

Nota de prensa

DOCUMENTO

4 páginas

ANEXOS

Fotos, otros adjuntos

Valencia, 12 noviembre 2025

NEXRAIL encarga hasta 200 locomotoras híbridas con baterías EURO9000 a Stadler

NEXRAIL ha firmado un acuerdo marco con Stadler para el suministro de hasta 200 locomotoras híbridas con baterías del tipo EURO9000. Esta locomotora de nueva generación combina hasta 9 MW de potencia eléctrica mediante pantógrafo con 1,2 MW adicionales procedentes de baterías de alto rendimiento. Será la primera locomotora capaz de ofrecer un transporte de mercancías cero emisiones de terminal a terminal. Las baterías permiten funciones avanzadas de gestión energética, como la recuperación de energía de frenado, la reducción de picos de consumo y la participación en mercados energéticos.

Stadler ha conseguido un importante contrato en el segmento de las locomotoras. La empresa luxemburguesa de alquiler de locomotoras NEXRAIL ha encargado a Stadler la construcción de hasta 200 locomotoras híbridas EURO9000. Stadler construirá las locomotoras en Valencia.

La nueva EURO9000 híbrida panto-baterías se basa en la probada plataforma EURO9000 de seis ejes. Su arquitectura multisistema garantiza una operación transfronteriza fluida entre Alemania, Austria, Bélgica, Países Bajos, Suiza e Italia. Las primeras entregas están previstas para 2029. El primer operador que utilizará estas locomotoras será Hamburger Rail Service GmbH & Co. KG (HRS)

Las baterías marcan la diferencia. Una locomotora más eficiente, potente y rentable para los corredores europeos

La EURO9000 destaca por su extraordinaria potencia y capacidad de tracción, lo que le permite operar por sí sola —sin necesidad de una locomotora adicional— incluso en los trayectos más exigentes, como los corredores transalpinos. Además, en redes de corriente continua, su sistema de baterías aporta un extra de potencia que mejora el rendimiento, permite transportar más carga y optimiza la planificación de los trayectos.

Uno de los aspectos más innovadores de esta locomotora es su sistema inteligente de control de baterías. Este sistema optimiza el ahorro mediante el frenado regenerativo, reduce los costes asociados a los picos de consumo eléctrico y, gracias a su capacidad de almacenamiento, permite comprar energía en los momentos más económicos. Todos estos beneficios hacen que la EURO9000 híbrida panto-baterías no solo sea más versátil, sino también más rentable de operar que otros modelos del mercado.

Un hito para el transporte de mercancías sin emisiones

“Nos enorgullece acompañar a NEXRAIL en el lanzamiento al mercado de las locomotoras híbridas con baterías EURO9000”, declaró Iñigo Parra, presidente de Stadler Valencia. “Este pedido pone de manifiesto nuestro compromiso conjunto con la innovación sostenible en el transporte ferroviario de mercancías. Al combinar un alto rendimiento eléctrico con una operación sin emisiones gracias a las baterías, la EURO9000 establece un nuevo estándar en soluciones de tracción flexibles y ecológicas en toda Europa”.

“En NEXRAIL estamos entusiasmados por liderar el mercado europeo de locomotoras hacia un futuro sin emisiones. La EURO9000 de Stadler es un paso importante en esa transición, ya que elimina la necesidad de tracción diésel y ofrece a los operadores de mercancías nuevas ventajas gracias al almacenamiento de energía a bordo”, señaló Luuk von Meijenfeldt, CEO de NEXRAIL.

Adem Gülaz, CEO de Hamburger Rail Service añadió: “La EURO9000 con pantógrafo y baterías ofrece a HRS una combinación única de tracción flexible en líneas con o sin catenaria, una gran capacidad de tracción para nuestras cargas pesadas y operaciones sin emisiones para nuestro negocio de logística en obras ferroviarias.”

“Este pedido representa una etapa clave en el crecimiento y desarrollo de NEXRAIL. Ambos equipos han trabajado intensamente para hacer realidad esta locomotora de línea sin emisiones, destinada a operar en rutas troncales clave en toda Europa”, concluyó Neil Bennett, presidente no ejecutivo de NEXRAIL.

Foto de grupo (de izquierda a derecha): Mark Remie, Chief Business Development Officer de NEXRAIL, Luuk von Meijenfeldt, director general de NEXRAIL, e Iñigo Parra, director de la división España y director general de Stadler Valencia.

Datos técnicos de la locomotora

Ancho de vía:	1.435 mm
Disposición de ejes:	Co'Co'
Suministro de energía:	25 kV CA 50 Hz + 15 kV CA 16,7 Hz + 3 kV CC + 1,5 kV CC + baterías LTO de 636 kWh
Potencia en rueda:	Eléctrica: hasta 9.000 kW Baterías: hasta 1.200 kW
Esfuerzo tractor de arranque:	500 kN
Esfuerzo tractor continuo:	430 kN

Velocidad máxima: 120 km/h

Sobre Stadler

Stadler lleva más de 80 años fabricando trenes. Este proveedor de soluciones de movilidad en construcción de vehículos ferroviarios, servicios y tecnología de señalización tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Más de 16.500 empleados trabajan en 8 centros de producción, 6 centros de ingeniería y más de 80 centros de servicio.

La empresa es consciente de su responsabilidad social con la movilidad sostenible y apuesta por productos innovadores, sostenibles y de alta calidad. Su gama de productos incluye trenes de alta velocidad, interurbanos, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Stadler también fabrica locomotoras de línea, de maniobras y coches de pasajeros. Es el líder mundial en la fabricación de vehículos ferroviarios de cremallera.

Siga a Stadler en [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), y [Facebook](#)

Sobre NEXRAIL

NEXRAIL es una empresa líder en arrendamiento de locomotoras en Europa, dedicada a apoyar la transición del transporte ferroviario de mercancías hacia una tracción sin emisiones. Fundada en 2021 y con sede en Luxemburgo, la empresa cuenta con el respaldo de un fondo gestionado por InfraVia Capital Partners y ya opera una flota de más de 130 locomotoras de bajas emisiones, híbridas y de doble modo, en rápida expansión por Europa Occidental.

Siga a NEXRAIL en [LinkedIn](#)

About Hamburger Rail Service (HRS)

Hamburger Rail Service GmbH & Co. KG (HRS) es una empresa privada de transporte ferroviario de mercancías con sede en Hamburgo, Alemania. Con una flota moderna de locomotoras y vagones, personal cualificado y soluciones logísticas a medida, HRS ofrece una amplia gama de servicios en el transporte ferroviario de mercancías. El objetivo de la empresa es proporcionar soluciones de transporte eficientes, seguras y sostenibles para clientes en toda Alemania y Europa.

Siga a HRS en [LinkedIn](#), [Facebook](#), [Instagram](#) y [Youtube](#)

Contacto con los medios

Stadler Rail Group

Marc Meschenmoser

Head Corporate Communications & PR

Teléfono: +41 71 626 19 19

E-mail: media@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.U.

Juan Antonio Delgado

Director de RR.II., Comunicación y ESG

Teléfono: +34 96141 5257

E-mail: juan.delgado@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com

NEXRAIL

Esther de Jong

Marketing Communications

Teléfono : +31 815 43 983

esther.dejong@nexrail.lease

www.nexrail.lease

Hamburger Rail Service

Ahmet Celik – Marketing

Teléfono: +49 (4102) 678-9910

E-mail: marketing@railservice.hamburg