

Nota de prensa

DOCUMENTO 4 páginas
ANEXOS Imágenes, documentos

Berlín, 23 de septiembre de 2024

Primer CITYLINK tren-tram en InnoTrans 2024

Stadler presenta en InnoTrans el nuevo vehículo de piso piso CITYLINK para Saarbahn junto con sus clientes de la cooperación «TramTrain - Das Projekt».

Stadler entregará hasta 504 nuevos trenes-tram a operadores de Alemania y Austria en los próximos años. Fueron licitados y encargados conjuntamente por operadores ferroviarios regionales, lo que les garantiza el suministro no solo de vehículos innovadores que cumplen con el estado de la técnica actual, sino también, ahorros de costes en la adquisición y el mantenimiento. Para los viajeros también comienza una nueva era con los trenes-tram. En el futuro, los desplazamientos con estos vehículos entre el centro de las ciudades y sus alrededores serán más rápidos, cómodos y respetuosos con el medio ambiente y, ¡sin transbordos!

6 operadores ferroviarios, 2 países, 1 vehículo

Hasta ahora, el proyecto de adquisición ha sido único en todo el mundo: Seis empresas de transporte de Alemania y Austria se unieron hace años para adquirir conjuntamente la próxima generación de vehículos urbanos bajo el paraguas de la Asociación Alemana de Empresas de Transporte (VDV e.V.). Acordaron, a pesar de los diferentes requisitos técnicos en sus respectivas redes, una especificación básica y condiciones comerciales comunes. En el concurso de licitación posterior, con el CITYLINK, Stadler ofreció una plataforma de vehículo estándar con la flexibilidad suficiente para cumplir con los requisitos individuales de cada uno. En 2022, Stadler recibió la adjudicación del mayor pedido de trenes-tram en la historia de la empresa y las seis empresas de transporte pudieron disfrutar de ahorros millonarios en comparación con las adquisiciones individuales.

“La presentación de uno de los primeros vehículos es un gran éxito y demuestra que los esfuerzos conjuntos de los últimos años han valido la pena”, dice Christian Höglmeier, director técnico de Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG) y Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK).

Con respecto a AVG, Christian Höglmeier añade: “En Karlsruhe, la entrega de nuestro primer tren-tram del pedido colectivo está prevista para el segundo trimestre de 2025. Después de la fase de puesta en marcha, el nuevo vehículo podría comenzar a operar con pasajeros a finales de 2025.”

Primer vehículo

De momento hay pedidos firmes por 246 trenes-tram, hasta 504 incluye el pedido marco, que también incluye un acuerdo de mantenimiento con una duración de hasta 32 años (pedido en firme: 16 años). El primer vehículo circulará en Saarbahn el próximo año. En InnoTrans se presentará uno de los primeros vehículos fabricados. Tiene 3 módulos y capacidad para 233 viajeros (de los cuales 100 en asientos), viaja a una velocidad de hasta 100 km/h y circula tanto en la red de corriente alterna de la Deutsche Bahn (15 kV 16,7 Hz AC) como en la red de corriente continua del tranvía (750 VDC).

Karsten Nagel, director de Saarbahn: “Con estos trenes-tram, estamos cambiando gradualmente toda nuestra flota a los nuevos trenes reconociblemente muy atractivos y espaciosos. De este modo, el transporte público de Sarrebruck y la región operada se vuelve aún más atractivo. Como Saarbahn, hemos sido parte del proyecto VDV Tram-Train desde el principio. La adquisición conjunta en el consorcio conduce a un valioso intercambio de experiencias entre los operadores y a costes de adquisición más favorables para cada empresa individual.”

Plataforma estándar CITYLINK

La familia de trenes-tram CITYLINK ha sido especialmente desarrollada para conectar los centros de las ciudades con sus alrededores sin transbordos. Los vehículos cumplen tanto con el reglamento técnico para el tráfico de tranvías (BOStrab) como con el reglamento para el tráfico de vía ferroviaria (EBO). Están equipados con cámaras frontales y traseras y cumplen con los más altos estándares de seguridad anticollisiones de trenes convencionales en tráfico mixto o de tranvías en redes urbanas (EN-15227 categoría C-III + C-IV). La estructura de acero de alta resistencia y peso optimizado cumple con la norma EN 12663 P-III + P-IV. La buena visibilidad panorámica desde el puesto de conducción y un potente sistema de frenado garantizan la seguridad.

