produttivo di Bussnang (Svizzera), sede principale del Gruppo Stadler Rail.

Con i due accordi quadro e le prime attribuzioni della commessa, Stadler rafforza ulteriormente il suo ruolo di leader nella decarbonizzazione del trasporto ferroviario. Stadler è il primo costruttore di treni al mondo a sviluppare, costruire e consegnare unità multiple a scartamento ridotto con propulsione a idrogeno. Per Stadler si tratta anche del primo ordine di treni a idrogeno in Europa e segue la consegna da parte di Stadler del FLIRT H₂, il primo treno a idrogeno per il trasporto passeggeri americano. Anche i due ordini per ARST e FdC comprendono le prime unità multiple a scartamento ridotto con propulsione a idrogeno in Italia.

Ansgar Brockmeyer, Executive Vice President Marketing & Sales di Stadler, ha commentato: "Stadler vanta una lunga e innovativa partnership con ARST e FdC. I nuovi treni a scartamento ridotto con propulsione a idrogeno sono un'anteprima mondiale e pionieri del trasporto ferroviario sostenibile sulle linee a scartamento

ridotto in tutto il mondo. Ringraziamo ARST e FdC per la loro fiducia e non vediamo l'ora di approfondire ulteriormente la nostra partnership."

Maggiori informazioni sui treni

I veicoli saranno costituiti da due carrozze dedicate al trasporto passeggeri, la cui struttura leggera in alluminio contribuirà ad incrementare l'efficienza energetica, e darà un power pack destinato a ospitare le celle a combustibile e le bombole contenenti l'idrogeno, oltre ad altri apparati tecnici.

Con un lunghezza complessiva di circa 50 metri, i nuovi treni potranno offrire 89 posti a sedere per veicolo per un totale di 155 passeggeri trasportati per treno. I veicoli saranno completamente accessibili ai passeggeri diversamente abili e offriranno aree specifiche per sedie a rotelle, passeggini e biciclette posizionate in prossimità delle porte di accesso e di uscita, oltre ad una toilette per persone a mobilità ridotta conforme alle norme STI.

Stadler: partner affidabile del trasporto ferroviario italiano

Con i nuovi contratti Stadler conferma la propria leadership nel segmento dei treni a scartamento ridotto avendo ricevuto in Italia ordini complessivi per oltre 130 veicoli forniti od in corso di fornitura ad operatori quali Ferrovie Appulo Lucane (FAL) nelle Regioni Puglia e Basilicata, Ente Autonomo Volturno (EAV) nella Regione Campania e Ferrovia Vigezzina-Domodossola nella Regione Piemonte.

Stadler sta rafforzando la propria posizione in Italia in tutti i segmenti del trasporto ferroviario. Recentemente ha infatti ricevuto nuovi ordini per la fornitura di locomotive bimodali per Trenitalia, una nuova serie di tram per ATM a Milano ed un'ulteriore serie di veicoli metropolitani per EAV.

Informazioni su Stadler

Stadler costruisce treni da oltre 80 anni. Il fornitore di soluzioni di mobilità specializzato nella costruzione di veicoli ferroviari, nell'assistenza e nella segnaletica ha la sua sede principale a Bussnang, nella parte orientale della Svizzera. L'azienda conta su di un team di circa 13 500 addetti distribuiti in varie sedi di ingegneria e produzione, oltre a 70 centri adibiti al service dei veicoli. La società consapevole della propria responsabilità sociale per una mobilità sostenibile, punta alla realizzazione di prodotti di qualità, durevoli, innovativi, e eco-sostenibili. La gamma di veicoli dedicati al mondo ferroviario di lunga percorrenza e trasporto urbano include treni ad alta velocità, treni intercity, treni regionali e suburbani, metropolitane, tramway e tram. Stadler costruisce inoltre locomotive per treni a lunga percorrenza, locomotive di manovra e vetture passeggeri. Stadler è altresì leader mondiale nell'industria ferroviaria per la fornitura di veicoli a cremagliera.

Seguite Stadler su [LinkedIn](#), [Xing](#) e [Facebook](#).

Contatti media:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer
Head of Group Communications

Telefono: +41 71 626 19 19

Indirizzo e-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com