

Communiqué de presse

DOCUMENT

3 pages

ANNEXES

Images, documents

Bussnang, le 24 mai 2024

Les CFF et Stadler renforcent la liaison vers la France avec 33 nouveaux FLIRT Evo

Les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) ont signé une option de contrat pour la fabrication et la livraison de près de 33 nouvelles rames automotrices de type FLIRT Evo. Cette acquisition s'inscrit dans le cadre du plus grand appel d'offres de l'histoire des chemins de fer suisses pour une livraison portant jusqu'à 510 rames automotrices à un niveau. Les véhicules circuleront entre la Suisse et la France à partir de la fin de l'année 2030, permettant des liaisons directes efficaces, respectivement la cadence 30 minutes en trafic régional. La signature de ce contrat confirme une fois de plus le succès international de notre best-seller FLIRT. À l'instar des véhicules de la commande initiale, les FLIRT Evo destinés à la France seront fabriqués sur le site de production de Bussnang (TG).

Les CFF ont signé une option contractuelle pour 33 rames automotrices supplémentaires de type FLIRT. Cette commande fait partie du contrat-cadre signé en 2022 entre les CFF, Turbo et RegionAlps pour le développement et la livraison de 510 rames FLIRT à un étage. La signature du contrat-cadre a permis de confier à Stadler, dès 2022, la production d'un premier lot de 286 rames FLIRT. Un an et demi plus tard, Stadler présentait au public la première des 286 rames FLIRT.

Après la mise en place de liaisons continues entre la Suisse et la France dès 1997, Stadler se réjouit aujourd'hui de travailler en collaboration avec les CFF afin d'adapter le trafic régional transfrontalier aux exigences d'un espace économique international. Les nouveaux véhicules circuleront sur le réseau transfrontalier et permettront des liaisons directes plus efficaces et plus rapides entre le nord-ouest de la Suisse et l'Alsace. Les nouvelles rames seront homologuées en Suisse et en France et, à partir de la fin de l'année 2030, elles permettront aux passagers de bénéficier de liaisons plus directes et plus rapides toutes les 30 minutes.

«Nous sommes fiers de pouvoir développer l'offre ferroviaire vers la France grâce à notre best-seller FLIRT qui a déjà fait ses preuves. La signature de cette option fait progresser le transport transfrontalier de manière significative. Nous nous réjouissons de collaborer avec les CFF afin d'offrir aux voyageurs davantage de confort et de flexibilité grâce à nos rames FLIRT modernes et optimisées en fonction des besoins, et de leur permettre de voyager plus confortablement», se félicite Peter Spuhler, président du conseil d'administration de Stadler.

Des rames aux caractéristiques particulières

Les véhicules disposent de deux systèmes d'alimentation électrique et de signalisation afin de permettre une exploitation aussi bien en Suisse qu'en France. En France, jusqu'à trois FLIRT Evo peuvent circuler en unité multiple. En Suisse, une traction mixte avec d'autres FLIRT Evo est également possible, jusqu'à une traction quadruple. Cela contribue à une utilisation et à un entretien flexibles, et donc à une exploitation économiquement optimale.

Les rames FLIRT ont été optimisées en termes de capacité totale. Elles offrent plus d'espace de rangement pour les vélos, les poussettes et les gros bagages. Parallèlement, les véhicules tiennent compte des besoins des voyageurs à mobilité réduite. La capacité d'emport est de 146 places assises par véhicule, respectivement de 292 places assises en traction double.

Vous trouverez plus de photos sur le lien suivant : [SBB Media Centre](#)

À propos de Stadler

La société Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Ce fournisseur de solutions de mobilité dans la construction de véhicules ferroviaires, le service et la technique de signalisation a son siège principal à Bussnang, dans l'est de la Suisse. Ses différents sites de production et d'ingénierie et plus de 80 sites de services emploient près de 14 000 personnes. L'entreprise est consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable et est donc synonyme de produits innovants, durables et de qualité. La gamme de produits dans le domaine des trains et du transport urbain comprend les trains à grande vitesse, les trains interurbains, les trains régionaux et de banlieue, les métros, les trains-trams et les tramways. De plus, Stadler fabrique des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures voyageurs. Stadler est leader mondial dans la construction de véhicules à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) et [Xing](#).

Contact médias

Groupe Stadler Rail

Gerda Königstorfer

Directrice Communication & PR

Tél.: +41 71 626 19 19

E-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com