

Komunikat dla mediów

DOKUMENT

3

ZAŁĄCZNIKI

zdjęcia

Warszawa, 4 lipca 2024 r.

Stadler wygrywa kolejny przetarg na dostawy pojazdów dla Mazowsza – umowa na 15+10 pojazdów FLIRT dla Kolei Mazowieckich podpisana

Koleje Mazowieckie, jeden z najnowocześniejszych operatorów przewozów pasażerskich w Polsce, konsekwentnie inwestuje w nowoczesny tabor, zwiększając sukcesywnie komfort i bezpieczeństwo podróży koleją na Mazowszu. Po zawarciu w ubiegłym tygodniu umowy ramowej na dostawy 50 ezt FLIRT i dwóch umów wykonawczych na 25 jednostek, mazowiecka spółka przewozowa i Stadler Polska podpisały dziś kolejną umowę na dostawy 15 pojazdów FLIRT z opcją na dodatkowych 10 jednostek. Wartość nowej umowy to ponad 1.6 mld złotych. Kontrakt zostanie zrealizowany m.in. dzięki dofinansowaniu z funduszy unijnych, którego łączna wartość wynosi niemal 390 mln złotych.

Umowa na dostawy łącznie 25 pojazdów FLIRT najnowszej generacji wraz z usługą ich 18-letniego utrzymania została podpisana w dniu dzisiejszym w Warszawie przez przedstawicieli Kolei Mazowieckich: Roberta Stępnia i Czesława Sulimę oraz przedstawicieli Stadlera: Philippa Brunnera oraz Arkadiusza Świerkota. Jej zawarcie było możliwe dzięki uzyskaniu funduszy unijnych – Koleje Mazowieckie otrzymały dofinansowanie w wysokości 242 618 065,50 zł z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 na zakup 15 pociągów elektrycznych oraz w wysokości 143 667 785,89 zł z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności na zakup 10 kolejnych jednostek.

Pojazdy z zamówienia podstawowego będą obsługiwały połączenia na terenie województwa mazowieckiego realizowane na w pełni zmodernizowanej sieci TEN-T - transeuropejskiej sieci transportowej. Realizacja opcji pozwoli na rozwój oferty przewozowej Kolei Mazowieckich poprzez zwiększenie liczby połączeń na trasach: Warszawa – Płock, Warszawa – Otwock i Warszawa – Sochaczew.

«Cieszę się, że działamy tak prężnie w kierunku rozwoju województwa mazowieckiego, ale także przewozów kolejowych w naszym regionie. W 2018 roku zawarliśmy umowę na zakup 61 ezt

FLIRT. W tym roku podpisaliśmy już umowy na zakup łącznie 75 nowych pojazdów. Te inwestycje są możliwe dzięki efektywnemu wykorzystaniu środków unijnych. To właśnie dzięki nim jest możliwy dynamiczny rozwój Kolei Mazowieckich. Takie inwestycje są najlepszym dowodem na to, że Spółka to nowoczesny przewoźnik kolejowy gwarantujący wysoką jakość świadczonych usług transportowych» – podkreśla Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

Nowe pojazdy dla Kolei Mazowieckich, podobnie jak jednostki z poprzednich zamówień, zostaną wyprodukowane w siedleckim zakładzie Stadler Polska.

Philipp Brunner, członek zarządu Stadlera i wiceprezes wykonawczy dywizji Europa Centralna, podkreśla wieloletnią, udaną współpracę z mazowieckim przewoźnikiem: «Cieszę się, że możemy dziś podpisać kolejną umowę z Kolejami Mazowieckimi na dostawy 15 pojazdów FLIRT i wesprzeć naszego Klienta w konsekwentnym dążeniu do zapewnienia najwyższej jakości usług przewozowych na Mazowszu. Wliczając umowy podpisane w ubiegłym tygodniu nasz siedlecki zakład ma już zamówienia na 40 pojazdów FLIRT. Zakładając realizację obu umów w pełnym zakresie, wyprodukujemy dla Kolei Mazowieckich w kolejnych latach aż 75 pięcioczołowych pociągów FLIRT najnowszej generacji. To bardzo dobra wiadomość zarówno dla Stadler Polska, jak i dla naszych dostawców w regionie oraz dla pasażerów mazowieckich tras. Dziękujemy naszemu Klientowi za zaufanie i cieszymy się na kontynuację naszej owocnej współpracy».

Pojazdy FLIRT KM to jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej elektryczne zespoły trakcyjne, poruszające się z prędkością do 160 km/h. We wnętrzu każdego z nich znajduje się 275 miejsc siedzących, a także przestrzeń z wieszakami na rowery oraz półki na większy bagaż. E-z FLIRT posiadają bezprzewodowy dostęp do Internetu, wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami i ograniczoną mobilnością, tj. platformy i mocowania dla wózków inwalidzkich i dziecięcych, toalety z obiegiem zamkniętym przystosowane dla potrzeb tych osób. W wagonie C zintegrowano pętlę indukcyjną. Wysyła ona sygnał elektromagnetyczny do aparatów słuchowych osób niesłyszących, aby udostępnić im dane z systemu informacji pasażerskiej.

O firmie Stadler

Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia około 14 000 pracowników w różnych lokalizacjach produkcyjnych i inżynierskich, a także w ponad 80 lokalizacjach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne i trwałe produkty wysokiej jakości. Oferta produktowa w dziedzinie magistrali kolejowych i transportu miejskiego obejmuje pociągi szybkie, intercity, regionalne i podmiejskie, wagony metra, koleje linowe i tramwaje. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem kolei zębatej.

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#).

O spółce Kolej Mazowieckie

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51 proc. udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49 proc. udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o., jedynym właścicielem spółki jest Samorząd Województwa Mazowieckiego. Kolej Mazowieckie świadczy usługi pasażerskiego transportu kolejowego na terenie Mazowsza. Obecnie spółka KM zajmuje trzecie miejsce pod względem liczby przewożonych podróży. W ciągu doby uruchamia około 800 pociągów. W parku taborowym Kolei Mazowieckich znajduje się 332 sztuki pojazdów. W 2023 roku została zakończona realizacja rekordowego zamówienia na zakup 61 sztuk eoz trzeciej generacji FLIRT ER160 wyprodukowanych przez siedlecki zakład Stadler Polska dla spółki KM.

Kontakt dla mediów

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska
Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu
Telefon: +48 601 198 003
e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

Rzecznik Prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

Donata Nowakowska
Telefon: 22 47 37 551, kom. 661 929 207
e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl