

Medienmitteilung

SPERRFRIST	23. September 2024
DOKUMENT	2
BEILAGEN	Bilder, Dokumente

Berlin, 23. September 2024

FLIRT Akku: Die Zukunft des klimafreundlichen Nahverkehrs im Pfalznetz

Der „Flinke, Leichte, Innovative Regional-Triebzug“ – kurz FLIRT, von dem Stadler bislang mehr als 2.500 Fahrzeuge auf der ganzen Welt verkauft hat, ist auf der InnoTrans als batterieelektrische Kundenvariante zu sehen.

Als Marktführer im Bereich der alternativen Antriebstechnologien stellt Stadler einen von insgesamt 44 batterieelektrischen Triebzügen vom Typ FLIRT Akku vor, die für den Einsatz der DB Regio AG, der Nahverkehrstochter der Deutschen Bahn, im Pfalznetz vorgesehen sind. Es handelt sich bereits um die zweite Fahrzeugflotte dieses Typs, die das Unternehmen mit Schweizer Wurzeln am Standort Berlin für den Betrieb in Deutschland entwickelt und baut. Diese innovative Technologie markiert einen bedeutenden Schritt in Richtung nachhaltiger und umweltfreundlicher Mobilität im Regionalverkehr.

Der FLIRT Akku, ein zweiteiliger Triebzug, wurde speziell für den Einsatz im südwestdeutschen Pfalznetz konzipiert und soll schrittweise die derzeit eingesetzten Dieselszüge ersetzen. Ziel ist es, den ÖPNV in Rheinland-Pfalz klimafreundlicher zu gestalten. Neben der Reduktion des CO₂-Ausstoß in der Region tragen die neuen Fahrzeuge durch ihr besseres Beschleunigungsvermögen auch zu einer besseren Fahrplanstabilität bei und bringen für die Reisenden mehr Fahrkomfort. Federführender Auftraggeber ist der Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd, weitere beteiligte Aufgabenträger die Länder Baden-Württemberg und das Saarland.

Auf elektrifizierten Streckenabschnitten fährt er wie ein klassischer Elektrotriebwagen und lädt dabei seine Batterien auf. Auf nicht elektrifizierten Abschnitten fahren sie im Batteriebetrieb weiter – mit einer Reichweite von mindestens 80 Kilometern. Hinzu kommt eine betriebliche Reserve. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 140 km/h und ein luftgefedertes Fahrwerk sorgt für hohe Laufruhe.

Mit einer Länge von 55,5 Metern bietet er Platz für insgesamt 325 Fahrgäste, davon 172 Sitzplätze. Die Fahrzeuge sind vollständig klimatisiert, mit WLAN ausgestattet und verfügen über geräumige Multifunktionsabteile in jedem Einstiegsbereich. Darüber hinaus bietet ein besonderer Loungebereich hinter einem der zwei Führerstände ein neuartiges Reisegefühl.

*Präsentation FLIRT Akku, Deutsche Bahn, Pfalznetz
Gleis T10/40, 26.09.2024, 11:00 Uhr*

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 14 500 Mitarbeitende. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) und [Xing](#).

Medienkontakt Stadler Deutschland

*Julia Bülow
Leiterin Kommunikation & Marketing
Telefon: +49 172 4640631
E-Mail: Presse.Deutschland@stadlerrail.com
[stadlerrail.com](https://www.stadlerrail.com)*