

Sajtóközlemény

OLDALAK

2 oldal

CSATOLMÁNY

Fotók

Szolnok, 2025. 10. 30.

Mérföldkő Szolnokon: a Stadler legyártotta a 6000. kocsiszekrényt

A Stadler szolnoki kocsiszekrény üze me működésének újabb fontos mérföldkövéhez érkezett: októberben leszá llították a 6000. kocsiszekrényt. A 2009 óta működő gyár mára a Stadler Csoport legnagyobb kocsiszekrénygyártó központjává vált Közép- és Kelet-Európában, és kulcsszerepet tölt be nemzetközi gyártási és beszá llítói hálózatban.

A szolnoki gyár fejlődése figyelemre méltó, hiszen az eredetileg évi 200 kocsiszekrény gyártására és 200 munkavállaló foglalkoztatására tervezett üzem az elmúlt 15 évben a közép- és kelet-európai régió egyik legmodernebb vasúti járműgyártó létesítményévé nőtte ki magát. A Stadler eddig összesen 200 millió eurót fektetett a szolnoki üzembe, ahol a legutóbbi fejlesztéseknek köszönhetően az emeletes kocsiszekrények gyártása is elindult 2024 végén, további munkahelyeket teremtve a térségben.

2025 októberében ünnepelték a gyár dolgozói a 6000. kocsiszekrény gyártását és leszá llítását. Ez a mérföldkő nemcsak termelési csúcspontot jelent, hanem egy új fejezet kezdetét is. A következő 1000 szolnoki kocsiszekrény között már ott lesznek a magyar piacra készülő GYSEV FLIRT InterCity motorvonatok komponensei is. Az első szerelvények várhatóan 2027 utolsó negyedévében érkeznek, a teljes flotta 2028 elejére áll forgalomba. Az ötrészes, kétáramnemű járművek nemcsak Magyarországon, hanem Ausztriában is képesek lesznek a közlekedésre. A megrendelés különös jelentőséggel bír: Magyarországon utoljára 30 éve szereztek be új InterCity motorvonatokat.

A szolnoki üzem kocsiszekrényeivel szerelt vonatok jelenleg 14 országban közlekednek, köztük az Egyesült Államokban, Nagy-Britanniában, Spanyolországban, Olaszországban, Norvégiában, Németországban és Hollandiában, tovább erősítve a magyar gyártású termékek nemzetközi hírnevét.

A Stadler Magyarországon nemcsak munkaadóként van jelen, hanem járműveivel is meghatározó szereplője a hazai vasúti közlekedésnek. A MÁV és a GYSEV jelenleg 143 FLIRT és 40 KISS motorvonatot, valamint 12 Citylink vasútvillamost üzemeltet. Ezek a járművek évente mintegy 35 millió kilométert futnak – a MÁV teljes éves futásteljesítményének egyharmadát –, így a magyar utasok fele ma már Stadler gyártmányú, korszerű vonatokon utazik.

A Stadlerről

A Stadler több mint 80 éve gyárt vonatokat. A vasúti járművek gyártásában, karbantartásában és vasúti jelzőtechnológiában megoldásokat kínáló vállalatcsoport központja a kelet-svájci Bussnangban található. A Stadler mintegy 16.600 alkalmazottat foglalkoztat 8 gyártási és 6 mérnöki telephelyen, valamint több mint 80 karbantartási telephelyen, ebből több mint 5600 munkavállaló Svájcban folytat tevékenységet.

A vállalat magáénak vallja a fenntartható mobilitás iránti társadalmi felelősséget, ezért kiáll az innovatív, fenntartható és tartós minőségi termékek mellett. A vállalat termékpalettáján, a nagyvasúti- és városi közlekedési szegmensekben megtalálhatók a nagysebességű járművek, intercity-, regionális és elővárosi vonatok, metrók, könnyű vasúti járművek és villamosok. A Stadler nagyvasúti mozdonyokat, tolátómozdonyokat és személyszállító kocsikat is gyárt. A vállalat világvezető gyártó a fogaskerekű járművek piacán.

Kövesse a Stadlert a [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Instagram](#) és [Facebook](#) oldalakon is.

Sajtókapcsolat

Stadler Trains Magyarország Zrt.

Bohner Dorka

PR és marketing szakértő

Telefon: +36 30 579 87 71

E-mail: dorka.bohner@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com