

Communiqué de presse

PÉRIODE DE BLOCAGE	aucune
DOCUMENT	3 pages
ANNEXES	Images, documents

Bussnang/Valence, le 20 décembre 2023

L'EURO9000 reçoit le feu vert pour une exploitation en Belgique et aux Pays-Bas

La locomotive EURO9000 de Stadler, la nouvelle génération de locomotives hybrides à six essieux, a obtenu avec succès l'homologation de type pour être exploitée aux Pays-Bas et en Belgique. Cette homologation élargit le champ d'application de l'EURO9000 – déjà homologuée en Allemagne, en Autriche et en Suisse – et souligne sa capacité d'adaptation aux exigences des couloirs ferroviaires internationaux. En Italie, l'autorisation d'exploitation devrait être accordée en 2024.

L'EURO9000 est une locomotive interopérable spécialement conçue pour être utilisée sur les lignes internationales le long des principaux couloirs ferroviaires européens. Déjà homologuée en Allemagne, en Autriche et en Suisse, la locomotive a désormais l'autorisation d'être exploitée en Belgique et aux Pays-Bas.

Conforme aux spécifications techniques d'interopérabilité (STI), la locomotive EURO9000 est conçue pour être équipée de différents packages nationaux. Cela comprend les systèmes conventionnels de contrôle automatique des trains ainsi que l'ETCS afin de garantir une exploitation transfrontalière fluide. La configuration de base comprend l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse, l'Italie, les Pays-Bas et la Belgique, où deux prototypes ont également été testés avec succès au cours des deux dernières années.

Le développement de l'EURO9000 est une réponse aux défis du transport ferroviaire de marchandises et sa version plus puissante et plus polyvalente offre une solution efficace aux exigences croissantes du transport transfrontalier. Depuis mars 2023, l'Allemagne et l'Autriche peuvent exploiter la locomotive EURO9000. Le 2 novembre, elle a reçu l'homologation de type pour l'exploitation en Suisse. La dernière homologation pour la Belgique et les Pays-Bas constitue une nouvelle étape importante pour Stadler et souligne la fiabilité et les performances de l'EURO9000 au niveau international.

Iñigo Parra, Executive Vice President de la division Stadler Espagne, déclare: «Les défis de l'interopérabilité des réseaux ferroviaires européens, et les directives de l'Union européenne visant à augmenter le trafic de marchandises sur le rail, nous ont motivés chez Stadler à réaliser l'un de nos développements les plus innovants, l'EURO9000. Cela vient souligner notre engagement et notre rôle de pionnier dans la construction de l'avenir du transport ferroviaire de marchandises.»

La locomotive la plus puissante d'Europe

Avec une puissance de 9 MW, l'EURO9000 est actuellement la locomotive la plus puissante sur le marché européen. Cela permet une exploitation sur des lignes électrifiées en courant alternatif et en courant continu. La conception modulaire permet également d'installer conjointement jusqu'à trois systèmes de propulsion différents (électrique, diesel et/ou batterie) afin d'exploiter les mêmes trains sur des tronçons non électrifiés. En outre, les moteurs diesel fournissent une puissance supplémentaire lorsque la locomotive circule sous un caténaire à courant continu de 3 kV. L'EURO9000 est capable de circuler à grande vitesse sur les principaux couloirs européens à trafic mixte et permet souvent de transporter des trains plus longs et plus lourds avec une seule locomotive.

La société de leasing European Loc Pool (ELP) a été le premier client à acheter les locomotives EURO9000. Jusqu'à présent, elle a acquis 30 locomotives, dont 7 ont déjà été livrées et sont en service. Récemment, Alpha Trains a également commandé 12 locomotives EURO9000 qui devraient être livrées en 2025.

À propos de Stadler

Stadler construit des trains depuis 80 ans. Ce fournisseur de solutions de mobilité dans la construction de véhicules ferroviaires, le service et la technique de signalisation a son siège principal à Bussnang, dans l'est de la Suisse. Ses différents sites de production et d'ingénierie et plus de 80 sites de services emploient près de 13 500 personnes. L'entreprise est consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable et est donc synonyme de produits innovants, durables et de qualité. La gamme de produits dans le domaine des trains et du transport urbain comprend les trains à grande vitesse, les trains interurbains, les trains régionaux et de banlieue, les métros, les trains-trams et les tramways. De plus, Stadler fabrique des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures à voyageurs. La société Stadler est leader mondial dans la construction de véhicules de chemin de fer à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [Xing](#) et [Facebook](#).

Contact médias:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer

Head of Group Communication & PR

Tél.: +41 71 626 19 19

E-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com