

Sajtóközlemény

EMBARGÓ: nincs
OLDALAK: 2
MELLÉKLETEK: 1 kép

Budapest, 2023.10.13.

Több hidrogénhajtású motorvonat Kalifornia államnak, több kocsitest Szolnokról

Tegnap Kalifornia állam és a Stadler egy történelmi jelentőségű megállapodást írtak alá, amely egy fontos lépés a fenntartható, kibocsátásmentes jövő felé az „arany államnak” is nevezett Kaliforniában. A nagy hatású szerződés keretében a Stadler négy, csúcstechnológiás hidrogénhajtású motorvonatot fog szállítani a California State Transportation Agency (CalSTA) és a Caltrans részére. A szerződés ezen felül opciót nyújt további 25 szerelvény beszerzésére is. A jármű kocsiszekrényei ezúttal is a Stadler szolnoki alumínium kocsitesteket gyártó üzemében készülnek majd.

A Stadler és a San Bernardino Megyei Közlekedési Hatóság (SBCTA) között létrejött partnerség lehetővé tette Észak-Amerika első hidrogén-hajtású vonatának beszerzését. Az úttörő járművet két nemzetközi eseményen mutatták be a világnak: az InnoTrans 2022-es rendezvényén, és az APTA EXPO-n 2023-ban, megragadva egyaránt az iparági partnerek, közlekedési ügynökségek, vasútrajongók és környezetvédők figyelmét.

A Stadler új hidrogénvonata átfogó teszteken esett át mind Svájcban, mind az Egyesült Államokban, bizonyítva kivételes teljesítményét és megbízhatóságát. A sikeres tesztek követően a CalSTA és a Caltrans úgy döntött, hogy a Stadlerrel vállaltva elindulnak ezen innovatív úton.

A tegnap aláírt szerződés a partnerség következő fázisának tekinthető, bemutatva egy továbbfejlesztett SBCTA modellt, amely nagyobb szállítási kapacitással rendelkezik. Ez bizonyítja a Caltrans töretlen elkötelezettségét olyan forradalmi technológiákba való befektetés mellett, amelyek segítenek Kaliforniának teljesíteni ambiciózus zéróemissziós vasúti célkitűzéseit.

„A Stadler célja, hogy környezetbaráttá tegye az utazást Észak-Amerikában, az általunk biztosított járművek és szolgáltatások révén. Az Egyesült Államokban nagyon kevés vasútvonal rendelkezik felsővezetékkel, ezért itt olyan megoldásoknak, mint a FLIRT H₂, nagy jelentősége van.” – mondta Ansgar Brockmeyer, a Stadler Csoport marketingért és értékesítésért felelős ügyvezető alelnöke.

Martin Ritter, a Stadler US vezérigazgatója hozzátette: „Az általunk tervezett akkumulátoros, üzemanyagcellás vonat megváltoztatja az amerikai járműipart az alternatív hajtásrendszerek terén, ötvözve a közismert Stadler csúcsmínőséget és megbízhatóságot. Olyan innovációt hajtunk végre, ami nem csak a vasutakat, hanem a fenntartható közlekedés esszenciáját is megváltoztatja Amerikában. Ez a szerződés tanúbizonysága aziránti elszántságunknak, hogy fenntartható, környezetbarát közlekedési megoldásokat kínáljunk, és nagy örömmel tölt el minket, hogy kulcsfontosságú szerepet játszhatunk Kalifornia útján a tisztább, zöldebb jövő felé.”

Ahogy Kalifornia következő nagy vasúti beruházása kialakul, ezeknek a hidrogénvonatoknak a bevetése az államon belül forradalmasítja majd a vasúti ipart, miközben jelentősen csökkenti a szén-dioxid kibocsátást. A Stadler páratlan szaktudása az alternatív hajtások terén a céget vezetői pozícióba helyezi a fenntartható közlekedési megoldások világában. Kalifornia elkötelezettsége a zéróemissziós vasút iránt, kiegészülve a Stadler innovatív technológiájával, egy olyan áttörő partnerséget képez, amely hosszú távon hatást gyakorol majd a környezetre és a vasúti közlekedés jövőjére egyaránt.

Kövesse a Stadlert a [LinkedIn](#) és a [Facebook](#) oldalakon is.

További információ:

Stadler Rail Csoport

Héring Petra
Marketing and PR Officer
Telefon: +36 1 327 4060
Mobil: +36 30 597 8771
Email: petra.hering@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com

A Stadler Rail Csoportról

A nemzetközi járműgyártó Stadler székhelye a kelet-svájci Bussnangban található. Az 1942-ben alapított vállalat számos gyártóüzemében, és több mint 40 karbantartó telephelyén közel 11 ezer munkavállalót foglalkoztat. A Stadler átfogó termékkínálattal rendelkezik a nagyvasúti és városi vasúti piaci szegmensekben: nagysebességű-, intercity-, regionális- és elővárosi vasúti járműveket, nehéz vasúti, földalatti, tram-train és városi villamos járműveket is egyaránt gyárt. A Stadler nagyvasúti dízel-elektromos mozdonyokat, tolatómozdonyokat és személyszállító kocsikat is szállít, többek között Európa legerősebb dízel-elektromos mozdonya is Stadler fejlesztés. Emellett a Stadler továbbra is globális piacvezetőnek számít a fogaskerekű járművek piacán.