

Nota de prensa

PLAZO DE NO DIVULGACIÓN	No aplicable
DOCUMENTO	3 páginas
ADJUNTOS	imágenes

Berlín, 23 de septiembre de 2024

Stadler presenta en InnoTrans 2024 la locomotora bimodal Co'Co' Clase 99

Como muestra del compromiso de Stadler de impulsar el transporte ferroviario de mercancías en el Reino Unido, la locomotora bimodal Co'Co' Clase 99 se presentará oficialmente en la feria InnoTrans de Berlín el miércoles 25 de septiembre. Beacon Rail y GB Railfreight han encargado 30 de estos vehículos en un pedido pionero en su tipo en el Reino Unido, que viene a sumarse al éxito de las locomotoras EURODUAL de seis ejes vendidas en Europa continental.

Stadler exhibirá la locomotora bimodal Co'Co' Clase 99 en la feria InnoTrans que se celebra esta semana en Berlín, brindando a los asistentes la oportunidad de ver la nueva y revolucionaria locomotora que se entregará a Beacon Rail y GB Railfreight. Las 30 unidades marcarán el inicio de una nueva generación de locomotoras, que ofrece una serie de ventajas económicas y medioambientales que subrayan la trayectoria ecológica de Stadler.

Adaptada para su uso en la red ferroviaria del Reino Unido, la Clase 99 se basa en la locomotora EURODUAL y cuenta con un sistema tracción dual. Esto permite que la locomotora opere en modo totalmente eléctrico o en modo diésel-eléctrico, lo que la hace capaz de circular tanto por líneas electrificadas como no electrificadas pudiendo llegar a reemplazar, en un futuro, las locomotoras diésel y contribuir a reducir las emisiones de carbono en la red ferroviaria británica.

La Clase 99 tiene una potencia de 6.000 kW circulando por líneas electrificadas a 25 kV CA. Además, cuenta con un motor de alta potencia y bajas emisiones (Stage V). Alcanzar velocidades de hasta 120 km/h y, gracias a su impresionante esfuerzo tractor de hasta 500 kN y sus altas prestaciones, ofrece elevada potencia y capacidad de arrastre.

La cabina, diseñada pensando en el conductor, constituye un entorno de trabajo seguro, moderno y confortable. El asiento situado en el centro, junto con la amplia luna delantera, garantizan una excelente visibilidad. Las cámaras de última generación ofrecen una visión directa de los pantógrafos, las zonas de maniobras y el área situada delante de la locomotora. Ya se han instalado los dos sistemas de protección exigidos en las redes ferroviarias británicas, AWS y TPWS, y próximamente se instalará el ETCS.

Iñigo Parra, presidente de Stadler Valencia, comentó:

«Junto con nuestros clientes, GB Railfreight y Beacon Rail, estamos encantados de presentar esta fantástica locomotora, testimonio del compromiso de Stadler con la tecnología verde. Este vehículo respetuoso con el medio ambiente, eficiente y potente, que promete revolucionar el transporte ferroviario de mercancías en el Reino Unido, impulsará la transición del transporte por carretera al ferroviario, contribuyendo a descarbonizar el ferrocarril en el Reino Unido y apoyando los objetivos de cero emisiones netas».

John Smith, consejero delegado de GB Railfreight, afirmó:

«Las locomotoras de la Clase 99 representan un punto de inflexión para la industria del transporte ferroviario de mercancías del Reino Unido, al mejorar la resistencia de nuestra flota y reducir la duración de los trayectos. Serán las primeras en ofrecer a los clientes de transporte ferroviario de mercancías la oportunidad de operar servicios de transporte pesado totalmente sostenibles a lo largo y ancho del país».

Adam Cunliffe, consejero delegado de Beacon Rail, añadió:

«Beacon se enorgullece de introducir en el mercado la Clase 99; un logro fruto de la estrecha colaboración con nuestro cliente GB Railfreight y el fabricante Stadler. El pedido de la Clase 99 subraya el empeño de Beacon por contribuir al avance del Reino Unido hacia una red ferroviaria más ecológica y eficiente».

Stadler tiene un contrato de servicio integral de 16 años con GB Railfreight que incluye soluciones personalizadas de mantenimiento, modernización y revisión, además del suministro de repuestos y materiales. Cubre también las reparaciones de vehículos y la asistencia técnica, así como la gestión de datos ferroviarios y el software de mantenimiento.

Stadler y sus dos clientes presentarán la Clase 99 en la vía T04/19 el 25 de septiembre de 2024 a las 11:00 h. Todos los asistentes de la InnoTrans son bienvenidos.

Acerca de Stadler

Stadler lleva más de 80 años construyendo trenes. Este proveedor de soluciones de movilidad en construcción de vehículos ferroviarios, mantenimiento y tecnología de señalización tiene su sede en Bussnang, al este de Suiza. Cuenta con una plantilla de más de 14.500 trabajadores repartidos en varios centros de producción e ingeniería, así como en más de 80 centros de servicio. La empresa es consciente de su responsabilidad social en materia de movilidad sostenible y, por lo tanto, apuesta por productos de calidad innovadores, sostenibles y duraderos. Nuestra gama de productos en el ámbito de los ferrocarriles para líneas principales y el transporte urbano incluye trenes de alta velocidad, trenes interurbanos, trenes regionales y de cercanías, metros, tranvías y metro-tranvías. Stadler también fabrica locomotoras para línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros. Es el primer fabricante a nivel mundial de trenes de cremallera.

Sigue a Stadler en [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) y [Xing](#).

Contacto para medios de comunicación:

Stadler Rail Group

Alice Owen

Tel: 00 44 7523 501 493

Alice.Owen@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com