

Sajtóközlemény

EMBARGÓ

Nincs

OLDALAK

4 oldal

CSATOLMÁNY

Fotók, videó

Berlin, 2024. szeptember 26.

A Stadler az Innotrans 2024-en: bemutatták a modern, zöld, BZ utód motorkocsit

A Stadler a jövő vasújtját vitte idén Berlinbe, az InnoTrans 2024 vásár egyik legnagyobb bemutatójaként. A világ legnagyobb vasútipari kiállításán nyolc olyan innovatív járművet mutatott be a vállalat, amelyek a zöld és környezettudatosabb közlekedés fejlesztését szolgálják. Ezek közül külön örömmel tártunk a szakmai közönség elé három olyan járművet, amelyek kocsiszekrényei a Stadler legnagyobb alumínium üzemében, Szolnokon készültek. A magyar dolgozók hozzáadott értékével is gyártott Stadler járművek új fejezetet nyithatnak a fenntartható mobilitás terén, különös tekintettel a világpremiérjét tartó RS ZERO fantázianevű mellékvonali motorvonatra, amely a világ első belső égésű hidrogénmotorjával ellátott személyszállító vasúti járműve.

Stadler az InnoTrans 2024-en

Idén először a Stadler egy standon mutatta be összes divízióját, mind a gyártás, a szerviz és a signalling üzletág újdonságai megjelentek. Emellett nyolc olyan jármű került bemutatásra, amelyek fenntartható hajtásmegoldásokat kínálnak:

- RS ZERO: egy klasszikus újjászületése
- CITYLINK: A „TramTrain – A Projekt” együttműködés első elkészült vasútvillamosa a saar-vidéki régió számára
- Class 99: bimod mozdony a rugalmas áruszállításhoz Nagy-Britanniába
- KISS-Cityjet: az új ÖBB vonat
- Servicejet: sokoldalú tűzoltó és mentő motorvonat az ÖBB-nek
- FLIRT Akku: a kibocsátásmentes helyi közlekedés jövője
- Egyedi kisvasúti motorvonat: a Centovalli-vasút következő járműgenerációja
- Berlini metró: a fejlődő metróközlekedésért

Kocsiszekrények Szolnokról a világ minden pontjára

Az innovatív és kibocsátásmentes RS ZERO, az alternatív meghajtású FLIRT Akku, és a berli metró új szerelvényei mind azonosak abban, hogy hazai hozzáadott értéket teremtenek a Stadler szolnoki üzemében készültek. Hatalmas öröm számunkra, hogy munkatársaink a három

projekttel összesen közel 1,2 millió munkaórát töltöttek, amelyek bemutatásra kerülnek a világ legnagyobb és leghíresebb vasútipari kiállításán. Az RS ZERO három prototípusa mellett Szolnokon fog majd elkészülni 2026 tavaszáig a FLIRT Akku 88 darab kocsiszekrénye, valamint 2027 őszéig a berlini metró 606 darab szerelvénye, ezzel is munkát teremtve a szolnoki üzem munkavállalói számára.

RS ZERO: Egy újjászületett klasszikus szolnoki kocsiszekrénnel

A Stadler a legnagyobb dobása az InnoTrancon az új, RS ZERO, amely kis tengelyterhelésével valóban megoldja a mellékvonalak környezetkímélő személyszállítását, így a jármű Magyarországon az elavult könnyű mellékvonali dízel BZ motorkocsik korszerű és zöld utóda lehet. Ugyanis nemcsak akkumulátorról üzemelhet, de a vasúton újdonságnak számító hidrogénmotorral is.

A Stadler Regio-Shuttle RS1 25 éve a német regionális vasúti közlekedés egyik legnépszerűbb járműve. Ebből a sikeres modellből jelenleg mintegy 500 járművet használnak Németországban. Az RS1 hozzájárult ahhoz, hogy a kisebb forgalmú mellékvonalakon is hatékony és gazdaságos üzemeltetést lehessen fenntartani.

Az RS ZERO áthidalja a villamosítás hiányát, a vonal adottságaitól függően lehet választani a két jövőálló technológia, az akkumulátoros vagy a hidrogénüzem közül. Az RS ZERO így a mellékvonalak nulla helyi szén-dioxid-kibocsátású üzemeltetésével hiánypótló jármű lett. Ahogy a klasszikus Regio-Shuttle, úgy az RS ZERO is egy- vagy kétrészes járműként kapható, 70–150 ülőhelyet kínálva, és kategóriájában a legnagyobb alacsonypadlós területtel segítve az utasokat. A járműből jelenleg csak három prototípus készült az egész világon, melyek mind a szolnoki kocsiszekrény üzemben kerültek legyártásra.

FLIRT alternatív meghajtással

A Magyarországon is jól ismert, világszerte több mint 2500 járműben értékesített „Flinke, Leichte Innovative Regional-Triebzug” (fűrge, könnyű, innovatív, regionális motorvonat) – röviden FLIRT motorvonatból az InnoTrancon egy akkumulátoros változat lesz megtekinthető.

A bemutatott modell egyike a DB Regio által megrendelt 44 járműnek, amelyek a jövőben zéró helyi szén-dioxid-kibocsátású közlekedés megvalósításában kapnak szerepet, a délnyugat-németországi Pfalz hálózatán, és a jelenleg használatban lévő dízelüzemű járműveket váltják ki lépésről lépésre. A fő megrendelő a Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd, valamint Baden-Württemberg és Saar-vidék tartományok is érintettek.

