

Communiqué de presse

Wallisellen, 22.10.2025

Stadler équipe la ligne des Rochers-de-Naye du système de signalisation le plus moderne.

L'équipement de la ligne ferroviaire Montreux – Les Rochers-de-Naye avec le système de signalisation innovant CBTC NOVA Pro marque une nouvelle étape importante vers une exploitation ferroviaire sûre et moderne. Il complète l'acquisition des nouveaux trains annoncée en mai dernier et souligne la démarche cohérente de modernisation de la ligne.

Les Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR) modernisent leur infrastructure ferroviaire sur la ligne reliant Montreux aux Rochers-de-Naye qui offrent une vue spectaculaire sur les Alpes vaudoises et le lac Léman. A l'issue d'une procédure d'appel d'offres publique, les MVR ont confié à Stadler le mandat de renouveler les installations de sécurité et d'équiper l'ensemble de la ligne Montreux – Rochers-de-Naye avec le système de signalisation innovant CBTC NOVA Pro (voir encadré d'information).

Le projet comprend l'équipement des environ 11 kilomètres de voie unique, des huit gares principales situées le long de la ligne, ainsi que du futur nouveau dépôt. Le système CBTC NOVA Pro de Stadler sera installé aussi bien dans les nouvelles rames que dans les locomotives de service, garantissant ainsi le plus haut niveau de sécurité et d'efficacité.

Un système pour toutes les fonctions de commande

Le système repose sur une technologie embarquée à bord des véhicules et assure les fonctions de sécurité des trains (ATP – Automatic Train Protection). Cette technologie permet une surveillance continue de la vitesse des trains et peut intervenir en cas de dépassement des limites, en avertissant le conducteur et, en situation d'urgence, en déclenchant automatiquement un freinage d'urgence.

En outre, le système gère l'exploitation grâce au contrôle du trafic (ATS – Automatic Train Supervision). Il surveille et coordonne la circulation des trains et peut, par exemple, contribuer à l'augmentation de la fréquence sur une ligne.

Le système prend également en charge les fonctions d'automatisation (ATO – Automatic Train Operation). Cette technologie contrôle notamment le démarrage et le freinage automatiques d'un train, garantissant une exploitation régulière et économe en énergie.

Dans son ensemble, il en résulte une solution complète et évolutive pour une exploitation ferroviaire moderne.

Avec l'introduction de ce système, les MVR franchissent une étape technologique décisive en mettant en œuvre le système de signalisation le plus moderne actuellement disponible sur le marché.

Pour Stadler, il s'agit déjà du deuxième contrat pour le système NOVA Pro en Suisse sur une ligne à crémaillère – après le projet pionnier des Appenzeller Bahnen AG.

Le système repose sur des composants industriels standard éprouvés, déjà utilisés avec succès dans de récents projets d'enclenchement, notamment auprès de la compagnie du Montreux Oberland Bernois (MOB).

Etape technologique décisive

« Avec l'introduction de NOVA Pro, nous franchissons une étape technologique décisive. Ce système de signalisation moderne nous permet d'assurer une exploitation sûre et fiable de notre ligne de montagne. Nous sommes ainsi parfaitement préparés à garantir une mobilité flexible et efficace à long terme pour nos passagers », déclare Ronald Doppler, responsable du projet Infrastructure Rochers-de-Naye.

« Avec la décision d'adopter notre système CBTC NOVA Pro, les MVR deviennent la troisième entreprise de transport en Suisse à introduire cette technologie d'avenir. Les MVR franchissent ainsi une étape déterminante pour l'exploitation future de sa ligne de montagne Montreux – Les Rochers-de-Naye. Nous sommes fiers de cette collaboration et convaincus que ce projet donnera un nouvel élan à la capacité d'innovation des chemins de fer à voie métrique en Suisse », déclare Marc Trippel, EVP Stadler Signalling.

Comme Stadler et les MVR l'ont annoncé en mai 2025, Stadler livrera à partir de 2029 huit trains à crémaillère dotés de grandes fenêtres panoramiques pour la montée vers les Rochers-de-Naye. En installant également la technologie de signalisation, Stadler crée des synergies entre les véhicules et les installations de sécurité de la ligne.

Cela offre des conditions optimales pour une mise en service fluide des nouveaux trains et systèmes de sécurité, parfaitement adaptés aux exigences spécifiques de la ligne.

À propos de la technologie CBTC :

CBTC signifie « Communication-Based Train Control ». Il s'agit d'un système avancé de contrôle des trains qui utilise la communication sans fil pour déterminer en permanence la position précise des trains. Grâce aux informations en temps réel sur la position et la vitesse des trains, l'exploitation peut être plus précise, plus sûre et plus efficace.

La solution de Stadler se distingue par une conception modulaire et clairement structurée, compatible avec tous les types de réseaux de communication sans fil, y compris la 5G et le Wi-Fi. Le système peut être adapté de manière flexible à différents niveaux d'automatisation (*Grade of Automation – GoA*), offrant ainsi la souplesse nécessaire pour répondre aux exigences croissantes du transport ferroviaire.

À propos de Stadler

Stadler est un fabricant leader de véhicules ferroviaires dont le siège se trouve à Bussnang, en Suisse. Depuis sa fondation en 1942, l'entreprise est devenue l'un des principaux constructeurs mondiaux de matériel roulant. Stadler propose une large gamme de produits, comprenant des rames automotrices, des trains régionaux, des locomotives, des métros, des trains à grande vitesse ainsi que des véhicules spéciaux sur mesure.

Avec plus de 16 500 collaborateurs répartis sur 25 sites dans le monde, Stadler mise sur la plus haute qualité, l'innovation et les technologies de pointe. L'entreprise est reconnue pour ses solutions personnalisées dans les domaines du matériel roulant, de la signalisation et du service après-vente. Stadler s'engage pour une mobilité sûre, durable et fiable pour l'avenir.

Stadler Signalling propose des solutions sur mesure en matière de commande et de signalisation pour les domaines Mainline, Branchline, LRV, Metro et Dépôt. Nos postes d'aiguillage, signaux et technologies d'automatisation assurent une commande précise et une sécurité maximale du trafic ferroviaire, tout en se distinguant par leur fiabilité, efficacité et respect des normes de sécurité les plus élevées.

Suivez Stadler sur [Linkedin](#), [YouTube](#), [Facebook](#), [Instagram](#)

Contact presse

Stadler Division Signalling

Alessa Wesener

Direction de la communication d'entreprise Stadler Division Signalling

Tél : +49 531 273 00 766

E-Mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com