

Comunicato stampa

DIVIETO DI PUBBLICAZIONE	Nessuno
DOCUMENTO	3 pagine
ALLEGATI	Immagini, documenti

Bussnang/Valencia, 20 dicembre 2023

EURO9000 ottiene il via libera per la circolazione in Belgio e nei Paesi Bassi

La locomotiva EURO9000 di Stadler, la nuova generazione di locomotive ibride a 6 assi, ha ottenuto l'omologazione per la circolazione nei Paesi Bassi e in Belgio. Questa omologazione estende l'aerea operativa dell'EURO9000, già consentita in Germania, Austria e Svizzera, e ne sottolinea l'adattabilità agli standard dei corridoi ferroviari internazionali. In Italia, l'autorizzazione dovrebbe essere concessa nel 2024.

L'EURO9000 è una locomotiva interoperabile, appositamente progettata per l'utilizzo su tratte internazionali lungo i principali corridoi ferroviari europei. Dopo le omologazioni già ottenute in Germania, Austria e Svizzera, la locomotiva ha ricevuto l'omologazione per la circolazione anche in Belgio e nei Paesi Bassi.

La locomotiva EURO9000 soddisfa le specifiche tecniche di interoperabilità (STI) ed è progettata per essere equipaggiata con diversi pacchetti nazionali. Questo include sistemi di protezione automatici convenzionali dei treni e l'ETCS per garantire una circolazione transfrontaliera senza problemi. La configurazione di base comprende Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi e Belgio, dove negli ultimi due anni sono stati testati con successo anche due prototipi.

Lo sviluppo dell'EURO9000 è una risposta alle sfide del trasporto merci su rotaia e la sua configurazione più potente e versatile offre una soluzione efficiente per i crescenti standard del trasporto transfrontaliero. La locomotiva EURO9000 può essere utilizzata in Germania e Austria da marzo 2023. Il 2 novembre ha ricevuto l'omologazione per la circolazione in Svizzera. L'attuale omologazione per il Belgio e i Paesi Bassi è un'ulteriore pietra miliare per Stadler e sottolinea l'affidabilità e l'efficienza dell'EURO9000 a livello internazionale.

Iñigo Parra, Vice Presidente Esecutivo della Divisione Stadler Spagna, afferma: «Le sfide dell'interoperabilità delle reti ferroviarie europee e le direttive dell'Unione europea per incrementare il trasporto merci su rotaia hanno motivato Stadler a sviluppare uno dei suoi prodotti più innovativi: l'EURO9000. Questo sottolinea il nostro impegno e il nostro ruolo pionieristico nel plasmare il futuro del trasporto merci su rotaia».

La locomotiva più potente d'Europa

Con una potenza di 9 MW, l'EURO9000 è attualmente la locomotiva più potente sul mercato europeo. Ciò consente di operare su tratte elettrificate a corrente alternata e a corrente continua. Il design modulare consente inoltre di installare insieme fino a tre diversi sistemi di propulsione (elettrica, diesel e/o a batteria) per far circolare gli stessi treni su tratti di binario non elettrificati. I motori diesel forniscono anche una potenza aggiuntiva quando la locomotiva viaggia sotto una linea aerea a corrente continua da 3 kV. L'EURO9000 è in grado di viaggiare ad alta velocità sui principali corridoi europei a traffico misto e spesso consente di trasportare treni più lunghi e pesanti con una sola locomotiva.

La società di leasing European Loc Pool (ELP) è stata la prima cliente delle locomotive EURO9000. A oggi, ha acquistato 30 locomotive, 7 delle quali sono state già consegnate e in circolazione. Inoltre, Alpha Trains ha recentemente ordinato 12 locomotive EURO9000, la cui consegna è prevista nel 2025.

Informazioni su Stadler

Stadler costruisce treni da 80 anni. Il fornitore di soluzioni di mobilità specializzato nella costruzione di veicoli ferroviari, nell'assistenza e nella segnaletica ha la sua sede principale a Bussnang, nella Svizzera orientale. L'azienda conta su un team di circa 13 500 collaboratrici e collaboratori distribuiti in vari siti di ingegneria e produzione e su oltre 80 centri di assistenza. La società consapevole della propria responsabilità sociale per una mobilità sostenibile, punta alla realizzazione di prodotti di qualità, durevoli, innovativi ed eco-sostenibili. La gamma di prodotti nel campo dei veicoli ferroviari e del trasporto urbano comprende treni ad alta velocità, intercity, regionali e suburbani nonché metropolitane e tram. Stadler costruisce inoltre locomotive per treni a lunga percorrenza, locomotive di manovra e vetture passeggeri. Stadler è altresì leader mondiale nell'industria ferroviaria per la fornitura di veicoli a cremagliera.

Seguite Stadler su [LinkedIn](#), [Xing](#) e [Facebook](#).

Contatto per i media:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer

Head of Group Communications & PR

Telefono: +41 71 626 19 19

Indirizzo e-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com