

Medienmitteilung

DOKUMENT 4 Seiten

Valencia, 12. November 2025

Grossauftrag für Stadler: NEXRAIL bestellt bis zu 200 umweltfreundliche Lokomotiven

NEXRAIL hat bei Stadler bis zu 200 Hybridlokomotiven des Typs EURO9000 bestellt. Die Lokomotive kombiniert die Leistung von bis zu 9 Megawatt über den Stromabnehmer mit 1,2 Megawatt Hochleistungsbatterien. Sie ist die erste Lokomotive, die einen vollständig emissionsfreien Transport von Terminal zu Terminal ermöglicht. Das Batteriemodul ermöglicht die Bremsenergieerückgewinnung und ein Lastspitzenmanagement.

Stadler hat im Bereich der Lokomotiven einen Grossauftrag gewonnen. Das luxemburgische Lok-Leasing Unternehmen NEXRAIL hat Stadler damit beauftragt, bis zu 200 EURO9000 Hybridlokomotiven zu bauen. Stadler baut die Lokomotiven in Valencia.

Die neue EURO9000 besitzt einen innovativen Pantograf-Batterie-Hybridantrieb. Da sie mit den entsprechenden länderspezifischen Systemen ausgestattet ist, kann sie für den grenzüberschreitenden Betrieb zwischen Deutschland, Österreich, Belgien, den Niederlanden, der Schweiz und Italien eingesetzt werden. Die ersten Fahrzeuge werden voraussichtlich 2029 ausgeliefert. Erstkunde ist die Hamburger Rail Service GmbH & Co. KG (HRS).

Batterie macht den Unterschied

Die hohe Zugkraft und Leistungsfähigkeit der EURO9000 ermöglichen den Betrieb mit Einfachtraktion selbst in anspruchsvollem Gelände, einschliesslich der transalpinen Korridore – und sparen so die Kosten für eine Schiebelokomotive. In schwachen Gleichstromnetzen kann die Batterie die Lokomotive zusätzlich unterstützen, was zu einer besseren Leistung, höherer Zugkraft und optimierten Fahrplänen führt.

Das innovativste Merkmal der EURO9000 ist das intelligente Batteriemanagementsystem. Dieses unterstützt regeneratives Bremsen, reduziert Netzspitzenkosten und ermöglicht es, gezielt Energie einzukaufen, um Preisschwankungen auszunutzen. Die Kombination all dieser Vorteile

macht die pantograf-batteriebetriebene EURO9000 im Betrieb kostengünstiger und vielseitiger als andere Modelle.

Meilenstein für emissionsfreien Güterverkehr

«Wir sind stolz darauf, NEXRAIL bei der Markteinführung der EURO9000-Batterie-Hybridlokomotiven zu unterstützen», sagt Iñigo Parra, CEO von Stadler Valencia. «Dieser Auftrag unterstreicht unser gemeinsames Engagement für nachhaltige Innovation im Schienengüterverkehr. Durch die Kombination von Hochleistungs-Elektroantrieb mit emissionsfreiem Batteriebetrieb setzt die EURO9000 neue Maßstäbe für eine flexible und umweltfreundliche Traktionslösungen in Europa.»

«NEXRAIL freut sich, den europäischen Lokomotivenmarkt in eine emissionsfreie Zukunft zu führen. Die EURO9000 von Stadler ist ein wichtiger Schritt in diesem Übergang, da sie den Bedarf an Dieseltraktion beseitigt. Durch die Onboard-Energiespeicherung bietet die Lokomotive den Güterbahnbetreibern zudem völlig neue Vorteile», erklärt Luuk von Meijenfeldt, CEO von NEXRAIL.

Adem Gülaz, CEO von Hamburger Rail Service: «Der Panto-Batterie-EURO9000 bietet HRS eine einzigartige Kombination aus flexibler Traktion auf und von der Fahrleitung, hoher Zugkraft für unsere schweren Lasten und emissionsfreiem Betrieb für unsere Schienenbaulogistik.»

«Dieser Auftrag stellt eine entscheidende Etappe im Wachstum und in der Entwicklung von NEXRAIL dar. Beide Teams haben intensiv daran gearbeitet, diese emissionsfreie Hauptstreckenlokomotive für den Einsatz auf wichtigen europäischen Hauptverkehrsachsen zu realisieren», ergänzt Neil Bennett, Vorsitzender von NEXRAIL.

Gruppenfoto (v.l.n.r.): Mark Remie, Chief Business Development Officer NEXRAIL, Luuk von Meijenfeldt, CEO NEXRAIL, und Iñigo Parra, Divisionsleiter Spanien und CEO Stadler Valencia.

Fahrzeugdaten

Spurweite:	1.435 mm
Achsfolge:	Co'Co'
Energieversorgung:	25 kV AC 50 Hz + 15 kV AC 16,7 Hz + 3 kV DC + 1,5 kV DC + 636 kWh LTO-Batterien
Leistung am Rad:	Elektrisch: bis zu 9.000 kW Batterie: bis zu 1.200 kW
Anfahrzugkraft:	500 kN
Dauerzugkraft:	430 kN
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An 8 Produktions- und 6 Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 16'500 Mitarbeitende.

Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

Über NEXRAIL

NEXRAIL ist ein führendes europäisches Leasingunternehmen für Lokomotiven, das sich der Unterstützung des Übergangs des Schienengüterverkehrs zu emissionsfreier Traktion verschrieben hat. Das Unternehmen wurde 2021 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Luxemburg und wird von einem Fonds verwaltet, der von InfraVia Capital Partners gemanagt wird. NEXRAIL betreibt bereits eine Flotte von über 130 emissionsarmen, hybriden und Dual-Mode-Lokomotiven und expandiert rasch in Westeuropa.

Folgen Sie NEXRAIL auf [LinkedIn](#)

Über Hamburger Rail Service

Die Hamburger Rail Service GmbH & Co. KG (HRS) ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Hamburg. Mit einem modernen Lokomotiv und Wagenpark, qualifiziertem Fachpersonal und maßgeschneiderten Logistiklösungen bietet HRS ein breites Spektrum an Dienstleistungen im Schienengüterverkehr. Ziel ist es, effiziente, sichere und nachhaltige Transportlösungen für Kunden in Deutschland und ganz Europa bereitzustellen.

Folgen Sie HRS on [LinkedIn](#), [Facebook](#), [Instagram](#) and [Youtube](#)

Medienkontakt

Stadler Rail Group

Marc Meschenmoser
Leiter Kommunikation & PR
Telefon: +41 71 626 19 19
E-Mail: medien@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com

NEXRAIL

Esther de Jong

Marketing Communications

Telefon: +31 815 43 983

E-Mail: esther.dejong@nexrail.lease

www.nexrail.lease

Hamburger Rail Service

Ahmet Celik – Marketing

Telefon: +49 (4102) 678-9910

E-mail: marketing@railservice.hamburg

www.wirsindamzug.de