

Communiqué de presse

DOCUMENT 3 pages

Bussnang, le 13 octobre 2025

Stadler économise 280 tonnes de CO₂ par an à son siège social

Cette semaine, Stadler met en service une nouvelle pompe à chaleur à son siège social de Bussnang, ce qui lui permet d'économiser 280 tonnes de CO₂ par an - autant de CO₂ que 35 tours du monde en voiture en émettent. Il s'agit d'une nouvelle étape importante vers la neutralité climatique du fabricant Suisse de véhicules ferroviaires, Stadler.

Avec la mise en service d'une nouvelle pompe à chaleur dans son usine du siège social à Bussnang (TG), Stadler réduit ses émissions de CO₂ et se rapproche ainsi de ses objectifs climatiques. Stadler souhaite réduire ses émissions directes de 50 % d'ici 2030 et atteindre la neutralité climatique à 100 % d'ici 2050.

40 % avec de l'énergie renouvelable

La nouvelle installation permet d'économiser environ 280 tonnes de CO₂ par an. Cela équivaut à 35 fois le tour du monde en voiture. Au total, grâce à la nouvelle installation, 40 % des bâtiments du site de Bussnang sont chauffés à l'énergie renouvelable. De plus, environ 7 % de la consommation totale d'électricité du siège social est couverte par l'installation photovoltaïque située sur les toits des halls.

« Chez Stadler, la durabilité ne commence pas seulement lorsque le train roule, mais dès la phase de production. Nous envisageons la durabilité de manière holistique : la nouvelle pompe à chaleur de Bussnang est une étape concrète vers la réalisation de nos objectifs climatiques ambitieux », déclare Lucius Gerig, directeur de la division Suisse.

Chauffage en hiver, refroidissement en été : voici comment fonctionne la pompe à chaleur

Le nouveau système de chauffage est basé sur une pompe à chaleur air-eau. Des refroidisseurs récupèrent la chaleur de l'air extérieur, même à basse température, et l'utilisent pour chauffer l'eau destinée au chauffage. Un réfrigérant spécial absorbe la chaleur, s'évapore et est comprimé

dans l'eau de la centrale de chauffage. Cela génère de la chaleur qui est transmise à l'eau de chauffage. Le réfrigérant refroidit, se liquéfie et le cycle recommence.

En été, le processus s'inverse : les halls de l'usine sont refroidis sans climatisation classique.

La pompe à chaleur fournit jusqu'à 580 kilowatts de puissance calorifique. L'unité principale est divisée en cinq parties, de sorte que seule une partie de l'installation fonctionne lorsque les besoins en chaleur sont faibles. Les travaux pour la pompe à chaleur ont commencé en avril de cette année. Une nouvelle plate-forme en béton a été construite au siège social pour l'installation, dont la partie inférieure est utilisée pour le stationnement des vélos.

CO₂ : 50% réduction d'ici 2030

La nouvelle pompe à chaleur est l'une des nombreuses mesures prises. En Suisse, Stadler mise par exemple sur l'énergie solaire pour réduire ses émissions de CO₂. Sur le site de St. Margrethen, Stadler a produit en 2024, grâce à l'installation solaire installée sur le toit de l'usine, suffisamment d'électricité pour couvrir 38 % de sa propre consommation électrique. À Winterthur, une nouvelle installation solaire a été mise en service en 2024, qui produit environ 275 000 kilowattheures d'électricité par an, soit l'équivalent de la consommation annuelle d'environ 60 maisons individuelles. Ces mesures s'inscrivent dans la stratégie de développement durable de Stadler, qui prévoit de réduire de moitié les émissions de CO₂ d'ici 2030. Stadler souhaite atteindre la neutralité climatique d'ici 2050.

À propos de Stadler

Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Ce fournisseur de solutions de mobilité dans le domaine de la construction de véhicules ferroviaires, des services et de la technologie de signalisation a son siège à Bussnang, en Suisse orientale. Il emploie environ 16 600 personnes, dont plus de 5 600 en Suisse, réparties sur 8 sites de production, 6 sites d'ingénierie et plus de 80 sites de service.

Consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable, l'entreprise s'engage à fournir des produits innovants, durables et de qualité. Sa gamme de produits dans le domaine des chemins de fer conventionnels et du transport urbain comprend des trains à grande vitesse, des trains interurbains, des trains régionaux et des trains de banlieue, des métros, des tram-trains et des tramways. Stadler fabrique également des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures de voyageurs. Stadler est le premier constructeur mondial de véhicules ferroviaires à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et Facebook.

Contact médias

Stadler Rail Group

Marc Meschenmoser
Responsable Communication & RP
Téléphone : +41 71 626 19 19
E-mail : medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com