

Medienmitteilung

DOKUMENT 3 Seiten

Valencia, 4. September 2025

Stadler hat die 100. Lokomotive an European Loc Pool ausgeliefert

Stadler hat Anfang September 2025 mit der Auslieferung der 100. Lokomotive an die Leasinggesellschaft European Loc Pool (ELP) einen wichtigen Meilenstein erreicht. Es handelt sich um eine EURODUAL-Lokomotive, die nun von der Havelländische Eisenbahn AG (HVLE) betrieben wird. Dies hat Symbolcharakter und unterstreicht die enge Zusammenarbeit zwischen Stadler, ELP und HVLE zur Förderung eines nachhaltigen Schienengüterverkehrs.

Die Übergabe der 100. Lokomotive ist ein wichtiger Meilenstein in der Erfolgsgeschichte der Familie der EURODUAL-Lokomotiven. Mit der Platzierung dieser Jubiläumslokomotive bei der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE) – dem Erstkunden der EURODUAL – bekräftigen Stadler und seine Partner ihr gemeinsames Engagement für Flexibilität, Effizienz und umweltfreundliche Transportlösungen.

«Mit der Inbetriebnahme der 100. Lokomotive im Leasing von European Loc Pool (ELP) und im Betrieb durch die HVLE hat das EURODUAL-Lok-Konzept seine Leistungsfähigkeit eindrucksvoll bewiesen. Dieser Lok-Typ ist zum Massstab für die Dual-Mode-Traktion in Europa geworden», sagte Iñigo Parra, CEO von Stadler Valencia. «Wir danken unseren Partnern ELP und HVLE für ihr Vertrauen und ihre Weitsicht, die Dual-Mode-Traktion zu einer etablierten Lösung im europäischen Schienengüterverkehr zu machen.»

Hybridlokomotive für umweltfreundlichen Betrieb

Seit dem Rahmenvertrag mit Stadler im Mai 2019 hat ELP seine Flotte moderner Hybridlokomotiven, darunter EURODUAL und EURO9000, kontinuierlich erweitert. Mit der Inbetriebnahme der 100. Lokomotive stärkt ELP seine Position als führender Full-Service-

Leasinganbieter und ermöglicht Betreibern, sowohl elektrifizierte Hauptstrecken als auch nicht elektrifizierte Abschnitte effizient abzudecken.

«Die 100. Lokomotive ist für uns weit mehr als nur eine Zahl. Sie steht für das Vertrauen unserer Kunden und die Stärke unserer Partnerschaften. Dieses Jubiläum gemeinsam mit HVLE feiern zu können, erfüllt uns mit Freude und Stolz», betont Willem Goosen, CEO von ELP.

HVLE war der erste Betreiber der EURODUAL und unterzeichnete bereits im März 2017 den Erstvertrag über zehn Lokomotiven. Als Launch-Kunde hat HVLE massgeblich dazu beigetragen, die Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit der Dual-Mode-Technologie im europäischen Schienennetz unter Beweis zu stellen und das Konzept zu etablieren.

EURODUAL: Eine Revolution für den europäischen Schienengüterverkehr

Seit ihrer Einführung hat die EURODUAL-Lokomotive den europäischen Schienengüterverkehr grundlegend verändert. Dies, indem sie einen emissionsfreien elektrischen Betrieb mit der Vielseitigkeit eines leistungsstarken Dieselmotors kombiniert, um auch auf nicht elektrifizierten Strecken betrieben werden zu können. Diese Doppelfähigkeit ermöglicht Schwerlastverkehre, effizientes Rangieren ohne zusätzliche Lokomotiven sowie einen nahtlosen Betrieb über verschiedene Netze hinweg.

Mit 6,2 MW elektrischer Leistung und einem 2,8 MW starken Dieselmotor bietet die EURODUAL bis zu 500 kN Zugkraft und Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h. Moderne Ausstattungen wie ETCS-Signalisierung, modulare Drehgestell- und Antriebskonzepte, integriertes Remote-Monitoring sowie prädiktive Wartung sichern hohe Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit.

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An 8 Produktions- und 6 Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 16'600 Mitarbeitende, davon über 5'600 Mitarbeitende in der Schweiz.

Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

Medienkontakt

Stadler Rail Group

Marc Meschenmoser
Leiter Kommunikation & PR
Telefon: +41 71 626 19 19
E-Mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com