

Komunikat dla mediów

DOKUMENT

4

ZAŁĄCZNIKI

zdjęcia

Warszawa, 26 czerwca 2024 r.

Koleje Mazowieckie i Stadler zawierają kolejną umowę ramową na dostawy 50 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT

Przedstawiciele Kolei Mazowieckich i Stadlera podpisali dziś w Warszawie umowę ramową na dostawy 50 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT dla Mazowsza wraz z usługą utrzymania dostarczonej floty. Zamówienie ma istotne znaczenie dla regionu i przyczyni się do dalszej poprawy komfortu i bezpieczeństwa podróżowania na trasach z Warszawy do mazowieckich miast i miejscowości. Kontrakt, wraz z utrzymaniem, ma wartość 3.2 miliarda złotych i zostanie dofinansowany ze środków unijnych. Wraz z dzisiejszą umową ramową podpisane zostały dwie pierwsze umowy wykonawcze, wyznaczające rozpoczęcie projektu dostaw kolejnych 25 nowoczesnych pociągów FLIRT dla Mazowsza.

Kolejny kamień milowy we współpracy z Kolejami Mazowieckimi

Współpraca Stadlera i Kolei Mazowieckich sięga 2006 roku, kiedy Stadler zdobył pierwszy kontrakt na dostawę 14 pociągów FLIRT dla Polski (10 dla Mazowsza i 4 dla Śląska). W efekcie zawarcia umowy Stadler otworzył w Siedlcach zakład produkcyjny, w którym pojazdy zostały zbudowane. Kolejnym etapem partnerstwa z regionalnym przewoźnikiem samorządowym była umowa ramowa zawarta w 2018 roku, w ramach której w latach 2020-2023 siedlecki zakład Stadler Polska wyprodukował i dostarczył Kolejom Mazowieckim 61 pojazdów typu FLIRT najnowszej generacji.

Na mocy dzisiejszej umowy Koleje Mazowieckie powiększą swój tabor o 50 nowych pociągów FLIRT, które znacząco przyczynią się do zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa podróży koleją w regionie. Umowa ramowa przewiduje zawarcie 4 umów wykonawczych (na zakup odpowiednio 14, 11, 14 i 11 pojazdów) i usługę ich 18-letniego utrzymania. Dostawy pojazdów zamówionych dziś w ramach pierwszych dwóch umów wykonawczych mają zostać zrealizowane w ciągu 24 miesięcy.

Wartość umowy brutto, obejmująca zakup pojazdów oraz ich utrzymanie, wynosi ponad 3,2 miliarda złotych. Inwestycja zostanie sfinansowana dzięki wsparciu z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) Komponent E2.1.2 – Pasażerski tabor kolejowy.

«Nasza spółka kolejowa jest liderem wśród przewoźników regionalnych. Nie bez powodu. Sukcesywnie wymieniamy i modernizujemy flotę, budujemy nowoczesne zaplecza techniczne, pracujemy nad uruchamianiem nowych tras. To wszystko ma służyć temu, aby nasi mieszkańcy mogli szybko i wygodnie podróżować po regionie. Dziś podpisujemy umowę na kolejne duże zamówienie pojazdów FLIRT. Pierwsze pociągi mają zostać dostarczone już za dwa lata», zaznacza wicemarszałek Wiesław Raboszuk.

Pojazd typu FLIRT to bestsellerowy model pociągów Stadlera, sprzedany już w ponad 2600 egzemplarzach do 23 krajów. W parku taborowym Kolei Mazowieckich jest już łącznie 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT, które stanowią ponad 21% wszystkich pojazdów. Wszystkie zostały wyprodukowane w siedleckim zakładzie Stadlera.

Znane i lubiane pociągi FLIRT z Mazowsza dla Mazowsza

Jak podkreśla Robert Stępień, prezes zarządu, dyrektor generalny Kolei Mazowieckich, zamówienie zrealizuje Stadler Polska i będzie to kolejna współpraca z siedlecką firmą. «Nasza spółka w ostatnich latach nieodłącznie kojarzona jest właśnie z pojazdami FLIRT, które na stałe wpisały się w krajobraz Mazowsza. Jako jeden z najnowocześniejszych regionalnych przewoźników samorządowych sukcesywnie dążymy do tego, by to nowoczesne pojazdy były naszą wizytówką podkreślającą wysoką jakość świadczonych usług przewozowych. Mamy dobre doświadczenia związane z eksploatacją pojazdów firmy Stadler i liczę, że te, które zostaną dla nas wyprodukowane, będą na równie wysokim, a nawet wyższym poziomie.»