La modularidad es el gran punto fuerte de CITYLINK y está presente en su ADN. Todos los vehículos que Stadler construye para los miembros del consorcio se basan en la segunda generación CITYLINK o CITYLINK Universal. Se diferencian por las adaptaciones a los requisitos individuales de cada red y a las demandas de movilidad de los operadores (número y ubicación de las puertas, alturas de entrada y acoplamiento, equipamiento interior, etc.). Las características principales, por ejemplo, los bogies compactos y ligeros, la carrocería de alta resistencia y el

concepto de dinámica, son las mismas en todos los vehículos. Por lo tanto, el CITYLINK Universal es la solución de movilidad estándar para cualquier ciudad de tamaño medio.

Nuevo nivel de confort

La comodidad en un CITYLINK marca la diferencia en última instancia, sobre todo sus entradas sin barreras con acceso a nivel de andén y rampas deslizantes que cierran el hueco entre vehículo y andén. La altura de entrada de las puertas se puede adaptar a las condiciones específicas del operador en las estaciones. Las puertas dobles aseguran un cambio de pasajeros rápido y eficiente. Además, los vehículos disponen de zonas polivalentes junto a las puertas con espacio para bicicletas y cochecitos y plazas reservadas para personas con movilidad reducida y usuarios de sillas de ruedas. Se pueden instalar aseos universales adaptados para minusválidos.

Los interiores luminosos y espaciosos junto con los potentes sistemas de aire acondicionado y de iluminación LED crean un ambiente agradable. Un moderno sistema de información a los pasajeros mantiene informados a los viajeros. Su seguridad queda garantizada por el sistema de videovigilancia.

El CITYLINK aporta el nivel de confort de los mejores trenes regionales a vehículos ligeros del tamaño de un tranvía. Los bogies con ejes convencionales y un concepto de suspensión de dos niveles con suspensión secundaria neumática garantizan una experiencia de viaje moderna y relajada.

Centro de competencia Valencia

Los trenes-tram CITYLINK se fabrican en la planta de Valencia, donde se encuentra el centro de competencia de Stadler para vehículos ferroviarios urbanos y locomotoras. Iñigo Parra, presidente de Stadler Valencia: «Estamos construyendo uno de los vehículos más modernos para la movilidad urbana del futuro. Es de última generación en todos los aspectos, Ethernet, preparado para ETCS, cumple con los más altos requisitos de calidad y estándares y también contribuye a la reducción del consumo de energía gracias a su construcción ligera de alta resistencia, la bomba de calor de CO₂ y un aislamiento del vehículo muy eficaz.»

*Presentación CITYLINK,
Cooperación «TramTrain - Das Projekt»
Vía T09/45, 24/09/2024, 15:30 h*

Acerca de Stadler

Stadler construye trenes desde hace más de 80 años. El proveedor de soluciones de movilidad en la construcción de vehículos ferroviarios, servicios y tecnología de señalización tiene su sede principal en Bussnang, en el este de Suiza. En varios centros de producción e ingeniería, así como en más de 80 centros de servicio, trabajan más de 14.500 empleados. La empresa es consciente de su responsabilidad social para una movilidad sostenible y, por lo tanto, es sinónimo de productos de calidad innovadores, sostenibles y duraderos. La gama de productos en el campo de los ferrocarriles de vía normal y el transporte urbano incluye trenes de alta velocidad, trenes interurbanos, trenes regionales y suburbanos, metros, trenes-tranvía y tranvías. Además, Stadler fabrica locomotoras de línea, locomotoras de maniobra y coches de pasajeros. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos de trenes de cremallera.

Siga a Stadler en [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) y [Xing](#).

Stadler Rail Group

Contacto con los medios

Teléfono: +41 71 626 19 19

Correo electrónico: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com