

Communiqué de presse

DOCUMENT 3 pages
ANNEXES Images

Bussnang, le 15 octobre 2024

Stadler livre six locomotives à voie métrique au MOB

Pour l'exploitation des voyageurs et le service ferroviaire, le Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois (MOB) et Stadler ont signé un contrat portant sur six nouvelles locomotives à voie métrique. Grâce à la puissance et aux multiples possibilités d'utilisation des nouvelles locomotives, spécialement conçues sur mesure pour le MOB, les performances et la sécurité sur la ligne du MOB pourront être améliorées. Avec la signature de ce contrat, Stadler confirme son rôle de leader dans le domaine des locomotives tailor-made.

Le Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois (MOB) et Stadler ont signé un contrat portant sur la fabrication et la livraison d'un total de six nouvelles locomotives à voie métrique destinées au transport de voyageurs ainsi qu'au service d'infrastructure. Quatre locomotives électriques à quatre essieux sont utilisées pour le transport des voyageurs du train premium GoldenPass Express sur la ligne à voie métrique du MOB. Les deux autres locomotives hybrides de construction identique sont prévues pour le service de maintenance ferroviaire ainsi que pour l'entretien de l'infrastructure. Avec cette acquisition, les anciens véhicules sont remplacés par des véhicules modernes au design typique de la famille des locomotives Stadler. Les locomotives à voie métrique ont été achetées dans le cadre d'un appel d'offres commun avec les Transports de la Région Morges - Bière - Cossonay (MBC) .

«Nous sommes fiers d'avoir reçu cette commande du MOB. Spécialement conçues pour le MOB, nos locomotives à voie métrique continueront à transporter avec succès le train premium GoldenPass Express construit par Stadler, tout en permettant le remplacement des anciennes locomotives. Nous sommes convaincus que les nouveaux véhicules innovants conçus sur mesure répondront aux exigences du MOB. Nous remercions le MOB de sa confiance», a déclaré Christian König, directeur adjoint Ventes & Marketing chez Stadler.

«L'arrivée de ces locomotives modernes et innovantes assurera l'avenir à long terme du GoldenPass Express, l'un des plus beaux trains du monde. De nouveaux horizons s'ouvrent ainsi à nous pour répondre à une clientèle toujours plus nombreuse et exigeante», a de son côté déclaré Georges Oberson, CEO du Chemin de fer Montreux-Oberland bernois, qui remercie les cantons de Vaud, Fribourg et Berne ainsi que la Confédération pour leur

confiance dans le développement du GoldenPass Express et conclut en soulignant que le MOB, c'est la Suisse comme on l'aime.

Locomotives à voie métrique pour le transport de voyageurs

Les locomotives à voie métrique destinées au transport de voyageurs servent de véhicules de traction pour le train premium GoldenPass Express. Avec une puissance de 3 megawatt, elles peuvent tracter et pousser le train, ce qui augmente les possibilités d'utilisation et la flexibilité de l'exploitation. Les locomotives sont équipées de la technologie la plus moderne et de la force de traction nécessaire pour la ligne exigeante à voie métrique du Goldenpass-Express. Elles permettent d'atteindre une vitesse maximale de 100 km/h.

Locomotives à voie métrique pour le service ferroviaire

Comme les locomotives du GoldenPass Express, ces locomotives modernes et puissantes mesurent également 17 mètres de long et disposent de quatre essieux moteurs. Les locomotives sont conçues pour le service d'infrastructure et elles sont équipées d'une motorisation hybride afin de pouvoir permettre un transport et des travaux hors caténaire.

Les deux modèles de locomotives sont des innovations qui ont été développées pour répondre exactement aux exigences du MOB et des autres chemins de fer.

À propos de Stadler

La société Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Ce fournisseur de solutions de mobilité dans la construction de véhicules ferroviaires, le service et la technique de signalisation a son siège principal à Bussnang, dans l'est de la Suisse. Ses différents sites de production et d'ingénierie et plus de 80 sites de services emploient près de 14 500 personnes. L'entreprise est consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable et est donc synonyme de produits innovants, durables et de qualité. La gamme de produits dans le domaine des trains et du transport urbain comprend les trains à grande vitesse, les trains interurbains, les trains régionaux et de banlieue, les métros, les trains-trams et les tramways. De plus, Stadler fabrique des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures à voyageurs. La société Stadler est leader mondial dans la construction de véhicules de chemin de fer à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) et [Xing](#).

Contact médias

Groupe Stadler Rail

Marc Meschenmoser
Head Corporate Communications & Public Relations
Téléphone: +41 71 626 19 19
E-mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com

MOB

M. Georges Oberson
Directeur général MOB S.A
Telefon: +41 79 390 71 74