A villamosított vonalakon a FLIRT Akku klasszikus villamos motorvonatként fut a felsővezeték alatt, és egyidejűleg tölti akkumulátorait. Amikor azonban felsővezeték nélküli szakaszra ér, már az akkuból érkezik az vontatáshoz szükséges energia, miközben minden a fékezésienergiát is elraktározza. Az akkumulátoros üzemmódban megadott hatótávolság legalább 80 kilométer, plusz az üzemi tartalék. A motorvonatok maximális sebessége 140 km/h, a légrugós futómű biztosítja az egyenletes haladást.

A berlini metró új járművei

Az új metrókocsikat a berlini tömegközlekedési vállalat (BVG) speciális igényeihez igazítják. A német főváros történelmileg kialakult metrórendszeréhez két járműtípust kellett kifejleszteni: a JK sorozatot 2,40 m széles kocsikkal a kis profilú, és a J sorozatot 2,65 m széles kocsikkal az újabb, nagy profilú vonalakhoz. Az igényektől függően különböző hosszúságú és konfigurációjú vonatok készülnek. A JK sorozat két- vagy négykocsis járművekből áll, amelyek hat- vagy nyolckocsis szerelvényekké kapcsolhatók össze. A J sorozat olyan vezérlő- és köztes kocsik kombinációjából áll, amelyek két-, négy- és hatkocsis járművekké egyesíthetők.

Minden új metrókocsin nagy, akadálymentesített ajtók vannak a gyors utasforgalomhoz, a folyosókon rengeteg a hely, és tágas, többcélú terek érhetők el a mozgáskorlátozott utasok számára. A világos és barátságos belső terek a biztonság érzetét keltik, a modern, valós idejű utastájékoztató rendszer pedig segíti az utasok gyors tájékozódását.

Még több világújdomság a Stadlertől

Az InnoTrancon ezenfelül a nagyközönség elé tártuk a „TramTrain – A Projektet”, amely a Stadler történetének legnagyobb vasútvillamos megrendelése. Ebben az évben szállítjuk le az első négy járművet az akár 504 darab CITYLINK TramTrainből, hat különböző üzemeltető számára.

A jól ismert EUODUAL koncepción alapuló bimodális Class 99 Co'Co' mozdony elektromos és dízel-elektromos üzemre egyaránt képes, így tökéletesen megfelel a brit vasúthálózat számára. Az új mozdony 500 kN vonóerővel és akár 120 km/h sebességgel a fenntartható vasúti közlekedés legerősebb megoldása.

Szintén bemutatásra került a Cityjet az ÖBB számára, amelyek 2026-tól az osztrák fővárosban piros-fehérben közlekednek majd. A sikeres KISS modellen alapuló vonatok tágas belső terekkel várják az utasokat, amelyekben a csomagok, a babakocsik, a kerékpárok és a kerekesszékek is elférnek, valamint ergonomikus fejtámlákkal és Wi-Fi-vel is rendelkeznek.

A Servicejet az ÖBB mentővonat-flottájának része lesz, és hosszútávon Ausztria-szerte fogják használni. A jármű még akkor is képes közlekedni, ha a külső áramellátás megszűnik, emellett számos feladatra használható, többek között tűzoltásra, mentésre és pályakarbantartásra is.

Most volt százéves, a nevét a száz völgyről kapta, és száz centiméteres a nyomtávja a Svájcban az Alpok csúcsai között, lélegzetelállító völgyeket áthidalva Olaszországba vezető Centovalli-vasútnak. Ide szállít a Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi megrendelésére a Stadler nyolc egyedi fejlesztésű, alacsonypadlós villamos motorvonatot, melyek egyikét Berlinben is megtekinthetik az érdeklődők.

Amennyiben mind a nyolc bemutatott járműre kíváncsi, akkor további részleteket talál a korábbi közleményben:

https://stadlerrail.com/media/pdf/2024_0807_press_release_stadler_at_innotrans_2024_hu.pdf

A Stadlerről

A Stadler több mint 80 éve gyárt vonatokat. A vasúti járművek gyártásában, karbantartásában és vasúti jelzőtechnológiában megoldásokat kínáló vállalatcsoport központja a kelet-svájci Bussnangban található. A Stadler mintegy 14.500 alkalmazottat foglalkoztat különböző gyártással, tervezéssel, illetve több mint 80 karbantartással foglalkozó telephelyen. A vállalat magáénak vallja a fenntartható mobilitás iránti társadalmi felelősséget, ezért kiáll az innovatív, fenntartható és tartós minőségi termékek mellett. A vállalat termékpalettáján, a nagyvasúti- és városi közlekedési szegmensekben megtalálhatók a nagysebességű járművek, intercity-, regionális és elővárosi vonatok, metrók, könnyű vasúti járművek és villamosok. A Stadler nagyvasúti mozdonyokat, tolatómozdonyokat és személyszállító kocsikat is gyárt. A vállalat világvezető gyártó a fogaskerekű járművek piacán.

Kövesse a Stadlert a [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) és [Xing](#) oldalakon is.

Sajtókapcsolat

Stadler Trains Magyarország Zrt.

Bohner Dorka

PR és marketing szakértő

Telefon: +36 30 579 87 71

E-mail: dorka.bohner@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com