

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON

3

ZAŁĄCZNIKI

zdjęcia

Gdańsk, 23 września 2025 r.

TRAKO 2025: Stadler prezentuje tysięczny pojazd wyprodukowany w Siedlcach

Podczas tegorocznych targów TRAKO Stadler Polska świętuje istotny kamień milowy – wyprodukowanie w siedleckim zakładzie równo tysiąca pojazdów. Jubileuszowy egzemplarz prezentowany na targach to pięcioczęłowy FLIRT najnowszej generacji, który wzmocni flotę Kolei Mazowieckich. Pojazd jest pierwszym z zamówień złożonych przez przewoźnika w 2024 roku. W ramach tych kontraktów Stadler Polska dostarczy łącznie nawet 75 jednostek do obsługi tras na Mazowszu.

To osiągnięcie podkreśla nie tylko skalę rozwoju firmy w Polsce, ale także symbolicznie zamyka pełne sukcesów 18 lat działalności siedleckiego zakładu – od pierwszego do tysięcznego pojazdu, oba w barwach Kolei Mazowieckich. Radosław Banach, prezes Stadler Polska: „Wyprodukowanie tysięcznego pojazdu w naszym zakładzie w Siedlcach to wielkie osiągnięcie, z którego jesteśmy bardzo dumni. Stawiając na innowacyjność, jakość i lokalne zaangażowanie, zyskaliśmy zaufanie klientów w całej Europie”.

Z Siedlec do 18 krajów Europy

Historia Stadler Polska w Siedlcach rozpoczęła się w 2006 roku od kontraktu na dostawę 14 pojazdów FLIRT. 10 z nich trafiło do Kolei Mazowieckich. To zamówienie stało się impulsem do uruchomienia zakładu produkcyjnego w Polsce. Od tamtego czasu wszystkie 237 pojazdów na rynek krajowy – i wiele na eksport – powstają w Siedlcach.

W ciągu ostatnich 18 lat zakład nieustannie się rozwijał – modernizował i rozbudowywał hale i biura, inwestował w nowoczesne technologie, budował sieć lokalnych dostawców i tworzył nowe miejsca pracy w obszarze produkcji oraz inżynierii. Dziś może pochwalić się imponującym bilansem: we współpracy z lokalnymi dostawcami i partnerami wyprodukował tysiąc pojazdów szynowych które wożą pasażerów w 18 krajach Europy – m.in. w Holandii, Niemczech, we Włoszech, Norwegii, Wielkiej Brytanii, Estonii, Czechach, Austrii, na Węgrzech czy w Hiszpanii.

„Ten sukces nie byłby możliwy bez zaangażowania naszych pracowników na każdym szczeblu. Stadler Polska zatrudnia obecnie 1500 pracowników. Serdecznie wszystkim dziękuję za

zaangażowanie! Dziękuję także naszym klientom i partnerom za zaufanie i dobrą współpracę. Szczególnie chciałbym wymienić tutaj Koleje Mazowieckie, z którymi nasza podróż w Polsce się rozpoczęła i z którymi dziś świętujemy 1000. Pojazd z Siedlec” – mówi Radosław Banach.

135 pociągów FLIRT z Mazowsza dla Mazowsza

Polska pozostaje największym rynkiem dla zakładu Stadler Polska – po polskich torach jeździ obecnie 237 pojazdów wyprodukowanych w Siedlcach, m.in. w barwach PKP Intercity, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, Kolei Śląskich, MPK Kraków czy Kolei Mazowieckich.

Współpraca Stadler Polska z Kolejami Mazowieckimi to partnerstwo budowane przez niemal dwie dekady. Pojazdy zamówione w 2006 roku nadal niezawodnie kursują po polskich torach, między innymi na trasie Warszawa-Siedlce. W latach 2020–2023 zakład dostarczył przewoźnikowi 61 jednostek FLIRT. W ramach kontraktów podpisanych w 2024 i 2025 roku, Stadler Polska dostarczy Kolejom nawet do 75 nowych pociągów FLIRT.

Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego: Koleje Mazowieckie zwiększają flotę pojazdów FLIRT Stadlera

„Tysięczny pojazd wyprodukowany w fabryce Stadlera w Siedlcach, który wyjedzie na mazowieckie tory w barwach Kolei Mazowieckich, to doskonałe podsumowanie naszej wieloletniej owocnej współpracy. Dzisiaj Koleje Mazowieckie posiadają 71 pojazdów Stadlera. A w najbliższych latach flota naszego przewoźnika powiększy się o kolejne 64 pojazdy” – podkreśla Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego.

Po zrealizowaniu obecnych zamówień Koleje Mazowieckie będą posiadały łącznie aż 135 pojazdów FLIRT. W perspektywie jest kolejna umowa na 11 jednostek. Nowe pociągi w znacznym stopniu przyczyniają się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa podróży na trasach z Warszawy do miast i miejscowości na Mazowszu.

„Jest mi niezmiernie miło, że tysięczny pojazd, który wyjeżdża z fabryki Stadlera będzie użytkowany przez Koleje Mazowieckie. Stadler od lat jest naszym kluczowym partnerem, który dostarcza pojazdy charakteryzujące się wysokim wskaźnikiem niezawodności. Aktualnie pojazdy typu FLIRT stanowią ponad jedną piątą wszystkich pojazdów w naszym parku taborowym. Po zrealizowaniu zamówień na kolejne pojazdy ten udział znacząco wzrośnie. Cieszy mnie fakt, że wszystkie te pojazdy są produkowane na Mazowszu, co przyczynia się do rozwoju gospodarczego całego regionu” – mówi Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

O firmie Stadler

Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia około 16 600 pracowników w 8 zakładach produkcyjnych i 7 lokalizacjach inżynierskich, a także w ponad 80 lokalizacjach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne i trwałe produkty wysokiej jakości. Oferta produktowa w dziedzinie magistrali

kolejowych i transportu miejskiego obejmuje pociągi szybkobieżne, intercity, regionalne i podmiejskie, wagony metra, koleje linowe i tramwaje. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem kolei zębatej.

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), and [Facebook](#)

Kontakt dla mediów

Marta Jarosińska
Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu
Stadler Polska Sp. z o.o.
Telefon: +48 601 198 003
e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com