

Tisková zpráva

DOBA BLOKACE	Žádná
DOKUMENT	3 stránky
PŘÍLOHY	3 obrázky

Praha, 5. prosince 2023

Společnost Stadler Praha slaví 15. výročí a zaznamenává silný růst

Společnost Stadler Praha působí v České republice již 15 let. Momentálně má více než 180 zaměstnanců, kteří se intenzivně zabývají zejména vývojem a inženýrskou činností. Vybíjejí a konstruují nejmodernější kolejová vozidla jak pro páteřní železniční tratě tak lehká kolejová vozidla pro lokální dopravu. Tato pražská kancelář zažila prudký rozvoj a i nadále předpokládá růst.

V počátcích své existence podporovala pražská kancelář se zakládajícími 30 zaměstnanci mateřskou společnost ve Švýcarsku a to hlavně v oblasti inženýrské činnosti a vývoje produktů. Prvním projektem, který byl kompletně navrhnut v Praze, byly pětidílné vlakové soupravy FLIRT pro soukromého českého železničního dopravce LEO Express. Následovala řada dalších projektů, například vlakové soupravy FLIRT pro maďarského dopravce MAV, vlakové soupravy FLIRT pro společnost Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn (GySEV), jednotky KISS pro moskevského provozovatele Aeroexpress, další vlakové soupravy FLIRT pro Srbsko, Polsko, Slovinsko a také jednotky KISS pro Slovensko. Při vývoji nového vysokorychlostního vlaku SMILE pro Švýcarské spolkové dráhy (SBB) se pražská kancelář spolupodílela na inženýrské činnosti přímo u kolegů ve Švýcarsku.

V současné době pražský tým zpracovává podklady pro výběrová řízení již v obchodní fázi, spolupracuje na smlouvách o dodávkách kolejových vozidel, zabývá se konstrukcí vlaků a stejně tak vysoce komplexním řízením projektů pro celý životní cyklus vozidel. Kromě toho je kancelář odpovědná za schvalovací řízení pro navržená vozidla.

Světová novinka z Prahy

Při práci na zakázce ze Slovinska v roce 2018 mohla pražská kancelář prokázat své schopnosti a samostatnost. Slovinská železnice si objednala flotilu tří různých elektrických a dieselových jednotek ve smíšenou trakci se schválením v třech zemích. Společnost Stadler Praha tuto výzvu samozřejmě přijala, díky schopnostem uspěla a dokonce tím dala vznik světové novince.

Vlaky jako doktoři zkoumající koleje

Další technickou specialitou, která vznikla v uplynulých letech v Praze, jsou diagnostické vlaky pro španělského provozovatele infrastruktury ADIF. Stejně tak Italská železniční síť (RFI) pověřila konsorcium společností Stadler a Mermec dodávkou pěti nových diagnostických vlaků pro tamější infrastrukturu. Každá objednaná kolejová jednotka je vybavena více než dvaceti diagnostickými systémy, které jsou schopny zaznamenávat, analyzovat a vyhodnocovat komplexní údaje o kolejové infrastruktuře v dané zemi.

Automatický optoelektronický systém zaznamenává za jízdy parametry koleje a dokáže tak bezkontaktně identifikovat více než 50 možných závad. K měření důležitých parametrů nadzemního vedení se používají laserové skenery, digitální kamery s vysokým rozlišením a k detekci závad na součástech infrastruktury nadzemního vedení se používají algoritmy automatického zpracování obrazu.

Dobře známé v Ostravě

Pražská kancelář zásadně přispívá k mnoha projektům společnosti Stadler: nové tramvaje pro Sarajevo, elektrické jednotky pro Srbsko a také elektrické jednotky pro polskou společnost PKP IC, finského dopravce VR, rakouské státní dráhy ÖBB, norskou společnost Norske Tog a litevského železničního dopravce LTG.

Pražská kancelář odpovídá za vývoj a konstrukci dvoupatrové jednotky KISS včetně typového schválení, která se poprvé představila v červnu 2023 na výstavě v Ostravě a je určena pro slovenskou železniční společnost ŽSSK. Zvláštností je zavedení slovenského informačního systému pro cestující, slovenského systému měření energie a vlakového zabezpečovacího systému ETCS v kombinaci s vlakovým zabezpečovačem MIREL VZ1.

Ostatně výrobky Stadler jsou v Ostravě dobře známé. Již pět let je v provozu 40 tramvají typu TANGO od společnosti Stadler, které dohromady najely již více než 10 milionů kilometrů a přepravily milióny spokojených cestujících. Návrh, konstrukce, schválení a projektové řízení těchto vozidel probíhalo rovněž zcela samostatně v Praze.

O společnosti Stadler

Společnost Stadler vyrábí vlaky již více než 80 let. Poskytovatel řešení mobility v oblasti konstrukce kolejových vozidel, servisu a zabezpečovací techniky sídlí v Bussnangu ve východním Švýcarsku. V několika výrobních závodech, na vývojových pracovištích a ve více než 80 servisních střediscích pracuje více než 13 500 zaměstnanců. Společnost si je vědoma své společenské odpovědnosti za udržitelnou mobilitu, a proto se zasazuje o inovativní, udržitelné a kvalitní výrobky s dlouhou životností. Sortiment výrobků v oblasti dálkové a městské dopravy zahrnuje vysokorychlostní vlaky, meziměstské vlaky, regionální a příměstské vlaky, metra, tramvajové vlaky a tramvaje. Společnost Stadler vyrábí také traťové lokomotivy, posunovací lokomotivy a osobní vozy. Společnost Stadler je předním světovým výrobcem vozidel pro ozubnicové tratě.

Sledujte společnost Stadler na [LinkedIn](#), [Xing](#) a [Facebooku](#).

Kontakty pro média:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer
Head of Group Communications
Telefon: +41 71 626 19 19
E-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com