

Medienmitteilung

SPERRFRIST	23. September 2024
DOKUMENT	2
BEILAGEN	Bilder, Dokumente

Berlin, 23. September 2024

Neue U-Bahn für Berlin

Für das historisch gewachsene U-Bahnsystem der deutschen Hauptstadt hat Stadler zwei innovative Fahrzeugtypen entwickelt – maßgeschneidert für die Bedürfnisse der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG).

Die Baureihe JK mit 2,40 m breiten Wagen für die Linien mit Kleinprofil und die Baureihe J mit einer Wagenbreite von 2,65 m für die neueren Strecken mit Großprofil. Die Baureihe JK besteht aus zwei- oder vierteiligen Fahrzeugen, die zu Sechs- oder Acht-Wagen-Zügen zusammengestellt werden können. Die Baureihe J besteht aus einer Kombination von End- und Mittelwagen, die zu Zwei-, Vier- und Sechs-Wagen-Fahrzeugen gekuppelt werden können. Je nach Anforderung können die U-Bahnen in unterschiedlichen Zuglängen und -konfigurationen realisiert werden. Das ermöglicht einen flexiblen Einsatz im Bahnbetrieb.

Alle neuen U-Bahn-Wagen bieten geräumige, barrierefreie Einstiege für den schnellen Fahrgastwechsel und viel Platz in den Durchgängen und Mehrzweckbereichen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste. Die hellen und freundlichen Innenräume vermitteln ein gutes Sicherheitsgefühl. Für die schnelle Orientierung der Fahrgäste kommt ein modernes Fahrgastinformationssystem in Echtzeit zum Einsatz.

Die BVG und Stadler haben im Rahmenvertrag einen Lieferumfang von bis zu 1.500 Wagen vereinbart. Das ist die größte Fahrzeugbeschaffung in der Geschichte der BVG. Die erste Bestellung umfasst aktuell 376 Wagen. Durch die große Anzahl baugleicher Züge erhöht sich die Kompatibilität innerhalb der Flotte sowie die Flexibilität im Betrieb und in der Wartung. Zusätzlich zur Lieferung der Züge übernimmt Stadler auch die Ersatzteilversorgung über eine Laufzeit von 32 Jahren.

Auf der InnoTrans in Berlin präsentiert Stadler eine zweiteilige Wagengarnitur des Typs JK mit 25,5 m Länge, die durchgängig begehrbar ist und über 28 Sitzplätze und 114 Stehplätze verfügt. Die Antriebsleistung beträgt 540 kW, die Höchstgeschwindigkeit 70 km/h.

Präsentation U-Bahn JK, BVG, Berlin,
Gleis T10/50, 26.09.2024, 16:15 Uhr

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 14 500 Mitarbeitende. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) und [Xing](#).

Medienkontakt Stadler Deutschland

Julia Bülow
Leiterin Kommunikation & Marketing
Telefon: +49 172 4640631
E-Mail: Presse.Deutschland@stadlerrail.com
[stadlerrail.com](https://www.stadlerrail.com)