

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON

3

ZAŁĄCZNIKI

zdjęcia

Gdańsk, 23 września 2025 r.

TRAKO 2025: Stadler prezentuje pociąg FLIRT dla Doliny Aosty

Podczas Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO Stadler zaprezentował najnowszy elektryczny zespół trakcyjny FLIRT dla regionu Doliny Aosty. Nowoczesny skład został wyprodukowany w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach. Realizowane zamówienie jest kontynuacją owocnej współpracy między Stadlerem, a położoną w sercu Alp włoską Doliną Aosty. Najnowsze pojazdy zasilą flotę pojazdów FLIRT regionu, które już zostały mianowane jego ambasadorami.

Od debiutu w 2002 roku pojazd FLIRT został sprzedany w ponad 2 800 egzemplarzach na całym na świecie. Pojazdy kursujące w 21 krajach – od koła podbiegunowego po Afrykę Północną – są symbolem innowacyjności i niezawodności. Teraz dołączają do tego grona nowe składy dla Doliny Aosty. „Czerwone pociągi Stadlera to coś więcej niż tylko pojazdy. To ambasadorzy naszej doliny” – podkreśla Laura Oberti, dyrektor transportu publicznego w regionie Valle d'Aosta.

Maurizio Oberti, dyrektor sprzedaży Stadlera na Włochy: istotny kamień milowy

Współpraca regionu Doliny Aosty ze Stadlerem rozpoczęła się w 2015 roku od zakupu pięciu dwunapędowych jednostek FLIRT – pierwszych tego typu we Włoszech i pierwszych w historii Stadlera. Od 2019 roku pojazdy kursują na trasie Aosta–Turyn i stały się rozpoznawalnym symbolem regionu. „Realizowane zamówienie to kolejny krok w stronę nowoczesnego, zrównoważonego i przyjaznego pasażerom transportu. Dzięki dostawom pojazdów FLIRT oferujemy rozwiązanie, które posłuży mieszkańcom i turystom przez wiele lat – zaznacza Laura Oberti.

Bazując na pierwszym kontrakcie, Dolina Aosty zamówiła sześć kolejnych pociągów FLIRT, współfinansowanych z unijnego Funduszu Odbudowy. Nowe jednostki zachowają charakterystyczny wygląd wersji dwunapędowej, ale są wyposażone w napęd w pełni elektryczny. Zapewnią podróżnym więcej miejsc siedzących – 236 zamiast dotychczasowych 175, oraz nowoczesne udogodnienia.

Wnętrze nowego pojazdu oferuje 215 miejsc siedzących, dodatkowe siedzenia składane i przestrzeń dla ponad 200 pasażerów stojących. Podróżni będą mogli korzystać z gniazdek 230 V i USB, klimatyzacji oraz dwóch toalet. „Nowe składy to synonim niezawodności, komfortu i

dostępności, a jednocześnie wsparcie dla naszych celów w zakresie zrównoważonej mobilności i rozwoju turystyki. Będą obsługiwać linię Turyn–Aosta, która w 2026 roku zostanie w pełni zelektryfikowana” – wyjaśnia Laura Obert.

Pociąg FLIRT dla Doliny Aosty – symbol regionu

Wszystkie pociągi posiadają na burtach charakterystyczny logotyp w kształcie serca „LOVE VDA”, który ma podkreślać piękno i atrakcyjność turystyczną regionu. „Serce wyraża naszą miłość do Doliny Aosty, jej wyjątkowość i urok” – dodaje Laura Obert.

Nowe pociągi FLIRT to czterocłonowe elektryczne zespoły trakcyjne zasilane napięciem 3 kV. Powstały w nieco ponad dwa lata na bazie sprawdzonej, modułowej platformy FLIRT, w wersji dostosowanej do wcześniejszych składów dwunapędowych. Lekkie aluminiowe pudła wagonów i obniżony nacisk osi zapewniają większą efektywność i pełną kompatybilność z siecią kolejową. Cztery szerokie wejścia niskopodłogowe po każdej stronie umożliwiają szybkie i wygodne wejście na pokład. Nowe jednostki osiągają prędkość do 160 km/h, oferując pasażerom komfortowe warunki podróży.

*Zdjęcie grupowe (od lewej do prawej): **Miryam Koc**, moderatorka, Stadler; **Claudia de Chiara**, przedstawicielka regionu Doliny Aosty; **Maurizio Oberti**, regionalny dyrektor sprzedaży na Włochy Stadler; **Laura Obert**, dyrektor transportu publicznego regionu Doliny Aosty; **Ansgar Brockmeyer**, wiceprezes wykonawczy ds. sprzedaży i marketingu, członek zarządu Grupy Stadler*

O firmie Stadler

Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia około 16 600 pracowników w 8 zakładach produkcyjnych i 7 lokalizacjach inżynierskich, a także w ponad 80 lokalizacjach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne i trwałe produkty wysokiej jakości. Oferta produktowa w dziedzinie magistrali kolejowych i transportu miejskiego obejmuje pociągi szybkie, intercity, regionalne i podmiejskie, wagony metra, koleje linowe i tramwaje. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem kolei zębatej.

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), and [Facebook](#)

Kontakt dla mediów

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu

Stadler Polska Sp. z o.o.

Telefon: +48 601 198 003

e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com