

Persbericht

ONDER EMBARGO-
TIJDVAK
DOCUMENT
BIJLAGEN

Datum
Aantal pagina's
Foto's, overige bijlagen

Bussnang, 29 mei 2024

Eerste Stadler FLIRT met ETCS GUARDIA als Drielandentrein onderweg

De eerste FLIRT met het signaleringssysteem ETCS GUARDIA rijden nu in België, Nederland en Duitsland als onderdeel van de Drielandentreinen van de Nederlandse vervoerder Arriva. Het ombouwen en de toelating van de treinstellen met de door Stadler ontwikkelde ETCS-technologie verliep succesvol. Dit succes benadrukt wederom de toewijding van Stadler aan het optimaliseren van de veiligheid en efficiëntie van het Europawijde treinverkeer. Al in 2023 had Stadler in het kader van een pilotproject treinstellen van derden geretrofit om een versnelde ETCS-roll-out in Duitsland mogelijk te maken.

Het ombouwproject werd door Stadler uitgevoerd in samenwerking met vervoerder Arriva. Dit behelsde het uitrusten van acht FLIRT met het nieuwste ETCS-GUARDIA-systeem van Stadler. De voertuigen worden per direct grensoverschrijdend ingezet in Duitsland, Nederland en België. Daarbij wordt het ETCS-systeem op dit moment alleen gebruikt op het Belgisch spoor. Op de Nederlandse en Duitse spoorlijnen vindt de exploitatie nog plaats met de Class-B-systemen PZB resp. ATB, zodat ook deze in het ETCS-signaleringsysteem konden worden geïntegreerd. Dit maakt nu een grensoverschrijdende exploitatie van de voertuigen mogelijk en voor het eerst een overstapvrije exploitatie tussen de metropolen van de zogenaamde 'drielandenhoek' België, Nederland en Duitsland.

Michiel Cusell, regionaal directeur van Arriva Limburg: "Met de introductie van ETCS in onze Drielandentrein gaat een lang gekoesterde wens in vervulling. Onze reizigers kunnen nu van Luik via Maastricht naar Aken reizen. Doelgericht en volhardend heeft Stadler de ontwikkeling en ombouw van ons treinenpark voor Arriva gecoördineerd en gerealiseerd. Dit in samenwerking met niet alleen de leveranciers, maar ook met de toezichthouders in Europa en de drie deelnemende landen."

Marc Trippel, executive vice president van de Division Signalling van Stadler, legt uit: "Wij zijn zeer trots dat wij dit project voor een deel van ons grote FLIRT-park in Nederland mochten realiseren. De uitbreiding van het inzetgebied van de voertuigen naar de grensoverschrijdende exploitatie verhoogt de waarde van het voertuigenpark en vervult voor de passagiers in het grensgebied een lang gekoesterde droom. Met ons ETCS-GUARDIA-systeem hebben wij een op maat gemaakt systeem dat ook bij de ombouw van kleine treinenparken economisch kan zijn. Dat wij onze eerste

trein met ons eigen ETCS nu ook op Belgische sporen laten rijden, is een belangrijke stap naar de uitbreiding van onze aanwezigheid in Europa.”

“De strategische kerndoelen voor een intelligente mobiliteit in de Europese Unie zijn de verbetering van de internationale connectiviteit, de ondersteuning van de automatisering alsook de toegang tot emissievrije voertuigen. Met de ombouw van de Stadler FLIRT naar ons ETCS-systeem toe hebben wij precies deze drie kerndoelen ondersteund: wij rijden nu, signaalgeleid, via grensoverschrijdende exploitatie, in het hart van Europa.”, aldus Daniel Baer, executive vice president van de Division Service van Stadler.

Het ETCS-treinveiligheidssysteem GUARDIA

De verhoging van de reissnelheid, het waarborgen van de interoperabiliteit, het hergebruik van bestaande infrastructuren en het bereiken van kostenefficiëntie bij het tegelijkertijd aanhouden van het huidige veiligheidsniveau zijn slechts enkele van de strategische maatregelen waarop de spoorwegexploitanten zich in het kader van de continu stijgende vraag binnen het treinverkeer moeten richten.

Stadler heeft vervolgens in samenwerking met het technologiebedrijf AngelStar ETCS-on-board-oplossingen ontwikkeld en geleverd. Het krachtige ETCS-GUARDIA-systeem met zijn bewezen elektronische technologie is reeds toegelaten in meerdere Europese landen en wordt momenteel ingezet in Zwitserland, Polen, Italië, Hongarije, Nederland, België, Duitsland, Oostenrijk, Kroatië en Slovenië. Dergelijke ontwikkelingen getuigen van een duidelijke toewijding van Stadler aan klantgeoriënteerde innovatie, kostenefficiëntie en een ongeëvenaard hoge ervaringsgraad bij retrofit-projecten van treinen door derden.

Daarmee is Stadler onverminderd toonaangevend voor innovatieve en betrouwbare oplossingen voor het moderne spoorwegverkeer.

Over Stadler

Stadler bouwt al meer dan 80 jaar treinen. De aanbieder van mobiliteitsoplossingen in railvoertuigenbouw, onderhouds- en signaleringstechniek heeft zijn hoofdkantoor in Bussnang, in het oosten van Zwitserland. Op meerdere productie- en engineeringlocaties alsook meer dan 80 onderhoudslocaties zijn meer dan 14.000 medewerkers werkzaam. De onderneming is zich bewust van haar maatschappelijke verantwoording voor toekomstbestendige mobiliteit en staat daarom voor innovatieve, robuuste en duurzame kwaliteitsproducten. Het productassortiment op het gebied van hoofdsporen en het stadsvervoer omvat hogesnelheidstreinen, intercitytreinen, regionale treinen en sprinters, metro's, tramtreinen en trams. Bovendien fabriceert Stadler hoofdspoorlocomotieven, rangeerlocomotieven en spoorwegrijtuigen. Stadler is de wereldwijd toonaangevende fabrikant van tandradtreinen.

Volg Stadler op [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) en [Xing](#).

Contactpersoon voor de pers:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer
Hoofd Communicatie & PR
Telefoon: +41 71 626 19 19
E-mail: media@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com