«Koleje Mazowieckie to dla nas ważny klient i partner», podkreśla Philipp Brunner, członek zarządu Stadlera i wiceprezes wykonawczy dywizji Europa Centralna. «Działalność Stadlera w Polsce została zapoczątkowana dzięki pierwszemu zamówieniu na pojazdy FLIRT dla Mazowsza i Śląska. Kolejne zamówienia pozwoliły nam rozwijać działalność produkcyjną w Siedlcach oraz współpracę z lokalnymi dostawcami. Podpisany dziś kontrakt to wartość dodana dla regionu i branży – zwiększenie produkcji siedleckiego zakładu oznacza dalszy rozwój Stadlera w Polsce, a także nowe zamówienia dla naszych licznych lokalnych partnerów i dostawców. Cieszę się, że poprzez dostawy naszych nowoczesnych pojazdów możemy mieć swój udział w poprawie komfortu podróżowania koleją w regionie. Jestem przekonany, że pasażerowie mazowieckich tras powitają nowe jednostki FLIRT z radością.»

Elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT dla Kolei Mazowieckich to pojazdy o lekkiej, aluminiowej konstrukcji. Są wyposażone w urządzenia ETCS poziomu 2 i spełniają wymagania standardów TSI oraz norm bezpieczeństwa zderzeniowego (EN 15227). Podczas projektowania pojazdu inżynierowie Stadlera położyli szczególny nacisk na niskie zużycie energii oraz możliwie łatwą obsługę pojazdu. Jednoprzestrzenne składy posiadają przestronne strefy wejścia umożliwiające szybką wymianę pasażerów. Dzięki temu, a także wysokiemu udziałowi niskiej podłogi, są łatwo dostępne dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, z rowerami i wózkami dziecięcymi. Są wyposażone w wydajną klimatyzację, monitoring zewnętrzny i wewnętrzny, system informacji

wizualno-dźwiękowej oraz bezprzewodowy dostęp do internetu. Posiadają platformę ułatwiającą wejście na pokład osobom niepełnosprawnym oraz miejsca przystosowane do przewozu wózków dziecięcych i rowerów, a także nowoczesne toalety. Bezpieczeństwo na pokładzie zapewniają podróżnym między innymi defibrylatory oraz interkomy umożliwiające kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej. Pięcioczęłonowe pojazdy mieszczą 600 osób, w tym 279 na miejscach siedzących. Poruszają się z prędkością maksymalną 160 km/h.

Nowe pociągi będą kursować na trasach: Warszawa – Dęblin, Skierniewice, Żyrardów i Pilawa, Warszawa – Radom, Działdowo i Ciechanów, Warszawa – Mińsk Mazowiecki, Łowicz i Sochaczew oraz Warszawa – Ostrołęka, Małkinia, Łochów i Tłuszcz.

Zdjęcia: Stadler

Przedstawiciele Stadlera: Philipp Brunner, Członek zarządu Stadlera

i wiceprezes wykonawczy dywizji Europa Centralna, Arkadiusz Świerkot, członek zarządu Stadler Polska

Koleje Mazowieckie: Robert Stępień, prezes zarządu i dyrektor generalny Kolei Mazowieckich, Czesław Sulima, członek zarządu Kolei Mazowieckich, Waldemar Kuliński - przewodniczący rady nadzorczej Kolei Mazowieckich, dyrektor UMWM, Marzena Sokulska - członek rady nadzorczej Kolei Mazowieckich

O firmie Stadler

Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia około 14 000 pracowników w różnych lokalizacjach produkcyjnych i inżynierskich, a także w ponad 80 lokalizacjach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne i trwałe produkty wysokiej jakości. Oferta produktowa w dziedzinie magistrali kolejowych i transportu miejskiego obejmuje pociągi szybkie, intercity, regionalne i podmiejskie, wagony metra, koleje linowe i tramwaje. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem kolei zębatej.

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#).

O spółce Koleje Mazowieckie

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51 proc. udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49 proc. udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o., jedynym właścicielem spółki jest Samorząd Województwa Mazowieckiego. Koleje Mazowieckie świadczą usługi pasażerskiego transportu kolejowego na terenie Mazowsza. Obecnie spółka KM zajmuje trzecie miejsce pod względem liczby przewożonych podróży. W ciągu doby uruchamia około 800 pociągów. W parku taborowym Kolei Mazowieckich znajduje się 332 sztuki pojazdów. W 2023 roku została zakończona realizacja rekordowego zamówienia na zakup 61 sztuk eoz trzeciej generacji FLIRT ER160 wyprodukowanych przez siedlecki zakład Stadler Polska dla spółki KM.

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.
Marta Jarosińska
Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu
Telefon: +48 601 198 003
e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

Donata Nowakowska
Rzecznik Prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.
Telefon: 22 47 37 551, kom. 661 929 207
e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl