

Communiqué de presse

PÉRIODE DE
BLOCAGE

DOCUMENT

ANNEXES

Date

Nombre de pages:
Photos, autres annexes

Bussnang, le 29 mai 2024

Le premier train transfrontalier Stadler FLIRT équipé du système ETCS GUARDIA est en service dans trois pays

Les premiers trains FLIRT équipés du système de signalisation ETCS GUARDIA circulent désormais en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne. Ils font ainsi partie intégrante des trains tri-nationaux de l'opérateur néerlandais Arriva. Le réaménagement et l'homologation des rames avec la technologie ETCS développée par Stadler ont été menés à bien avec succès. Ce succès souligne une fois de plus l'engagement de Stadler à optimiser la sécurité et l'efficacité du trafic ferroviaire dans toute l'Europe. En 2023, Stadler avait déjà rééquipé des rames de fournisseurs tiers dans le cadre d'un projet pilote afin de permettre un déploiement accéléré de l'ETCS en Allemagne.

Le projet de réaménagement a été mené par Stadler en collaboration avec l'opérateur Arriva. Cela comprenait l'équipement de huit FLIRT avec le tout dernier système ETCS-GUARDIA de Stadler. Les véhicules circulent désormais en Allemagne, aux Pays-Bas et en Belgique. Le système ETCS n'est actuellement nécessaire que pour l'exploitation des lignes belges. Sur les lignes néerlandaises et allemandes, l'exploitation se fait encore avec les systèmes de classe B PZB ou ATB, de sorte que ceux-ci devaient également être intégrés dans le système de signalisation ETCS. Cela permet désormais une exploitation transfrontalière des véhicules et, pour la première fois, une exploitation sans changement de train entre les métropoles de ce que l'on appelle le «carrefour des trois pays», à savoir la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne.

Michiel Cusell, directeur régional d'Arriva Limburg: «Avec l'introduction de l'ETCS dans notre train tri-national, un souhait de longue date se réalise. Nos passagers peuvent désormais se rendre de Liège à Aix-la-Chapelle via Maastricht. Stadler a coordonné et réalisé le développement et le réaménagement de notre flotte pour Arriva avec détermination et persévérance. Et ce, en collaboration non seulement avec les fournisseurs, mais aussi avec les autorités de régulation de l'Europe et des trois pays concernés.»

Marc Trippel, vice-président exécutif de la division Signalling de Stadler, explique: «Nous sommes très fiers d'avoir pu réaliser ce projet pour une partie de notre grande flotte FLIRT aux Pays-Bas. L'extension des véhicules aux services transfrontaliers accroît la valeur de la flotte de véhicules et répond à un désir de longue date des passagers dans les régions frontalières. Avec notre système ETCS-GUARDIA, nous disposons d'un système sur mesure qui peut être rentable même pour le réaménagement de petites flottes. Le fait que nous mettions maintenant notre premier train

équipé de notre propre ETCS sur les voies belges est une étape importante dans le développement de notre présence en Europe.»

«Les objectifs stratégiques clés pour une mobilité intelligente dans l'Union européenne sont l'amélioration de la connectivité internationale, le soutien à l'automatisation et l'accès à des véhicules à zéro émission. En équipant les Stadler FLIRT de notre système ETCS, nous avons précisément soutenu ces trois objectifs clés: nous roulons désormais sous la conduite du signal, en exploitation transfrontalière, au cœur de l'Europe.», déclare Daniel Baer, vice-président exécutif de la division Service de Stadler.

Le système de contrôle des trains ETCS GUARDIA

Augmenter la vitesse de croisière, garantir l'interopérabilité, réutiliser les infrastructures existantes et atteindre la rentabilité tout en maintenant le niveau de sécurité actuel ne sont que quelques-unes des mesures stratégiques sur lesquelles les opérateurs ferroviaires doivent se concentrer en raison de l'augmentation constante de la demande de transport ferroviaire.

Stadler a donc développé et fourni des solutions ETCS embarquées en collaboration avec l'entreprise technologique AngelStar. Le système performant ETCS-GUARDIA, avec sa technologie électronique éprouvée, est déjà homologué dans plusieurs pays européens et est actuellement utilisé en Suisse, en Pologne, en Italie, en Hongrie, aux Pays-Bas, en Belgique, en Allemagne, en Autriche, en Croatie et en Slovénie. De tels développements témoignent d'un engagement clair de Stadler en faveur de l'innovation orientée vers la clientèle, de l'efficacité des coûts et d'un niveau d'expérience inégalé dans les projets de modernisation de trains de fournisseurs tiers.

Stadler continue ainsi à montrer la voie en matière de solutions innovantes et fiables pour le transport ferroviaire moderne.

À propos de Stadler

La société Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Ce fournisseur de solutions de mobilité dans la construction de véhicules ferroviaires, le service et la technique de signalisation a son siège principal à Bussnang, dans l'est de la Suisse. Ses différents sites de production et d'ingénierie et plus de 80 sites de services emploient près de 14 000 personnes. L'entreprise est consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable et est donc synonyme de produits innovants, durables et de qualité. La gamme de produits dans le domaine des trains et du transport urbain comprend les trains à grande vitesse, les trains interurbains, les trains régionaux et de banlieue, les métros, les trains-trams et les tramways. De plus, Stadler fabrique des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures à voyageurs. La société Stadler est leader mondial dans la construction de véhicules de chemin de fer à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) et [Xing](#).

Contact médias

Groupe Stadler Rail

Gerda Königstorfer
Directrice Communication & PR
Tél.: +41 71 626 19 19
E-mail: media@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com