

Komunikat dla mediów

OKRES	-
ZABLOKOWANIA	
DOKUMENT	3 strony
ZAŁĄCZNIKI	Zdjęcia, dokumenty

Bussnang/Valencia, 20 grudnia 2023 r.

EURO9000 uzyskuje zielone światło dla eksploatacji w Belgii i Holandii

Lokomotywa EURO9000 firmy Stadler z nowej generacji 6-osiowych lokomotyw hybrydowych z powodzeniem uzyskała homologację typu niezbędną do eksploatacji w Holandii i Belgii.

Homologacja ta rozszerza zakres zastosowania lokomotywy EURO9000, która jest już dopuszczona w Niemczech, Austrii i Szwajcarii, i podkreśla jej zdolność do dostosowania się do wymagań międzynarodowych korytarzy kolejowych. We Włoszech homologacja ta ma zostać przyznana w roku 2024.

EURO9000 to współdziałająca z innymi systemami lokomotywa zaprojektowana specjalnie do użytku na trasach międzynarodowych wzdłuż głównych europejskich korytarzy kolejowych. Lokomotywa ta uzyskała już homologacje w Niemczech, Austrii i Szwajcarii, a obecnie również – zezwolenie na eksploatację w Belgii i Holandii.

Lokomotywa EURO9000 spełnia techniczne specyfikacje interoperacyjności (TSI) i została zaprojektowana tak, aby można ją było wyposażać w różne pakiety krajowe. Obejmuje to konwencjonalne systemy automatycznego sterowania pociągami i ETCS, aby zapewnić płynny ruch kolei pomiędzy poszczególnymi państwami. Podstawowa konfiguracja tego systemu została opracowana dla Niemiec, Austrii, Szwajcarii, Włoch, Holandii i Belgii, gdzie w ciągu ostatnich dwóch lat z powodzeniem przetestowano dwa prototypy.

Rozwój lokomotywy EURO9000 stanowi odpowiedź na wyzwania kolejowego transportu towarowego, a jej mocniejsza i bardziej wszechstronna konstrukcja oferuje wydajne rozwiązanie dla rosnących wymagań transportu transgranicznego. Lokomotywa EURO9000 od marca 2023 r. może być wprowadzona do eksploatacji w Niemczech i Austrii. 2 listopada otrzymała homologację typu uprawniającą do eksploatacji w Szwajcarii. Obecne dopuszczenie na rynek Belgii i Holandii jest kolejnym kamieniem milowym dla firmy Stadler i podkreśla niezawodność i wydajność lokomotywy EURO9000 na poziomie międzynarodowym.

Iñigo Parra, wiceprezes wykonawczy oddziału hiszpańskiego firmy Stadler, mówi: „Wyzwania związane z interoperacyjnością europejskich sieci kolejowych i wymagania Unii Europejskiej dotyczące zwiększenia transportu towarowego na kolei zmotywowały nas w firmie Stadler do opracowania jednego z naszych najbardziej innowacyjnych produktów – modelu EURO9000. Podkreśla to nasze zaangażowanie i pionierską rolę w kształtowaniu przyszłości kolejowego transportu towarowego”.

Najpotężniejsza lokomotywa w Europie

Dzięki mocy 9 MW model EURO9000 jest obecnie najpotężniejszą lokomotywą na rynku europejskim. Umożliwia to jej eksploatację na trasach zelektryfikowanych prądem zmiennym i stałym. Jej modułowa konstrukcja umożliwia również instalację do trzech różnych systemów napędowych (elektrycznego, spalinowego i/lub akumulatorowego) w celu obsługi tych samych pociągów na niezelektryfikowanych odcinkach torów. Silniki wysokoprężne zapewniają również dodatkową moc, gdy lokomotywa porusza się pod siecią trakcyjną prądu stałego o napięciu 3 kV. Lokomotywa EURO9000 jest w stanie poruszać się z dużą prędkością po głównych europejskich korytarzach o ruchu mieszanym i nierzadko umożliwia transport dłuższych i cięższych składów za pomocą jednej lokomotywy.

Firma leasingowa European Loc Pool (ELP) była pierwszym klientem, jeśli chodzi o lokomotywę EURO9000. Dotychczas firma nabyła 30 lokomotyw, z których 7 zostało już dostarczonych i jest już w eksploatacji. Alpha Trains zamówiła również niedawno 12 lokomotyw EURO9000, których dostarczenie planowane jest na rok 2025.

O firmie Stadler

Stadler konstruuje pociągi od 80 lat. Firma ta jest dostawcą rozwiązań mobilnych w zakresie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej i ma swoją siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Ponad 13 500 pracowników pracuje w kilku zakładach produkcyjnych i inżynierskich oraz w ponad 80 punktach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za ekologiczną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne, zrównoważone i trwałe produkty wysokiej jakości. Gama produktów przeznaczonych do transportu głównego i miejskiego obejmuje pociągi dużych prędkości, pociągi międzymiastowe, regionalne i podmiejskie, metro, pociągi tramwajowe i tramwaje. Stadler produkuje również lokomotywy liniowe, lokomotywy manewrowe i wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem pojazdów szynowych z napędem zębatkowym.

Obserwuj firmę Stadler na [LinkedIn](#), [Xing](#) i [Facebooku](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer

Head of Group Communications & PR

Telefon: +41 71 626 19 19

E-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com