

Communiqué de presse

Bussnang, le 24 novembre 2025

Stadler livre deux nouvelles locomotives à voie métrique aux MBC

Stadler fournit deux locomotives à voie métrique pour les Transports de la région Morges–Bière–Cossonay (MBC). Ces véhicules hybrides seront mis en service à partir de la fin 2028 pour le transport de marchandises entre Morges et Bière. Ils contribueront à atteindre les objectifs cantonaux en termes de durabilité.

Les Transports de la région Morges–Bière–Cossonay (MBC) ont commandé à Stadler deux nouvelles locomotives hybrides. Ils fonctionnent sur le réseau ferroviaire grâce à la caténaire et dans les gravières grâce à des moteurs thermiques. Les MBC utiliseront les locomotives pour le transport de marchandises sur la ligne Bière – Apples – Morges (BAM).

« Les nouvelles locomotives constituent une étape importante pour un transport de marchandises durable dans le canton de Vaud. Nous sommes ravis de pouvoir fournir ces locomotives aux MBC. Cette commande prouve notre compétence dans le domaine des véhicules sur mesure. Je remercie les MBC pour leur confiance et leur excellente collaboration, » déclare Frédéric Evequoz, directeur commercial pour les véhicules sur mesure chez Stadler.

Idéal pour les voies métriques

Les locomotives de 64 tonnes et 17 mètres de long atteignent une vitesse maximale de 80 kilomètres à l'heure. Avec un effort de traction au démarrage de 220 kilonewtons et une puissance maximale de 3 mégawatts, elles sont idéalement dimensionnées pour le transport de marchandises sur la voie métrique. Elles sont également adaptées à l'exploitation sur bogies transporteurs qui permet de transporter des wagons à voie normale sur des bogies spéciaux pour leur acheminement sur la voie métrique. La livraison aura lieu fin 2028.

Transfert vers le rail

Les MBC avaient déjà commandé une locomotive similaire pour l'infrastructure fin 2024. Les nouvelles locomotives remplaceront les anciens véhicules et s'inscrivent dans la stratégie cantonale visant à transporter des marchandises par le rail de manière écologique.

« Le report du transport de marchandises de la route au rail constitue un geste fort pour l'environnement et permet d'alléger les routes du district morgien de quelque 20'000 passages de camions chaque année » souligne Monsieur Pierre-Alain Perren, Directeur général des MBC.

Un concept pour plusieurs chemins de fer suisses

Les locomotives destinées aux MBC sont issues d'une famille commune de locomotives développée par Stadler en collaboration avec plusieurs chemins de fer à voie métrique suisses. Outre les MBC, le Montreux–Oberland–Bernois (MOB), les Chemins de fer rhétiques (RhB) et le Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) ont également commandé des véhicules de ce type. Grâce à cette approche mutuelle, les chemins de fer bénéficient de synergies en matière de développement, de production et de maintenance. En parallèle, les exigences spécifiques peuvent être mises en œuvre de manière personnalisée.

À propos de Stadler

Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Ce fournisseur de solutions de mobilité dans le domaine de la construction de véhicules ferroviaires, des services et de la technologie de signalisation a son siège social à Bussnang, en Suisse orientale. Il emploie environ 16 600 personnes, dont plus de 5 600 en Suisse, réparties sur 8 sites de production, 6 sites d'ingénierie et plus de 80 sites de service.

Consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable, l'entreprise s'engage à fournir des produits innovants, durables et de qualité. Sa gamme de produits dans le domaine des chemins de fer conventionnels et du transport urbain comprend des trains à grande vitesse, des trains interurbains, des trains régionaux et des trains de banlieue, des métros, des tram-trains et des tramways. Stadler fabrique également des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures voyageurs. Stadler est le premier constructeur mondial de véhicules ferroviaires à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [Facebook](#).

Contact médias

Stadler Rail Group

Jürg Grob

Directeur adjoint Communication & RP

Téléphone : +41 71 626 19 19

E-mail : medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com